

1.2 騒音・低周波音

(1) 調査

(1)-1 調査項目

騒音・低周波音においては、騒音・低周波音の状況、地表面の状況、沿道の状況、道路構造の状況、自動車交通量を調査した。

(1)-2 調査の手法

騒音・低周波音の状況、地表面の状況、沿道の状況、道路構造の状況、自動車交通量に関する測定項目及び測定方法を表 6.1.2.1-1 に示す。

表 6.1.2.1-1 騒音に関する調査方法

項目	調査（測定）方法
騒音	「騒音に係る環境基準について」（平成 10 年 9 月 30 日、環境庁告示第 64 号）及び JIS Z 8731:1999「環境騒音の表示・測定方法」に準じる測定方法とし、時間ごとの等価騒音レベル、時間率騒音レベルを記録した。
地表面の状況	予測地点近傍の地表面の種類、沿道の建物の高さ等、道路の横断構成等について、現地踏査により把握した。
沿道の状況	
道路構造の状況	
低周波音	低周波音については、「低周波音の測定方法に関するマニュアル」（平成 12 年 10 月、環境庁）に定める方法により測定した。
自動車交通量	【文献その他の資料調査】 「道路交通センサス」（国土交通省）における対象事業実施区域の近傍にある測定地点の交通量を把握した。 【現地調査】 「資材及び機械の主要運搬経路」における自動車交通量及び平均走行速度を把握した。自動車交通量は、上下方向別・車種別（小型、大型、二輪車）の 3 種区分で時間別に整理した。平均走行速度は、騒音測定の実測時間内に、方向別にそれぞれ 10 台の平均走行速度を測定して把握した。

(1)-3 調査地域及び調査地点

建設機械の稼働に係る調査地域は対象事業実施区域近傍の地域とした。資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る調査地域は、資材及び機械の主要運搬経路と想定される主要地方道仙台三本木線、一般県道西成田宮床線、市道穀田線、都市計画道路七北田西成田線の近傍の地域とした。

騒音、低周波音、交通量の調査地点を図 6.1.2.1-1 に、騒音の調査地点の状況を写真 6.1.2.1-1～写真 6.1.2.1-6 に示す。調査地点の詳細図及び道路断面（道路交通騒音調査地点のみ）を図 6.1.2.1-2～図 6.1.2.1-8 に、低周波音の調査地点の状況を写真 6.1.2.1-7 に、交通量の調査地点の状況を写真 6.1.2.1-8～写真 6.1.2.1-10 に示す。

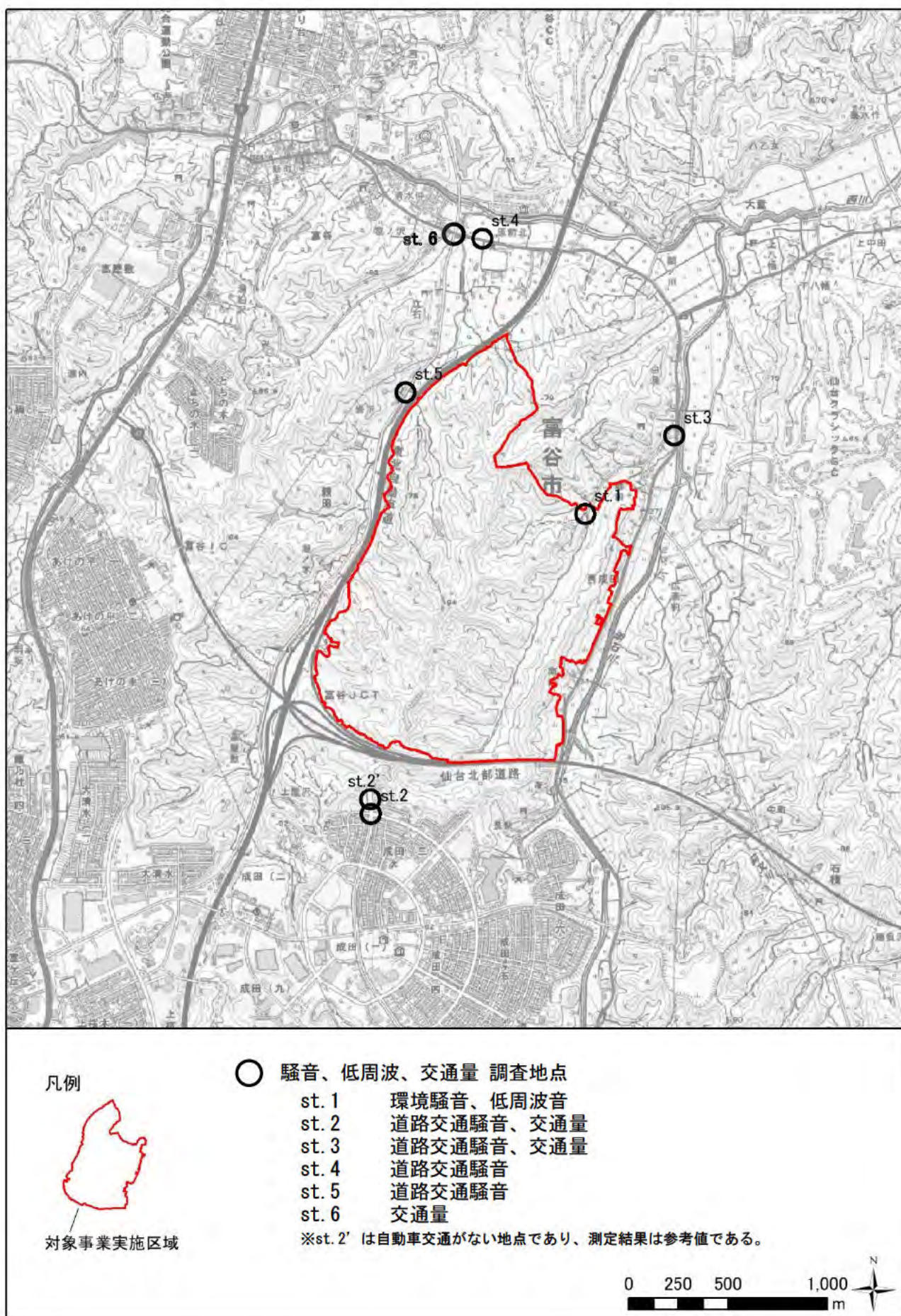


図 6.1.2.1-1 騒音、低周波、交通量の調査地点



写真 6.1.2.1-1 騒音調査地点 (st. 1)

丘陵地内の谷戸地形の低地に位置し、丘陵地の樹林に囲まれている。



写真 6.1.2.1-2 騒音調査地点 (st. 2)

住宅地内に位置し、道路沿いに住宅が連続して分布している。



写真 6.1.2.1-3 騒音調査地点 (st. 2')

st.2 から数十 m 北側の地点で、東側には住宅が連続して分布しており、西側は空地となっている。北側は丘陵地が迫るが、宅地造成が行われている。



写真 6.1.2.1-4 騒音調査地点 (st. 3)

南北に走る県道沿いの地点であり、谷戸地形の低地に位置し、東西に丘陵地が連なる。



写真 6.1.2.1-5 騒音調査地点 (st. 4)

東西に走る県道沿いの地点であり、周囲は耕作地が広がる。



写真 6.1.2.1-6 騒音調査地点 (st. 5)

南北に走る市道沿いの地点であり、東西に丘陵地が連なる。

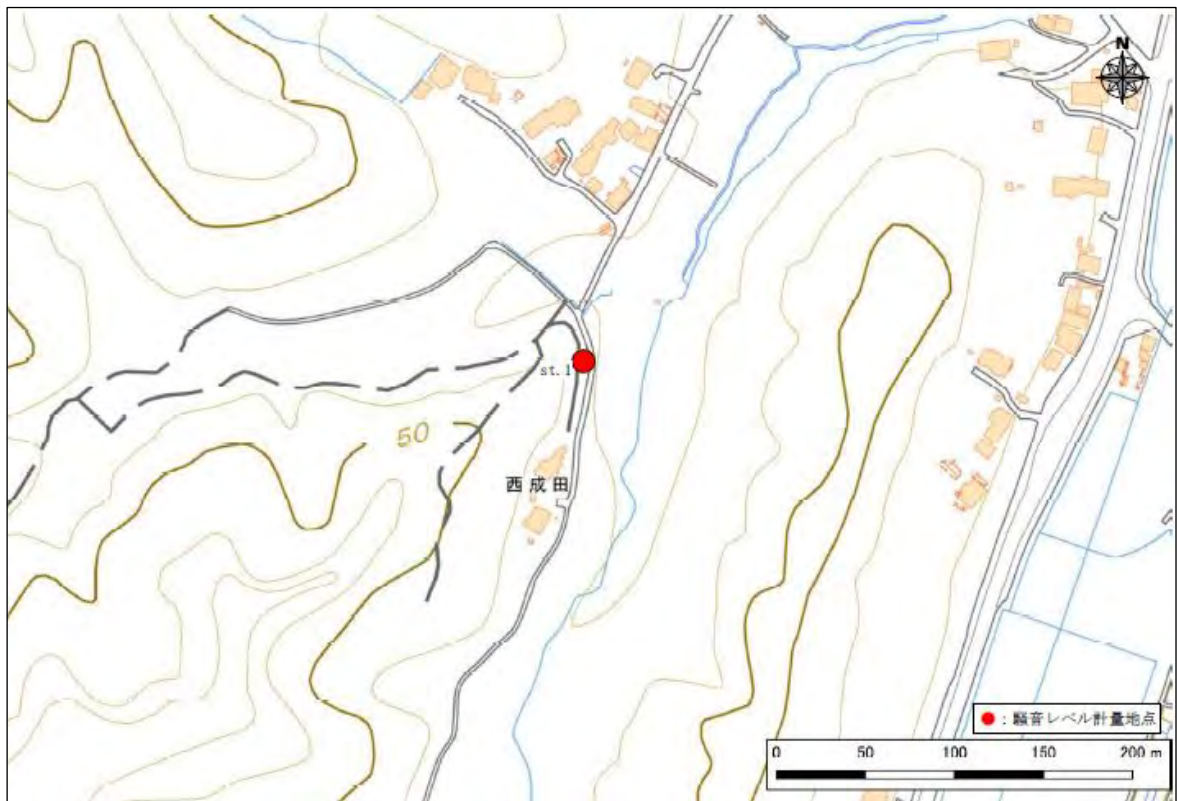


図 6.1.2.1-2 st. 1の詳細図

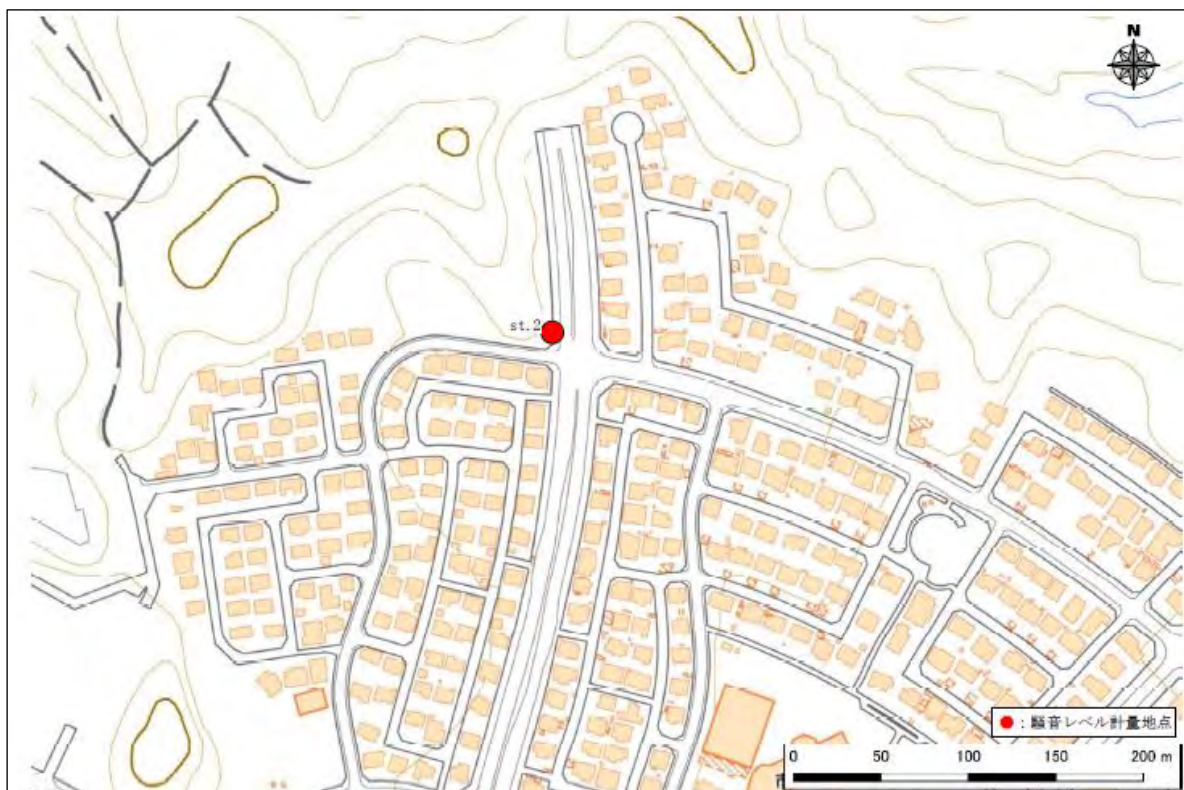
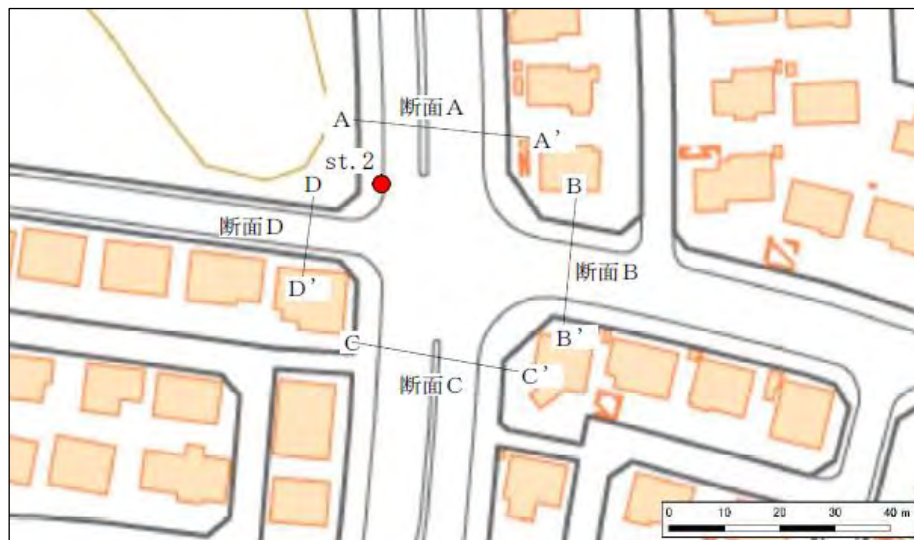
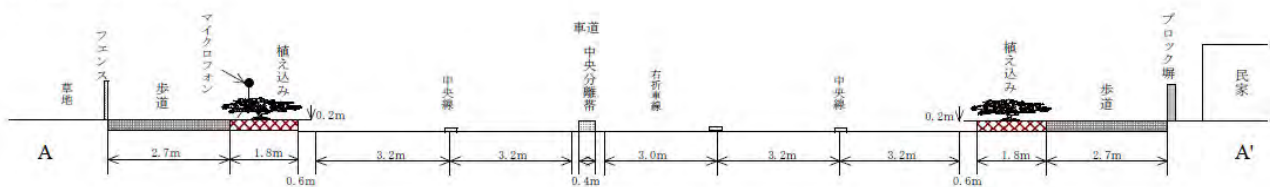


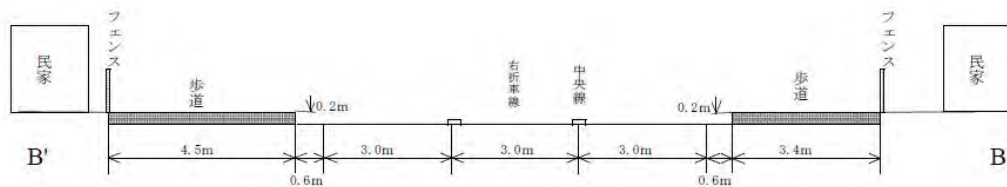
図 6.1.2.1-3 st. 2の詳細図



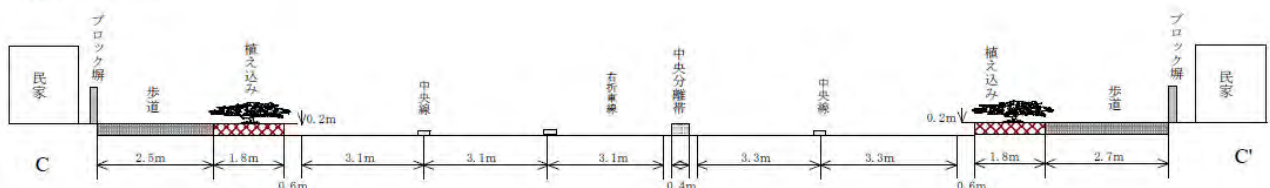
断面 A-A'



断面 B-B'



断面 C-C'



断面 D-D'

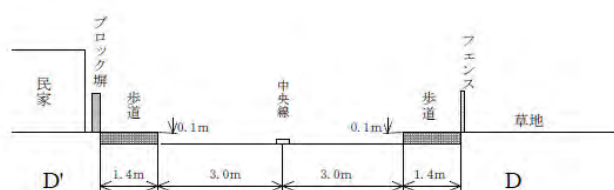


図 6.1.2.1-4 st. 2の道路断面図

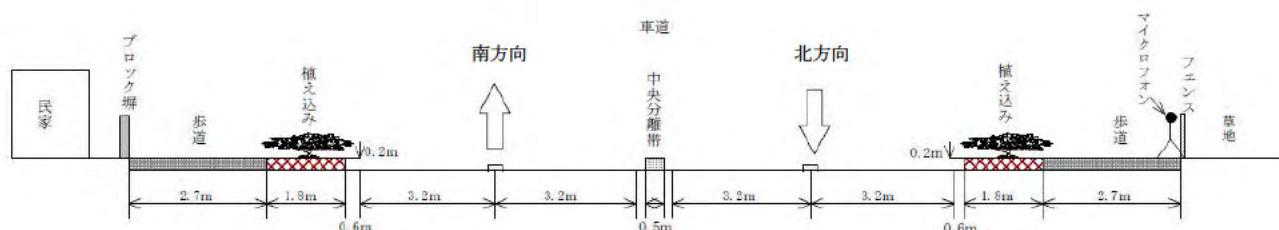


図 6.1.2.1-5 st. 2'の詳細図及び道路断面図

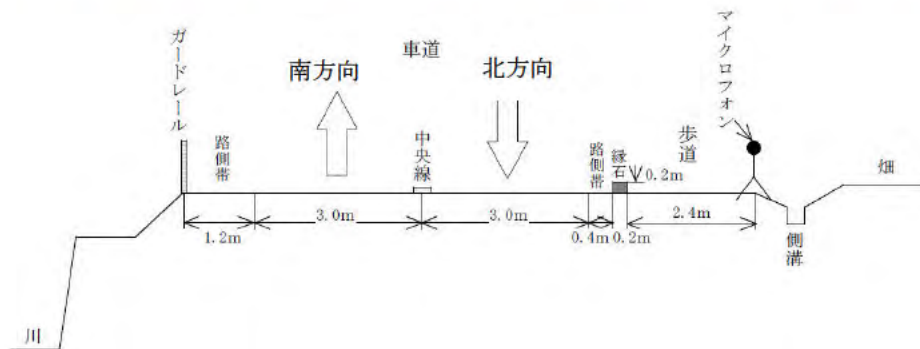
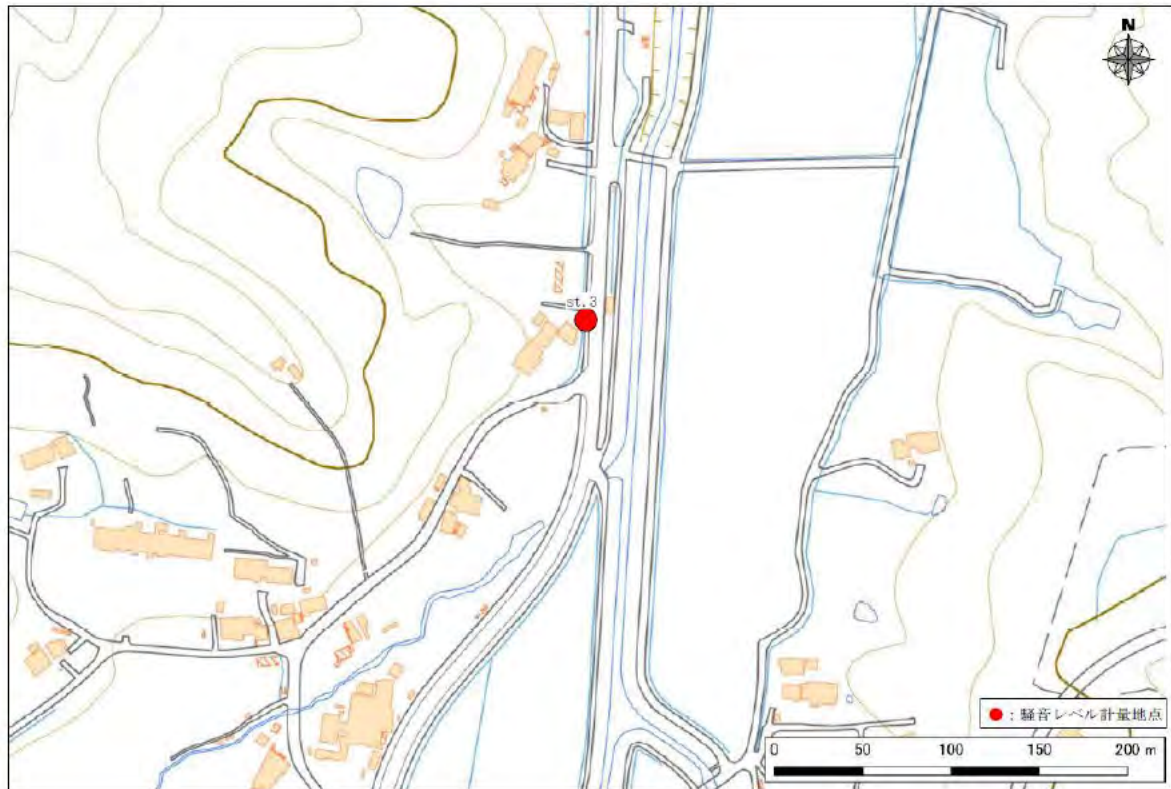


図 6.1.2.1-6 st. 3の詳細図及び道路断面図

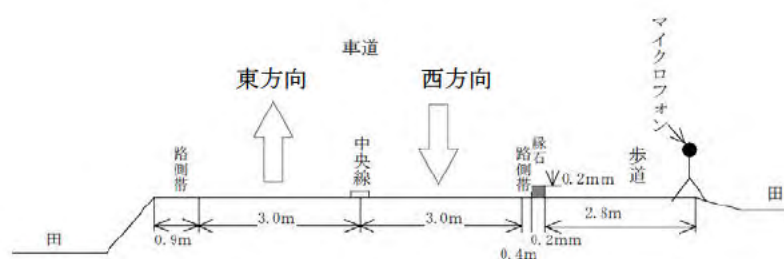


図 6.1.2.1-7 st. 4の詳細図及び道路断面図

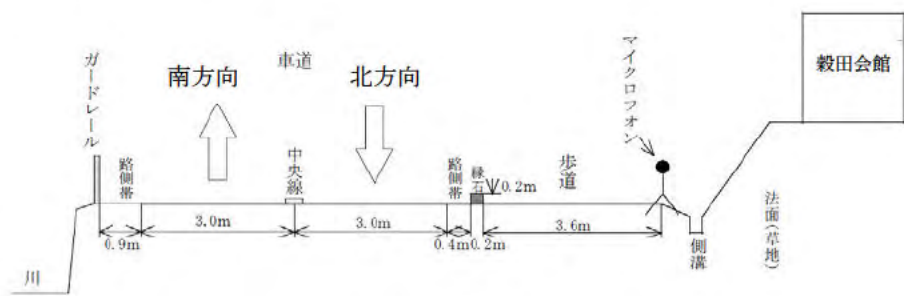
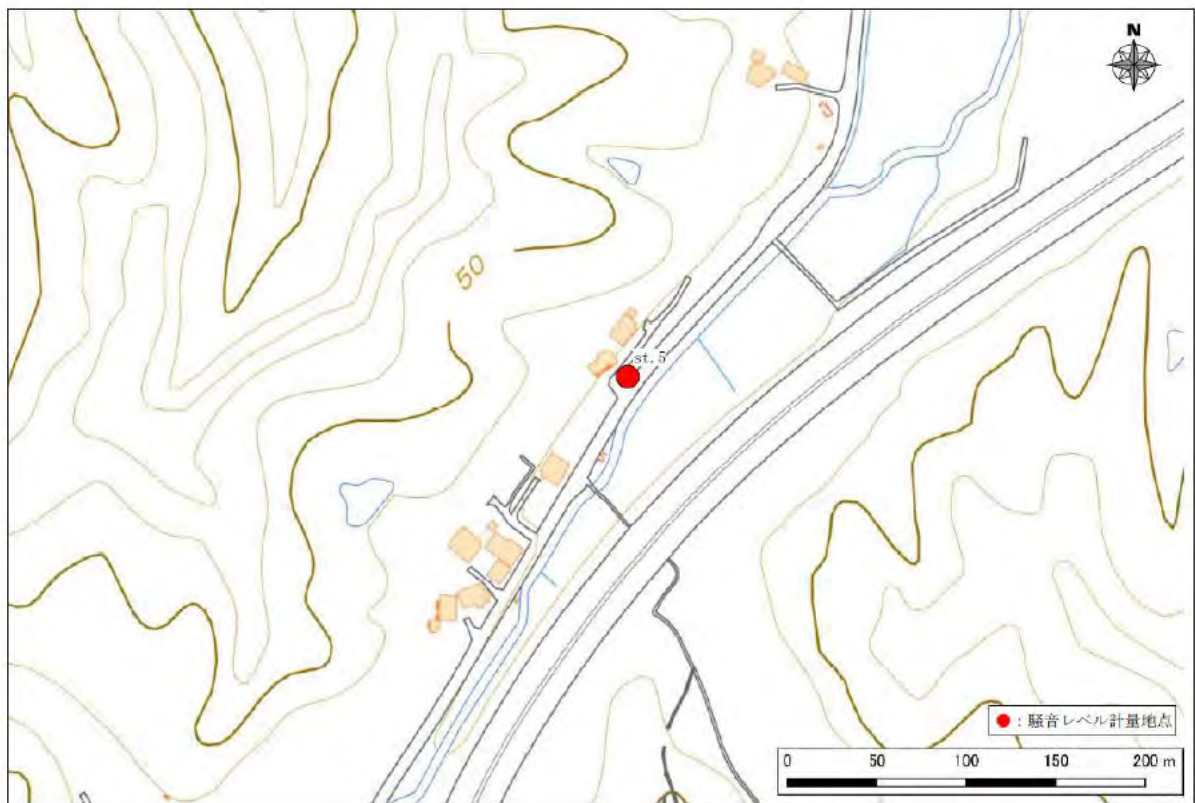


図 6.1.2.1-8 st. 5の詳細図及び道路断面図



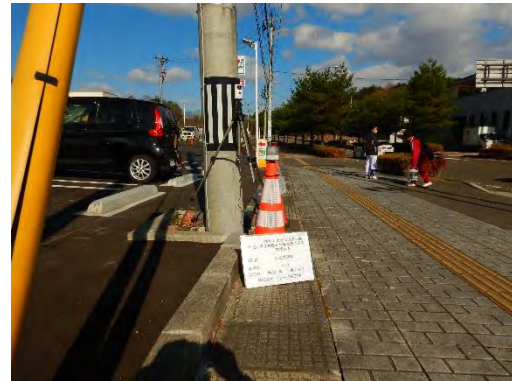
写真 6.1.2.1-7 低周波音調査地点 (st. 1)



写真 6.1.2.1-8 交通量調査地点 (st. 2)



写真写真 6.1.2.1-9 交通量調査地点 (st. 3)



写真写真 6.1.2.1-10 交通量調査地点 (st. 6)

(1)-4 調査期間

騒音の調査の実施日を表 6.1.2.1-2、低周波音の実施日を表 6.1.2.1-3 に、交通量調査の実施日を表 6.1.2.1-4 に示す。

騒音及び交通量については、本調査の実施から 10 年以上が経過しており、状況が変わっている可能性があることから、補完調査を実施した。

表 6.1.2.1-2 調査日程（騒音）

項目		調査日程	調査地点
環境騒音	本調査	休日：平成 20 年 11 月 30 日（日）0：00～24：00 平日：平成 20 年 12 月 2 日（火）0：00～24：00	st.1
	補完調査	休日：令和 4 年 11 月 27 日（日）0：00～24：00 平日：令和 4 年 11 月 28 日（月）0：00～24：00	
道路交通騒音	本調査	休日：平成 20 年 11 月 30 日（日）0：00～24：00 平日：平成 20 年 12 月 2 日（火）0：00～24：00	st.2'～4
	補完調査	休日：令和 4 年 11 月 27 日（日）0：00～24：00 平日：令和 4 年 11 月 28 日（月）0：00～24：00	st.2'、st.3～5
		平日：令和 4 年 11 月 29 日（火）0：00～24：00	st.5
		休日：令和 4 年 12 月 18 日（日）0：00～24：00 平日：令和 4 年 12 月 19 日（月）0：00～24：00	st.2

注 1) st.2' は沿道の予測地点であるが、現状では自動車交通がない地点であるため、測定結果は参考値である。自動車交通がある同地点から数十 m 南側の交差点（st.2）で道路交通騒音の測定を令和 4 年 12 月 18 日（日）及び令和 4 年 12 月 19 日（月）に実施した。

注 2) st.5 の補完調査については、令和 4 年 11 月 28 日に近接する東北自動車道の法面の除草作業による騒音の影響があったため、平日の測定は令和 4 年 11 月 29 日に実施した。

注 3) st.5 は方法書では調査地点として設定していなかったが、補完調査では実施した。

表 6.1.2.1-3 調査日程（低周波音）

項目	調査日程	調査地点
低周波音	平日：令和 4 年 11 月 28 日（月）0：00～24：00 （毎時 1 回（毎正時から 10 分程度）、計 24 回）	st.1

表 6.1.2.1-4 調査日程（交通量）

項目		調査日程	調査地点
交通量	本調査	休日：平成 20 年 11 月 30 日（日）0：00～24：00 平日：平成 20 年 12 月 2 日（火）0：00～24：00	st.2、st.3、st.6
	補完調査	休日：令和 4 年 11 月 27 日（日）0：00～24：00 平日：令和 4 年 11 月 28 日（月）0：00～24：00	st.2、st.3、st.6
		平日：令和 4 年 11 月 29 日（火）0：00～24：00	st.6
		休日：令和 4 年 12 月 18 日（日）0：00～24：00 平日：令和 4 年 12 月 19 日（月）0：00～24：00	st.2

注 1) st.2 で道路交通騒音の測定を令和 4 年 12 月 18 日（日）及び 12 月 19 日（月）に実施したことから、交通量も同日に再度実施した。

注 2) st.6 については、同地点の南側に位置する道路交通騒音の調査を令和 4 年 11 月 29 日に実施したことから、それに伴い同地点の交通量調査も令和 4 年 11 月 29 日まで実施した。

(1)-5 調査結果

[1] 騒音レベル

騒音レベルの調査結果を表 6.1.2.1-5 及び表 6.1.2.1-6 に示す。

環境騒音を測定した st.1 では、本調査、補完調査どちらも参考とした地域類型 B の環境基準値を下回る結果であった。

道路交通騒音を測定した地点である県道沿いの st.3 では、本調査では平日の昼間の環境基準値を上回り、補完調査では休日、平日ともに昼間の環境基準値を上回る結果であった。その他の地点では、休日及び平日の昼夜ともに環境基準（st.2 以外は参考基準値）を下回っていた。

