

R 5 通学路の安全確保のための点検調査報告

学校	No.	要望箇所	要望内容	理由	回答
富谷小学校	1	太子堂から富谷中央公民館近くのコンビニまでの歩道	歩道にガードレールを設置してほしい 	太子堂地区で児童数が増加している（H18 69名⇒R5 92名）が、同地区から富谷小学校の間にはガードレールが設置されていないため、児童を交通事故から守るため、歩道にガードレールを設置してほしい。	設置に向けた検討を行います。
	1	富ヶ丘ローソン前交差点	ガードレールの補修・強化 	・事故があり、破損しているため直していただきたい。 ・児童が下校時信号待ちをするところなので、さらに強く、長くしていただきたい。	事故の原因者により令和5年7月に修繕が完了しております。また、強度アップ等の対策については、今後の検討課題にします。
富ヶ丘小学校	2	上桜木カインズホーム北側歩道（中間の丁字路）	冬期間の歩道の融雪・凍結防止をお願いしたい。 	上桜木カインズホーム北側歩道の中間地点の歩道が無い地点は、路面が凍結しやすいようで、坂のためか毎年児童の転倒によるケガが発生している。	令和6年度において、路面のすべり止め対策を行います。
	1	あけの平2丁目16、17とあけの平公園（山公園）につながる丁字路	カーブミラーの設置	登下校時に、車の交通量が多く見通しが悪い。設置されれば、児童の安全確保につながる。	設置に向けた検討を行ってまいります。
あけの平小学校	2	あけの平2丁目14とあけの平公民館につながる十字路（2箇所）。	カーブミラーの設置	登下校時に、車の交通量が多く見通しが悪い。設置されれば、児童の安全確保につながる。	現場を精査し、対策を検討します。
	1	学校北門前道路	通学路、あるいは歩道を表す道路ペイントをしてほしい。大和警察署への問い合わせの際、道路へのペイント等は市へ要望を、との回答があった。	基本的に500名以上の全校児童が通る場所であるが、歩道も横断歩道もない。大きな道路に出るために道路を横断して緑道に入るが、目印がなく、広がったりバラバラな場所で横断したりするため、通行車があると危険な状態である。	令和6年度において、道路のカラー化等の対策を行ってまいります。
	1	富谷市成田四丁目26-9・丁字路	「止まれ」の表示が遠くからでもはっきり見えるようにしていただきたい。	通行する自動車の一時停止を確実にしたいことと、何よりも、児童にも安全に通行させたいため	令和6年度において、止まれの路面標示の対策を行います。
	2	富谷市成田四丁目25-1・十字路	「止まれ」の表示が遠くからでもはっきり見えるようにしていただきたい。	通行する自動車の一時停止を確実にしたいことと、何よりも、児童にも安全に通行させたいため	この十字路は、一時停止規制がありませんので「止まれ」の路面標示の対策はできません。
	3	せせらぎ水路周辺	「止まれ」の表示が遠くからでもはっきり見えるようにしていただきたい。	通行する自動車の一時停止を確実にしたいことと、何よりも、児童にも安全に通行させたいため	令和6年度において、一時停止規制となっている箇所については「止まれ」の路面標示の対策を行います。

成田東小学校	4	学校前丁字路交差点	交通量の多い交差点のため、子どもを守るガードパイプを設置が必要。	設置している場所以外のところでの交通事故が発生し、登下校や休日の安全な通行を守るためにも必要であるため。	設置が必要な箇所を検討してまいります。
	5	富谷市成田七丁目 29-22・十字路	「止まれ」の表示が遠くからでもはっきり見えるようにしていただきたい。	通行する自動車の一時停止を確実にしたいことと、何よりも、児童にも安全に通行させたいため	この十字路は、一時停止規制がありませんので「止まれ」の路面標示の対策はできません。
	6	富谷市成田七丁目 26-91付近丁字路	「止まれ」の表示が遠くからでもはっきり見えるようにしていただきたい。	通行する自動車の一時停止を確実にしたいことと、何よりも、児童にも安全に通行させたいため	令和6年度において、「止まれ」の路面標示の対策を検討します。
	7	富谷市成田七丁目 28-48付近十字路	「止まれ」の表示が遠くからでもはっきり見えるようにしていただきたい。	通行する自動車の一時停止を確実にしたいことと、何よりも、児童にも安全に通行させたいため	この十字路は、一時停止規制がありませんので「止まれ」の路面標示の対策はできません。
	8	富谷市成田七丁目 29-49付近十字路	「止まれ」の表示が遠くからでもはっきり見えるようにしていただきたい。	通行する自動車の一時停止を確実にしたいことと、何よりも、児童にも安全に通行させたいため	この十字路は、一時停止規制がありませんので「止まれ」の路面標示の対策はできません。
明石台小学校	1	明石台5丁目21番地付近 丁字路（車道は実質カーブ になっている）	・車道にガードパイプの設置	・車両の通行量が多く、路上に通行帯を表示する線が引いてあるものの、カーブを大きく回るケースが見られ、危険である。 ・小学校前を西に走行し、そのまま5丁目20・44間へ通過する車両があり、危険である。	設置に向けた検討を行ってまいります。
成田中学校	1	成田中正門前の道路	横断歩道を作ってほしい	生徒の一部が対岸の歩道に渡りたくて横切ろうとする（近くの横断歩道まで距離があるため）	設置について検討します。
東向陽台中学校	1	東向陽台公民館付近の丁字路 交差点	当該交差点には横断歩道はあるが信号機がない。	朝夕の交通量が多く右折車・左折車及び路線バスとの譲り合いが行われてはいるが不徹底な実態があるため。	設置について検討します。
	2	明石台7丁目と9丁目間の 2車線道路の信号機・横断歩道のない交差点	通行頻度は高いが同一の道路に信号機付きの横断歩道が3カ所あり設置が見送られている箇所だと考えられる。	9丁目の生徒は他の信号のある横断歩道を利用するしかない状況にあり、昨年度冬季に当該箇所を横断した生徒がいるという地域住民からの通報を受け、全学級で再指導を行った経緯があるため。	設置については、歩行者や交通量の状況を考慮し検討します。
日吉台中学校	1	渋谷クリニック周辺の十字路 交差点（横断歩道無し）	横断歩道の設置 	当該交差点に横断歩道がないため、大きく迂回させている。設置されれば、通学時間の短縮や生徒の安全確保につながる。	設置について検討します。

・対策箇所図については「要望箇所」により省略します。