各調査地点の調査日ごとの 1 時間値（等価騒音レベル及び時間率騒音レベル）は、表 6.1.2.1-7～表 6.1.2.1-16 に示す。

表 6.1.2.1-5 騒音レベルの調査結果（本調査）

地点	時間 区分	等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）：dB		環境 基準※1	要請 限度※1
		平成 20 年			
		11 月 30 日	12 月 2 日		
		休日	平日		
st.1 環境騒音	昼間	40.2	39.1	55	－
	夜間	30.1	38.4	45	－
st.2' 道路交通騒音	昼間	38.3	44.6	65	75
	夜間	34.4	36.5	60	70
st.3 道路交通騒音	昼間	69.8	70.3	70	75
	夜間	61.6	62.5	65	70
st.4 道路交通騒音	昼間	68.4	69.6	70	75
	夜間	60.9	62.3	65	70

注) 表中の計量結果は、1 時間毎等価騒音レベルを、時間区分毎にパワー平均した値である。

※ st.2' 以外は用途地域の指定がない地域であるため類型指定対象外となるが、評価の参考として、st.1 の環境基準は地域類型 B の基準を、st.3 と st.4 は県道に面していることから、環境基準は「幹線交通を担う道路に近接する空間」、要請限度は「近接空間の特例」の基準値を、st.2' は第一種住居地域にあることから、環境基準及び要請限度は「B 地域 (b 区域) のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域 (区域)」の基準値を示している。

表 6.1.2.1-6 騒音レベルの調査結果（補完調査）

地点	時間 区分	等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）：dB					環境 基準※1	要請 限度※1
		令和４年						
		11月27日	11月28日	11月29日	12月18日	12月19日		
		休日	平日	平日	休日	平日		
st.1 環境騒音	昼間	41.1	37.2	－	－	－	55	－
	夜間	37.4	35.8	－	－	－	45	－
st.2 道路交通騒音	昼間	－	－	－	47.9	48.3	65	75
	夜間	－	－	－	37.0	38.9	60	70
st.2' 道路交通騒音	昼間	38.0	42.0	－	－	－	65	75
	夜間	35.3	37.9	－	－	－	60	70
st.3 道路交通騒音	昼間	70.8	72.0	－	－	－	70	75
	夜間	61.9	64.1	－	－	－	65	70
st.4 道路交通騒音	昼間	66.5	67.5	－	－	－	70	75
	夜間	58.5	59.7	－	－	－	65	70
st.5 道路交通騒音	昼間	64.8	－	65.7※2	－	－	70	75
	夜間	56.2	－	58.6※2	－	－	65	70

注 1) 表中の計量結果は、1 時間毎等価騒音レベルを、時間区分毎にパワー平均した値である。

注 2) 調査結果の「—」は測定を行っていないことを示す。

※1 st.2、st.2'以外は用途地域の指定がない地域であるため類型指定対象外となるが、評価の参考として、st.1 の環境基準は地域類型 B の基準を、st.3 と st.4 は県道に面していることから、環境基準は「幹線交通を担う道路に近接する空間」、要請限度は「近接空間の特例」の基準値を、st.5 は市道沿いであるが st.3 と st.4 と同様の基準値を、st.2 と st.2'は第一種住居地域にあることから、環境基準及び要請限度は「B 地域 (b 区域) のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域 (区域)」の基準値を示している。

※2 st.5 については、11 月 28 日に近接する東北自動車道の法面で除草作業があり、その騒音の影響があったため、平日の測定は 11 月 29 日に実施した。

表 6.1.2.1-7 騒音レベルの調査結果 (st.1) 本調査

測定時間		等価騒音レベル： L_{Aeq} (dB)		時間率騒音レベル： L_x (dB)		
		1 時間値	時間区分 平均値	L_5	L_{50}	L_{95}
平成 20 年 11 月 30 日 (日)	0:00 ~ 1:00	31.1	31.0 (夜間 22:00-6:00)	35	30	<28
	1:00 ~ 2:00	29.3		35	<28	<28
	2:00 ~ 3:00	30.0		35	28	<28
	3:00 ~ 4:00	29.1		33	<28	<28
	4:00 ~ 5:00	<28.0		30	<28	<28
	5:00 ~ 6:00	35.4		35	<28	<28
	6:00 ~ 7:00	34.1	40.2 (昼間 6:00-22:00)	37	33	30
	7:00 ~ 8:00	38.0		42	36	31
	8:00 ~ 9:00	41.3		45	39	33
	9:00 ~ 10:00	41.7		48	34	28
	10:00 ~ 11:00	44.2		49	43	36
	11:00 ~ 12:00	43.2		47	41	36
	12:00 ~ 13:00	41.3		46	39	34
	13:00 ~ 14:00	39.2		45	34	29
	14:00 ~ 15:00	41.0		45	36	31
	15:00 ~ 16:00	40.6		44	40	37
	16:00 ~ 17:00	38.5		42	37	34
	17:00 ~ 18:00	35.3		38	35	31
	18:00 ~ 19:00	40.0		43	38	34
	19:00 ~ 20:00	41.4		40	35	32
	20:00 ~ 21:00	33.0		36	32	29
	21:00 ~ 22:00	31.2		35	29	<28
	22:00 ~ 23:00	30.5	—	34	30	<28
	23:00 ~ 24:00	29.6		33	29	<28

測定時間		等価騒音レベル： L_{Aeq} (dB)		時間率騒音レベル： L_x (dB)		
		1 時間値	時間区分 平均値	L_5	L_{50}	L_{95}
平成 20 年 12 月 2 日 (火)	0:00 ~ 1:00	42.0	38.4 (夜間 22:00-6:00)	42	37	33
	1:00 ~ 2:00	37.2		41	36	32
	2:00 ~ 3:00	36.3		40	36	32
	3:00 ~ 4:00	35.9		39	35	32
	4:00 ~ 5:00	35.5		39	35	31
	5:00 ~ 6:00	37.6		41	37	33
	6:00 ~ 7:00	42.7	39.1 (昼間 6:00-22:00)	44	40	36
	7:00 ~ 8:00	41.8		44	41	39
	8:00 ~ 9:00	39.9		42	40	38
	9:00 ~ 10:00	38.1		41	37	36
	10:00 ~ 11:00	41.0		44	35	33
	11:00 ~ 12:00	37.6		39	34	32
	12:00 ~ 13:00	40.8		41	32	29
	13:00 ~ 14:00	37.6		42	34	31
	14:00 ~ 15:00	36.2		40	35	32
	15:00 ~ 16:00	34.6		38	34	32
	16:00 ~ 17:00	35.5		38	35	32
	17:00 ~ 18:00	38.7		40	36	34
	18:00 ~ 19:00	40.0		40	35	33
	19:00 ~ 20:00	34.8		38	34	32
	20:00 ~ 21:00	37.5		41	36	33
	21:00 ~ 22:00	38.8		42	38	34
	22:00 ~ 23:00	40.0	—	43	38	34
	23:00 ~ 24:00	38.2		38	35	32

※ 使用した騒音計の測定下限が 28dB であるため、表中の 28dB 未満の計量値については参考値とする。なお、1 時間毎騒音レベルが 28dB 未満の際には、28dB として時間区分平均値を算出した。

表 6.1.2.1-8 騒音レベルの調査結果 (st.1) 補完調査

測定時間		等価騒音レベル： L_{Aeq} (dB)		時間率騒音レベル： L_x (dB)		
		1 時間値	時間区分 平均値	L_5	L_{50}	L_{95}
令和 4 年 11 月 27 日 (日)	0:00 ~ 1:00	41.7	37.4 (夜間 22:00-6:00)	45	41	37
	1:00 ~ 2:00	39.7		42	39	37
	2:00 ~ 3:00	39.2		43	38	34
	3:00 ~ 4:00	32.7		36	32	28
	4:00 ~ 5:00	33.3		37	33	29
	5:00 ~ 6:00	35.4		39	34	31
	6:00 ~ 7:00	38.4	41.1 (昼間 6:00-22:00)	42	38	35
	7:00 ~ 8:00	40.3		45	39	35
	8:00 ~ 9:00	34.4		37	34	32
	9:00 ~ 10:00	39.8		42	38	32
	10:00 ~ 11:00	45.5		49	45	41
	11:00 ~ 12:00	43.8		48	42	39
	12:00 ~ 13:00	45.8		49	45	41
	13:00 ~ 14:00	41.4		46	40	36
	14:00 ~ 15:00	41.5		45	41	37
	15:00 ~ 16:00	41.8		45	41	37
	16:00 ~ 17:00	38.6		42	37	35
	17:00 ~ 18:00	37.1		39	37	34
	18:00 ~ 19:00	37.6		40	37	35
	19:00 ~ 20:00	38.8		42	38	35
	20:00 ~ 21:00	37.0		41	36	33
	21:00 ~ 22:00	37.4		41	36	33
	22:00 ~ 23:00	33.1	—	37	32	28
	23:00 ~ 24:00	33.1		37	32	28

測定時間		等価騒音レベル： L_{Aeq} (dB)		時間率騒音レベル： L_x (dB)		
		1 時間値	時間区分 平均値	L_5	L_{50}	L_{95}
令和 4 年 11 月 28 日 (月)	0:00 ~ 1:00	33.1	35.8 (夜間 22:00-6:00)	38	31	27
	1:00 ~ 2:00	37.5		42	36	29
	2:00 ~ 3:00	33.9		38	33	28
	3:00 ~ 4:00	36.0		40	35	30
	4:00 ~ 5:00	36.7		40	36	32
	5:00 ~ 6:00	39.1		42	39	36
	6:00 ~ 7:00	43.5	37.2 (昼間 6:00-22:00)	47	43	39
	7:00 ~ 8:00	42.0		44	42	38
	8:00 ~ 9:00	37.7		40	37	33
	9:00 ~ 10:00	33.2		37	32	29
	10:00 ~ 11:00	32.2		36	31	28
	11:00 ~ 12:00	33.1		38	32	29
	12:00 ~ 13:00	32.8		37	31	27
	13:00 ~ 14:00	33.4		37	33	28
	14:00 ~ 15:00	36.3		39	36	33
	15:00 ~ 16:00	36.7		39	36	34
	16:00 ~ 17:00	38.0		41	37	35
	17:00 ~ 18:00	36.9		40	36	33
	18:00 ~ 19:00	36.5		39	36	34
	19:00 ~ 20:00	34.4		36	34	32
	20:00 ~ 21:00	32.1		35	32	29
	21:00 ~ 22:00	31.1		33	31	29
	22:00 ~ 23:00	30.6	—	33	30	28
	23:00 ~ 24:00	33.1		37	33	29

表 6.1.2.1-9 騒音レベルの調査結果 (st.2) 補完調査

測定時間		等価騒音レベル： L_{Aeq} (dB)		時間率騒音レベル： L_x (dB)		
		1 時間値	時間区分 平均値	L_5	L_{50}	L_{95}
令和 4 年 12 月 18 日 (日)	0:00 ~ 1:00	37.8	37.0 (夜間 22:00-6:00)	37	33	31
	1:00 ~ 2:00	34.4		36	33	31
	2:00 ~ 3:00	38.2		40	35	33
	3:00 ~ 4:00	37.0		37	34	33
	4:00 ~ 5:00	38.0		39	35	33
	5:00 ~ 6:00	36.3		39	35	33
	6:00 ~ 7:00	41.1	47.9 (昼間 6:00-22:00)	44	37	35
	7:00 ~ 8:00	45.5		49	41	38
	8:00 ~ 9:00	50.2		55	42	37
	9:00 ~ 10:00	47.8		54	40	36
	10:00 ~ 11:00	49.3		55	43	38
	11:00 ~ 12:00	49.6		56	44	38
	12:00 ~ 13:00	50.0		56	45	40
	13:00 ~ 14:00	48.7		55	43	36
	14:00 ~ 15:00	50.0		55	42	36
	15:00 ~ 16:00	48.9		54	42	36
	16:00 ~ 17:00	47.5		54	41	34
	17:00 ~ 18:00	48.0		54	41	35
	18:00 ~ 19:00	47.8		53	38	35
	19:00 ~ 20:00	44.1		49	35	33
	20:00 ~ 21:00	43.8		50	35	33
	21:00 ~ 22:00	41.6		48	34	32
	22:00 ~ 23:00	37.3	—	40	32	30
	23:00 ~ 24:00	35.7		38	31	30

測定時間		等価騒音レベル： L_{Aeq} (dB)		時間率騒音レベル： L_x (dB)		
		1 時間値	時間区分 平均値	L_5	L_{50}	L_{95}
令和 4 年 12 月 19 日 (月)	0:00 ~ 1:00	33.7	38.9 (夜間 22:00-6:00)	36	31	30
	1:00 ~ 2:00	31.8		31	30	29
	2:00 ~ 3:00	32.2		34	31	30
	3:00 ~ 4:00	41.4		35	31	29
	4:00 ~ 5:00	40.9		41	32	31
	5:00 ~ 6:00	35.2		36	33	31
	6:00 ~ 7:00	45.0	48.3 (昼間 6:00-22:00)	51	35	32
	7:00 ~ 8:00	48.9		55	39	33
	8:00 ~ 9:00	49.7		56	40	33
	9:00 ~ 10:00	49.7		55	39	33
	10:00 ~ 11:00	49.2		55	38	34
	11:00 ~ 12:00	47.3		52	40	36
	12:00 ~ 13:00	47.0		53	39	36
	13:00 ~ 14:00	47.7		53	39	34
	14:00 ~ 15:00	50.4		55	41	35
	15:00 ~ 16:00	48.6		54	41	36
	16:00 ~ 17:00	48.4		53	41	36
	17:00 ~ 18:00	48.4		54	42	36
	18:00 ~ 19:00	49.0		55	42	35
	19:00 ~ 20:00	48.3		54	40	35
	20:00 ~ 21:00	46.7		52	40	38
	21:00 ~ 22:00	44.8		51	39	36
	22:00 ~ 23:00	42.4	—	46	39	36
	23:00 ~ 24:00	39.9		42	38	35

表 6.1.2.1-10 騒音レベルの調査結果 (st. 2') 本調査

測定時間		等価騒音レベル： L_{Aeq} (dB)		時間率騒音レベル： L_x (dB)		
		1 時間値	時間区分 平均値	L_5	L_{50}	L_{95}
平成 20 年 11 月 30 日 (日)	0:00 ~ 1:00	35.7	34.4 (夜間 22:00-6:00)	38	35	33
	1:00 ~ 2:00	31.8		35	31	28
	2:00 ~ 3:00	31.9		36	31	28
	3:00 ~ 4:00	37.8		41	35	32
	4:00 ~ 5:00	36.3		41	34	29
	5:00 ~ 6:00	33.7		37	32	29
	6:00 ~ 7:00	33.2	38.3 (昼間 6:00-22:00)	40	30	28
	7:00 ~ 8:00	35.4		40	33	29
	8:00 ~ 9:00	37.9		43	36	31
	9:00 ~ 10:00	39.4		44	38	31
	10:00 ~ 11:00	40.1		44	39	35
	11:00 ~ 12:00	43.6		48	42	35
	12:00 ~ 13:00	38.0		43	36	31
	13:00 ~ 14:00	41.5		44	36	32
	14:00 ~ 15:00	40.2		44	39	35
	15:00 ~ 16:00	38.1		42	37	33
	16:00 ~ 17:00	36.8		42	35	32
	17:00 ~ 18:00	33.2		38	31	28
	18:00 ~ 19:00	36.1		42	33	30
	19:00 ~ 20:00	34.5		40	32	29
	20:00 ~ 21:00	32.3		37	30	28
	21:00 ~ 22:00	33.1		38	30	28
	22:00 ~ 23:00	32.7	—	34	31	29
	23:00 ~ 24:00	28.6		31	28	<28

測定時間		等価騒音レベル： L_{Aeq} (dB)		時間率騒音レベル： L_x (dB)		
		1 時間値	時間区分 平均値	L_5	L_{50}	L_{95}
平成 20 年 12 月 2 日 (火)	0:00 ~ 1:00	36.3	36.5 (夜間 22:00-6:00)	39	35	34
	1:00 ~ 2:00	36.6		39	36	34
	2:00 ~ 3:00	36.5		39	36	34
	3:00 ~ 4:00	37.9		40	38	36
	4:00 ~ 5:00	37.7		40	37	35
	5:00 ~ 6:00	37.4		40	37	35
	6:00 ~ 7:00	39.6	44.6 (昼間 6:00-22:00)	42	39	37
	7:00 ~ 8:00	41.6		44	41	39
	8:00 ~ 9:00	44.2		49	42	40
	9:00 ~ 10:00	51.4		58	43	40
	10:00 ~ 11:00	46.5		49	41	39
	11:00 ~ 12:00	44.2		51	40	37
	12:00 ~ 13:00	49.0		43	36	33
	13:00 ~ 14:00	45.6		50	41	34
	14:00 ~ 15:00	42.6		48	40	37
	15:00 ~ 16:00	42.9		48	39	36
	16:00 ~ 17:00	41.1		45	40	38
	17:00 ~ 18:00	41.1		44	40	38
	18:00 ~ 19:00	39.4		42	39	36
	19:00 ~ 20:00	39.3		42	39	35
	20:00 ~ 21:00	36.6		39	36	34
	21:00 ~ 22:00	34.2		37	33	31
	22:00 ~ 23:00	35.1	—	38	33	31
	23:00 ~ 24:00	32.6		34	31	30

※ 使用した騒音計の測定下限が 28dB であるため、表中の 28dB 未満の計量値については参考値とする。なお、1 時間毎騒音レベルが 28dB 未満の際には、28dB として時間区分平均値を算出した。

表 6.1.2.1-11 騒音レベルの調査結果 (st. 2') 補完調査

測定時間		等価騒音レベル : L_{Aeq} (dB)		時間率騒音レベル : L_x (dB)		
		1 時間値	時間区分 平均値	L_5	L_{50}	L_{95}
令和 4 年 11 月 27 日 (日)	0:00 ~ 1:00	39.1	35.3 (夜間 22:00-6:00)	44	37	33
	1:00 ~ 2:00	38.1		43	36	32
	2:00 ~ 3:00	33.7		38	32	29
	3:00 ~ 4:00	29.4		33	28	25
	4:00 ~ 5:00	29.6		34	28	25
	5:00 ~ 6:00	32.2		36	31	27
	6:00 ~ 7:00	35.2	38.0 (昼間 6:00-22:00)	40	34	30
	7:00 ~ 8:00	37.5		42	36	31
	8:00 ~ 9:00	32.9		36	32	30
	9:00 ~ 10:00	36.6		41	35	32
	10:00 ~ 11:00	40.4		44	39	35
	11:00 ~ 12:00	39.4		43	38	35
	12:00 ~ 13:00	40.5		44	39	36
	13:00 ~ 14:00	41.7		45	39	36
	14:00 ~ 15:00	41.6		46	40	36
	15:00 ~ 16:00	39.3		43	38	35
	16:00 ~ 17:00	35.7		40	34	31
	17:00 ~ 18:00	34.4		38	32	30
	18:00 ~ 19:00	35.0		40	32	29
	19:00 ~ 20:00	33.9		38	32	30
	20:00 ~ 21:00	33.5		37	32	29
	21:00 ~ 22:00	34.9		39	33	30
	22:00 ~ 23:00	35.9	—	40	35	31
	23:00 ~ 24:00	34.7		39	33	30

測定時間		等価騒音レベル : L_{Aeq} (dB)		時間率騒音レベル : L_x (dB)		
		1 時間値	時間区分 平均値	L_5	L_{50}	L_{95}
令和 4 年 11 月 28 日 (月)	0:00 ~ 1:00	32.3	37.9 (夜間 22:00-6:00)	36	31	27
	1:00 ~ 2:00	32.1		35	31	28
	2:00 ~ 3:00	34.7		39	33	30
	3:00 ~ 4:00	35.6		39	35	31
	4:00 ~ 5:00	36.4		40	35	32
	5:00 ~ 6:00	40.2		44	39	35
	6:00 ~ 7:00	43.2	42.0 (昼間 6:00-22:00)	47	43	39
	7:00 ~ 8:00	46.1		49	45	43
	8:00 ~ 9:00	45.7		48	43	38
	9:00 ~ 10:00	41.1		42	37	34
	10:00 ~ 11:00	37.7		42	35	32
	11:00 ~ 12:00	36.6		42	33	30
	12:00 ~ 13:00	38.1		44	33	29
	13:00 ~ 14:00	36.8		40	36	31
	14:00 ~ 15:00	39.2		42	39	36
	15:00 ~ 16:00	43.5		44	40	38
	16:00 ~ 17:00	42.7		45	42	40
	17:00 ~ 18:00	42.7		45	42	41
	18:00 ~ 19:00	42.1		44	42	40
	19:00 ~ 20:00	42.4		45	42	40
	20:00 ~ 21:00	40.7		43	40	39
	21:00 ~ 22:00	39.9		42	39	38
	22:00 ~ 23:00	40.2	—	43	40	37
	23:00 ~ 24:00	41.6		45	41	38

表 6.1.2.1-12 騒音レベルの調査結果 (st.3) 本調査

測定時間		等価騒音レベル： L_{Aeq} (dB)		時間率騒音レベル： L_x (dB)		
		1 時間値	時間区分 平均値	L_5	L_{50}	L_{95}
平成 20 年 11 月 30 日 (日)	0:00 ~ 1:00	61.2	61.6 (夜間 22:00-6:00)	67	39	31
	1:00 ~ 2:00	58.5		63	37	32
	2:00 ~ 3:00	59.0		63	34	31
	3:00 ~ 4:00	58.9		61	34	31
	4:00 ~ 5:00	60.1		63	35	31
	5:00 ~ 6:00	63.2		69	41	33
	6:00 ~ 7:00	69.2	69.8 (昼間 6:00-22:00)	77	55	38
	7:00 ~ 8:00	69.9		77	60	41
	8:00 ~ 9:00	70.6		77	63	45
	9:00 ~ 10:00	69.0		75	63	44
	10:00 ~ 11:00	68.6		75	63	45
	11:00 ~ 12:00	69.3		75	64	45
	12:00 ~ 13:00	68.9		75	63	44
	13:00 ~ 14:00	68.4		75	62	43
	14:00 ~ 15:00	70.2		76	66	49
	15:00 ~ 16:00	72.6		79	68	49
	16:00 ~ 17:00	73.0		79	69	51
	17:00 ~ 18:00	70.9		77	65	48
	18:00 ~ 19:00	68.8		75	61	42
	19:00 ~ 20:00	67.9		75	58	40
	20:00 ~ 21:00	67.0		74	57	37
	21:00 ~ 22:00	65.6		73	54	36
	22:00 ~ 23:00	64.4	—	71	48	33
	23:00 ~ 24:00	63.2		69	40	33

測定時間		等価騒音レベル： L_{Aeq} (dB)		時間率騒音レベル： L_x (dB)		
		1 時間値	時間区分 平均値	L_5	L_{50}	L_{95}
平成 20 年 12 月 2 日 (火)	0:00 ~ 1:00	62.9	62.5 (夜間 22:00-6:00)	69	43	36
	1:00 ~ 2:00	60.1		64	38	35
	2:00 ~ 3:00	55.3		58	37	34
	3:00 ~ 4:00	60.0		62	37	35
	4:00 ~ 5:00	58.8		61	37	34
	5:00 ~ 6:00	64.6		71	44	36
	6:00 ~ 7:00	70.8	70.3 (昼間 6:00-22:00)	77	63	42
	7:00 ~ 8:00	72.8		78	71	57
	8:00 ~ 9:00	72.1		78	68	50
	9:00 ~ 10:00	70.3		76	64	47
	10:00 ~ 11:00	70.2		76	63	43
	11:00 ~ 12:00	69.8		76	61	43
	12:00 ~ 13:00	68.3		75	59	37
	13:00 ~ 14:00	69.1		75	61	40
	14:00 ~ 15:00	70.3		76	62	43
	15:00 ~ 16:00	70.3		77	64	46
	16:00 ~ 17:00	70.8		77	66	48
	17:00 ~ 18:00	71.2		77	68	52
	18:00 ~ 19:00	70.8		76	67	48
	19:00 ~ 20:00	69.7		76	64	46
	20:00 ~ 21:00	68.1		75	59	42
	21:00 ~ 22:00	66.7		74	57	41
	22:00 ~ 23:00	66.1	—	73	52	38
	23:00 ~ 24:00	63.5		70	43	36

表 6.1.2.1-13 騒音レベルの調査結果 (st.3) 補完調査

測定時間		等価騒音レベル： L_{Aeq} (dB)		時間率騒音レベル： L_x (dB)		
		1 時間値	時間区分 平均値	L_5	L_{50}	L_{95}
令和 4 年 11 月 27 日 (日)	0:00 ~ 1:00	61.1	61.9 (夜間 22:00-6:00)	66	47	44
	1:00 ~ 2:00	60.9		62	46	42
	2:00 ~ 3:00	58.8		59	43	38
	3:00 ~ 4:00	59.8		62	37	34
	4:00 ~ 5:00	59.3		60	38	34
	5:00 ~ 6:00	63.8		69	45	38
	6:00 ~ 7:00	67.1	70.8 (昼間 6:00-22:00)	74	53	41
	7:00 ~ 8:00	70.4		78	61	45
	8:00 ~ 9:00	71.0		78	63	43
	9:00 ~ 10:00	71.7		78	66	50
	10:00 ~ 11:00	71.7		78	66	51
	11:00 ~ 12:00	71.5		78	66	50
	12:00 ~ 13:00	71.7		78	67	52
	13:00 ~ 14:00	72.2		78	67	51
	14:00 ~ 15:00	71.9		78	67	49
	15:00 ~ 16:00	72.1		78	68	50
	16:00 ~ 17:00	71.8		78	67	49
	17:00 ~ 18:00	70.8		77	64	46
	18:00 ~ 19:00	69.9		77	61	44
	19:00 ~ 20:00	68.7		76	57	43
	20:00 ~ 21:00	67.6		74	52	42
	21:00 ~ 22:00	66.9		74	50	40
	22:00 ~ 23:00	64.3	—	70	42	37
	23:00 ~ 24:00	63.7		68	39	34

測定時間		等価騒音レベル： L_{Aeq} (dB)		時間率騒音レベル： L_x (dB)		
		1 時間値	時間区分 平均値	L_5	L_{50}	L_{95}
令和 4 年 11 月 28 日 (月)	0:00 ~ 1:00	61.5	64.1 (夜間 22:00-6:00)	63	42	36
	1:00 ~ 2:00	60.0		60	42	37
	2:00 ~ 3:00	60.0		61	39	35
	3:00 ~ 4:00	60.8		62	39	36
	4:00 ~ 5:00	63.2		68	41	37
	5:00 ~ 6:00	69.4		76	55	41
	6:00 ~ 7:00	73.7	72.0 (昼間 6:00-22:00)	80	69	50
	7:00 ~ 8:00	74.2		80	71	59
	8:00 ~ 9:00	73.8		80	70	54
	9:00 ~ 10:00	72.5		79	67	47
	10:00 ~ 11:00	71.3		78	65	42
	11:00 ~ 12:00	71.2		78	64	42
	12:00 ~ 13:00	70.5		77	63	41
	13:00 ~ 14:00	71.1		78	64	42
	14:00 ~ 15:00	71.2		78	65	45
	15:00 ~ 16:00	71.7		78	67	48
	16:00 ~ 17:00	72.3		79	68	48
	17:00 ~ 18:00	72.8		79	70	53
	18:00 ~ 19:00	72.6		79	70	52
	19:00 ~ 20:00	71.1		77	65	46
	20:00 ~ 21:00	69.3		76	60	38
	21:00 ~ 22:00	67.3		74	52	36
	22:00 ~ 23:00	64.9	—	71	42	34
	23:00 ~ 24:00	62.9		68	39	34

表 6.1.2.1-14 騒音レベルの調査結果 (st.4) 本調査

測定時間		等価騒音レベル： L_{Aeq} (dB)		時間率騒音レベル： L_x (dB)		
		1 時間値	時間区分 平均値	L_5	L_{50}	L_{95}
平成 20 年 11 月 30 日 (日)	0:00 ~ 1:00	60.3	60.9 (夜間 22:00-6:00)	63	48	43
	1:00 ~ 2:00	59.4		61	47	41
	2:00 ~ 3:00	60.0		60	42	37
	3:00 ~ 4:00	58.5		59	43	38
	4:00 ~ 5:00	60.3		63	45	38
	5:00 ~ 6:00	62.9		68	46	38
	6:00 ~ 7:00	67.1	68.4 (昼間 6:00-22:00)	75	52	42
	7:00 ~ 8:00	68.2		76	56	45
	8:00 ~ 9:00	68.9		76	58	47
	9:00 ~ 10:00	68.6		76	58	46
	10:00 ~ 11:00	68.3		75	59	48
	11:00 ~ 12:00	68.2		75	58	48
	12:00 ~ 13:00	68.3		76	58	48
	13:00 ~ 14:00	68.3		75	58	46
	14:00 ~ 15:00	69.2		76	61	48
	15:00 ~ 16:00	70.4		77	63	50
	16:00 ~ 17:00	70.7		77	63	49
	17:00 ~ 18:00	69.6		76	61	48
	18:00 ~ 19:00	67.5		75	57	47
	19:00 ~ 20:00	67.2		74	55	44
	20:00 ~ 21:00	65.7		73	50	43
	21:00 ~ 22:00	64.5		71	50	41
	22:00 ~ 23:00	63.0	—	68	48	41
	23:00 ~ 24:00	61.1		65	44	36

測定時間		等価騒音レベル： L_{Aeq} (dB)		時間率騒音レベル： L_x (dB)		
		1 時間値	時間区分 平均値	L_5	L_{50}	L_{95}
平成 20 年 12 月 2 日 (火)	0:00 ~ 1:00	60.9	62.3 (夜間 22:00-6:00)	65	48	45
	1:00 ~ 2:00	61.3		62	47	44
	2:00 ~ 3:00	57.6		59	47	44
	3:00 ~ 4:00	60.9		61	47	44
	4:00 ~ 5:00	60.0		61	46	43
	5:00 ~ 6:00	65.6		71	50	44
	6:00 ~ 7:00	70.4	69.6 (昼間 6:00-22:00)	77	60	48
	7:00 ~ 8:00	72.1		78	68	56
	8:00 ~ 9:00	71.4		78	65	53
	9:00 ~ 10:00	70.6		77	62	50
	10:00 ~ 11:00	70.2		77	62	50
	11:00 ~ 12:00	70.0		77	61	48
	12:00 ~ 13:00	68.2		75	58	46
	13:00 ~ 14:00	68.9		76	60	49
	14:00 ~ 15:00	69.2		76	60	50
	15:00 ~ 16:00	70.1		77	62	51
	16:00 ~ 17:00	69.7		76	63	52
	17:00 ~ 18:00	68.8		75	63	53
	18:00 ~ 19:00	67.9		74	61	52
	19:00 ~ 20:00	69.1		76	61	52
	20:00 ~ 21:00	67.7		75	57	49
	21:00 ~ 22:00	66.2		73	54	47
	22:00 ~ 23:00	64.7	—	71	52	47
	23:00 ~ 24:00	62.2		67	50	45

表 6.1.2.1-15 騒音レベルの調査結果 (st.4) 補完調査

測定時間		等価騒音レベル : L_{Aeq} (dB)		時間率騒音レベル : L_x (dB)		
		1 時間値	時間区分 平均値	L_5	L_{50}	L_{95}
令和 4 年 11 月 27 日 (日)	0:00 ~ 1:00	59.9	58.9 (夜間 22:00-6:00)	63	48	44
	1:00 ~ 2:00	55.8		58	47	43
	2:00 ~ 3:00	56.5		57	46	42
	3:00 ~ 4:00	57.3		56	41	36
	4:00 ~ 5:00	56.5		58	43	37
	5:00 ~ 6:00	60.2		65	47	41
	6:00 ~ 7:00	63.7	66.5 (昼間 6:00-22:00)	71	52	47
	7:00 ~ 8:00	65.7		73	56	49
	8:00 ~ 9:00	66.5		73	58	48
	9:00 ~ 10:00	67.3		73	60	49
	10:00 ~ 11:00	67.5		74	62	52
	11:00 ~ 12:00	67.5		74	62	51
	12:00 ~ 13:00	67.9		74	62	51
	13:00 ~ 14:00	68.2		74	63	51
	14:00 ~ 15:00	68.0		74	63	51
	15:00 ~ 16:00	67.8		74	62	50
	16:00 ~ 17:00	67.5		74	62	50
	17:00 ~ 18:00	66.7		73	59	49
	18:00 ~ 19:00	65.8		73	56	50
	19:00 ~ 20:00	64.3		72	54	48
	20:00 ~ 21:00	61.7		69	53	49
	21:00 ~ 22:00	62.0		69	52	46
	22:00 ~ 23:00	60.1	—	66	49	45
	23:00 ~ 24:00	59.1		61	47	41

測定時間		等価騒音レベル : L_{Aeq} (dB)		時間率騒音レベル : L_x (dB)		
		1 時間値	時間区分 平均値	L_5	L_{50}	L_{95}
令和 4 年 11 月 28 日 (月)	0:00 ~ 1:00	56.5	59.7 (夜間 22:00-6:00)	57	46	41
	1:00 ~ 2:00	57.5		56	46	40
	2:00 ~ 3:00	55.2		52	46	42
	3:00 ~ 4:00	58.0		58	47	42
	4:00 ~ 5:00	60.0		64	48	44
	5:00 ~ 6:00	64.2		71	52	48
	6:00 ~ 7:00	68.5	67.5 (昼間 6:00-22:00)	75	62	52
	7:00 ~ 8:00	69.6		75	66	57
	8:00 ~ 9:00	69.1		75	64	55
	9:00 ~ 10:00	67.9		74	61	51
	10:00 ~ 11:00	66.8		74	58	47
	11:00 ~ 12:00	66.8		73	58	47
	12:00 ~ 13:00	66.3		73	57	47
	13:00 ~ 14:00	67.1		74	59	48
	14:00 ~ 15:00	67.0		73	60	50
	15:00 ~ 16:00	67.6		74	62	51
	16:00 ~ 17:00	67.9		74	63	52
	17:00 ~ 18:00	68.8		74	66	55
	18:00 ~ 19:00	68.1		74	64	53
	19:00 ~ 20:00	66.5		73	58	51
	20:00 ~ 21:00	65.4		72	55	49
	21:00 ~ 22:00	62.6		70	53	47
	22:00 ~ 23:00	60.2	—	65	50	44
	23:00 ~ 24:00	59.4		62	49	44

表 6.1.2.1-16 騒音レベルの調査結果 (st.5) 補完調査

測定時間		等価騒音レベル： L_{Aeq} (dB)		時間率騒音レベル： L_x (dB)		
		1 時間値	時間区分 平均値	L_5	L_{50}	L_{95}
令和 4 年 11 月 27 日 (日)	0:00 ~ 1:00	54.3	56.2 (夜間 22:00-6:00)	58	51	46
	1:00 ~ 2:00	55.7		56	51	45
	2:00 ~ 3:00	55.7		57	50	43
	3:00 ~ 4:00	54.6		57	49	39
	4:00 ~ 5:00	55.2		57	50	40
	5:00 ~ 6:00	56.9		61	51	41
	6:00 ~ 7:00	60.1	64.8 (昼間 6:00-22:00)	66	55	46
	7:00 ~ 8:00	62.5		69	57	51
	8:00 ~ 9:00	65.1		71	60	54
	9:00 ~ 10:00	65.2		71	61	55
	10:00 ~ 11:00	65.2		71	60	55
	11:00 ~ 12:00	66.0		72	61	54
	12:00 ~ 13:00	65.9		72	60	55
	13:00 ~ 14:00	65.9		72	61	54
	14:00 ~ 15:00	65.8		72	61	56
	15:00 ~ 16:00	66.2		72	61	55
	16:00 ~ 17:00	65.9		72	61	56
	17:00 ~ 18:00	65.1		72	60	55
	18:00 ~ 19:00	65.0		72	60	55
	19:00 ~ 20:00	63.9		71	58	53
	20:00 ~ 21:00	62.0		68	57	52
	21:00 ~ 22:00	60.8		67	56	50
	22:00 ~ 23:00	58.7	—	63	53	45
	23:00 ~ 24:00	56.6		59	52	42

測定時間		等価騒音レベル： L_{Aeq} (dB)		時間率騒音レベル： L_x (dB)		
		1 時間値	時間区分 平均値	L_5	L_{50}	L_{95}
令和 4 年 11 月 29 日 (火)	0:00 ~ 1:00	56.5	58.6 (夜間 22:00-6:00)	59	53	45
	1:00 ~ 2:00	56.2		58	52	45
	2:00 ~ 3:00	56.6		59	53	46
	3:00 ~ 4:00	58.0		60	53	46
	4:00 ~ 5:00	57.0		59	54	47
	5:00 ~ 6:00	59.9		64	55	49
	6:00 ~ 7:00	64.3	65.7 (昼間 6:00-22:00)	71	59	54
	7:00 ~ 8:00	67.0		73	63	58
	8:00 ~ 9:00	67.1		73	64	59
	9:00 ~ 10:00	65.4		71	62	58
	10:00 ~ 11:00	65.0		71	62	57
	11:00 ~ 12:00	64.4		71	61	57
	12:00 ~ 13:00	64.4		71	61	56
	13:00 ~ 14:00	64.5		70	61	56
	14:00 ~ 15:00	64.6		71	60	57
	15:00 ~ 16:00	64.8		71	61	56
	16:00 ~ 17:00	65.2		71	61	57
	17:00 ~ 18:00	68.0		74	64	58
	18:00 ~ 19:00	68.0		74	64	57
	19:00 ~ 20:00	65.4		72	61	56
	20:00 ~ 21:00	65.1		72	59	54
	21:00 ~ 22:00	64.2		71	57	51
	22:00 ~ 23:00	61.2	—	67	55	50
	23:00 ~ 24:00	60.4		65	56	50

[2] 低周波音

低周波音の調査結果を表 6.1.2.1-17 に示す。すべての周波数の日平均値において、表 6.1.2.1-18 に示す物的苦情及び心身に係る苦情に関する参照値より低い値であった。

低周波音圧レベルの周波数ごとの時間値（平均値及び最大値）は、表 6.1.2.1-19 及び表 6.1.2.1-20 に示す。

表 6.1.2.1-17 低周波音圧レベルの調査結果

AP※ (G補正)	中心周波数：Hz																			
	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
58	46	44	44	43	43	42	42	40	40	40	42	46	46	44	45	42	42	41	39	38

注) 調査結果は、各時間値のパワー平均値である。

※ AP は、オールパースの略であり、1～80Hz の各バンドの音圧レベルを合成したものである。

表 6.1.2.1-18 低周波音苦情への対応のための参照値

評価指針	低周波音圧レベル(dB)													
	AP※ (G補正值)	中心周波数 (Hz)												
		5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
物的苦情に関する 参照値	—	70	71	72	73	75	77	80	83	87	93	99	—	—
心身に係る苦情に 係る参照値	92	—	—	—	92	88	83	76	70	64	57	52	47	41

注) 「低周波音問題対応の手引書」(2004年6月22日 環境省環境管理局大気生活環境室)より抜粋。

※ AP は、オールパースの略であり、1～80Hz の各バンドの音圧レベルを合成したものである。

表 6.1.2.1-19 低周波音圧レベル測定結果（各時間の平均値）

時間	周波数別低周波音圧レベル（平均値）：dB																					
	AP (G補正)	AP	中心周波数：Hz																			
			1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
0:00	49.0	48.8	41.1	39.7	39.3	37.6	35.3	34.5	32.8	32.1	30.8	34.6	34.4	36.2	37.0	35.6	34.0	33.2	33.3	32.7	30.5	29.1
1:00	50.1	47.8	37.1	35.6	34.5	34.9	33.8	33.4	33.0	32.3	31.9	32.9	34.5	38.1	38.0	36.6	35.1	33.2	34.0	34.1	33.7	32.1
2:00	52.4	50.3	40.3	38.1	37.5	36.5	35.7	35.9	34.9	33.8	33.3	33.2	35.7	39.3	40.4	38.5	39.7	38.5	37.3	36.6	33.4	34.1
3:00	53.1	52.0	42.8	41.3	40.7	40.7	39.3	39.2	37.9	36.9	36.3	35.6	37.3	40.7	40.5	40.0	39.2	37.7	37.1	36.0	34.2	34.3
4:00	50.9	49.8	39.2	38.4	36.6	34.9	34.8	35.2	35.2	36.9	34.2	34.7	36.9	39.4	38.2	37.1	37.3	36.0	36.0	38.2	36.8	34.0
5:00	53.9	54.8	47.2	44.9	43.3	42.9	41.9	42.0	40.0	38.6	36.2	36.0	38.2	42.3	40.6	40.3	41.7	40.8	40.3	42.7	40.7	37.7
6:00	57.0	54.8	41.9	40.4	39.2	39.9	39.4	39.7	39.6	39.4	38.0	38.7	42.5	45.7	44.3	43.0	44.5	41.8	44.0	41.9	41.3	38.5
7:00	59.9	56.4	41.9	38.2	39.0	40.4	40.5	41.6	41.2	41.4	39.8	39.9	42.5	45.8	47.5	47.3	46.3	44.3	44.2	43.6	43.4	41.5
8:00	61.5	58.1	47.0	44.4	44.8	44.5	43.5	42.9	41.9	41.2	40.7	41.2	42.9	48.0	50.5	47.7	45.9	45.0	47.1	43.2	40.5	38.8
9:00	60.1	56.6	43.9	43.4	43.2	42.4	41.8	41.7	40.7	40.7	39.7	39.8	42.9	47.7	48.5	46.3	46.1	43.0	42.6	41.4	39.8	36.9
10:00	56.5	57.0	49.2	48.7	46.7	45.4	44.8	44.1	43.8	41.1	41.0	39.9	41.2	45.0	43.9	42.9	43.1	38.0	38.4	36.9	40.4	40.2
11:00	59.2	58.1	46.0	42.4	46.3	47.5	48.2	48.4	48.1	45.8	42.1	41.6	42.6	49.0	47.5	44.6	41.8	38.9	40.0	38.7	33.1	32.5
12:00	56.0	59.4	55.1	51.4	50.0	48.5	44.8	46.7	44.4	41.3	39.7	37.3	38.9	44.3	45.0	40.7	41.3	38.6	36.3	34.3	31.7	31.8
13:00	60.5	56.2	44.1	42.5	43.6	43.1	41.9	41.2	39.5	38.5	37.4	38.6	41.3	45.5	46.5	48.9	47.6	42.2	41.0	39.8	36.4	33.0
14:00	61.8	58.3	37.7	35.3	39.2	35.8	39.3	39.7	39.0	38.8	38.3	38.2	43.8	51.3	48.3	45.5	52.9	44.7	43.9	45.6	44.6	45.0
15:00	57.9	58.4	49.2	46.3	46.2	47.3	45.6	45.0	45.3	44.8	49.4	47.4	44.6	46.0	45.9	43.1	42.9	42.3	41.7	40.9	38.3	36.7
16:00	61.2	57.7	44.7	42.0	42.8	41.9	41.9	42.1	41.7	41.5	40.2	40.1	43.1	48.3	49.1	47.7	48.2	45.8	45.9	44.5	42.3	38.1
17:00	59.9	56.3	42.6	41.8	41.9	41.5	40.5	40.7	40.5	40.2	40.1	40.5	43.0	47.9	47.7	46.1	46.5	44.4	43.3	41.4	39.3	36.0
18:00	59.0	56.2	44.0	42.8	43.5	42.1	42.2	41.7	41.0	40.2	39.6	39.8	43.0	47.5	46.4	45.6	45.2	43.3	43.1	41.7	39.7	36.8
19:00	61.1	59.3	47.6	48.7	48.0	47.2	48.9	46.7	45.0	42.8	40.6	41.6	46.0	50.6	47.8	47.7	47.0	43.9	44.2	42.6	40.5	37.6
20:00	57.4	55.6	45.7	44.0	43.2	41.7	41.7	41.6	40.4	39.8	39.2	39.4	41.6	45.9	45.1	43.4	44.5	42.3	42.7	42.4	39.3	36.7
21:00	56.5	54.6	45.3	43.7	42.7	41.9	41.4	41.9	39.8	39.5	37.8	38.1	40.1	44.0	44.3	43.2	42.2	40.6	39.8	39.0	37.8	34.6
22:00	55.9	53.3	40.6	39.5	40.5	38.7	38.7	38.8	37.7	37.5	36.9	36.8	40.0	44.2	43.8	42.0	41.9	41.9	40.4	39.6	38.4	35.9
23:00	54.7	52.4	40.9	39.5	39.9	38.4	38.7	37.9	37.9	37.5	36.7	36.3	39.0	43.3	42.3	41.0	40.3	39.0	39.1	39.2	37.0	34.6

表 6.1.2.1-20 低周波音圧レベル測定結果（各時間の最大値）

時間	周波数別低周波音圧レベル（最大値）：dB																							
	AP (G補正)	AP	中心周波数：Hz																					
			1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80		
0:00	46.7	51.9	48.1	45.5	42.5	38.0	34.3	35.0	32.8	30.9	30.0	32.4	30.8	31.3	30.8	35.0	35.1	35.2	32.7	33.0	32.1	32.8	29.8	
1:00	52.8	53.6	37.7	38.4	42.4	50.0	38.9	41.9	35.1	32.8	35.2	37.4	35.9	41.4	40.5	39.6	36.8	33.8	33.0	32.1	39.9	32.8		
2:00	54.8	53.6	47.3	38.8	34.3	40.1	31.8	34.9	40.1	38.2	33.3	29.8	36.7	40.9	41.1	40.4	46.0	41.4	44.7	34.7	30.9	30.9		
3:00	54.6	57.5	52.9	49.9	39.9	49.2	45.7	44.7	40.0	40.1	33.3	33.5	40.0	39.7	41.9	41.9	42.2	34.9	36.6	36.2	36.8	32.7		
4:00	52.3	53.5	47.1	42.0	46.8	39.5	37.0	36.9	36.2	40.3	33.6	35.1	36.5	41.2	41.7	35.5	37.1	37.9	36.8	41.7	36.4	31.8		
5:00	53.4	59.1	51.5	53.3	48.8	48.3	48.1	50.1	44.2	42.7	38.0	36.3	41.8	44.3	39.9	38.1	37.7	40.8	38.4	36.5	38.5	37.9		
6:00	68.9	62.5	31.4	39.3	40.1	34.4	30.0	38.1	39.3	37.7	37.3	37.3	47.2	54.4	59.5	51.5	53.9	45.9	44.9	41.7	42.7	36.9		
7:00	72.2	64.7	39.7	40.9	35.0	40.7	39.5	44.1	44.7	43.2	38.9	39.3	44.1	51.9	62.1	58.9	50.4	46.6	43.0	42.4	41.8	38.4		
8:00	76.8	70.0	51.3	46.5	45.0	48.6	42.8	41.4	43.9	42.1	40.2	41.5	47.0	60.9	68.0	59.8	53.4	58.2	49.4	47.2	41.0	37.9		
9:00	70.8	64.7	51.3	50.4	48.4	45.6	49.2	47.1	42.5	43.2	39.4	40.6	46.4	55.5	61.5	54.4	52.6	48.5	43.7	43.7	41.6	37.8		
10:00	56.2	56.5	45.6	47.9	48.4	42.9	45.8	45.9	41.6	41.4	40.4	37.1	39.5	44.8	44.7	40.9	43.1	38.6	37.3	33.5	34.8	42.2		
11:00	57.1	56.7	50.8	46.3	43.8	42.6	44.3	43.1	44.2	42.9	42.1	40.6	42.4	45.6	44.4	44.1	40.3	38.8	38.9	36.8	33.0	33.2		
12:00	53.3	63.9	59.3	55.2	56.1	54.5	50.2	55.0	48.5	43.7	42.7	39.0	36.9	38.1	42.4	37.0	41.5	37.5	38.0	33.9	29.4	31.2		
13:00	58.3	58.3	44.1	42.1	47.1	50.2	46.5	47.9	51.1	46.2	42.8	39.1	40.6	45.5	45.5	45.1	46.1	38.6	37.6	37.0	34.6	32.9		
14:00	62.0	58.8	38.4	30.7	40.5	36.5	37.1	44.7	37.8	39.3	37.4	38.4	45.2	53.7	45.7	45.4	52.7	45.7	43.6	46.9	42.2	43.1		
15:00	59.4	61.7	45.1	46.0	43.5	46.9	43.3	48.2	48.7	50.7	56.5	54.9	50.5	48.0	43.9	42.9	45.9	41.6	41.7	39.6	38.1	36.7		
16:00	59.0	58.3	46.7	39.2	45.2	51.1	47.1	46.3	44.6	39.8	39.6	39.9	44.0	46.6	46.9	44.6	47.3	44.9	43.6	45.0	42.5	37.2		
17:00	65.9	62.2	39.6	34.2	42.9	43.6	39.3	38.2	35.7	42.1	39.6	42.3	48.4	59.2	50.4	48.5	52.7	51.9	49.7	43.1	39.2	34.6		
18:00	65.1	60.9	45.3	42.2	48.0	40.9	42.3	43.2	43.0	42.3	41.4	42.6	51.5	55.0	54.0	49.1	48.4	48.1	45.8	43.2	39.4	35.3		
19:00	58.3	60.1	49.8	51.6	51.0	49.8	49.7	50.4	47.2	44.0	42.6	42.1	42.1	48.2	45.0	44.0	45.5	42.6	42.6	41.8	40.6	38.4		
20:00	56.7	61.7	56.2	54.4	52.4	45.8	52.7	49.8	46.8	48.0	40.9	38.4	37.6	45.7	44.1	42.8	43.0	41.9	42.2	41.9	38.5	35.9		
21:00	55.5	57.3	47.5	47.1	47.1	47.2	43.3	44.1	47.7	47.1	44.7	39.0	38.6	45.4	43.0	39.8	43.7	40.2	40.5	39.7	39.0	35.4		
22:00	65.9	61.3	43.5	37.7	41.4	36.5	40.2	38.5	36.3	37.5	35.9	37.3	47.5	53.1	54.6	49.5	55.7	52.7	47.0	40.5	37.2	34.3		
23:00	53.5	50.8	34.3	37.8	38.2	37.2	33.7	33.1	36.2	37.5	35.5	35.2	38.1	40.1	41.6	40.3	38.6	39.5	37.9	39.6	36.0	33.9		

[3] 地表面・沿道・道路構造の状況

後述する騒音の予測地点近傍において、地表面・沿道・道路構造の状況について調査を行った。

図 6.1.2.1-9～図 6.1.2.1-13 に調査結果を示す。予測地点 a の近傍には 2 階建ての民家が、予測地点 b の近傍には 2 階建ての民家が、予測地点 c の近傍には 1 階建ての民家が、予測地点 d の近傍には 3 階建ての校舎の中学校が、予測地点 e の近傍には 1 階建てのコミュニティセンターが存在する。予測地点の道路面はどの地点においてもアスファルトが使用されていた。

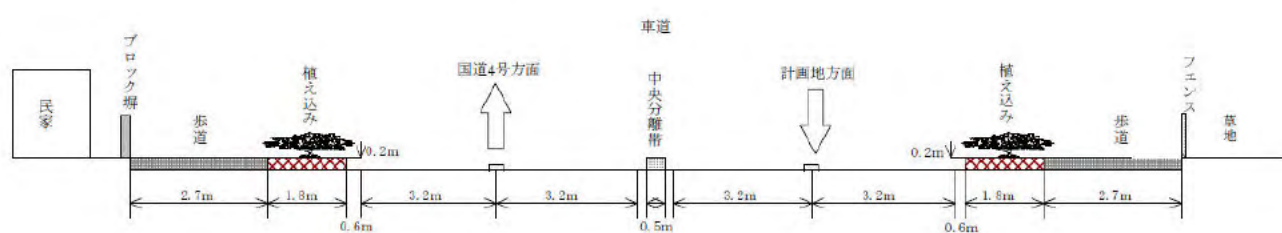


図 6.1.2.1-9 騒音予測地点a近傍の詳細図及び道路断面図

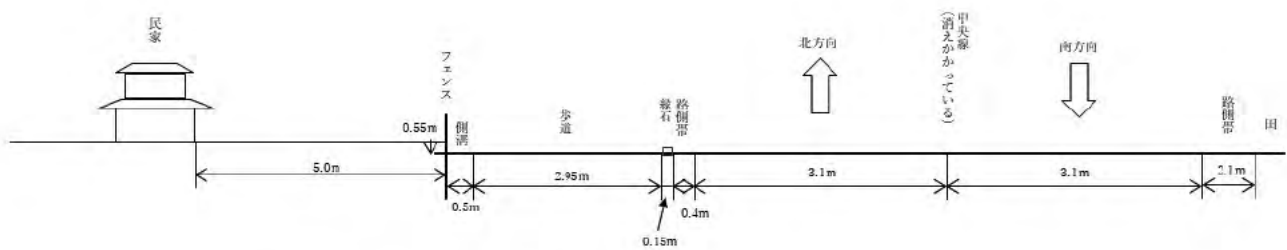


図 6.1.2.1-10 騒音予測地点bの詳細図及び道路断面図

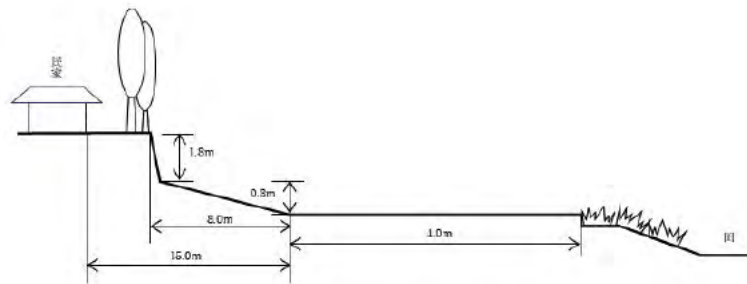


図 6.1.2.1-11 騒音予測地点cの詳細図及び道路断面図

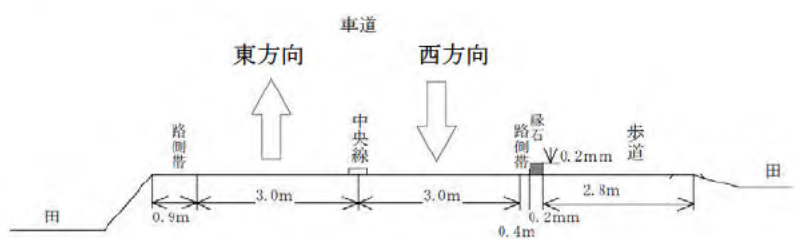


図 6.1.2.1-12 騒音予測地点d近傍の詳細図及び道路断面図

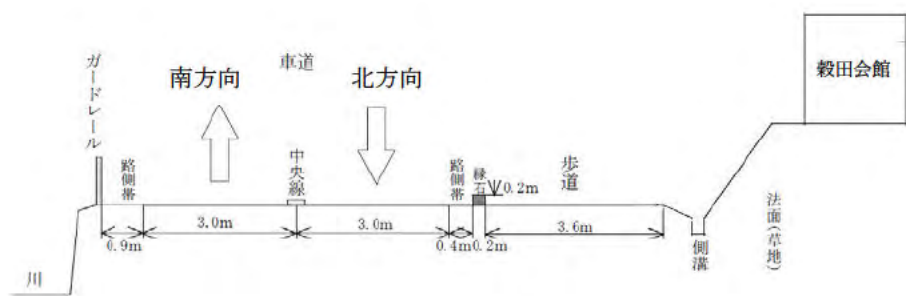
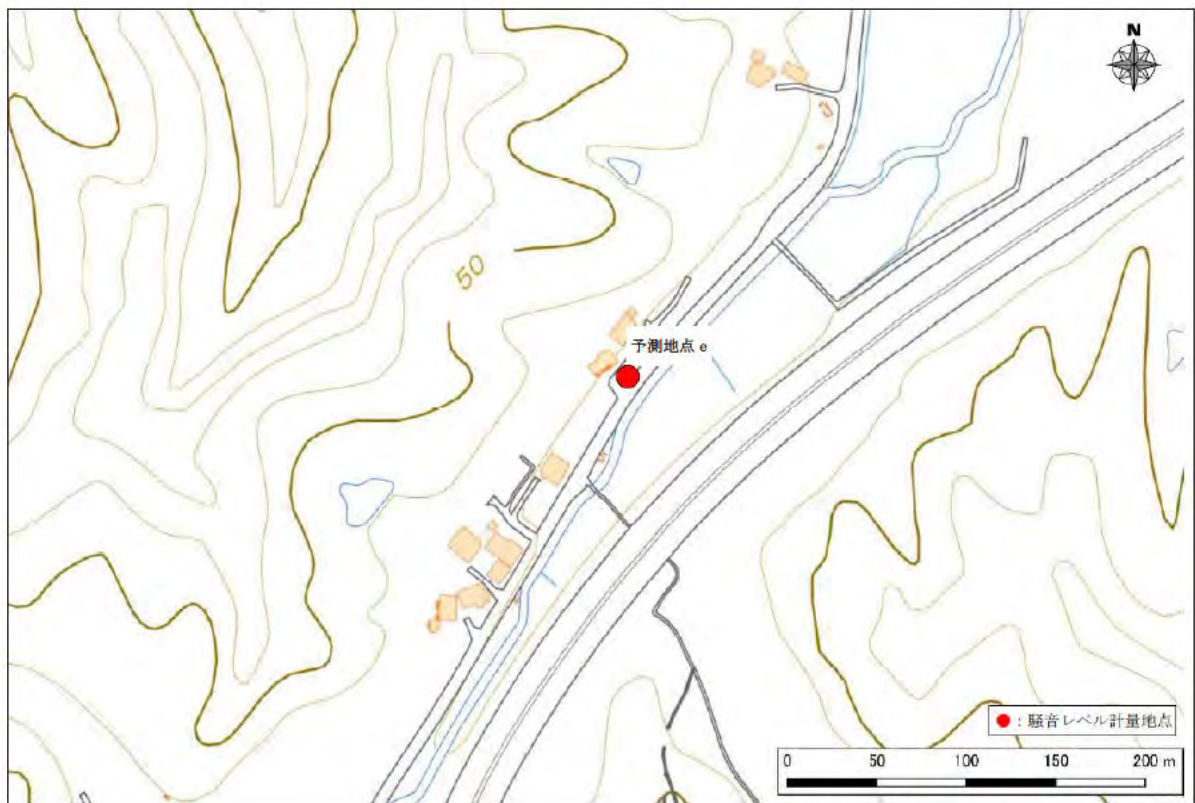


図 6.1.2.1-13 騒音予測地点e近傍の詳細図及び道路断面図

[4] 自動車交通量

(7) 文献その他の資料調査

「道路交通センサス」（国土交通省）における対象事業実施区域の近傍にある測定地点の交通量を把握した。対象事業実施区域周辺における主要な交通の状況を表 6.1.2.1-21 及び図 6.1.2.1-14 に示す。対象事業実施区域の西側には一般国道 4 号が南北に通っており、区域西縁には東北自動車道が南北に通っている。区域の東側には主要地方道仙台三本木線が南北に、北側には一般県道西成田宮床線、南側には一般国道 47 号（仙台北部道路）が東西に通っている。

表 6.1.2.1-21 主要な交通の状況

番号	種別	路線名
1	高速自動車国道	東北自動車道
2	一般国道	一般国道 4 号
3	主要地方道	主要地方道仙台三本木線
4	一般県道	一般県道西成田宮床線
5	一般国道	一般国道 47 号（仙台北部道路）

出典：「令和 3 年度 全国道路・街路交通情勢調査」（国土交通省、令和 3 年度）

対象事業実施区域周辺における交通量の状況を表 6.1.2.1-22 に示す。事業実施区域周辺の区間では、昼間 12 時間自動車類交通量は一般国道 4 号の富谷市富谷源内が最も多く、12 時間で 28,127 台であった。24 時間自動車類交通量は一般国道 4 号の富谷市富ヶ丘一丁目の交通量が最も多く、24 時間で 39,300 台であった。

表 6.1.2.1-22 (1/2) 交通量状況（令和3年）

番号	路線名	観測地点名		小型車	大型車	合計	昼夜率	昼ピー 間 12ク 時比 間率	昼大 間型 12車 時混 間入 率
				(台)	(台)	(台)		(%)	(%)
1	東北自動車道	一般国道 4 7 号（仙台北部道路）富谷 JCT～塩釜吉岡線大和 IC	昼間12時間自動車類交通量（上下合計）	19,393	8,274	27,667	1.39	10.8	29.9
			24時間自動車類交通量（上下合計）	23,461	14,893	38,354			
2	東北自動車道	東北自動車道～一般国道 4 7 号（仙台北部道路）富谷 JCT	昼間12時間自動車類交通量（上下合計）	17,069	5,636	22,705	1.37	12.0	24.8
			24時間自動車類交通量（上下合計）	20,580	10,527	31,107			
3	一般国道 4 号	富谷市二ノ関中道北	昼間12時間自動車類交通量（上下合計）	24,352	2,665	27,017	1.37	11.1	9.9
			24時間自動車類交通量（上下合計）	32,869	4,144	37,013			
4	一般国道 4 号	富谷市二ノ関中道北	昼間12時間自動車類交通量（上下合計）	24,352	2,665	27,017	1.37	11.1	9.9
			24時間自動車類交通量（上下合計）	32,869	4,144	37,013			

表 6.1.2.1-22 (2/2) 交通量状況（令和3年）

番号	路線名	観測地点名	自動車類交通量 集計時間区分	小型車	大型車	合計	昼夜率	昼ピー 間 12ク 時比 間率	昼大 間型 12車 時混 間入 率
				(台)	(台)	(台)		(%)	(%)
5	一般国道4号	富谷市富谷源内	昼間12時間自動車類 交通量（上下合計）	25,230	2,897	28,127	1.31	9.7	10.3
			24時間自動車類交通 量（上下合計）	32,712	4,135	36,847			
6	一般国道4号	富谷市富ヶ丘一丁目	昼間12時間自動車類 交通量（上下合計）	25,355	2,517	27,872	1.41	9.3	9.0
			24時間自動車類交通 量（上下合計）	35,206	4,094	39,300			
7	主要地方道 仙台三本木線	富谷市西成田千刈沖	昼間12時間自動車類 交通量（上下合計）	5,669	835	6,504	1.23	15.2	12.8
			24時間自動車類交通 量（上下合計）	6,769	1,231	8,000			
8	一般県道 西成田宮床線	富谷市富谷原前南	昼間12時間自動車類 交通量（上下合計）	6,482	617	7,099	1.23	14.1	8.7
			24時間自動車類交通 量（上下合計）	7,702	1,030	8,732			
9	一般県道 西成田宮床線	一般国道4号～富谷 市・大和町境	昼間12時間自動車類 交通量（上下合計）	1,598	214	1,812	1.22	18.3	11.8
			24時間自動車類交通 量（上下合計）	1,872	339	2,211			
10	主要地方道 仙台三本木線	富谷市西成田南田	昼間12時間自動車類 交通量（上下合計）	8,344	794	9,138	1.24	13.6	8.7
			24時間自動車類交通 量（上下合計）	9,989	1,342	11,331			
11	主要地方道 仙台三本木線	富谷市明石下向田	昼間12時間自動車類 交通量（上下合計）	6,862	775	7,637	1.23	12.9	10.1
			24時間自動車類交通 量（上下合計）	8,171	1,223	9,394			
12	一般国道47号 （仙台北部道 路）	塩釜吉岡線利府しら かし台～東北自動車 道富谷 J C T	昼間12時間自動車類 交通量（上下合計）	10,204	4,580	14,784	1.27	11.9	31.0
			24時間自動車類交通 量（上下合計）	11,954	6,855	18,809			
13	一般国道47号 （仙台北部道 路）	東北自動車道富谷 J C T～一般国道4号 富谷 I C	昼間12時間自動車類 交通量（上下合計）	1,855	405	2,260	1.13	15.9	17.9
			24時間自動車類交通 量（上下合計）	2,087	477	2,564			

※交通量は上下合計の台数を示す。

出典：「令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査 集計表」（国土交通省、令和3年度）

(イ) 現地調査結果

交通量調査の各調査地点の測定結果を表 6.1.2.1-23～表 6.1.2.1-46、測定方向を図 6.1.2.1-15～図 6.1.2.1-20 に示す。

交通量については、住宅地内の st.2 は本調査では休日は 982 台/日、平日は 884 台/日で、補完調査では休日、平日ともに 1,043 台/日で、本調査時は平日より休日の方がやや多い傾向が見られた。走行速度は 30～50km/h 程度であった。

県道沿いの st.3 は調査地点の中で交通量が最も多く、本調査では休日は 9,466 台/日、平日は 11,726 台/日で、補完調査は休日で 9,751 台/日、平日で 12,701 台/日と、平日の方が多い傾向が見られた。走行速度は、60km/h 以上も測定された。

市道と県道が交差する st.6 の交通量は、本調査では休日は 8,937 台/日、平日は 12,821 台/日で、補完調査では休日で 11,041 台/日、平日で約 14,500 台/日と、平日の方が多い傾向が見られた。走行速度は主に 40km/h 前後であった。

表 6.1.2.1-23 自動車交通量の調査結果

調査地点	調査日程		大型 (台/日)	小型 (台/日)	二輪 (台/日)	合計 (台/日)
st.2	本調査	休日：平成 20 年 11 月 30 日（日）	38	924	20	982
		平日：平成 20 年 12 月 2 日（火）	89	778	17	884
	補完調査	休日：令和 4 年 11 月 27 日（日）	34	987	22	1,043
		平日：令和 4 年 11 月 28 日（月）	95	923	25	1,043
		休日：令和 4 年 12 月 18 日（日）	33	948	10	991
		平日：令和 4 年 12 月 19 日（月）	97	874	19	990
st.3	本調査	休日：平成 20 年 11 月 30 日（日）	326	9,085	55	9,466
		平日：平成 20 年 12 月 2 日（火）	1,148	10,496	82	11,726
	補完調査	休日：令和 4 年 11 月 27 日（日）	258	9,335	158	9,751
		平日：令和 4 年 11 月 28 日（月）	957	11,658	86	12,701
st.6	本調査	休日：平成 20 年 11 月 30 日（日）	288	8,595	64	8,937
		平日：平成 20 年 12 月 2 日（火）	1,289	11,410	122	12,821
	補完調査	休日：令和 4 年 11 月 27 日（日）	186	10,709	146	11,041
		平日：令和 4 年 11 月 28 日（月）	793	13,547	119	14,459
		平日：令和 4 年 11 月 29 日（火）	955	13,558	115	14,628

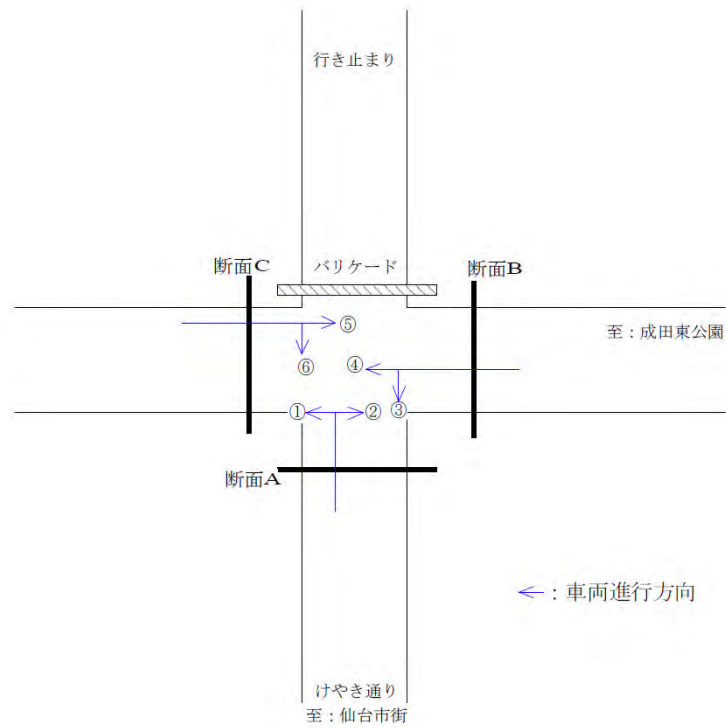


図 6.1.2.1-15 st.2測定方向（交通量計測）

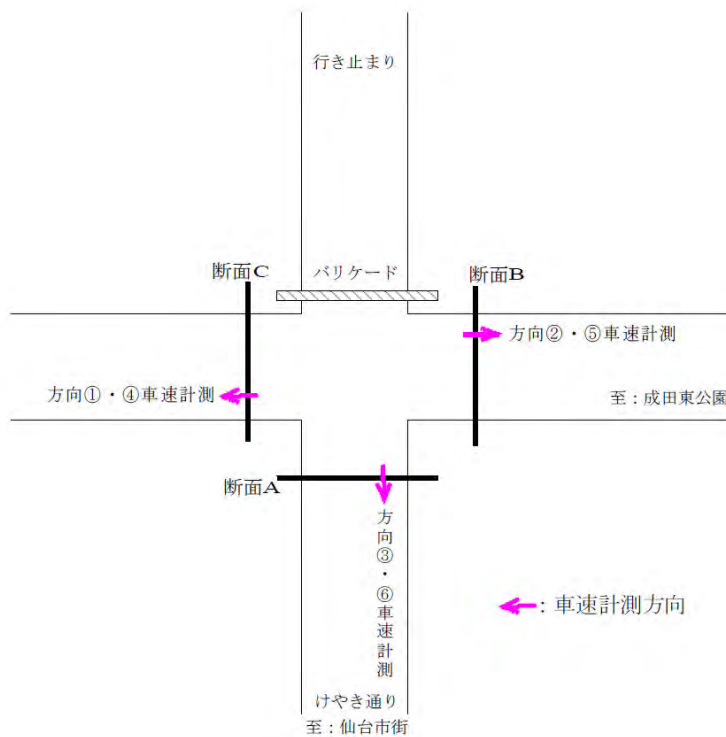


図 6.1.2.1-16 st.2測定方向図（車速計測）

表 6.1.2.1-24 方向別交通量 (st.2 : 本調査 休日)

測定時間		① 台/h				② 台/h				③ 台/h			
		大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
平成 20 年 11 月 30 日 (日)	0:00 ~ 1:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	3	0	3
	1:00 ~ 2:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	1
	2:00 ~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3:00 ~ 4:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
	4:00 ~ 5:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
	5:00 ~ 6:00	1	0	0	1	0	2	0	2	0	1	0	1
	6:00 ~ 7:00	0	0	0	0	1	3	0	4	0	5	0	5
	7:00 ~ 8:00	0	5	0	5	2	0	0	2	0	6	0	6
	8:00 ~ 9:00	0	6	0	6	2	7	0	9	1	12	0	13
	9:00 ~ 10:00	0	4	0	4	1	18	0	19	1	22	0	23
	10:00 ~ 11:00	0	4	0	4	3	18	1	22	1	35	2	38
	11:00 ~ 12:00	0	12	0	12	1	33	1	35	1	15	0	16
	12:00 ~ 13:00	0	11	1	12	1	46	3	50	1	17	0	18
	13:00 ~ 14:00	2	11	0	13	1	32	0	33	1	24	0	25
	14:00 ~ 15:00	0	5	0	5	1	35	0	36	1	20	0	21
	15:00 ~ 16:00	0	8	0	8	0	31	0	31	1	15	0	16
	16:00 ~ 17:00	1	10	1	12	2	54	1	57	0	30	0	30
	17:00 ~ 18:00	0	5	1	6	0	37	0	37	2	14	0	16
	18:00 ~ 19:00	0	2	1	3	2	37	0	39	1	10	0	11
	19:00 ~ 20:00	0	0	0	0	0	18	2	20	1	11	1	13
	20:00 ~ 21:00	0	0	0	0	0	16	0	16	1	3	0	4
	21:00 ~ 22:00	0	1	0	1	0	10	0	10	0	9	0	9
	22:00 ~ 23:00	0	1	0	1	0	6	1	7	0	3	1	4
	23:00 ~ 24:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
合計		4	85	4	93	17	414	9	440	13	256	4	273

測定時間		④ 台/h				⑤ 台/h				⑥ 台/h			
		大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
平成 20 年 11 月 30 日 (日)	0:00 ~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1:00 ~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2:00 ~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3:00 ~ 4:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	4:00 ~ 5:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	5:00 ~ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6:00 ~ 7:00	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	7:00 ~ 8:00	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0
	8:00 ~ 9:00	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	9:00 ~ 10:00	0	8	0	8	0	3	0	3	0	1	0	1
	10:00 ~ 11:00	0	9	0	9	1	3	0	4	0	3	0	3
	11:00 ~ 12:00	1	10	0	11	0	5	0	5	0	1	0	1
	12:00 ~ 13:00	0	8	0	8	0	4	1	5	0	5	1	6
	13:00 ~ 14:00	1	7	0	8	0	8	0	8	0	4	0	4
	14:00 ~ 15:00	0	6	0	6	0	3	0	3	0	1	0	1
	15:00 ~ 16:00	0	6	1	7	0	6	0	6	0	0	0	0
	16:00 ~ 17:00	1	9	0	10	0	7	0	7	0	0	0	0
	17:00 ~ 18:00	0	6	0	6	0	5	0	5	0	3	0	3
	18:00 ~ 19:00	0	4	0	4	0	6	0	6	0	0	0	0
	19:00 ~ 20:00	0	6	0	6	0	1	0	1	0	1	0	1
	20:00 ~ 21:00	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0
	21:00 ~ 22:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
	22:00 ~ 23:00	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	23:00 ~ 24:00	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
合計		3	94	1	98	1	56	1	58	0	19	1	20

表 6.1.2.1-25 方向別交通量 (st.2 : 本調査 平日)

測定時間		① 台/h				② 台/h				③ 台/h			
		大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
平成 20 年 12 月 2 日 (火)	0:00 ~ 1:00	0	1	0	1	0	5	0	5	0	0	0	0
	1:00 ~ 2:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	2	0	2
	2:00 ~ 3:00	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
	3:00 ~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4:00 ~ 5:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
	5:00 ~ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6:00 ~ 7:00	1	0	0	1	3	2	0	5	0	6	1	7
	7:00 ~ 8:00	1	4	0	5	8	4	0	12	0	27	2	29
	8:00 ~ 9:00	0	8	0	8	2	7	0	9	1	27	0	28
	9:00 ~ 10:00	1	8	0	9	2	13	0	15	1	21	0	22
	10:00 ~ 11:00	1	2	0	3	3	15	2	20	1	17	0	18
	11:00 ~ 12:00	0	1	0	1	1	19	0	20	1	14	0	15
	12:00 ~ 13:00	0	5	0	5	4	20	0	24	1	14	0	15
	13:00 ~ 14:00	0	5	0	5	2	29	0	31	2	14	0	16
	14:00 ~ 15:00	2	7	0	9	4	20	1	25	1	19	0	20
	15:00 ~ 16:00	4	6	0	10	2	26	1	29	4	15	0	19
	16:00 ~ 17:00	0	3	0	3	2	24	0	26	1	17	0	18
	17:00 ~ 18:00	1	0	0	1	3	22	0	25	2	10	2	14
	18:00 ~ 19:00	0	3	0	3	2	35	2	39	3	6	0	9
	19:00 ~ 20:00	0	0	0	0	1	25	0	26	3	10	0	13
	20:00 ~ 21:00	0	1	0	1	0	14	1	15	1	4	0	5
	21:00 ~ 22:00	0	1	0	1	0	10	0	10	1	4	0	5
	22:00 ~ 23:00	0	0	0	0	0	12	1	13	1	5	0	6
	23:00 ~ 24:00	0	0	0	0	0	6	0	6	1	2	0	3
合計		11	56	0	67	39	314	8	361	25	234	5	264

測定時間		④ 台/h				⑤ 台/h				⑥ 台/h			
		大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
平成 20 年 12 月 2 日 (火)	0:00 ~ 1:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	1:00 ~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2:00 ~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3:00 ~ 4:00	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	4:00 ~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5:00 ~ 6:00	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	6:00 ~ 7:00	0	1	1	2	0	2	0	2	0	1	0	1
	7:00 ~ 8:00	1	9	0	10	0	6	0	6	0	0	0	0
	8:00 ~ 9:00	1	7	0	8	0	4	0	4	1	2	0	3
	9:00 ~ 10:00	1	7	0	8	0	4	0	4	0	2	0	2
	10:00 ~ 11:00	0	2	0	2	0	3	0	3	0	1	0	1
	11:00 ~ 12:00	0	7	1	8	0	5	0	5	0	3	0	3
	12:00 ~ 13:00	0	5	0	5	0	8	0	8	1	2	0	3
	13:00 ~ 14:00	0	6	0	6	0	4	1	5	0	3	0	3
	14:00 ~ 15:00	0	3	0	3	0	3	0	3	0	0	0	0
	15:00 ~ 16:00	1	3	0	4	1	12	0	13	1	0	0	1
	16:00 ~ 17:00	1	6	0	7	1	6	0	7	1	3	0	4
	17:00 ~ 18:00	1	7	0	8	1	4	1	6	0	4	0	4
	18:00 ~ 19:00	0	5	0	5	0	2	0	2	1	1	0	2
	19:00 ~ 20:00	0	2	0	2	0	1	0	1	0	1	0	1
	20:00 ~ 21:00	0	3	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0
	21:00 ~ 22:00	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
	22:00 ~ 23:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
	23:00 ~ 24:00	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
合計		6	82	2	90	3	68	2	73	5	24	0	29

表 6.1.2.1-26 方向別交通量 (st.2 : 補完調査 休日)

測定時間		① 台/h				② 台/h				③ 台/h			
		大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
令和4年11月27日(日)	0:00 ~ 1:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	1
	1:00 ~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	2:00 ~ 3:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	3	0	3
	3:00 ~ 4:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
	4:00 ~ 5:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	1	3
	5:00 ~ 6:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	2
	6:00 ~ 7:00	0	0	0	0	1	6	0	7	0	4	0	4
	7:00 ~ 8:00	0	0	0	0	2	6	0	8	0	13	0	13
	8:00 ~ 9:00	0	0	0	0	1	18	0	19	0	18	0	18
	9:00 ~ 10:00	0	3	0	3	2	27	1	30	1	29	1	31
	10:00 ~ 11:00	0	3	0	3	1	33	2	36	1	27	1	29
	11:00 ~ 12:00	0	2	0	2	1	45	0	46	0	25	0	25
	12:00 ~ 13:00	0	2	0	2	2	57	1	60	1	26	0	27
	13:00 ~ 14:00	0	3	0	3	1	32	1	34	1	23	0	24
	14:00 ~ 15:00	0	2	0	2	2	38	0	40	1	18	0	19
	15:00 ~ 16:00	0	0	2	2	1	52	0	53	2	21	0	23
	16:00 ~ 17:00	0	4	0	4	1	40	3	44	0	18	1	19
	17:00 ~ 18:00	0	2	0	2	1	49	3	53	1	16	0	17
	18:00 ~ 19:00	0	2	0	2	1	32	0	33	2	15	0	17
	19:00 ~ 20:00	0	1	0	1	1	18	0	19	1	6	0	7
	20:00 ~ 21:00	0	0	0	0	0	13	0	13	1	6	0	7
	21:00 ~ 22:00	0	1	0	1	0	6	0	6	0	4	0	4
	22:00 ~ 23:00	0	1	0	1	0	11	0	11	1	1	0	2
	23:00 ~ 24:00	0	1	0	1	0	4	0	4	0	2	0	2
合計		0	27	3	30	18	493	12	520	13	281	4	298

測定時間		④ 台/h				⑤ 台/h				⑥ 台/h			
		大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
令和4年11月27日(日)	0:00 ~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1:00 ~ 2:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	2:00 ~ 3:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1
	3:00 ~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4:00 ~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5:00 ~ 6:00	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0
	6:00 ~ 7:00	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
	7:00 ~ 8:00	0	3	0	3	0	2	0	2	0	1	0	1
	8:00 ~ 9:00	0	5	0	5	0	10	0	10	0	1	1	2
	9:00 ~ 10:00	0	6	1	7	0	5	0	5	0	0	0	0
	10:00 ~ 11:00	0	8	0	8	0	4	0	4	0	0	0	0
	11:00 ~ 12:00	0	11	0	11	1	9	0	10	0	0	0	0
	12:00 ~ 13:00	0	8	0	8	0	7	0	7	0	2	0	2
	13:00 ~ 14:00	0	7	0	7	0	4	0	4	0	1	0	1
	14:00 ~ 15:00	0	10	0	10	1	4	0	5	0	1	0	1
	15:00 ~ 16:00	0	8	0	8	0	6	0	6	0	0	0	0
	16:00 ~ 17:00	0	5	0	5	0	6	0	6	0	0	0	0
	17:00 ~ 18:00	0	8	0	8	0	8	0	8	0	0	0	0
	18:00 ~ 19:00	1	7	0	8	0	5	0	5	0	2	0	2
	19:00 ~ 20:00	0	3	0	3	0	4	0	4	0	0	0	0
	20:00 ~ 21:00	0	2	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0
	21:00 ~ 22:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
	22:00 ~ 23:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	23:00 ~ 24:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		1	97	1	99	2	81	0	83	0	8	2	10

表 6.1.2.1-27 方向別交通量 (st.2 : 補完調査 平日)

測定時間		① 台/h				② 台/h				③ 台/h			
		大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
令和4年 11月28日(月)	0:00 ~ 1:00	0	0	1	1	0	2	1	3	0	1	0	1
	1:00 ~ 2:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	1
	2:00 ~ 3:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
	3:00 ~ 4:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
	4:00 ~ 5:00	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1
	5:00 ~ 6:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
	6:00 ~ 7:00	0	0	0	0	7	2	0	9	0	17	0	17
	7:00 ~ 8:00	0	0	0	0	6	7	0	13	2	32	1	35
	8:00 ~ 9:00	0	2	1	3	4	9	2	15	0	34	0	34
	9:00 ~ 10:00	0	2	0	2	5	11	0	16	1	22	1	24
	10:00 ~ 11:00	0	0	0	0	4	22	1	27	2	18	0	20
	11:00 ~ 12:00	0	2	0	2	5	24	2	31	2	16	1	19
	12:00 ~ 13:00	0	1	0	1	3	37	1	41	1	17	0	18
	13:00 ~ 14:00	0	3	0	3	3	26	0	29	3	16	0	19
	14:00 ~ 15:00	0	4	1	5	3	30	0	33	3	21	1	25
	15:00 ~ 16:00	0	3	0	3	4	36	0	40	3	18	0	21
	16:00 ~ 17:00	0	4	0	4	2	32	0	34	2	28	0	30
	17:00 ~ 18:00	0	2	0	2	2	38	1	41	2	9	0	11
	18:00 ~ 19:00	0	0	0	0	2	46	2	50	5	13	2	20
	19:00 ~ 20:00	0	1	0	1	1	34	0	35	5	8	0	13
	20:00 ~ 21:00	0	3	0	3	0	22	1	23	2	6	0	8
	21:00 ~ 22:00	0	0	0	0	0	8	0	8	1	4	0	5
	22:00 ~ 23:00	0	2	0	2	0	6	1	7	1	0	0	1
	23:00 ~ 24:00	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	0	2
合計		0	30	3	33	52	399	12	463	36	283	6	325

測定時間		④ 台/h				⑤ 台/h				⑥ 台/h			
		大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
令和4年 11月28日(月)	0:00 ~ 1:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
	1:00 ~ 2:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	2:00 ~ 3:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1
	3:00 ~ 4:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	4:00 ~ 5:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	5:00 ~ 6:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	6:00 ~ 7:00	0	2	0	2	0	5	0	5	0	0	0	0
	7:00 ~ 8:00	0	4	0	4	0	14	0	14	0	0	0	0
	8:00 ~ 9:00	0	10	0	10	1	10	0	11	0	1	0	1
	9:00 ~ 10:00	1	11	0	12	1	4	0	5	0	0	0	0
	10:00 ~ 11:00	0	1	1	2	0	6	1	7	0	0	0	0
	11:00 ~ 12:00	0	7	0	7	0	2	0	2	0	1	0	1
	12:00 ~ 13:00	0	1	0	1	0	7	0	7	0	0	0	0
	13:00 ~ 14:00	0	5	0	5	0	4	0	4	0	0	0	0
	14:00 ~ 15:00	0	3	0	3	0	8	0	8	1	0	0	1
	15:00 ~ 16:00	0	8	0	8	0	2	0	2	1	1	0	2
	16:00 ~ 17:00	0	7	1	8	0	6	0	6	0	1	0	1
	17:00 ~ 18:00	0	11	0	11	1	9	0	10	0	1	0	1
	18:00 ~ 19:00	0	14	0	14	0	7	0	7	0	0	0	0
	19:00 ~ 20:00	0	8	0	8	1	5	0	6	0	0	0	0
	20:00 ~ 21:00	0	5	0	5	0	4	0	4	0	0	0	0
	21:00 ~ 22:00	0	5	0	5	0	2	0	2	0	0	0	0
	22:00 ~ 23:00	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0
	23:00 ~ 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計		1	108	2	111	4	98	1	103	2	5	1	8

表 6.1.2.1-28 方向別交通量 (st.2 : 補完調査 休日)

測定時間		① 台/h				② 台/h				③ 台/h			
		大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
令和4年 12月18日(日)	0:00 ~ 1:00	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	1:00 ~ 2:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
	2:00 ~ 3:00	0	0	0	0	0	2	1	3	0	2	0	2
	3:00 ~ 4:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0
	4:00 ~ 5:00	0	0	0	0	0	2	1	3	0	0	0	0
	5:00 ~ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
	6:00 ~ 7:00	0	1	0	1	1	0	0	1	0	4	0	4
	7:00 ~ 8:00	0	0	0	0	2	4	0	6	0	9	0	9
	8:00 ~ 9:00	0	0	0	0	1	11	0	12	0	16	0	16
	9:00 ~ 10:00	0	3	0	3	1	21	0	22	1	19	1	21
	10:00 ~ 11:00	0	0	0	0	2	26	0	28	0	32	0	32
	11:00 ~ 12:00	0	1	0	1	1	48	0	49	1	21	0	22
	12:00 ~ 13:00	0	4	0	4	1	37	0	38	1	27	0	28
	13:00 ~ 14:00	0	6	0	6	1	40	0	41	1	24	0	25
	14:00 ~ 15:00	0	0	0	0	1	45	0	46	2	20	0	22
	15:00 ~ 16:00	0	2	0	2	1	33	1	35	0	20	0	20
	16:00 ~ 17:00	0	0	0	0	1	45	0	46	1	21	0	22
	17:00 ~ 18:00	0	2	0	2	1	55	0	56	1	18	0	19
	18:00 ~ 19:00	0	1	0	1	1	37	1	39	1	13	0	14
	19:00 ~ 20:00	0	0	0	0	2	18	0	20	1	3	0	4
	20:00 ~ 21:00	0	0	0	0	0	19	0	19	2	3	0	5
	21:00 ~ 22:00	0	0	0	0	0	9	0	9	1	5	0	6
	22:00 ~ 23:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
	23:00 ~ 24:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	1	0	1
合計		0	21	0	21	17	462	5	483	13	262	1	276

測定時間		④ 台/h				⑤ 台/h				⑥ 台/h			
		大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
令和4年 12月18日(日)	0:00 ~ 1:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	1:00 ~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2:00 ~ 3:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
	3:00 ~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4:00 ~ 5:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
	5:00 ~ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6:00 ~ 7:00	0	1	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0
	7:00 ~ 8:00	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
	8:00 ~ 9:00	0	7	0	7	1	10	0	11	0	0	0	0
	9:00 ~ 10:00	0	4	0	4	0	6	0	6	0	1	0	1
	10:00 ~ 11:00	0	6	0	6	0	8	0	8	0	0	0	0
	11:00 ~ 12:00	1	6	0	7	0	8	0	8	0	0	0	0
	12:00 ~ 13:00	0	11	0	11	0	9	0	9	0	0	0	0
	13:00 ~ 14:00	0	7	0	7	0	9	0	9	0	2	0	2
	14:00 ~ 15:00	0	9	0	9	0	6	3	9	0	1	0	1
	15:00 ~ 16:00	0	15	1	16	0	10	0	10	0	0	0	0
	16:00 ~ 17:00	0	10	0	10	0	7	0	7	0	0	0	0
	17:00 ~ 18:00	0	13	0	13	0	0	0	0	0	1	0	1
	18:00 ~ 19:00	0	4	0	4	1	2	0	3	0	2	0	2
	19:00 ~ 20:00	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
	20:00 ~ 21:00	0	5	0	5	0	1	0	1	0	1	0	1
	21:00 ~ 22:00	0	1	0	1	0	3	0	3	0	0	0	0
	22:00 ~ 23:00	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
	23:00 ~ 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		1	109	1	111	2	86	3	91	0	8	0	8

表 6.1.2.1-29 方向別交通量 (st.2 : 補完調査 平日)

測定時間		① 台/h				② 台/h				③ 台/h			
		大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
令和4年 12月19日(月)	0:00 ~ 1:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2
	1:00 ~ 2:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	1
	2:00 ~ 3:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0
	3:00 ~ 4:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
	4:00 ~ 5:00	0	0	0	0	1	1	1	3	1	1	0	2
	5:00 ~ 6:00	0	0	0	0	1	1	0	2	0	7	0	7
	6:00 ~ 7:00	0	0	0	0	7	2	0	9	2	15	0	17
	7:00 ~ 8:00	0	0	0	0	6	8	0	14	2	37	0	39
	8:00 ~ 9:00	0	1	0	1	4	9	1	14	0	32	0	32
	9:00 ~ 10:00	0	1	0	1	4	18	1	23	1	17	0	18
	10:00 ~ 11:00	0	2	0	2	2	13	2	17	3	14	1	18
	11:00 ~ 12:00	0	1	0	1	3	25	0	28	2	12	1	15
	12:00 ~ 13:00	0	0	0	0	2	30	1	33	2	16	0	18
	13:00 ~ 14:00	0	2	0	2	6	32	0	38	2	14	0	16
	14:00 ~ 15:00	0	2	0	2	3	24	1	28	2	20	1	23
	15:00 ~ 16:00	0	1	0	1	5	27	0	32	2	15	0	17
	16:00 ~ 17:00	0	7	0	7	2	25	0	27	3	20	0	23
	17:00 ~ 18:00	0	0	0	0	2	35	1	38	4	14	1	19
	18:00 ~ 19:00	0	1	0	1	1	41	0	42	4	17	0	21
	19:00 ~ 20:00	0	1	0	1	2	40	0	42	3	10	2	15
	20:00 ~ 21:00	0	2	0	2	0	21	0	21	3	7	0	10
	21:00 ~ 22:00	0	0	0	0	0	15	0	15	2	4	0	6
	22:00 ~ 23:00	0	0	0	0	0	8	1	9	0	1	0	1
	23:00 ~ 24:00	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	0	1
合計		0	21	0	21	51	382	10	443	39	276	6	321

測定時間		④ 台/h				⑤ 台/h				⑥ 台/h			
		大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
令和4年 12月19日(月)	0:00 ~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1:00 ~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2:00 ~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3:00 ~ 4:00	1	1	0	2	1	1	0	2	0	0	1	1
	4:00 ~ 5:00	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	5:00 ~ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6:00 ~ 7:00	0	2	0	2	0	6	0	6	0	1	0	1
	7:00 ~ 8:00	0	4	0	4	0	16	0	16	0	0	0	0
	8:00 ~ 9:00	0	5	0	5	0	10	0	10	0	0	0	0
	9:00 ~ 10:00	0	8	0	8	1	7	0	8	0	0	0	0
	10:00 ~ 11:00	0	5	0	5	0	5	0	5	1	0	0	1
	11:00 ~ 12:00	0	2	1	3	0	4	0	4	0	1	0	1
	12:00 ~ 13:00	0	5	0	5	0	5	0	5	0	0	0	0
	13:00 ~ 14:00	0	4	0	4	0	1	0	1	0	0	0	0
	14:00 ~ 15:00	0	5	1	6	1	10	0	11	0	0	0	0
	15:00 ~ 16:00	1	9	0	10	0	6	0	6	0	0	0	0
	16:00 ~ 17:00	0	6	0	6	0	6	0	6	0	0	0	0
	17:00 ~ 18:00	0	6	0	6	0	5	0	5	0	1	0	1
	18:00 ~ 19:00	0	8	0	8	1	7	0	8	0	1	0	1
	19:00 ~ 20:00	0	7	0	7	0	5	0	5	0	0	0	0
	20:00 ~ 21:00	0	5	0	5	0	2	0	2	0	0	0	0
	21:00 ~ 22:00	0	4	0	4	0	2	0	2	0	0	0	0
	22:00 ~ 23:00	0	3	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0
	23:00 ~ 24:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		2	92	2	96	4	99	0	103	1	4	1	6

表 6.1.2.1-30 時間区分毎車速測定結果 (st.2) 補完調査

休日：令和4年11月27日

平日：令和4年11月28日

測定地点		時間区分	車速 (km/h)					
			大型車		小型車		全体平均	
			休日	平日	休日	平日	休日	平日
st.2	①	昼 6:00～22:00	—	—	31.3	39.6	31.3	39.6
		夜 22:00～6:00	—	—	29.9	38.6	29.9	38.6
		通日	—	—	30.6	39.1	30.6	39.1
	②	昼 6:00～22:00	32.6	35.7	38.3	39.9	35.5	37.8
		夜 22:00～6:00	—	32.4	34.4	34.1	34.4	33.3
		通日	32.6	34.1	36.4	37.0	34.5	35.5
	③	昼 6:00～22:00	37.4	42.3	41.0	44.3	39.2	43.3
		夜 22:00～6:00	36.4	39.0	40.2	42.9	38.3	41.0
		通日	36.9	40.7	40.6	43.6	38.8	42.1
	④	昼 6:00～22:00	33.1	43.2	41.3	46.8	37.2	45.0
		夜 22:00～6:00	—	—	42.6	49.2	42.6	49.2
		通日	33.1	43.2	42.0	48.0	37.5	45.6
	⑤	昼 6:00～22:00	43.8	44.4	46.1	50.3	45.0	47.4
		夜 22:00～6:00	—	—	53.6	51.7	53.6	51.7
		通日	43.8	44.4	49.9	51.0	46.8	47.7
	⑥	昼 6:00～22:00	—	43.3	41.5	46.9	41.5	45.1
		夜 22:00～6:00	—	—	—	—	—	—
		通日	—	43.3	41.5	46.9	41.5	45.1

注1) 昼・夜の時間区分は、騒音に係る環境基準の時間区分を引用した。

注2) 表中の車速は、時間区分内に計測した任意の10台の平均値を示した。ただし、時間区分内の交通量が10台に満たない場合には、そのすべての車両の平均値を示し、当該車両の交通が計測されなかった際には、表中に「—」として示した。

表 6.1.2.1-31 時間区分毎車速測定結果 (st.2) 補完調査

休日：令和4年12月18日

平日：令和4年12月19日

測定地点		時間区分	車速 (km/h)					
			大型車		小型車		全体平均	
			休日	平日	休日	平日	休日	平日
st.2	①	昼 6:00～22:00	－	－	34.3	35.0	34.3	35.0
		夜 22:00～6:00	－	－	32.4	－	32.4	－
		通日	－	－	33.4	35.0	33.4	35.0
	②	昼 6:00～22:00	37.6	37.5	40.3	44.2	39.0	40.9
		夜 22:00～6:00	－	36.6	39.0	41.7	39.0	39.2
		通日	37.6	37.1	39.7	43.0	38.6	40.0
	③	昼 6:00～22:00	42.9	42.0	46.6	46.9	44.8	44.5
		夜 22:00～6:00	－	44.1	45.3	47.3	45.3	45.7
		通日	42.9	43.1	46.0	47.1	44.4	45.1
	④	昼 6:00～22:00	46.3	39.5	49.8	48.1	48.1	43.8
		夜 22:00～6:00	－	42.6	51.5	46.4	51.5	44.5
		通日	46.3	41.1	50.7	47.3	48.5	44.2
	⑤	昼 6:00～22:00	42.1	44.0	45.6	48.7	43.9	46.4
		夜 22:00～6:00	－	40.0	48.2	44.3	48.2	42.2
		通日	42.1	42.0	46.9	46.5	44.5	44.3
	⑥	昼 6:00～22:00	－	40.0	45.8	44.2	45.8	42.1
		夜 22:00～6:00	－	－	－	－	－	－
		通日	－	40.0	45.8	44.2	45.8	42.1

注 1) 昼・夜の時間区分は、騒音に係る環境基準の時間区分を引用した。

注 2) 表中の車速は、時間区分内に計測した任意の 10 台の平均値を示した。ただし、時間区分内の交通量が 10 台に満たない場合には、そのすべての車両の平均値を示し、当該車両の交通が計測されなかった際には、表中に「－」として示した。

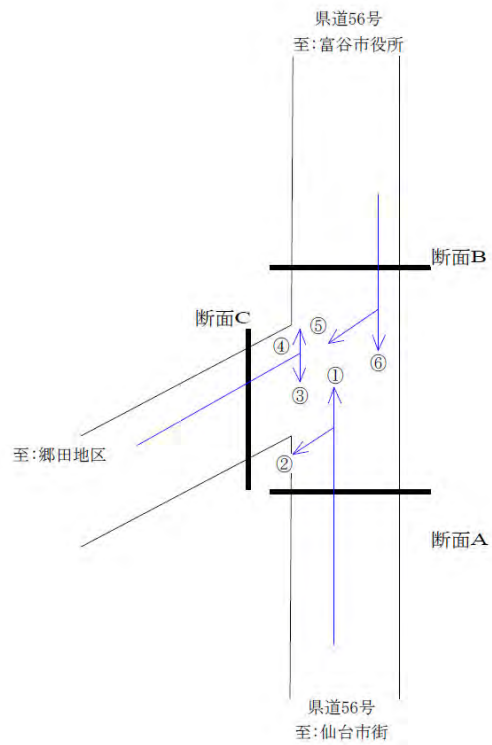


図 6.1.2.1-17 st.3測定方向図（交通量計測）

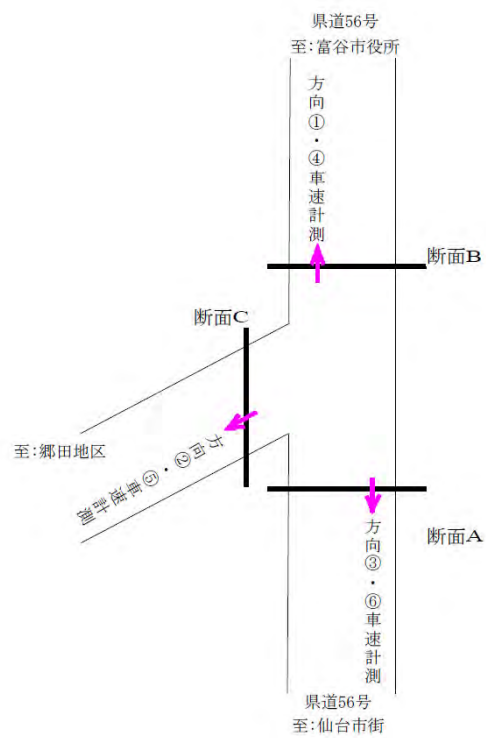


図 6.1.2.1-18 st.3測定方向図（車速計測）

表 6.1.2.1-32 方向別交通量 (st.3 : 本調査 休日)

測定時間				① 台/h				② 台/h				③ 台/h			
				大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
平成 20 年 11 月 30 日 (日)	0:00 ~ 1:00			2	40	2	44	0	0	0	0	0	0	0	0
	1:00 ~ 2:00			0	31	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0
	2:00 ~ 3:00			0	27	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0
	3:00 ~ 4:00			1	20	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0
	4:00 ~ 5:00			1	26	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0
	5:00 ~ 6:00			4	46	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0
	6:00 ~ 7:00			10	93	0	103	0	1	0	1	0	0	0	0
	7:00 ~ 8:00			7	172	0	179	0	0	0	0	0	0	0	0
	8:00 ~ 9:00			7	248	2	257	0	0	0	0	0	0	0	0
	9:00 ~ 10:00			9	266	2	277	0	0	0	0	0	0	0	0
	10:00 ~ 11:00			7	303	4	314	0	1	0	1	0	2	0	2
	11:00 ~ 12:00			9	256	3	268	0	1	0	1	0	1	0	1
	12:00 ~ 13:00			12	239	2	253	0	0	0	0	0	0	0	0
	13:00 ~ 14:00			8	287	2	297	0	2	0	2	0	0	0	0
	14:00 ~ 15:00			9	371	2	382	0	0	0	0	0	0	0	0
	15:00 ~ 16:00			10	419	0	429	1	1	0	2	0	0	0	0
	16:00 ~ 17:00			11	438	0	449	0	0	0	0	0	0	0	0
	17:00 ~ 18:00			9	362	0	371	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00 ~ 19:00			14	254	0	268	0	0	0	0	0	0	0	0
	19:00 ~ 20:00			8	217	0	225	0	0	0	0	0	0	0	0
	20:00 ~ 21:00			7	159	0	166	0	0	0	0	0	0	0	0
	21:00 ~ 22:00			4	142	2	148	0	1	0	1	0	0	0	0
	22:00 ~ 23:00			3	94	0	97	0	0	0	0	0	0	0	0
	23:00 ~ 24:00			6	63	0	69	0	0	0	0	0	0	0	0
合計				158	4573	21	4752	1	7	0	8	0	3	0	3

測定時間				④ 台/h				⑤ 台/h				⑥ 台/h			
				大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
平成 20 年 11 月 30 日 (日)	0:00 ~ 1:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	31
	1:00 ~ 2:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19
	2:00 ~ 3:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13
	3:00 ~ 4:00			0	1	0	1	0	0	0	0	1	7	0	8
	4:00 ~ 5:00			0	0	0	0	0	1	0	1	4	11	0	15
	5:00 ~ 6:00			0	0	0	0	0	1	0	1	6	38	0	44
	6:00 ~ 7:00			0	1	0	1	0	0	0	0	14	85	0	99
	7:00 ~ 8:00			0	0	0	0	0	0	0	0	14	159	1	174
	8:00 ~ 9:00			0	7	0	7	0	2	0	2	10	257	0	267
	9:00 ~ 10:00			0	6	0	6	0	3	0	3	18	300	2	320
	10:00 ~ 11:00			0	2	0	2	0	3	0	3	9	369	1	379
	11:00 ~ 12:00			0	4	0	4	1	2	0	3	15	382	12	409
	12:00 ~ 13:00			0	4	0	4	0	4	0	4	8	338	4	350
	13:00 ~ 14:00			0	3	0	3	0	1	0	1	6	321	0	327
	14:00 ~ 15:00			0	0	0	0	0	3	0	3	15	411	2	428
	15:00 ~ 16:00			0	2	0	2	0	2	0	2	11	406	8	425
	16:00 ~ 17:00			0	2	0	2	1	5	0	6	5	404	2	411
	17:00 ~ 18:00			0	1	0	1	0	5	0	5	9	299	0	308
	18:00 ~ 19:00			0	1	0	1	0	0	0	0	6	189	0	195
	19:00 ~ 20:00			0	0	0	0	0	0	0	0	4	126	1	131
	20:00 ~ 21:00			0	1	0	1	0	1	0	1	5	110	1	116
	21:00 ~ 22:00			0	1	0	1	0	1	0	1	2	66	0	68
	22:00 ~ 23:00			0	0	0	0	0	1	0	1	2	60	0	62
	23:00 ~ 24:00			0	0	0	0	0	0	0	0	1	30	0	31
合計				0	36	0	36	2	35	0	37	165	4431	34	4630

表 6.1.2.1-33 方向別交通量 (st.3 : 本調査 平日)

測定時間				① 台/h				② 台/h				③ 台/h			
				大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
平成 20 年 12 月 2 日 (火)	0:00	～	1:00	7	39	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0
	1:00	～	2:00	1	26	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0
	2:00	～	3:00	0	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0
	3:00	～	4:00	2	10	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
	4:00	～	5:00	1	30	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0
	5:00	～	6:00	7	59	0	66	0	0	0	0	0	0	0	0
	6:00	～	7:00	32	248	3	283	0	1	0	1	0	0	0	0
	7:00	～	8:00	19	721	1	741	0	0	0	0	0	0	0	0
	8:00	～	9:00	42	435	1	478	0	0	0	0	0	0	0	0
	9:00	～	10:00	42	253	1	296	0	0	0	0	0	0	0	0
	10:00	～	11:00	52	222	1	275	0	0	0	0	0	0	0	0
	11:00	～	12:00	46	206	2	254	0	1	0	1	0	1	0	1
	12:00	～	13:00	22	178	3	203	0	0	0	0	0	0	0	0
	13:00	～	14:00	33	207	2	242	0	1	0	1	0	1	0	1
	14:00	～	15:00	34	229	2	265	0	0	0	0	0	0	0	0
	15:00	～	16:00	42	280	4	326	0	1	0	1	0	1	0	1
	16:00	～	17:00	38	363	6	407	0	1	0	1	0	1	0	1
	17:00	～	18:00	40	441	0	481	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00	～	19:00	11	394	3	408	0	0	0	0	0	0	0	0
	19:00	～	20:00	8	312	3	323	0	0	0	0	0	0	0	0
	20:00	～	21:00	8	201	0	209	0	0	0	0	0	0	0	0
	21:00	～	22:00	5	159	1	165	0	0	0	0	0	0	0	0
	22:00	～	23:00	9	124	0	133	0	0	0	0	0	0	0	0
	23:00	～	24:00	9	63	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0
合計				510	5213	33	5756	0	5	0	5	0	4	0	4

測定時間				④ 台/h				⑤ 台/h				⑥ 台/h			
				大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
平成 20 年 12 月 2 日 (火)	0:00	～	1:00	0	0	0	0	0	1	0	1	1	32	0	33
	1:00	～	2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21	0	22
	2:00	～	3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13	0	14
	3:00	～	4:00	0	0	0	0	0	1	0	1	1	9	0	10
	4:00	～	5:00	0	1	0	1	0	0	0	0	6	11	0	17
	5:00	～	6:00	0	0	0	0	0	1	0	1	7	55	0	62
	6:00	～	7:00	2	0	0	2	0	5	0	5	36	312	0	348
	7:00	～	8:00	1	5	0	6	1	3	0	4	63	602	2	667
	8:00	～	9:00	1	5	0	6	2	3	0	5	74	463	5	542
	9:00	～	10:00	5	4	0	9	1	3	0	4	40	299	1	340
	10:00	～	11:00	1	4	3	8	2	5	2	9	38	269	5	312
	11:00	～	12:00	1	5	0	6	0	2	0	2	36	190	4	230
	12:00	～	13:00	1	2	0	3	1	2	0	3	38	173	0	211
	13:00	～	14:00	3	5	0	8	3	5	0	8	36	209	3	248
	14:00	～	15:00	3	6	0	9	1	2	0	3	44	217	0	261
	15:00	～	16:00	5	5	5	15	1	6	1	8	50	281	1	332
	16:00	～	17:00	2	5	2	9	2	1	0	3	40	354	6	400
	17:00	～	18:00	3	4	6	13	0	5	0	5	36	450	1	487
	18:00	～	19:00	0	1	0	1	1	3	0	4	19	475	1	495
	19:00	～	20:00	1	0	0	1	0	3	0	3	15	304	1	320
	20:00	～	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	191	0	196
	21:00	～	22:00	0	0	0	0	0	1	0	1	3	121	0	124
	22:00	～	23:00	0	1	0	1	0	1	0	1	3	74	0	77
	23:00	～	24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	43	0	44
合計				29	53	16	98	15	53	3	71	594	5168	30	5792

表 6.1.2.1-34 方向別交通量 (st.3 : 補完調査 休日)

測定時間				① 台/h				② 台/h				③ 台/h			
				大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
令和4年 11月27日(日)	0:00 ~ 1:00			1	26	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0
	1:00 ~ 2:00			3	19	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0
	2:00 ~ 3:00			0	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0
	3:00 ~ 4:00			2	13	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0
	4:00 ~ 5:00			1	20	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0
	5:00 ~ 6:00			3	46	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0
	6:00 ~ 7:00			0	124	2	126	0	0	0	0	0	0	0	0
	7:00 ~ 8:00			4	260	1	265	0	0	0	0	0	0	0	0
	8:00 ~ 9:00			7	275	4	286	1	0	0	1	0	0	0	0
	9:00 ~ 10:00			9	376	14	399	0	1	0	1	0	1	0	1
	10:00 ~ 11:00			11	356	10	377	1	2	0	3	0	2	0	2
	11:00 ~ 12:00			10	334	10	354	0	1	0	1	0	0	0	0
	12:00 ~ 13:00			5	373	9	387	1	0	0	1	0	1	0	1
	13:00 ~ 14:00			6	383	9	398	0	0	0	0	0	0	0	0
	14:00 ~ 15:00			11	368	5	384	0	0	0	0	0	1	1	2
	15:00 ~ 16:00			10	390	2	402	0	0	0	0	0	0	0	0
	16:00 ~ 17:00			8	374	5	387	0	0	0	0	0	0	0	0
	17:00 ~ 18:00			9	276	2	287	0	1	0	1	0	1	0	1
	18:00 ~ 19:00			3	207	1	211	0	0	0	0	0	0	0	0
	19:00 ~ 20:00			6	160	0	166	0	0	0	0	0	0	0	0
	20:00 ~ 21:00			3	116	0	119	0	0	0	0	0	0	0	0
	21:00 ~ 22:00			2	101	0	103	0	0	0	0	0	0	0	0
	22:00 ~ 23:00			1	47	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0
	23:00 ~ 24:00			3	36	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0
合計				118	4,693	74	4,885	3	5	0	8	0	6	1	7

測定時間				④ 台/h				⑤ 台/h				⑥ 台/h			
				大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
令和4年 11月27日(日)	0:00 ~ 1:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0
	1:00 ~ 2:00			0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	0	11
	2:00 ~ 3:00			0	1	0	1	0	0	0	0	3	8	0	11
	3:00 ~ 4:00			0	0	0	0	0	1	0	1	2	16	0	18
	4:00 ~ 5:00			0	0	0	0	0	1	0	1	0	8	0	8
	5:00 ~ 6:00			0	0	0	0	0	0	0	0	1	34	0	35
	6:00 ~ 7:00			0	1	0	1	0	1	0	1	6	75	1	82
	7:00 ~ 8:00			0	3	0	3	0	2	0	2	6	134	0	140
	8:00 ~ 9:00			0	2	0	2	0	0	0	0	8	257	4	269
	9:00 ~ 10:00			0	3	0	3	0	2	0	2	13	311	3	327
	10:00 ~ 11:00			0	3	0	3	0	2	0	2	9	381	7	397
	11:00 ~ 12:00			0	0	0	0	0	1	0	1	9	396	12	417
	12:00 ~ 13:00			0	3	0	3	0	1	0	1	9	421	15	445
	13:00 ~ 14:00			0	0	0	0	0	0	0	0	14	400	11	425
	14:00 ~ 15:00			1	7	0	8	0	3	0	3	11	427	12	450
	15:00 ~ 16:00			1	5	0	6	0	4	0	4	8	425	4	{
	16:00 ~ 17:00			0	2	0	2	0	2	0	2	6	425	7	438
	17:00 ~ 18:00			0	2	0	2	0	2	0	2	11	283	4	298
	18:00 ~ 19:00			0	2	0	2	0	3	0	3	5	187	1	193
	19:00 ~ 20:00			0	0	0	0	0	2	0	2	3	115	2	120
	20:00 ~ 21:00			0	1	0	1	0	1	0	1	1	82	0	83
	21:00 ~ 22:00			0	1	0	1	0	0	0	0	3	76	0	79
	22:00 ~ 23:00			0	0	0	0	0	0	0	0	3	39	0	42
	23:00 ~ 24:00			0	0	0	0	0	0	0	0	3	26	0	29
合計				2	36	0	38	0	28	0	28	135	4,567	83	4,317

表 6.1.2.1-35 方向別交通量 (st.3 : 補完調査 平日)

測定時間		① 台/h				② 台/h				③ 台/h			
		大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
令和4年 11月28日(月)	0:00 ~ 1:00	1	25	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0
	1:00 ~ 2:00	0	24	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0
	2:00 ~ 3:00	4	14	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0
	3:00 ~ 4:00	2	16	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0
	4:00 ~ 5:00	2	39	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0
	5:00 ~ 6:00	13	111	2	126	0	0	0	0	0	0	0	0
	6:00 ~ 7:00	16	462	2	480	0	0	0	0	1	1	0	2
	7:00 ~ 8:00	27	828	1	856	0	0	0	0	0	0	0	0
	8:00 ~ 9:00	33	480	3	516	0	1	0	1	0	1	0	1
	9:00 ~ 10:00	46	313	3	362	0	0	0	0	0	1	0	1
	10:00 ~ 11:00	43	247	1	291	0	1	0	1	0	3	0	3
	11:00 ~ 12:00	57	248	1	306	0	2	0	2	0	1	0	1
	12:00 ~ 13:00	21	228	2	251	0	0	0	0	0	0	0	0
	13:00 ~ 14:00	40	288	11	339	0	0	0	0	0	0	0	0
	14:00 ~ 15:00	43	277	1	321	0	0	0	0	0	1	0	1
	15:00 ~ 16:00	34	305	1	340	0	0	0	0	1	0	0	1
	16:00 ~ 17:00	35	371	4	410	0	2	0	2	0	2	0	2
	17:00 ~ 18:00	22	423	6	451	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00 ~ 19:00	13	432	3	448	0	0	0	0	0	1	0	1
	19:00 ~ 20:00	5	290	0	295	0	0	0	0	0	0	0	0
	20:00 ~ 21:00	5	155	0	160	0	0	0	0	0	0	0	0
	21:00 ~ 22:00	8	100	0	108	0	0	0	0	0	0	0	0
	22:00 ~ 23:00	1	47	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0
	23:00 ~ 24:00	3	37	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		474	5,760	41	6,275	0	6	0	6	2	11	0	13

測定時間		④ 台/h				⑤ 台/h				⑥ 台/h			
		大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
令和4年 11月28日(月)	0:00 ~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	18	0	22
	1:00 ~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	4
	2:00 ~ 3:00	0	1	0	1	0	0	0	0	1	9	0	10
	3:00 ~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12	0	13
	4:00 ~ 5:00	0	0	0	0	0	0	1	1	4	25	0	29
	5:00 ~ 6:00	0	0	0	0	0	1	0	1	7	80	1	88
	6:00 ~ 7:00	1	0	0	1	0	5	0	5	12	294	2	308
	7:00 ~ 8:00	1	6	0	7	0	1	0	1	36	473	2	511
	8:00 ~ 9:00	1	7	0	8	2	6	0	8	48	447	1	496
	9:00 ~ 10:00	0	7	0	7	0	3	0	3	40	324	0	364
	10:00 ~ 11:00	1	4	0	5	0	5	0	5	49	297	5	351
	11:00 ~ 12:00	1	4	0	5	1	7	1	9	34	259	8	301
	12:00 ~ 13:00	0	7	0	7	1	5	0	6	33	228	1	262
	13:00 ~ 14:00	1	4	0	5	1	5	0	6	33	226	4	263
	14:00 ~ 15:00	2	1	0	3	1	2	0	3	35	302	3	340
	15:00 ~ 16:00	1	13	0	14	1	9	0	10	38	361	7	406
	16:00 ~ 17:00	1	8	0	9	0	5	0	5	39	417	2	458
	17:00 ~ 18:00	1	3	0	4	0	5	0	5	18	595	0	613
	18:00 ~ 19:00	0	4	0	4	0	2	0	2	9	596	4	609
	19:00 ~ 20:00	0	4	0	4	1	2	0	3	11	359	1	371
	20:00 ~ 21:00	0	1	0	1	0	1	0	1	2	221	1	224
	21:00 ~ 22:00	0	1	0	1	0	0	0	0	3	113	1	117
	22:00 ~ 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	59	0	62
	23:00 ~ 24:00	0	1	0	1	0	0	0	0	1	23	0	24
合計		11	76	0	87	8	64	2	74	462	5,741	43	6,246

表 6.1.2.1-36 時間区分毎車速測定結果 (st. 3) 補完調査

休日：令和4年11月27日

平日：令和4年11月28日

測定地点		時間区分	車速 (km/h)					
			大型車		小型車		全体平均	
			休日	平日	休日	平日	休日	平日
st. 3	①	昼 6:00~22:00	62.4	61.1	63.8	66.1	63.1	63.6
		夜 22:00~6:00	54.7	61.8	65.1	64.1	59.9	63.0
		通日	58.6	61.5	64.5	65.1	61.5	63.3
	②	昼 6:00~22:00	13.2	—	15.0	16.2	14.1	16.2
		夜 22:00~6:00	—	—	—	—	—	—
		通日	13.2	—	15.0	16.2	14.1	16.2
	③	昼 6:00~22:00	—	39.4	44.8	42.3	44.8	40.9
		夜 22:00~6:00	—	—	—	—	—	—
		通日	—	39.4	44.8	42.3	44.8	40.9
	④	昼 6:00~22:00	27.0	38.6	39.4	38.4	33.2	38.5
		夜 22:00~6:00	—	—	36.9	38.5	36.9	38.5
		通日	27.0	38.6	38.2	38.5	32.6	38.5
	⑤	昼 6:00~22:00	—	20.2	23.6	22.6	23.6	21.4
		夜 22:00~6:00	—	—	22.2	28.2	22.2	28.2
		通日	—	20.2	22.9	25.4	22.9	22.8
	⑥	昼 6:00~22:00	61.2	59.6	65.1	62.0	63.2	60.8
		夜 22:00~6:00	64.1	61.2	68.5	66.2	66.3	63.7
		通日	62.7	60.4	66.8	64.1	64.7	62.3

注 1) 昼・夜の時間区分は、騒音に係る環境基準の時間区分を引用した。

注 2) 表中の車速は、時間区分内に計測した任意の 10 台の平均値を示した。ただし、時間区分内の交通量が 10 台に満たない場合には、そのすべての車両の平均値を示し、当該車両の交通が計測されなかった際には、表中に「—」として示した。

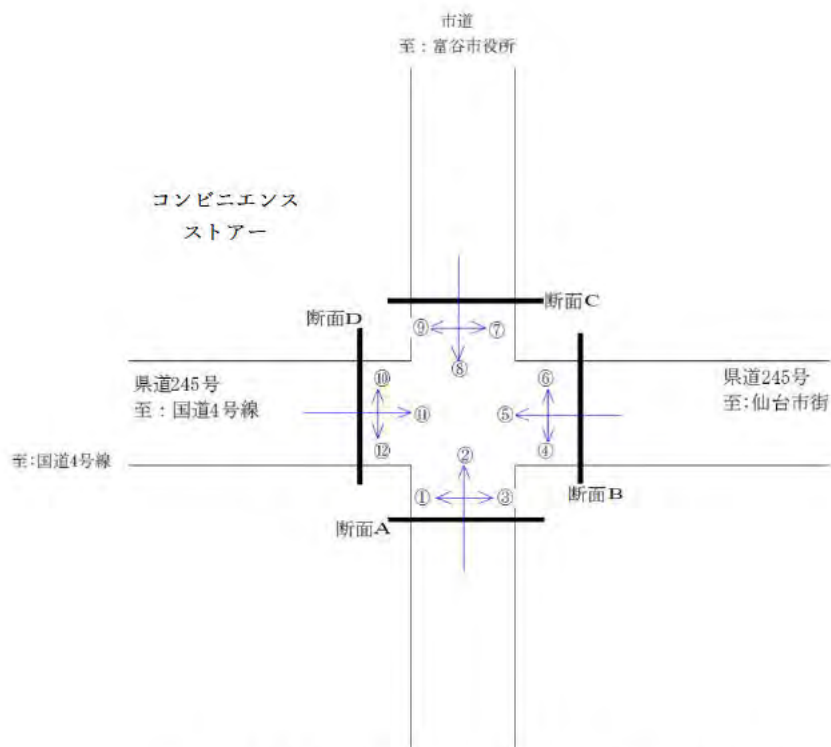


図 6.1.2.1-19 st. 6測定方向図（交通量計測）

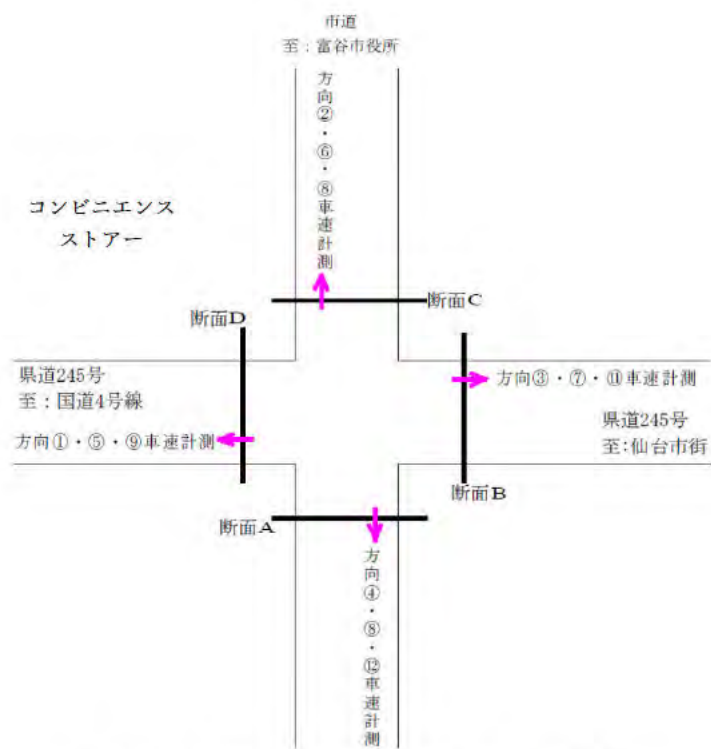


図 6.1.2.1-20 st. 6測定方向図（車速計測）

表 6.1.2.1-37 方向別交通量 (st.6 : 本調査 休日)

測定時間		① 台/h				② 台/h				③ 台/h			
		大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
平成 20 年 11 月 30 日 (日)	0:00 ~ 1:00	0	3	0	3	0	1	1	2	0	4	0	4
	1:00 ~ 2:00	1	9	0	10	0	3	0	3	0	9	0	9
	2:00 ~ 3:00	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2
	3:00 ~ 4:00	0	2	0	2	0	0	0	0	1	1	0	2
	4:00 ~ 5:00	0	2	0	2	1	1	0	2	0	1	0	1
	5:00 ~ 6:00	1	7	0	8	0	5	0	5	5	7	0	12
	6:00 ~ 7:00	1	6	0	7	0	7	0	7	1	11	0	12
	7:00 ~ 8:00	0	24	0	24	0	2	0	2	0	11	0	11
	8:00 ~ 9:00	0	32	0	32	1	9	0	10	0	18	0	18
	9:00 ~ 10:00	3	32	0	35	0	9	0	9	0	18	0	18
	10:00 ~ 11:00	2	60	0	62	0	11	0	11	1	33	0	34
	11:00 ~ 12:00	3	74	0	77	1	24	0	25	1	22	0	23
	12:00 ~ 13:00	3	83	1	87	3	28	0	31	7	38	1	46
	13:00 ~ 14:00	3	93	1	97	0	18	1	19	0	24	0	24
	14:00 ~ 15:00	3	95	1	99	2	26	0	28	2	59	1	62
	15:00 ~ 16:00	2	103	0	105	0	29	0	29	1	60	0	61
	16:00 ~ 17:00	2	137	0	139	2	33	1	36	0	51	0	51
	17:00 ~ 18:00	2	142	0	144	0	27	0	27	0	48	1	49
	18:00 ~ 19:00	1	76	0	77	0	22	0	22	1	35	0	36
	19:00 ~ 20:00	2	59	2	63	0	15	0	15	0	30	0	30
	20:00 ~ 21:00	4	54	1	59	0	12	0	12	1	15	0	16
	21:00 ~ 22:00	1	49	1	51	0	11	0	11	0	12	0	12
	22:00 ~ 23:00	0	42	2	44	0	6	0	6	0	14	0	14
	23:00 ~ 24:00	0	14	0	14	0	4	0	4	0	10	0	10
合計		34	1200	9	1243	10	305	3	318	21	533	3	557

測定時間		④ 台/h				⑤ 台/h				⑥ 台/h			
		大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
平成 20 年 11 月 30 日 (日)	0:00 ~ 1:00	0	5	0	5	1	5	0	6	0	0	0	0
	1:00 ~ 2:00	0	2	0	2	0	9	0	9	0	0	0	0
	2:00 ~ 3:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0
	3:00 ~ 4:00	0	3	0	3	0	1	0	1	1	0	0	1
	4:00 ~ 5:00	0	4	0	4	0	22	0	22	1	1	0	2
	5:00 ~ 6:00	3	10	0	13	3	28	0	31	0	5	0	5
	6:00 ~ 7:00	0	9	0	9	3	54	0	57	0	6	0	6
	7:00 ~ 8:00	0	19	0	19	0	90	1	91	0	10	0	10
	8:00 ~ 9:00	1	24	0	25	5	141	2	148	0	20	0	20
	9:00 ~ 10:00	1	57	0	58	2	148	1	151	1	15	0	16
	10:00 ~ 11:00	1	51	0	52	2	154	3	159	0	9	0	9
	11:00 ~ 12:00	2	45	0	47	5	166	0	171	0	8	3	11
	12:00 ~ 13:00	2	41	1	44	2	141	1	144	0	8	0	8
	13:00 ~ 14:00	1	42	0	43	2	177	2	181	0	15	0	15
	14:00 ~ 15:00	0	38	1	39	2	197	0	199	0	15	0	15
	15:00 ~ 16:00	0	39	0	39	5	217	0	222	0	17	1	18
	16:00 ~ 17:00	0	33	0	33	7	233	0	240	0	17	0	17
	17:00 ~ 18:00	1	25	0	26	3	174	2	179	1	10	0	11
	18:00 ~ 19:00	0	20	3	23	8	84	0	92	1	4	0	5
	19:00 ~ 20:00	2	18	0	20	6	80	0	86	0	6	0	6
	20:00 ~ 21:00	7	5	0	12	3	49	1	53	1	6	0	7
	21:00 ~ 22:00	1	8	1	10	2	56	0	58	0	3	0	3
	22:00 ~ 23:00	0	4	0	4	2	34	0	36	0	2	0	2
	23:00 ~ 24:00	0	4	0	4	1	18	0	19	0	0	0	0
合計		22	506	6	534	64	2283	13	2360	6	177	4	187

表 6.1.2.1-38 方向別交通量 (st.6 : 本調査 平日)

測定時間				① 台/h				② 台/h				③ 台/h			
				大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
平成 20 年 12 月 2 日 (火)	0:00	～	1:00	0	11	0	11	0	2	0	2	0	5	0	5
	1:00	～	2:00	2	6	0	8	0	2	0	2	2	2	0	4
	2:00	～	3:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	5	0	5
	3:00	～	4:00	0	2	0	2	0	1	0	1	2	6	0	8
	4:00	～	5:00	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2
	5:00	～	6:00	0	6	0	6	0	3	0	3	10	3	0	13
	6:00	～	7:00	2	27	1	30	2	9	0	11	7	24	0	31
	7:00	～	8:00	1	87	1	89	1	72	0	73	2	69	1	72
	8:00	～	9:00	2	61	0	63	2	93	0	95	9	34	0	43
	9:00	～	10:00	3	37	0	40	2	39	0	41	13	13	0	26
	10:00	～	11:00	9	45	0	54	3	25	0	28	11	22	0	33
	11:00	～	12:00	5	61	0	66	3	31	0	34	10	21	2	33
	12:00	～	13:00	5	61	1	67	1	31	1	33	3	15	0	18
	13:00	～	14:00	5	70	0	75	0	48	0	48	9	22	0	31
	14:00	～	15:00	5	67	1	73	2	17	0	19	6	17	0	23
	15:00	～	16:00	12	66	2	80	0	26	0	26	5	25	1	31
	16:00	～	17:00	7	86	0	93	0	22	1	23	2	42	0	44
	17:00	～	18:00	3	104	0	107	1	31	0	32	7	64	1	72
	18:00	～	19:00	7	121	3	131	1	32	0	33	1	49	0	50
	19:00	～	20:00	1	92	0	93	0	14	0	14	0	33	0	33
	20:00	～	21:00	7	68	0	75	0	18	1	19	0	22	0	22
	21:00	～	22:00	3	47	0	50	0	16	0	16	1	20	0	21
	22:00	～	23:00	0	45	0	45	0	10	0	10	0	18	0	18
	23:00	～	24:00	0	17	0	17	0	8	0	8	0	10	0	10
合計				79	1188	9	1276	19	550	3	572	102	541	5	648

測定時間				④ 台/h				⑤ 台/h				⑥ 台/h			
				大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
平成 20 年 12 月 2 日 (火)	0:00	～	1:00	0	2	0	2	2	12	0	14	0	1	0	1
	1:00	～	2:00	0	2	0	2	1	13	0	14	0	2	0	2
	2:00	～	3:00	0	2	0	2	0	7	0	7	0	0	0	0
	3:00	～	4:00	2	0	0	2	0	6	0	6	1	2	0	3
	4:00	～	5:00	0	0	0	0	0	14	0	14	0	0	0	0
	5:00	～	6:00	2	11	0	13	1	27	0	28	0	5	0	5
	6:00	～	7:00	4	30	0	34	14	134	2	150	2	10	0	12
	7:00	～	8:00	11	88	0	99	13	392	1	406	2	50	3	55
	8:00	～	9:00	18	63	0	81	25	309	1	335	1	47	1	49
	9:00	～	10:00	13	30	1	44	43	167	3	213	2	32	0	34
	10:00	～	11:00	10	29	1	40	36	135	1	172	2	18	0	20
	11:00	～	12:00	9	17	0	26	33	130	1	164	6	22	1	29
	12:00	～	13:00	5	11	1	17	13	119	3	135	1	19	1	21
	13:00	～	14:00	5	16	0	21	13	124	2	139	7	25	0	32
	14:00	～	15:00	11	18	0	29	21	124	1	146	3	18	0	21
	15:00	～	16:00	3	14	0	17	34	151	4	189	3	26	0	29
	16:00	～	17:00	3	22	1	26	24	198	12	234	1	14	0	15
	17:00	～	18:00	1	41	0	42	22	246	0	268	3	25	0	28
	18:00	～	19:00	3	40	0	43	11	210	3	224	0	11	0	11
	19:00	～	20:00	4	30	1	35	6	165	1	172	0	13	0	13
	20:00	～	21:00	9	16	0	25	5	102	1	108	1	6	0	7
	21:00	～	22:00	3	10	0	13	6	73	2	81	0	7	0	7
	22:00	～	23:00	0	13	1	14	4	32	0	36	0	2	0	2
	23:00	～	24:00	1	4	0	5	1	24	0	25	0	1	0	1
合計				117	509	6	632	328	2914	38	3280	35	356	6	397

表 6.1.2.1-39 方向別交通量 (st.6 : 補完調査 休日)

測定時間				① 台/h				② 台/h				③ 台/h			
				大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
令和4年 11月27日(日)	0:00 ~ 1:00			0	8	0	8	0	5	0	0	0	4	0	4
	1:00 ~ 2:00			0	3	0	3	0	3	0	3	1	2	0	3
	2:00 ~ 3:00			0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	3:00 ~ 4:00			1	3	0	4	0	1	0	1	1	1	0	2
	4:00 ~ 5:00			0	4	0	4	0	1	0	1	1	2	0	3
	5:00 ~ 6:00			0	6	0	6	1	4	0	5	0	5	0	5
	6:00 ~ 7:00			3	8	1	12	0	15	0	15	2	5	0	7
	7:00 ~ 8:00			1	19	0	20	0	25	0	25	0	12	0	12
	8:00 ~ 9:00			2	29	1	32	0	23	1	24	0	22	1	23
	9:00 ~ 10:00			1	48	0	49	0	25	0	25	0	19	1	20
	10:00 ~ 11:00			1	52	1	54	0	44	0	44	0	43	0	43
	11:00 ~ 12:00			1	91	0	92	0	58	2	60	0	44	0	44
	12:00 ~ 13:00			3	92	1	96	0	51	0	51	0	43	0	43
	13:00 ~ 14:00			2	109	1	112	0	49	0	49	0	45	1	46
	14:00 ~ 15:00			1	89	3	93	2	68	1	71	0	42	1	43
	15:00 ~ 16:00			1	117	0	118	1	60	1	62	0	66	0	66
	16:00 ~ 17:00			1	110	0	111	0	72	0	72	1	52	0	53
	17:00 ~ 18:00			1	93	0	94	0	67	0	67	0	50	0	50
	18:00 ~ 19:00			6	76	0	82	0	33	0	33	0	33	0	33
	19:00 ~ 20:00			4	70	1	75	0	32	0	32	0	35	0	35
	20:00 ~ 21:00			2	45	0	47	0	22	0	22	0	11	0	11
	21:00 ~ 22:00			1	36	0	37	0	13	1	14	0	17	0	17
	22:00 ~ 23:00			2	20	2	24	0	12	0	12	0	13	0	13
	23:00 ~ 24:00			0	5	0	5	0	3	0	3	0	4	0	4
合計				34	1,137	11	1,182	4	686	6	691	6	570	4	580

測定時間				④ 台/h				⑤ 台/h				⑥ 台/h			
				大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
令和4年 11月27日(日)	0:00 ~ 1:00			0	4	0	4	0	10	0	10	0	1	0	0
	1:00 ~ 2:00			1	0	0	1	0	4	0	4	0	1	0	1
	2:00 ~ 3:00			1	1	0	2	0	10	0	10	0	2	0	2
	3:00 ~ 4:00			0	2	0	2	0	8	0	8	0	1	0	1
	4:00 ~ 5:00			0	2	0	2	1	13	0	14	0	3	0	3
	5:00 ~ 6:00			1	0	0	1	1	19	0	20	0	6	0	6
	6:00 ~ 7:00			0	17	0	17	1	55	1	57	0	16	0	16
	7:00 ~ 8:00			0	15	0	15	0	126	1	127	0	31	0	31
	8:00 ~ 9:00			1	42	0	43	1	141	3	145	0	48	1	49
	9:00 ~ 10:00			0	50	3	53	2	207	4	213	0	41	1	42
	10:00 ~ 11:00			1	48	1	50	2	210	3	215	1	29	2	32
	11:00 ~ 12:00			0	56	3	59	2	191	6	199	1	42	2	45
	12:00 ~ 13:00			1	50	2	53	3	234	2	239	1	35	3	39
	13:00 ~ 14:00			0	55	1	56	1	233	3	237	0	31	3	34
	14:00 ~ 15:00			2	49	1	52	3	209	10	222	0	39	1	40
	15:00 ~ 16:00			0	47	1	48	2	223	2	227	1	39	1	41
	16:00 ~ 17:00			0	43	0	43	1	222	2	225	0	38	0	38
	17:00 ~ 18:00			2	21	1	24	0	156	1	157	0	31	1	32
	18:00 ~ 19:00			0	20	1	21	0	119	2	121	0	18	0	18
	19:00 ~ 20:00			1	11	0	12	1	67	0	68	0	17	0	17
	20:00 ~ 21:00			0	4	0	4	0	42	0	42	0	9	0	9
	21:00 ~ 22:00			0	11	0	11	1	49	1	51	0	7	0	7
	22:00 ~ 23:00			0	3	0	3	0	21	1	22	0	6	0	6
	23:00 ~ 24:00			0	4	0	4	0	10	0	10	0	4	0	4
合計				11	555	14	580	22	2,579	42	2,643	4	495	15	513

表 6.1.2.1-40 方向別交通量 (st.6 : 補完調査 休日)

測定時間				⑦ 台/h				⑧ 台/h				⑨ 台/h			
				大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
令和4年 11月27日(日)	0:00 ~ 1:00			0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	1:00 ~ 2:00			0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
	2:00 ~ 3:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3:00 ~ 4:00			0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	4:00 ~ 5:00			0	4	0	4	0	1	0	1	0	0	0	0
	5:00 ~ 6:00			0	3	0	3	0	5	0	5	0	0	0	0
	6:00 ~ 7:00			0	10	1	11	0	9	0	9	0	0	0	0
	7:00 ~ 8:00			0	10	1	11	0	21	0	21	0	0	0	0
	8:00 ~ 9:00			2	29	0	31	0	49	0	49	0	4	0	4
	9:00 ~ 10:00			1	28	0	29	0	52	0	52	0	3	0	3
	10:00 ~ 11:00			0	33	0	33	0	58	3	61	0	5	0	5
	11:00 ~ 12:00			1	46	0	47	0	60	0	60	1	2	0	3
	12:00 ~ 13:00			2	52	0	54	0	52	0	52	0	2	0	2
	13:00 ~ 14:00			0	33	0	33	0	36	0	36	0	4	0	4
	14:00 ~ 15:00			0	44	1	45	0	49	2	51	0	11	0	11
	15:00 ~ 16:00			0	32	0	32	0	47	2	49	0	4	0	4
	16:00 ~ 17:00			0	32	0	32	0	47	0	47	0	4	0	4
	17:00 ~ 18:00			0	18	1	19	0	34	0	34	0	2	0	2
	18:00 ~ 19:00			0	13	0	13	0	18	0	18	0	2	0	2
	19:00 ~ 20:00			0	4	0	4	0	10	0	10	0	0	0	0
	20:00 ~ 21:00			0	7	0	7	0	7	0	7	0	2	0	2
	21:00 ~ 22:00			0	4	0	4	0	3	0	3	0	0	0	0
	22:00 ~ 23:00			0	6	0	6	0	1	0	1	0	0	0	0
	23:00 ~ 24:00			0	3	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0
合計				6	413	4	423	0	564	7	571	1	45	0	46

測定時間				⑩ 台/h				⑪ 台/h				⑫ 台/h			
				大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
令和4年 11月27日(日)	0:00 ~ 1:00			0	0	0	0	0	8	0	8	1	2	0	3
	1:00 ~ 2:00			0	1	0	1	0	3	0	3	0	2	0	2
	2:00 ~ 3:00			0	0	0	0	1	4	0	5	4	1	0	5
	3:00 ~ 4:00			0	0	0	0	1	10	0	11	0	3	0	3
	4:00 ~ 5:00			0	0	0	0	0	5	0	5	1	4	0	5
	5:00 ~ 6:00			0	0	0	0	2	25	0	27	0	17	0	17
	6:00 ~ 7:00			0	0	0	0	3	44	2	49	4	15	0	19
	7:00 ~ 8:00			0	4	0	4	2	94	1	97	2	41	0	43
	8:00 ~ 9:00			0	2	0	2	2	131	3	136	2	61	2	65
	9:00 ~ 10:00			0	4	0	4	7	156	4	167	0	125	0	125
	10:00 ~ 11:00			1	8	0	9	1	211	2	214	3	132	1	136
	11:00 ~ 12:00			0	1	0	1	3	196	5	204	0	141	0	141
	12:00 ~ 13:00			0	5	0	5	4	197	6	207	5	114	0	119
	13:00 ~ 14:00			0	2	0	2	2	213	3	218	5	113	1	119
	14:00 ~ 15:00			1	6	0	7	2	233	2	237	7	105	0	112
	15:00 ~ 16:00			0	22	0	22	2	230	1	233	7	87	1	95
	16:00 ~ 17:00			0	3	0	3	2	222	3	227	3	74	1	78
	17:00 ~ 18:00			0	1	1	2	8	171	2	181	3	56	0	59
	18:00 ~ 19:00			0	0	0	0	2	111	0	113	3	46	0	49
	19:00 ~ 20:00			0	1	0	1	0	56	1	57	0	24	1	25
	20:00 ~ 21:00			0	0	0	0	0	31	0	31	0	11	0	11
	21:00 ~ 22:00			0	0	0	0	0	33	0	33	1	10	0	11
	22:00 ~ 23:00			0	0	0	0	0	17	0	17	0	5	0	5
	23:00 ~ 24:00			0	0	0	0	0	12	0	12	1	3	0	4
合計				2	60	1	63	44	2,413	35	2,492	52	1,192	7	1,251

表 6.1.2.1-41 方向別交通量 (st.6 : 補完調査 平日)

測定時間		① 台/h				② 台/h				③ 台/h			
		大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
令和4年 11月28日(月)	0:00 ~ 1:00	0	4	0	4	0	3	0	3	1	7	0	8
	1:00 ~ 2:00	0	1	0	1	0	2	0	2	5	4	0	9
	2:00 ~ 3:00	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
	3:00 ~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	4:00 ~ 5:00	0	5	0	5	0	0	0	0	2	4	0	6
	5:00 ~ 6:00	1	10	1	12	1	5	0	6	3	11	0	14
	6:00 ~ 7:00	4	27	0	31	0	63	0	63	0	39	0	39
	7:00 ~ 8:00	3	83	2	88	0	146	0	146	0	74	0	74
	8:00 ~ 9:00	9	49	0	58	2	126	0	128	1	33	0	34
	9:00 ~ 10:00	6	43	0	49	4	65	1	70	6	26	0	32
	10:00 ~ 11:00	2	47	0	49	0	36	0	36	1	30	0	31
	11:00 ~ 12:00	5	75	0	80	2	47	0	49	1	29	0	30
	12:00 ~ 13:00	4	70	1	75	2	45	1	48	0	34	0	34
	13:00 ~ 14:00	5	77	1	83	5	57	0	62	1	32	0	33
	14:00 ~ 15:00	6	74	3	83	9	68	3	80	2	58	0	60
	15:00 ~ 16:00	9	67	3	79	3	49	0	52	3	40	1	44
	16:00 ~ 17:00	6	83	0	89	0	65	0	65	4	60	0	64
	17:00 ~ 18:00	1	103	2	106	0	59	0	59	1	57	0	58
	18:00 ~ 19:00	3	106	1	110	1	56	0	57	1	57	0	58
	19:00 ~ 20:00	4	81	0	85	0	52	1	53	0	33	0	33
	20:00 ~ 21:00	0	49	0	49	0	19	0	19	0	23	2	25
	21:00 ~ 22:00	1	35	0	36	0	17	1	18	1	22	0	23
	22:00 ~ 23:00	2	23	1	26	0	6	0	6	0	11	0	11
	23:00 ~ 24:00	0	11	0	11	0	6	0	6	0	4	0	4
合計		71	1,124	15	1,210	29	992	7	1,028	35	688	3	726

測定時間		④ 台/h				⑤ 台/h				⑥ 台/h			
		大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
令和4年 11月28日(月)	0:00 ~ 1:00	1	0	0	1	0	10	0	10	0	3	0	3
	1:00 ~ 2:00	0	1	0	1	0	6	0	6	0	2	0	2
	2:00 ~ 3:00	0	3	0	3	0	4	0	4	0	2	0	2
	3:00 ~ 4:00	1	4	0	5	0	6	0	6	1	2	0	3
	4:00 ~ 5:00	0	5	0	5	0	18	0	18	0	2	0	2
	5:00 ~ 6:00	0	5	0	5	2	44	0	46	0	6	0	6
	6:00 ~ 7:00	0	34	0	34	6	177	1	184	2	50	1	53
	7:00 ~ 8:00	2	69	0	71	15	367	1	383	3	122	0	125
	8:00 ~ 9:00	6	46	0	52	15	269	3	287	0	104	0	104
	9:00 ~ 10:00	1	43	0	44	19	194	2	215	0	57	0	57
	10:00 ~ 11:00	2	36	2	40	15	157	2	174	2	36	0	38
	11:00 ~ 12:00	4	37	0	41	18	150	1	169	4	43	0	47
	12:00 ~ 13:00	1	28	1	30	9	141	2	152	2	37	0	39
	13:00 ~ 14:00	3	23	0	26	12	145	3	160	5	47	3	55
	14:00 ~ 15:00	0	27	1	28	16	170	1	187	5	45	0	50
	15:00 ~ 16:00	1	31	0	32	14	185	1	200	3	43	0	46
	16:00 ~ 17:00	2	34	0	36	16	209	3	228	2	44	0	46
	17:00 ~ 18:00	3	54	2	59	12	256	7	275	0	50	0	50
	18:00 ~ 19:00	0	57	1	58	5	225	3	233	0	63	0	63
	19:00 ~ 20:00	0	31	0	31	4	152	0	156	0	27	0	27
	20:00 ~ 21:00	4	14	0	18	2	71	0	73	0	13	0	13
	21:00 ~ 22:00	0	6	0	6	1	45	0	46	0	12	0	12
	22:00 ~ 23:00	1	7	0	8	0	19	0	19	0	1	0	1
	23:00 ~ 24:00	1	7	2	10	0	16	0	16	1	2	0	3
合計		33	602	9	644	181	3,036	30	3,247	30	813	4	847

表 6.1.2.1-42 方向別交通量 (st.6 : 補完調査 平日)

測定時間				⑦ 台/h				⑧ 台/h				⑨ 台/h			
				大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
令和4年 11月28日(月)	0:00 ~ 1:00			0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
	1:00 ~ 2:00			0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	2:00 ~ 3:00			0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	3:00 ~ 4:00			0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2
	4:00 ~ 5:00			0	3	0	3	0	0	0	0	0	1	0	1
	5:00 ~ 6:00			0	6	0	6	0	1	1	2	0	0	0	0
	6:00 ~ 7:00			1	47	0	48	0	17	0	17	0	2	0	2
	7:00 ~ 8:00			1	78	0	79	1	77	0	78	0	11	0	11
	8:00 ~ 9:00			3	67	0	70	4	126	1	131	6	20	0	26
	9:00 ~ 10:00			3	38	0	41	2	62	0	64	4	7	0	11
	10:00 ~ 11:00			2	29	0	31	2	71	3	76	2	9	0	11
	11:00 ~ 12:00			5	42	0	47	1	50	0	51	1	13	0	14
	12:00 ~ 13:00			2	28	0	30	4	49	0	53	4	12	0	16
	13:00 ~ 14:00			4	42	0	46	2	54	0	56	3	11	0	14
	14:00 ~ 15:00			2	50	0	52	2	67	1	70	4	19	0	23
	15:00 ~ 16:00			2	60	0	62	1	81	0	82	8	19	0	27
	16:00 ~ 17:00			0	57	0	57	1	79	1	81	3	11	0	14
	17:00 ~ 18:00			0	126	1	127	0	128	1	129	0	14	0	14
	18:00 ~ 19:00			2	77	0	79	2	73	0	75	2	8	0	10
	19:00 ~ 20:00			0	31	0	31	0	46	0	46	0	8	0	8
	20:00 ~ 21:00			0	30	0	30	0	31	0	31	0	0	0	0
	21:00 ~ 22:00			0	12	0	12	0	14	0	14	0	1	0	1
	22:00 ~ 23:00			0	2	0	2	0	4	0	4	0	1	0	1
	23:00 ~ 24:00			0	3	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0
合計				27	833	1	861	22	1,032	8	1,062	37	169	0	206

測定時間				⑩ 台/h				⑪ 台/h				⑫ 台/h			
				大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
令和4年 11月28日(月)	0:00 ~ 1:00			0	0	0	0	0	7	0	7	2	6	0	8
	1:00 ~ 2:00			0	0	0	0	0	3	0	3	0	1	0	1
	2:00 ~ 3:00			0	0	0	0	0	3	0	3	4	2	0	6
	3:00 ~ 4:00			0	1	0	1	0	14	0	14	3	1	0	4
	4:00 ~ 5:00			0	2	0	2	2	16	0	18	1	5	0	6
	5:00 ~ 6:00			0	0	0	0	4	66	0	70	3	20	0	23
	6:00 ~ 7:00			0	0	0	0	5	180	1	186	9	33	1	43
	7:00 ~ 8:00			4	18	0	22	20	280	1	301	7	49	1	57
	8:00 ~ 9:00			6	40	0	46	22	206	1	229	4	98	1	103
	9:00 ~ 10:00			2	15	0	17	17	152	1	170	4	119	0	123
	10:00 ~ 11:00			5	10	0	15	19	160	5	179	5	96	0	101
	11:00 ~ 12:00			1	16	0	17	10	128	6	144	5	81	1	87
	12:00 ~ 13:00			3	13	2	18	11	155	0	166	5	74	1	80
	13:00 ~ 14:00			3	9	1	13	16	145	1	162	7	77	1	85
	14:00 ~ 15:00			6	13	0	19	22	153	3	178	5	78	1	84
	15:00 ~ 16:00			3	15	0	18	16	205	4	225	8	74	1	83
	16:00 ~ 17:00			5	8	0	13	16	192	0	208	3	82	3	88
	17:00 ~ 18:00			0	3	0	3	12	287	2	301	8	80	0	88
	18:00 ~ 19:00			2	2	0	4	4	238	2	244	2	83	0	85
	19:00 ~ 20:00			0	3	0	3	2	146	1	149	0	55	0	55
	20:00 ~ 21:00			0	1	0	1	0	91	0	91	1	41	0	42
	21:00 ~ 22:00			0	0	0	0	0	46	0	46	2	19	0	21
	22:00 ~ 23:00			0	0	0	0	0	25	0	25	0	5	0	5
	23:00 ~ 24:00			0	0	0	0	0	10	0	10	2	2	0	4
合計				40	169	3	212	198	2,908	28	2,955	90	1,181	11	1,282

表 6.1.2.1-43 方向別交通量 (st.6 : 補完調査 平日)

測定時間				① 台/h				② 台/h				③ 台/h			
				大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
令和4年11月29日(火)	0:00 ~ 1:00			2	5	0	7	0	2	0	2	0	3	0	3
	1:00 ~ 2:00			0	2	0	2	0	2	0	2	0	3	0	3
	2:00 ~ 3:00			1	5	0	6	0	0	0	0	1	2	0	3
	3:00 ~ 4:00			0	1	0	1	0	0	0	0	2	3	0	5
	4:00 ~ 5:00			0	5	0	5	0	0	0	0	2	4	0	6
	5:00 ~ 6:00			1	10	1	12	0	3	0	3	5	9	0	14
	6:00 ~ 7:00			3	25	0	28	0	64	0	64	0	44	0	44
	7:00 ~ 8:00			3	83	0	86	0	151	1	152	0	70	0	70
	8:00 ~ 9:00			7	55	1	63	1	138	0	139	0	33	0	33
	9:00 ~ 10:00			6	54	0	60	7	54	1	62	3	17	0	20
	10:00 ~ 11:00			6	67	0	73	3	38	2	43	2	36	0	38
	11:00 ~ 12:00			7	78	0	85	1	45	0	46	2	30	0	32
	12:00 ~ 13:00			5	82	0	87	2	48	0	50	0	36	0	36
	13:00 ~ 14:00			8	76	1	85	4	62	0	66	2	32	0	34
	14:00 ~ 15:00			7	85	1	93	0	52	1	53	2	39	2	43
	15:00 ~ 16:00			17	85	2	104	1	55	0	56	3	38	0	41
	16:00 ~ 17:00			4	97	0	101	2	51	0	53	2	46	0	48
	17:00 ~ 18:00			6	109	1	116	0	63	0	63	1	54	0	55
	18:00 ~ 19:00			5	122	0	127	1	73	1	75	2	54	0	56
	19:00 ~ 20:00			6	75	0	81	0	62	0	62	1	23	0	24
	20:00 ~ 21:00			1	49	0	50	0	31	0	31	0	34	0	34
	21:00 ~ 22:00			1	36	0	37	0	14	0	14	0	14	0	14
	22:00 ~ 23:00			2	23	0	25	0	15	0	15	1	7	0	8
	23:00 ~ 24:00			0	8	0	8	0	5	0	5	0	5	0	5
合計				98	1,237	7	1,342	22	1,028	6	1,056	31	636	2	669

測定時間				④ 台/h				⑤ 台/h				⑥ 台/h			
				大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
令和4年11月29日(火)	0:00 ~ 1:00			0	1	0	1	0	4	0	4	0	0	0	0
	1:00 ~ 2:00			1	2	0	3	0	4	0	4	0	1	0	1
	2:00 ~ 3:00			0	3	0	3	1	7	0	8	0	1	0	1
	3:00 ~ 4:00			1	3	0	4	1	13	0	14	1	3	0	4
	4:00 ~ 5:00			0	2	0	2	1	16	0	17	0	2	0	2
	5:00 ~ 6:00			1	5	0	6	0	35	0	35	0	9	0	9
	6:00 ~ 7:00			2	33	0	35	14	177	0	191	1	49	1	51
	7:00 ~ 8:00			5	71	0	76	19	337	1	357	1	125	0	126
	8:00 ~ 9:00			5	56	0	61	18	266	6	290	2	108	0	110
	9:00 ~ 10:00			2	39	0	41	22	161	1	184	1	51	0	52
	10:00 ~ 11:00			4	33	0	37	17	166	1	184	3	45	0	48
	11:00 ~ 12:00			2	27	0	29	21	145	2	168	7	38	0	45
	12:00 ~ 13:00			3	17	0	20	12	135	1	148	1	33	1	35
	13:00 ~ 14:00			1	30	0	31	24	144	1	169	7	43	2	52
	14:00 ~ 15:00			3	36	1	40	25	151	2	178	3	40	0	43
	15:00 ~ 16:00			1	31	0	32	26	180	3	209	2	48	1	51
	16:00 ~ 17:00			2	39	0	41	11	211	5	227	1	47	2	50
	17:00 ~ 18:00			2	41	0	43	14	228	2	244	0	34	1	35
	18:00 ~ 19:00			0	44	0	44	6	256	2	264	0	53	1	54
	19:00 ~ 20:00			1	23	0	24	1	142	1	144	0	13	2	15
	20:00 ~ 21:00			3	9	0	12	0	81	0	81	0	7	0	7
	21:00 ~ 22:00			0	9	0	9	2	43	0	45	0	10	0	10
	22:00 ~ 23:00			1	9	0	10	0	28	0	28	0	6	0	6
	23:00 ~ 24:00			3	4	0	7	0	12	0	12	0	4	0	4
合計				43	567	1	611	235	2,942	28	3,205	30	770	11	811

表 6.1.2.1-44 方向別交通量 (st.6 : 補完調査 平日)

測定時間				⑦ 台/h				⑧ 台/h				⑨ 台/h			
				大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
令和4年 11月29日(火)	0:00 ~ 1:00			0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0
	1:00 ~ 2:00			0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
	2:00 ~ 3:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3:00 ~ 4:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4:00 ~ 5:00			0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	5:00 ~ 6:00			0	5	0	5	0	3	0	3	0	0	0	0
	6:00 ~ 7:00			1	56	0	57	0	20	0	20	0	2	0	2
	7:00 ~ 8:00			4	79	0	83	1	88	0	89	0	13	0	13
	8:00 ~ 9:00			2	73	4	79	1	134	1	136	4	19	0	23
	9:00 ~ 10:00			4	33	1	38	0	69	0	69	3	8	0	11
	10:00 ~ 11:00			0	38	3	41	4	65	1	70	4	9	0	13
	11:00 ~ 12:00			3	36	2	41	2	53	0	55	3	15	0	18
	12:00 ~ 13:00			5	33	0	38	3	55	1	59	5	6	0	11
	13:00 ~ 14:00			10	69	5	84	4	108	1	113	7	16	0	23
	14:00 ~ 15:00			1	48	0	49	0	57	0	57	3	10	0	13
	15:00 ~ 16:00			2	50	1	53	1	70	0	71	5	12	0	17
	16:00 ~ 17:00			2	78	0	80	1	61	0	62	4	12	0	16
	17:00 ~ 18:00			0	94	3	97	0	117	0	117	0	13	0	13
	18:00 ~ 19:00			1	85	0	86	0	107	0	107	2	5	0	7
	19:00 ~ 20:00			0	40	0	40	0	63	0	63	0	7	0	7
	20:00 ~ 21:00			0	27	0	27	0	26	0	26	0	3	0	3
	21:00 ~ 22:00			0	17	0	17	0	13	0	13	0	2	0	2
	22:00 ~ 23:00			0	1	0	1	0	6	0	6	0	0	0	0
	23:00 ~ 24:00			0	3	0	3	0	2	0	2	0	0	0	0
合計				35	868	19	922	17	1,120	4	1,141	40	152	0	192

測定時間				⑩ 台/h				⑪ 台/h				⑫ 台/h			
				大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
令和4年 11月29日(火)	0:00 ~ 1:00			0	0	0	0	0	10	0	10	2	6	0	8
	1:00 ~ 2:00			0	0	0	0	0	7	0	7	1	2	0	3
	2:00 ~ 3:00			0	0	0	0	0	6	0	6	4	2	0	6
	3:00 ~ 4:00			0	0	0	0	0	11	0	11	2	4	0	6
	4:00 ~ 5:00			0	0	0	0	2	18	0	20	0	4	0	4
	5:00 ~ 6:00			0	0	0	0	4	53	0	57	2	16	0	18
	6:00 ~ 7:00			0	0	0	0	14	202	1	217	15	38	0	53
	7:00 ~ 8:00			2	28	0	30	24	252	1	277	4	71	2	77
	8:00 ~ 9:00			5	40	0	45	22	217	1	240	3	112	1	116
	9:00 ~ 10:00			1	13	0	14	21	138	1	160	2	122	0	124
	10:00 ~ 11:00			6	7	0	13	24	152	4	180	9	95	1	105
	11:00 ~ 12:00			3	6	0	9	17	115	8	140	2	79	1	82
	12:00 ~ 13:00			3	15	0	18	29	134	3	166	8	69	0	77
	13:00 ~ 14:00			3	6	0	9	28	136	0	164	5	71	0	76
	14:00 ~ 15:00			3	9	0	12	29	165	2	196	9	78	2	89
	15:00 ~ 16:00			3	6	0	9	23	195	1	219	11	55	0	66
	16:00 ~ 17:00			5	5	0	10	21	214	4	239	8	81	0	89
	17:00 ~ 18:00			0	7	0	7	4	249	1	254	4	59	0	63
	18:00 ~ 19:00			1	5	0	6	4	253	2	259	2	91	0	93
	19:00 ~ 20:00			1	5	0	6	4	163	0	167	1	49	0	50
	20:00 ~ 21:00			0	0	0	0	0	108	1	109	1	39	0	40
	21:00 ~ 22:00			0	0	0	0	0	60	0	60	2	24	0	26
	22:00 ~ 23:00			0	0	0	0	0	31	0	31	0	5	0	5
	23:00 ~ 24:00			0	0	0	0	0	15	0	15	1	10	0	11
合計				36	152	0	188	270	2,904	30	3,204	98	1,182	7	1,287

表 6.1.2.1-45 時間区分毎車速測定結果 (st. 6) 補完調査

休日：令和4年11月27日

平日①：令和4年11月28日

平日②：令和4年11月29日

測定地点		時間区分	車速 (km/h)								
			大型車			小型車			全体平均		
			休日	平日①	平日②	休日	平日①	平日②	休日	平日①	平日②
st.6	①	昼 6:00～ 22:00	20.7	24.0	20.8	22.6	27.1	21.8	21.7	25.6	21.3
		夜 22:00～ 6:00	20.8	21.0	21.2	23.2	26.0	26.6	22.0	23.5	23.9
		通日	20.8	22.5	21.0	22.9	26.6	24.2	21.8	24.5	22.6
	②	昼 6:00～ 22:00	36.4	39.1	37.8	44.4	42.5	39.3	40.4	40.8	38.6
		夜 22:00～ 6:00	35.8	40.4	—	40.8	42.6	33.8	38.3	41.5	33.8
		通日	36.1	39.8	37.8	42.6	42.6	36.6	39.4	41.2	37.2
	③	昼 6:00～ 22:00	33.1	33.4	33.1	35.8	36.8	39.0	34.5	35.1	36.1
		夜 22:00～ 6:00	29.8	34.1	36.4	38.4	40.4	36.8	34.1	37.3	36.6
		通日	31.5	33.8	34.8	37.1	38.6	37.9	34.3	36.2	36.3
	④	昼 6:00～ 22:00	31.0	33.5	32.4	39.2	39.1	40.1	35.1	36.3	36.3
		夜 22:00～ 6:00	40.3	31.5	32.9	37.4	42.3	37.9	38.9	36.9	35.4
		通日	35.7	32.5	32.7	38.3	40.7	39.0	37.0	36.6	35.8
	⑤	昼 6:00～ 22:00	26.2	35.7	30.1	39.7	35.8	33.7	33.0	35.8	31.9
		夜 22:00～ 6:00	37.5	28.7	33.2	34.2	38.2	32.1	35.9	33.5	32.7
		通日	31.9	32.2	31.7	37.0	37.0	32.9	34.4	34.6	32.3
	⑥	昼 6:00～ 22:00	28.2	27.2	27.1	30.8	30.6	29.6	29.5	28.9	28.4
		夜 22:00～ 6:00	—	28.4	27.1	26.3	35.0	31.0	26.3	31.7	29.1
		通日	28.2	27.8	27.1	28.6	32.8	30.3	28.4	30.3	28.7
	⑦	昼 6:00～ 22:00	22.5	24.2	23.5	25.9	27.5	31.6	24.2	25.9	27.6
		夜 22:00～ 6:00	—	—	—	24.4	27.5	28.8	24.4	27.5	28.8
		通日	22.5	24.2	23.5	25.2	27.5	30.2	23.8	25.9	26.9
	⑧	昼 6:00～ 22:00	—	37.7	37.1	45.0	42.9	41.0	45.0	40.3	39.1
		夜 22:00～ 6:00	—	—	—	39.7	41.4	39.5	39.7	41.4	39.5
		通日	—	37.7	37.1	42.4	42.2	40.3	42.4	39.9	38.7
	⑨	昼 6:00～ 22:00	20.0	21.1	21.0	27.0	25.1	29.8	23.5	23.1	25.4
		夜 22:00～ 6:00	—	—	—	—	22.9	—	—	22.9	—
		通日	20.0	21.1	21.0	27.0	24.0	29.8	23.5	22.6	25.4

表 6.1.2.1-46 時間区分毎車速測定結果 (st. 6) 補完調査

測定地点		時間区分	車速 (km/h)								
			大型車			小型車			全体平均		
			休日	平日①	平日②	休日	平日①	平日②	休日	平日①	平日②
st.6	⑩	昼 6:00～ 22:00	35.8	31.4	27.1	39.3	36.0	37.1	37.6	33.7	32.1
		夜 22:00～ 6:00	—	—	—	33.0	37.9	—	33.0	37.9	—
		通日	35.8	31.4	27.1	36.2	37.0	37.1	36.0	34.2	32.1
	⑪	昼 6:00～ 22:00	41.5	38.3	39.6	49.8	42.8	42.4	45.7	40.6	41.0
		夜 22:00～ 6:00	41.2	40.6	40.3	46.6	44.8	42.7	43.9	42.7	41.5
		通日	41.4	39.5	40.0	48.2	43.8	42.6	44.8	41.6	41.3
	⑫	昼 6:00～ 22:00	31.6	38.2	36.7	37.0	41.5	41.8	34.3	39.9	39.3
		夜 22:00～ 6:00	29.3	35.6	37.0	34.0	39.7	40.9	31.7	37.7	39.0
		通日	30.5	36.9	36.9	35.5	40.6	41.4	33.0	38.8	39.1

注 1) 昼・夜の時間区分は、騒音に係る環境基準の時間区分を引用した。

注 2) 表中の車速は、時間区分内に計測した任意の 10 台の平均値を示した。ただし、時間区分内の交通量が 10 台に満たない場合には、そのすべての車両の平均値を示し、当該車両の交通が計測されなかった際には、表中に「—」として示した。

(2) 予測

(2)-1 予測項目

騒音の予測は、以下の項目について行う。

表 6.1.2.2-1 騒音の予測項目

	予測項目
工事の実施	建設機械の稼働による騒音
	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による騒音
土地又は工作物の存在及び供用	利用自動車の走行による騒音

(2)-2 予測の手法

[1] 工事の実施

(ア) 建設機械の稼働による騒音

想定される建設機械の台数から、日本音響学会の予測モデル（ASJ CN-Model 2007）により、5%時間率騒音レベル（ L_{A5} ）及び等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）を算出した。

工種別予測として、作業単位を考慮した建設機械の組み合わせ（ユニット）を一つの騒音源として、等価騒音レベルの予測計算を基本に予測する。予測の手順を図 6.1.2.2-1 に示す。

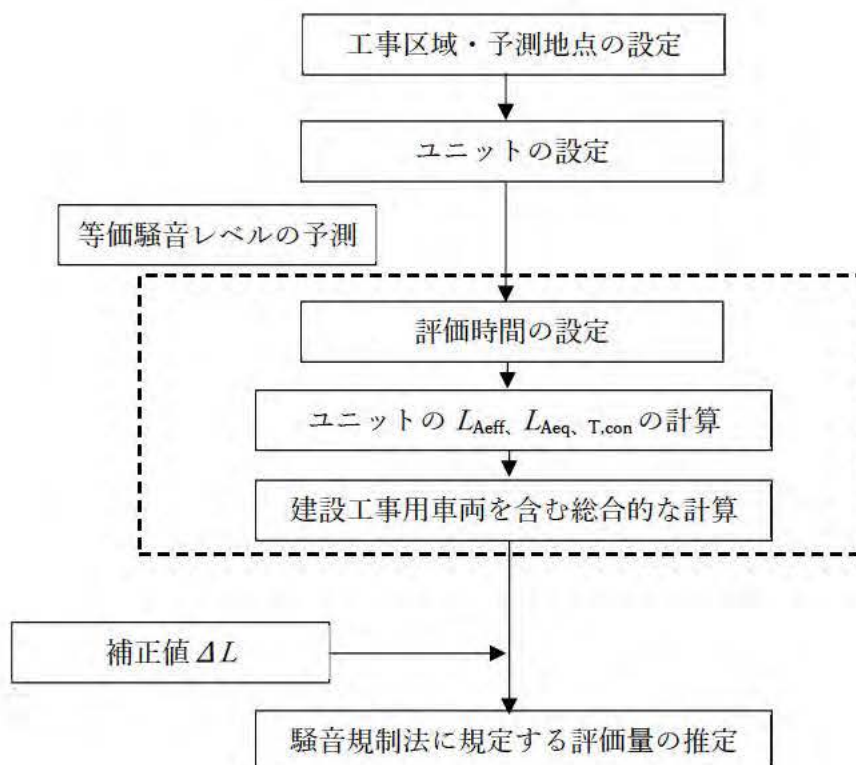


図 6.1.2.2-1 建設機械の稼働に係る騒音予測手順（フロー）

[計算式]

○騒音伝搬計算式

i 番目のユニットによる予測点における実効騒音レベルは、次式によって算出した。

$$L_{Aeff,i} = L_{WAeff,i} - 20\log_{10}r_i - 8 + \Delta L_{dif,i} + \Delta L_{grnd,i} + \Delta L_{air,i}$$

$L_{Aeff,i}$: 予測点におけるユニットごとの実効騒音レベル (dB)
 $L_{WAeff,i}$: i 番目のユニットの A 特性実効音響パワーレベル (dB)
 r_i : i 番目のユニットの中心から予測地点までの距離 (m)
 $\Delta L_{dif,i}$: 回折に伴う減衰に関する補正量 (dB) $\Delta L_{dif,i} = 0$ とした。
 $\Delta L_{grnd,i}$: 地表面の影響に関する補正量 (dB) $\Delta L_{grnd,i} = 0$ とした。
 $\Delta L_{air,i}$: 空気の音響吸収に伴う減衰に関する補正量 (dB) $\Delta L_{air,i} = 0$ とした。

○等価騒音レベル計算式

対象とするユニット工事による予測点における等価騒音レベルは、次式によって算出した。
なお、複数のユニットが稼働している条件の場合には、それぞれのユニットについて予測点における $L_{Aeq,T,con}$ を計算し、それらのレベル合成値を求めた。

$$L_{Aeq,T,con} = L_{Aeff} + 10\log_{10} \frac{T_{work}}{T}$$

$L_{Aeq,T,con}$: 対象とするユニット工事による予測点における等価騒音レベル (dB)
 T : 等価騒音レベルの評価時間 (s)
 T_{work} : T の間のユニットの稼働時間の合計 (s)

○騒音規制法に規定する評価量の予測

騒音規制法に規定されている評価量 (L_{A5}) の推定する場合には、予測点における実効騒音レベルの計算値にユニットごとに与えられている補正值 ΔL を加えることによって推定した。この補正值 ΔL は、評価量と L_{Aeff} の差の平均的な値である。

$$L_{A5} = L_{Aeff} + \Delta L$$

L_{A5} : 予測地点における 5%時間率騒音レベル (90%レンジの上端値) (dB)

(イ) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による騒音

想定される工事用車両の台数から、日本音響学会の予測モデル（ASJ RTN-Model 2018）により、等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）を算出した。

工事中の運搬車両の走行に関しては、現況の交通量に工事中の建設労働者の通勤車両及び建設資材等の運搬車両を加えるものとする。

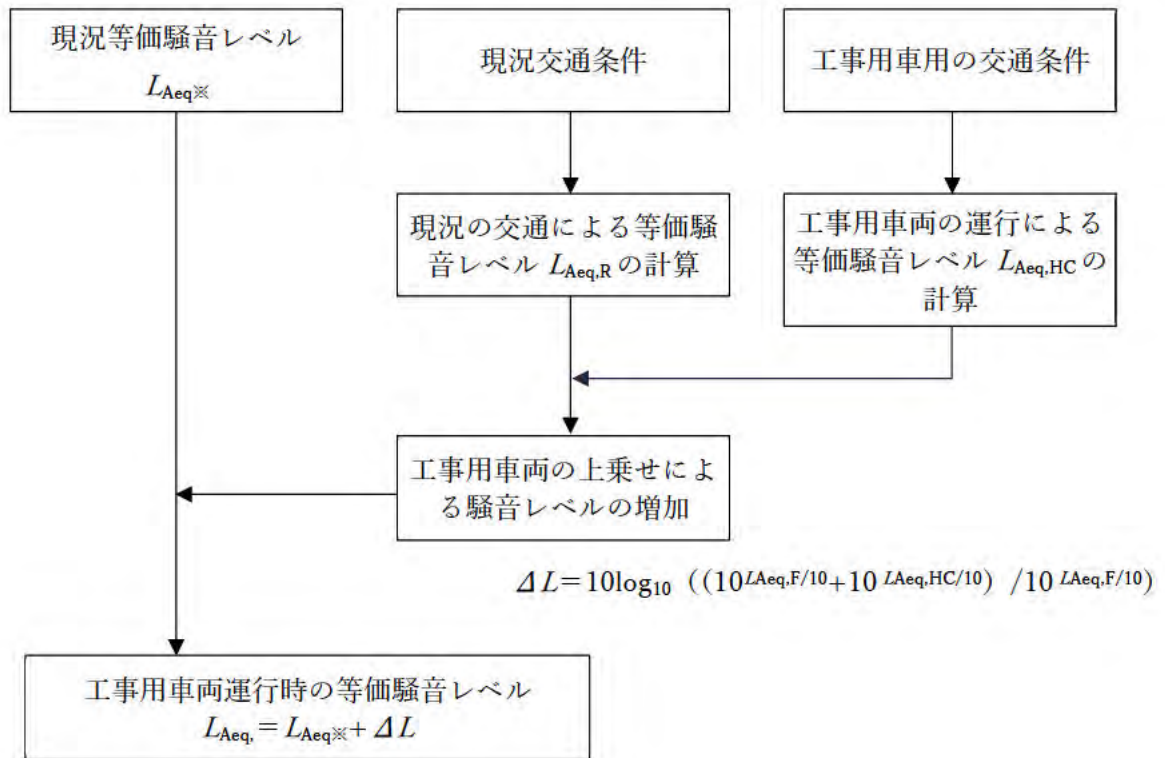


図 6.1.2.2-2 工事用車両の走行に係る騒音予測手順（フロー）

[計算式]

$$L_{Aeq} = 10 \log_{10} \left(10^{L_{AE}/10} \cdot \frac{N_T}{T} \right)$$

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \left(\frac{1}{T_0} \cdot \sum_i 10^{L_{A,i}/10} \cdot \Delta t_i \right)$$

$$L_{A,i} = L_{WA,i} - 20 \log_{10} r_i - 8 + \Delta L_{cor,i}$$

$$L_{WA} = a + b \log_{10} V + c$$

$$\Delta L_{cor,i} = \Delta L_{dif} + \Delta L_{grnd} + \Delta L_{air} + \Delta L_{grad}$$

L_{Aeq}	: 等価騒音レベル (dB)
L_{AE}	: 単発暴露騒音レベル (dB)
N_T	: T(s) 時間内の交通量(台)
T_0	: 基準時間 (=1s)
$L_{A,i}$	: i 番目の音源位置から予測点に伝搬する騒音の A 特性音圧レベル (dB)
Δt_i	: 音源が i 番目の区間に存在する時間(s)
L_{WA}	: i 番目の音源位置における自動車走行騒音の A 特性音響パワーレベル (dB)
a	: 車種別の定数(非定常走行区間: 大型車類 88.8、小型車類 82.3)
b	: 速度依存性を表す係数(非定常走行区間: 10)
V	: 走行速度(km/h)
c	: 各種要因による補正項
r_i	: i 番目の音源位置から予測点までの直達距離(m)
$\Delta L_{cor,i}$	: i 番目の音源位置から予測点に至る音の伝搬に影響を与える各種の減衰要素に関する補正量 (dB)
$\Delta L_{dif,i}$	: 回折に伴う減衰に関する補正量 (dB) $\Delta L_{dif,i} = 0$ とした。
$\Delta L_{grnd,i}$	: 地表面効果による減衰に関する補正量 (dB) $\Delta L_{grnd,i} = 0$ とした。
$\Delta L_{air,i}$	: 空気の音響吸収による減衰に関する補正量 (dB) $\Delta L_{air,i} = 0$ とした。
$\Delta L_{grad,i}$	: 道路の縦断勾配による走行騒音の変化に関する補正量 (dB) $\Delta L_{grad,i} = 0$ とした。

[2] 土地又は工作物の存在及び供用

(7) 利用自動車の走行による騒音

想定される利用自動車の台数から、日本音響学会の予測モデル（ASJ RTN-Model 2018）により、等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）を算出した。

予測式は、「(2) 予測 (2)-2 予測の手法 [1] 工事の実施 (イ) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による騒音」と同様とした。

(2)-3 予測地域・地点

予測地点を表 6.1.2.2-2 及び図 6.1.2.2-3 に示す。予測地点の断面図を図 6.1.2.2-4～図 6.1.2.2-8 に示す。工事期間中の工事用車両の対象事業実施区域周辺の通行ルートを図 6.1.2.2-9 に示す。

表 6.1.2.2-2 騒音の予測地点

	予測項目	予測地点	
工事の 実施	建設機械の稼働による騒音	b	主要地方道仙台三本木線
		c	西成田コミュニティセンター付近
		e	穀田会館前
	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による騒音	a	都市計画道路七北田西成田線
		b	主要地方道仙台三本木線
		c	西成田コミュニティセンター付近
土地又は 工作物の 存在及び 供用	利用自動車の走行による騒音	a	都市計画道路七北田西成田線
		b	主要地方道仙台三本木線
		d	一般県道西成田宮床線

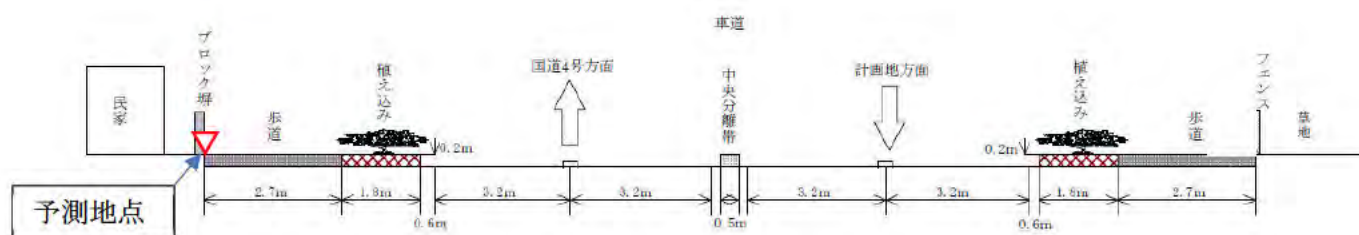


図 6.1.2.2-4 騒音予測地点a近傍の道路断面図

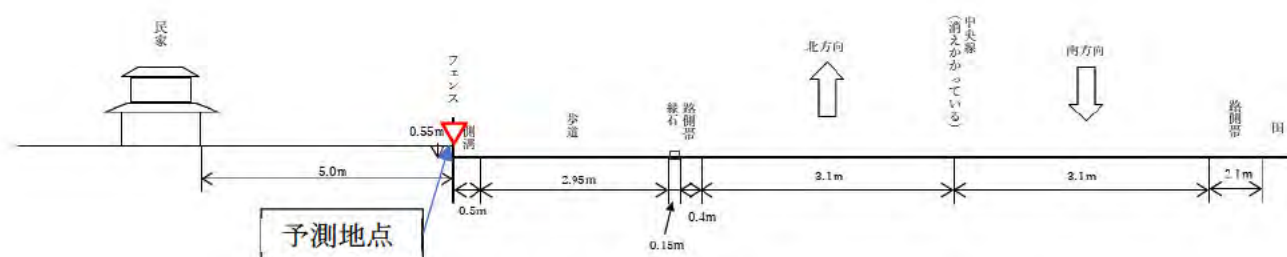


図 6.1.2.2-5 騒音予測地点b近傍の道路断面図

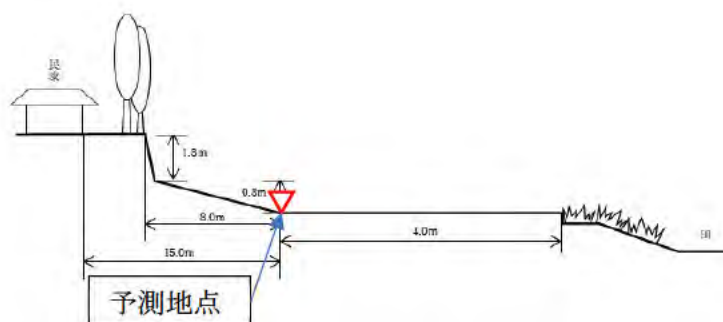


図 6.1.2.2-6 騒音予測地点c近傍の道路断面図

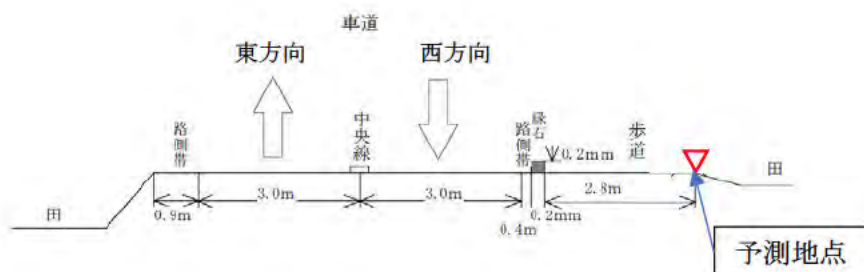


図 6.1.2.2-7 騒音予測地点d近傍の道路断面図

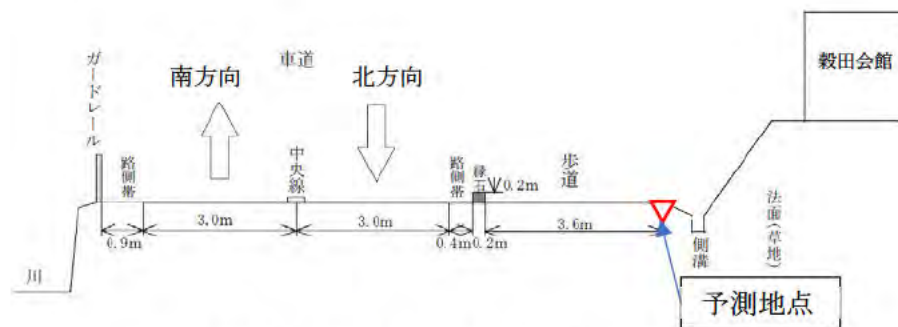


図 6.1.2.2-8 騒音予測地点e近傍の道路断面図

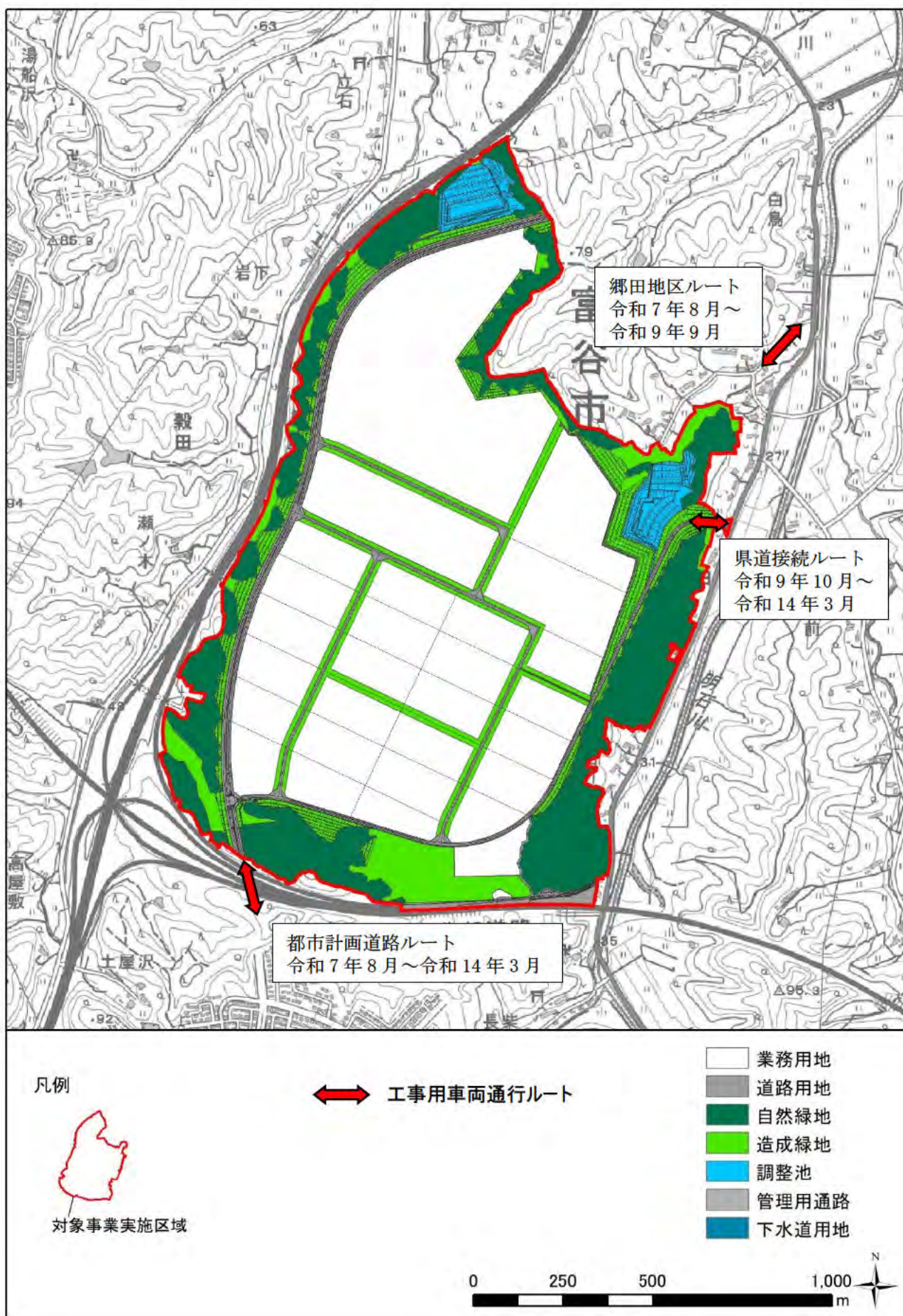


図 6.1.2.2-9 工事用車両の運行ルート

(2)-4 予測対象時期

予測時期を表 6.1.2.2-3 に示す。

表 6.1.2.2-3 予測地点別予測項目・予測時期

予測地点	予測項目	予測対象時期	
a	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行	令和 13 年 5 月	工事中工事用車両台数最大月
	利用自動車の走行	令和 22 年	供用後交通量が安定した時期
b	建設機械の稼働	令和 9 年 6 月	工事中建設機械稼働台数最大月
	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行	令和 13 年 5 月	工事中工事用車両台数最大月
	利用自動車の走行	令和 22 年	供用後交通量が安定した時期
c	建設機械の稼働	令和 9 年 6 月	工事中建設機械稼働台数最大月
	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行	令和 8 年 3 月	1 期造成工事中工事用車両台数最大月
d	利用自動車の走行	令和 22 年	供用後交通量が安定した時期
e	建設機械の稼働	令和 9 年 3 月	1 期造成工事中建設機械稼働台数最大月

(2)-5 予測条件

[1] 工事の実施

(7) 建設機械の稼働による騒音

建設機械のユニットは、予測地点への影響が最大となる時期において、表 6.1.2.2-4 に示す施工範囲における工事内容を勘案し、設定した。ユニットの設定を表 6.1.2.2-5、予測対象時期の施工範囲及びユニットの配置を図 6.1.2.2-10 及び図 6.1.2.2-11 に示す。

騒音源の高さは建設機械の駆動部の平均的な高さとして、地上 1.5m とした。

予測地点の高さは、対象事業実施区域の敷地境界上においては 1.2m、住宅地に近接する予測地点においては 1.2、4.0、7.0、10.0m とした。

表 6.1.2.2-4 予測対象時期における工事内容

予測対象 時期	予測 地点	施工範囲	工種	建設機械の種類	規格	日稼働台数 (台/日)	
令和 9 年 3 月	e	1 期工事 施工範囲	土工	ダンプトラック	40t	10	
				バックホウ	山積 0.8m ³	4	
				バックホウ	山積 4.2 m ³	4	
				ブルドーザー	16t	4	
				ブルドーザー	27t	4	
				ブルドーザー	42t	4	
				ブルドーザー	68t	4	
				振動ローラ	10t	4	
				散水車	10t	2	
		2 期工事 施工範囲	伐採	バックホウ	山積 0.8m ³	5	
				バックホウ	山積 0.45m ³	6	
				クローラダンプ	10t	2	
2 号調整池	法面整形工	バックホウ	山積 0.8m ³	2			
合計					55		
令和 9 年 6 月	b, c	2 期工事 施工範囲	土工	ダンプトラック	40t	11	
				バックホウ	山積 0.8m ³	4	
				バックホウ	山積 4.2 m ³	4	
				ブルドーザー	16t	4	
				ブルドーザー	27t	4	
				ブルドーザー	42t	4	
				ブルドーザー	68t	4	
				振動ローラ	10t	4	
				散水車	10t	3	
			伐採	バックホウ	山積 0.8m ³	5	
				バックホウ	山積 0.45m ³	6	
				クローラダンプ	10t	2	
		2 号調整池	放流管	バックホウ	山積 0.8m ³	1	
				ラフテレーンクレーン	20t 吊	1	
				バックホウ	山積 0.8 m ³ クレーン付 2.9t 吊	1	
		合計					58

表 6.1.2.2-5 ユニットの設定

予測対象 時期	予測 地点	施工 範囲	工種	種別	ユニット	パワーレベル (dB)	ΔL (dB)	ユニット数	稼働時間
令和9年 3月	e	1期工事 施工範囲	土工	掘削工	土砂掘削	103	5	4	8時間 (9～18 時。ただし 12～13時 は除く)
		2期工事 施工範囲	伐採	掘削工	土砂掘削	103	5	5	
		2号 調整池	法面 整形工	盛土工 (路床・路体)	法面整形工 (掘削部)	105	5	2	
令和9年 6月	b, c	2期工事 施工範囲	土工	掘削工	土砂掘削	103	5	4	
			伐採	掘削工	土砂掘削	103	5	5	
		2号 調整池	放流管	掘削工	土砂掘削	103	5	1	

出典：「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」（平成25年 国土交通省国土技術政策総合研究所・独立行政法人土木研究所）

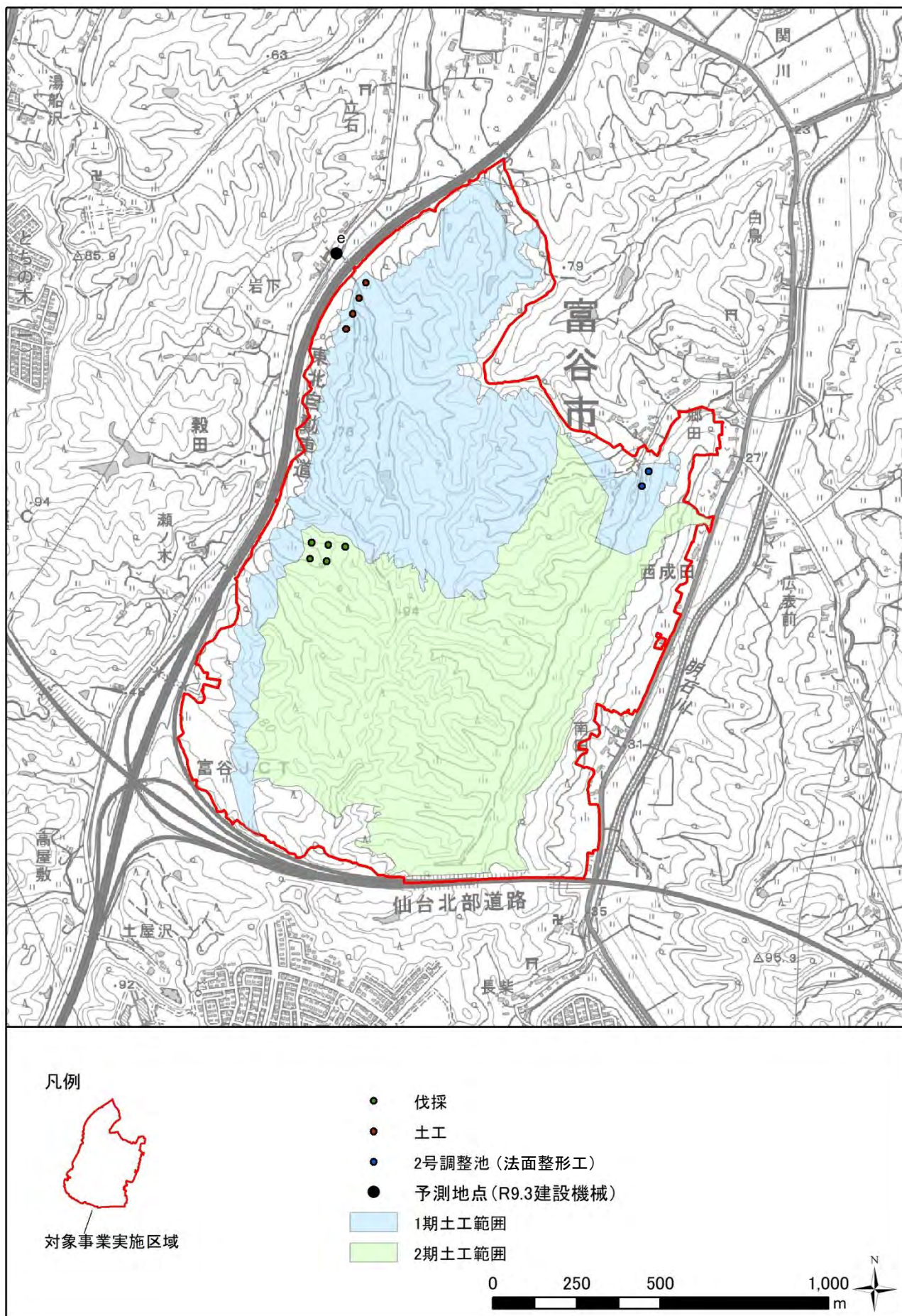


図 6.1.2.2-10 予測対象時期の施工範囲及びユニットの配置 (R9.3 予測地点e)

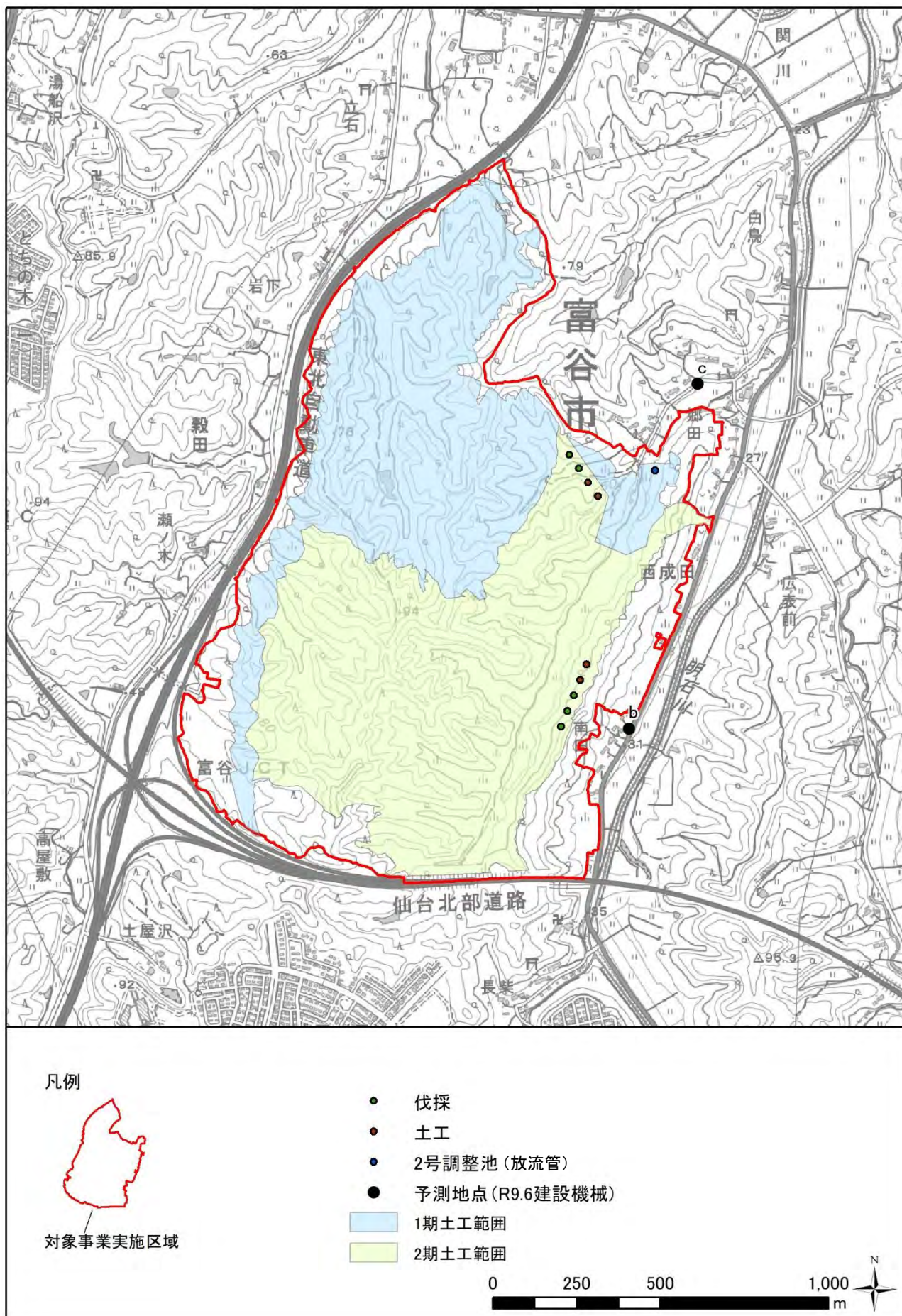


図 6.1.2.2-11 予測対象時期の施工範囲及びユニットの配置 (R9.6 予測地点b、c)

(イ) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による騒音

a. 工事中の交通量

各予測地点における工事中の交通量を表 6.1.2.2-6 に示す。工事中の交通量は、予測地点最寄りの交通量調査地点における現況交通量に資材等の搬入車両台数を加えて算出した。現況交通量は、騒音パワーレベルの大きい大型車の交通量が多い平日の現地調査結果を用いた。資材等の搬入車両台数には、工事計画より各予測地点において最も影響が大きいと想定される日台数が最大となる時期の日台数を設定した。

工事中の工事用車両ルート及び台数の配分については、時期により2パターンが設定されている。工事用車両は令和7年8月～令和9年9月は対象事業実施区域南側の都市計画道路（80％）と郷田地区集落（20％）を通るルートを使用し、その後令和9年10月より対象事業実施区域南側の都市計画道路（40％）と主要地方道仙台三本木線沿いに新設される県道接続ルート（60％）を使用する。

各予測地点の予測対象時期は、予測地点 a、b は工事用車両の台数がピークとなる令和13年5月、予測地点 c は1期造成工事中の令和8年3月とした。

走行速度は、各予測地点における道路の制限速度を設定した。

表 6.1.2.2-6 各予測地点における工事中の交通量及び走行速度

予測地点	調査地点	車種区分	交通量（台/日）			走行速度（km）
			現況交通量	工事用車両	工事中の交通量	
a	st.2	大型	91	256	347	60
		小型	683	2	685	
b	st.3	大型	938	382	1,320	50
		小型	11,518	4	11,522	
c	st.3	大型	21	2	23	30
		小型	157	10	167	

b. 音源

道路交通騒音の音源は、図 6.1.2.2-12 に示すように、上下車線の各々の中央に仮想的な車線を設け、その中心に連続した点音源として配置した。車線上に配置する点音源の範囲は、道路に対する予測地点からの垂線と車線の交点を中心として、 $\pm 20L$ （ L ：仮想車線から予測地点までの最短距離）の範囲に離散的に設定した。

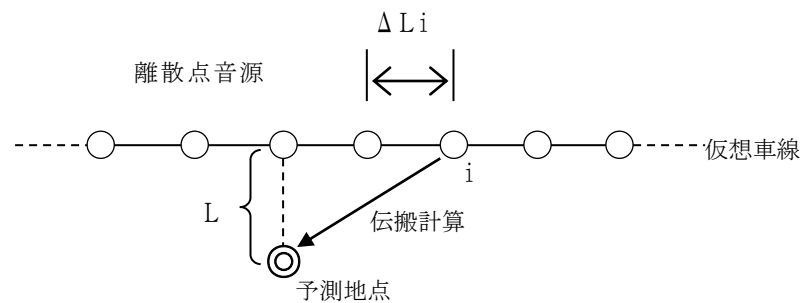


図 6.1.2.2-12 点音源の設定

[2] 土地又は工作物の存在及び供用

(7) 利用自動車の走行

a. 供用後の交通量

予測地点における供用時の交通量は、成田二期北地区開発に関わる交通処理対策検討書において算出された「成田二期北地区開発あり+（都）七北田西成田線一部未整備」の条件下での令和22年の交通量の推計結果を用いた。大型車、小型車の割合は、現況調査結果の割合より大型車比率を求め、算出した。

表 6.1.2.2-7 各予測地点における供用後の交通量及び走行速度

予測地点	路線	現況 大型車比率	車種 区分	将来配分交通量 (台/日)	走行速度 (km)
a	都市計画道路 七北田西成田線	0.118	大型	906	60
			小型	6,794	
b	主要地方道 仙台三本木線	0.075	大型	580	50
			小型	7,120	
d	一般県道西成田宮床線	0.054	大型	424	40
			小型	7,476	

出典：「成田二期北地区開発に関わる交通処理対策検討書」

b. 音源

音源の設定は、「(2) 予測 (2)-5 予測条件 [1] 工事の実施 (イ) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による騒音 b. 音源」と同様とした。

(2)-6 予測結果

[1] 工事の実施

(7) 建設機械の稼働による騒音

建設機械の稼働による敷地境界での時間率騒音レベルの予測結果を表 6.1.2.2-8 に、予測地点での等価騒音レベルの予測結果を表 6.1.2.2-9 に示す。

建設機械の稼働による敷地境界での時間率騒音レベルの予測結果は、令和 9 年 3 月では予測地点 e で 67dB、令和 9 年 6 月では予測地点 b で 61dB、予測地点 c で 57dB と予測され、騒音規制法の特定建設作業騒音に係る基準を下回るものと予測された。

建設機械の稼働による予測地点での等価騒音レベルは、令和 9 年 3 月では予測地点 e で 66dB、令和 9 年 6 月では予測地点 b で 72dB、予測地点 c で 58dB と、予測地点 b 及び c において環境基準を上回ると予測された。

なお、予測地点 b における予測結果については、バックグラウンドとして用いた実測値（st.3 の平日昼間）が環境基準を超えており、本事業による増加分は 0dB である。

予測地点 c における予測結果については、現況交通量（st.3 の平日昼間、予測地点 c 方向）による騒音レベルの計算値は 57.4dB と環境基準を超えており、本事業による増加分は 1dB 未満である。

表 6.1.2.2-8 建設機械の稼働による建設作業騒音（ L_{A5} ：時間率騒音レベル）の予測結果

予測対象時期	予測地点	予測結果 (dB)	規制基準 (dB)
令和 9 年 3 月	敷地境界 予測地点 e 最近傍	67	85
令和 9 年 6 月	敷地境界 予測地点 b 最近傍	61	
	敷地境界 予測地点 c 最近傍	57	

表 6.1.2.2-9 建設機械の稼働による建設作業騒音（ L_{Aeq} ：等価騒音レベル）の予測結果

予測対象時期	予測地点	予測点 高さ (m)	建設機械の稼働 による騒音 レベル(dB)	予測結果 (dB)	実測値 (dB)	環境基準※1 (dB)
令和 9 年 3 月	e	1.2	54	66	65.7	70
		4.0	54	66		
		7.0	54	66		
		10.0	54	66		
令和 9 年 6 月	b	1.2	53	72	72.0	70
		4.0	53	72		
		7.0	53	72		
		10.0	53	72		
	c	1.2	48	58	37.2 (57.4)※2	55
		4.0	48	58		
		7.0	48	58		
		10.0	48	58		

※1 予測地点は用途地域の指定がない地域であるため類型指定対象外となるが、評価の参考として、予測地点 a、b は環境基準「幹線交通を担う道路に近接する空間」を、予測地点 c は環境基準「地域類型 B」の基準値を示している。

※2 予測地点 c の現況交通量（st.3 の平日昼間、予測地点 c 方向）による騒音レベルの計算値。

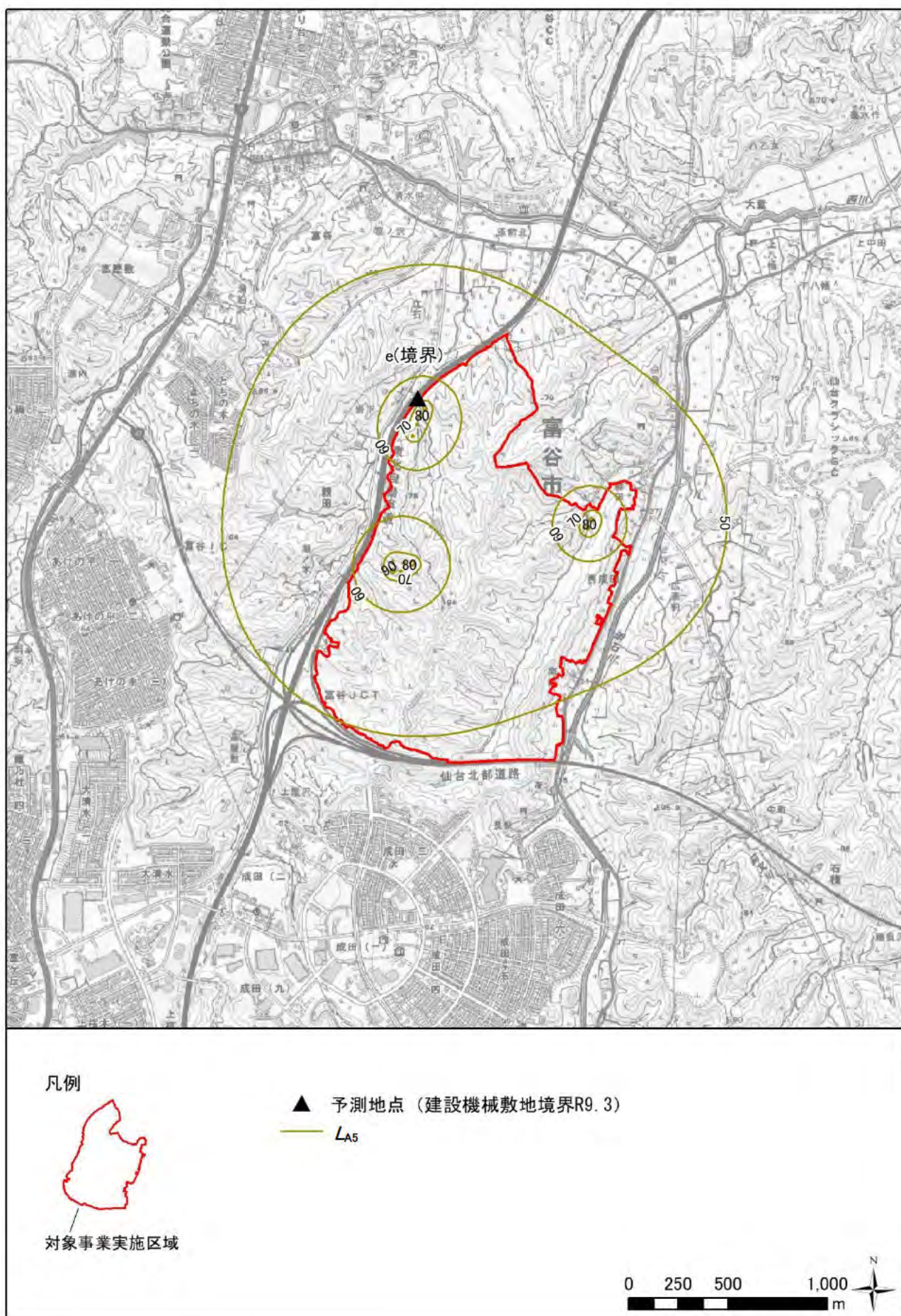


図 6.1.2.2-13 建設機械に係る騒音予測コンター図 (R9.3 予測地点e近傍敷地境界)

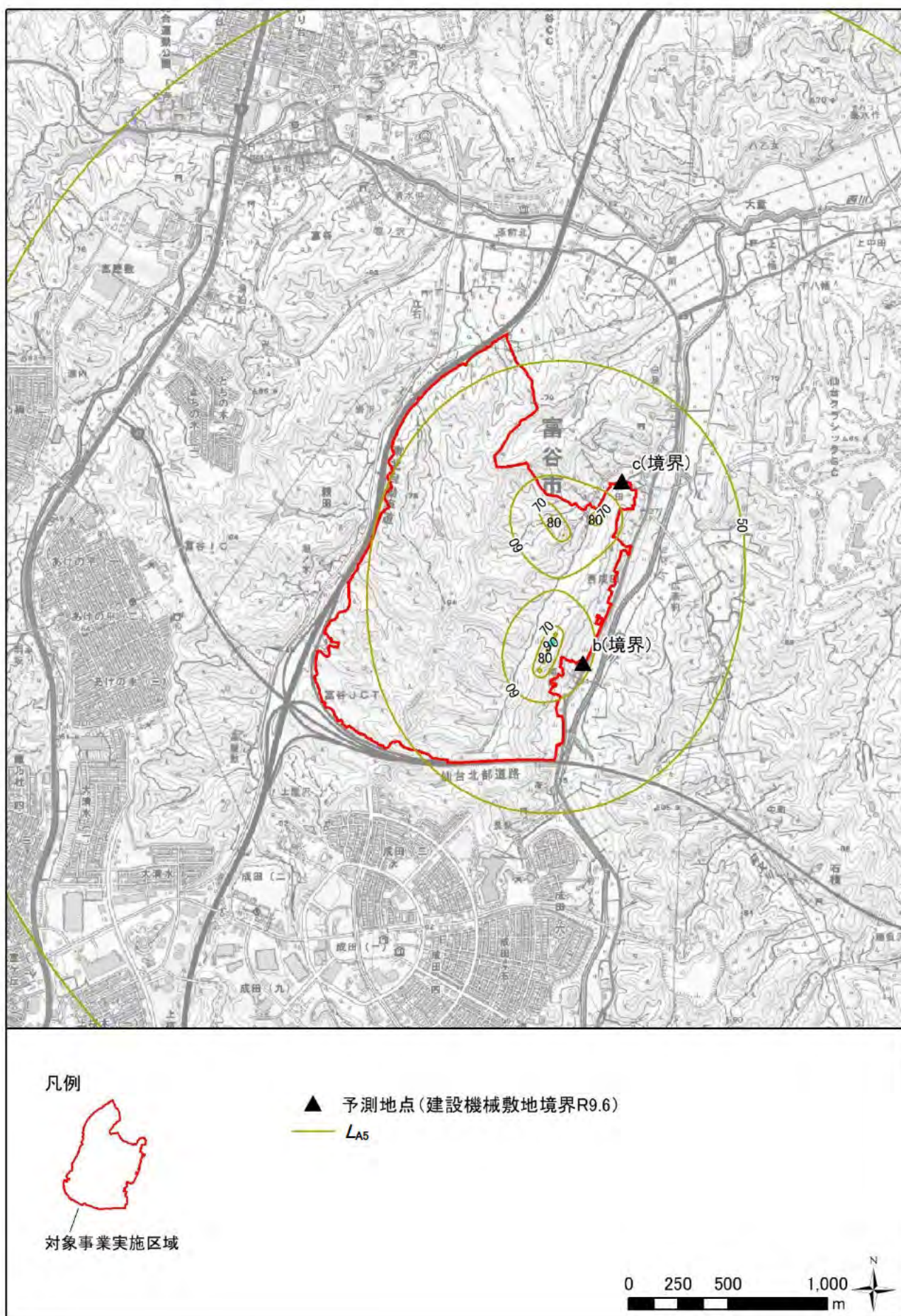


図 6.1.2.2-14 建設機械に係る騒音予測コンター図 (R9.6 予測地点b、c近傍敷地境界)

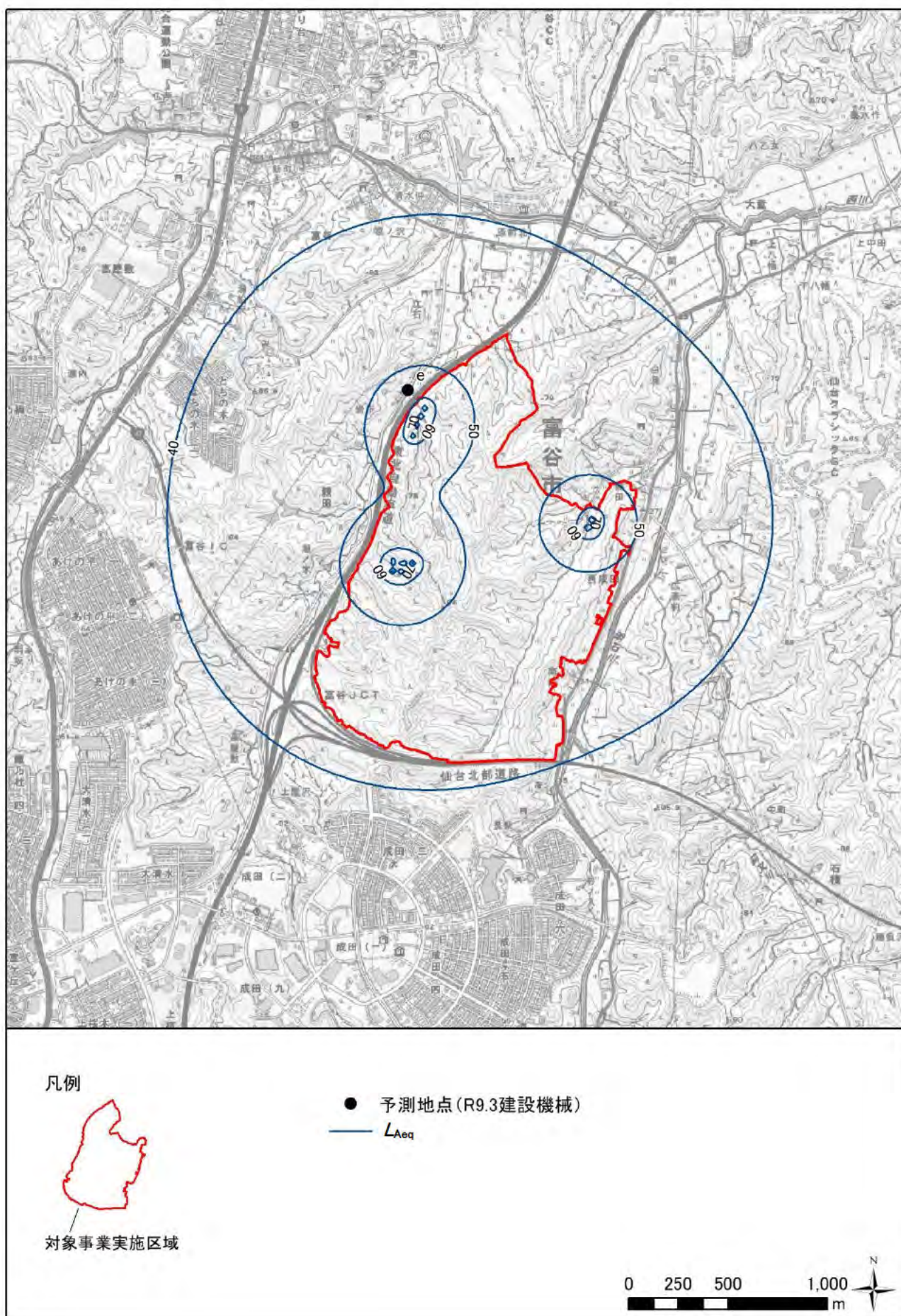


図 6.1.2.2-15 建設機械に係る騒音予測コンター図 (R9.3 予測地点e)

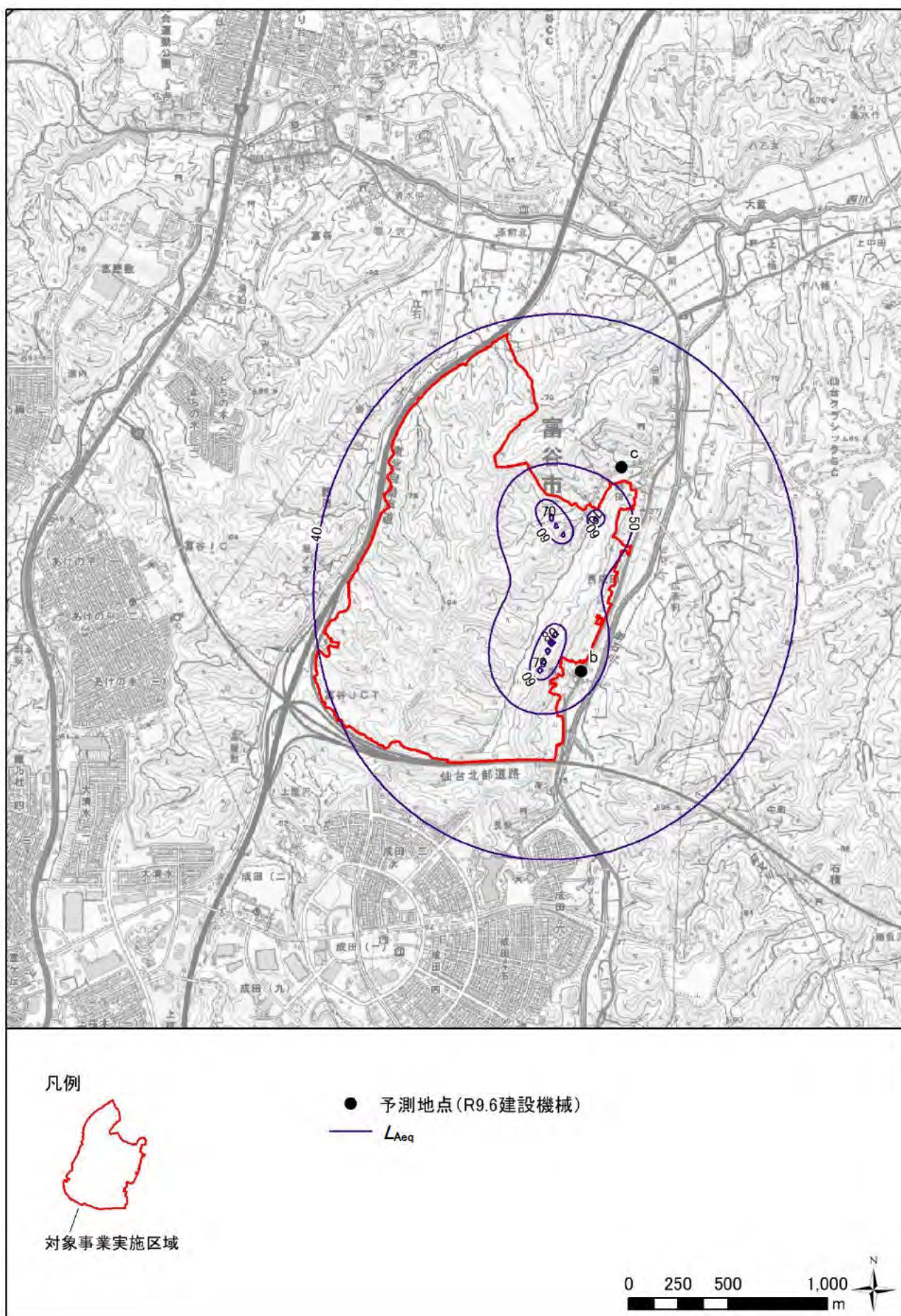


図 6.1.2.2-16 建設機械に係る騒音予測コンター図 (R9.6 予測地点b、c)

(イ) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による騒音

資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による道路交通騒音レベルの予測結果を表 6.1.2.2-10 に示す。

資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による等価騒音レベルは 51～72dB であり、予測地点 a においては環境基準を下回るが、**現況より約 12dB 高くなると予測された**。予測地点 b 及び c においては環境基準を上回ると予測された。

なお、予測地点 b における予測結果については、バックグラウンドとして用いた実測値 (st.3 の平日昼間) が環境基準を超えており、本事業による増加分は 0dB である。予測地点 c における予測結果については、現況交通量 (st.3 の平日昼間、予測地点 c 方向) による騒音レベルの計算値は 57.4dB と環境基準を超えており、本事業による増加分は 1dB 未満である。

表 6.1.2.2-10 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による騒音の予測結果

予測対象時期	予測地点	時間区分	予測点高さ (m)	予測結果 (dB)	実測値 (dB)	環境基準 ^{※1} (dB)
令和 13 年 5 月	a	昼間	1.2	60	48.3	70
			4.0	60		
			7.0	59		
			10.0	59		
	b	昼間	1.2	72	72.0	70
			4.0	72		
			7.0	71		
			10.0	70		
令和 8 年 3 月	c	昼間	1.2	58	37.2 (57.4) ^{※2}	55
			4.0	55		
			7.0	53		
			10.0	51		

※1 予測地点は用途地域の指定がない地域であるため類型指定対象外となるが、評価の参考として、予測地点 a、b は環境基準「幹線交通を担う道路に近接する空間」を、予測地点 c は環境基準「地域類型 B」の基準値を示している。

※2 予測地点 c の現況交通量 (st.3 の平日昼間、予測地点 c 方向) による騒音レベルの計算値。

(ウ) 建設機械の稼働と工事中の車両による複合騒音

予測地点 b と c における建設機械の稼働による騒音及び工事中の車両による騒音について、一方の騒音の影響が最大になる時期に他方の等価騒音レベルを合わせた複合騒音を予測した。

複合騒音の予測時期、建設機械の種類及び稼働台数、ユニット設定、工事中交通量を表 6.1.2.2-11～表 6.1.2.2-14 に、ユニットの配置を図 6.1.2.2-17～図 6.1.2.2-19 に示す。

表 6.1.2.2-11 複合騒音の予測時期

予測地点	予測時期	
地点 b	令和 9 年 6 月	工事中建設機械稼働台数最大月
	令和 13 年 5 月	工事中工事用車両台数最大月
地点 c	令和 8 年 3 月	1 期造成工事中の工事用車両台数最大月
	令和 9 年 6 月	工事中建設機械稼働台数最大月

表 6.1.2.2-12 複合騒音予測時期における建設機械の種類及び稼働台数

予測時期	予測地点	施工範囲	工種	建設機械の種類	規格	日稼働台数 (台/日)	
令和9年6月	b, c	2期土工 範囲	土工	ダンプトラック	40t	11	
				バックホウ	山積 0.8m³	4	
				バックホウ	山積 4.2 m³	4	
				ブルドーザー	16t	4	
				ブルドーザー	27t	4	
				ブルドーザー	42t	4	
				ブルドーザー	68t	4	
				振動ローラ	10t	4	
				散水車	10t	3	
		伐採	バックホウ	山積 0.8m³	5		
			バックホウ	山積 0.45m³	6		
			クローラダンプ	10t	2		
		2号調整池	放流管	バックホウ	山積 0.8m³	1	
				ラフテレーンクレーン	20t 吊	1	
				バックホウ	山積 0.8 m³ クレーン付 2.9t 吊	1	
合計					58		
令和13年5月	b	2期土工 範囲	雨水排水	バックホウ	山積 0.8m³	5	
			上水道・工業 用水	ラフテレーンクレーン	25t 吊	2	
				バックホウ	山積 0.8m³	3	
		合計					10
		令和8年3月	c	1期土工 施工範囲	伐採	バックホウ	山積 0.45m³
バックホウ	山積 0.8m³					5	
クローラダンプ	10t					2	
防災	ブルドーザー				3t	1	
	バックホウ				山積 0.8m³	3	
土工	バックホウ				山積 4.2 m³	3	
	ブルドーザー				16t	3	
	ブルドーザー				27t	3	
	ブルドーザー				42t	8	
	ブルドーザー				68t	3	
	ダンプトラック				10t	3	
	振動ローラ				10t	3	
	散水車				10t	2	
1号調整池	余水吐			バックホウ	山積 0.8m³	1	
				バックホウ	山積 0.8 m³ クレーン付 2.9t 吊	1	
				合計			

表 6.1.2.2-13 複合騒音予測におけるユニット設定

予測時期	予測地点	施工範囲	工種	種別	ユニット	パワーレベル (dB)	ユニット数	稼働時間
令和9年 6月	b, c	2期土工 範囲	土工	掘削工	土砂掘削	103	4	8時間 (9~18時。 ただし12~ 13時は除 く)
			伐採	掘削工	土砂掘削	103	5	
		2号 調整池	放流管	掘削工	土砂掘削	103	1	
令和13年 5月	b	2期土工 範囲	雨水排水	掘削工	土砂掘削	103	2	
			上水道・工業用水	掘削工	土砂掘削	103	3	
令和8年 3月	c	1期土工 範囲	伐採	掘削工	土砂掘削	103	5	
			防災	掘削工	土砂掘削	103	1	
			土工	掘削工	土砂掘削	103	3	
		1号 調整池	余水吐	掘削工	土砂掘削	103	1	

表 6.1.2.2-14 複合騒音予測時期における工事中交通量

予測時期	予測地点	車種 区分	交通量 (台/日)			走行速度 (km)
			現況交通量	工事用車両	工事中の交通量	
令和9年6月	b	大型	938	2	940	50
		小型	11,518	10	11,528	
	c	大型	21	2	23	30
		小型	157	10	167	
令和13年5月	b	大型	938	382	1,320	50
		小型	11,518	4	11,522	
令和8年3月	c	大型	21	2	23	30
		小型	157	10	167	

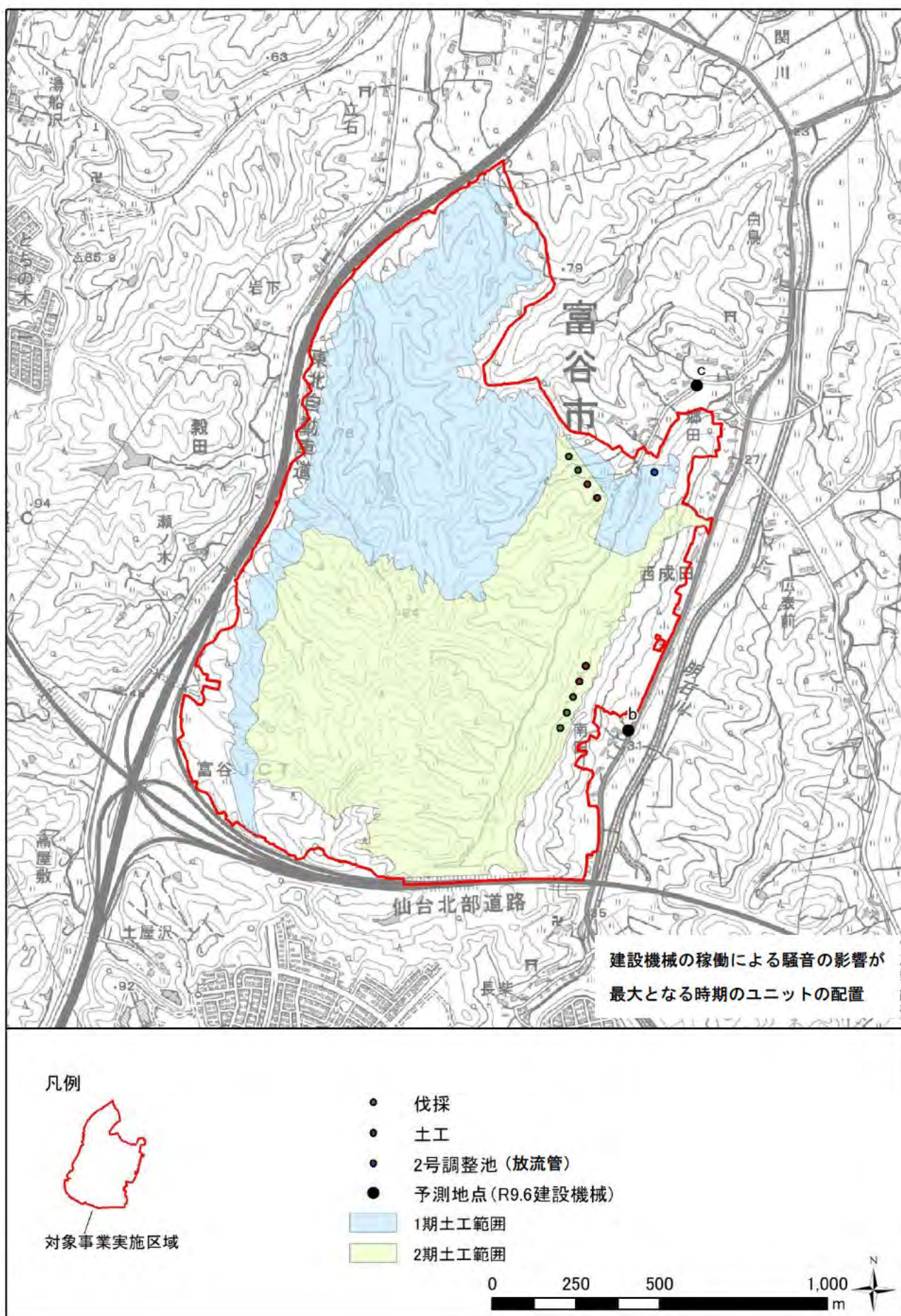


図 6.1.2.2-17 複合騒音予測時期の施工範囲及びユニットの配置 (R9.6 予測地点b、c)

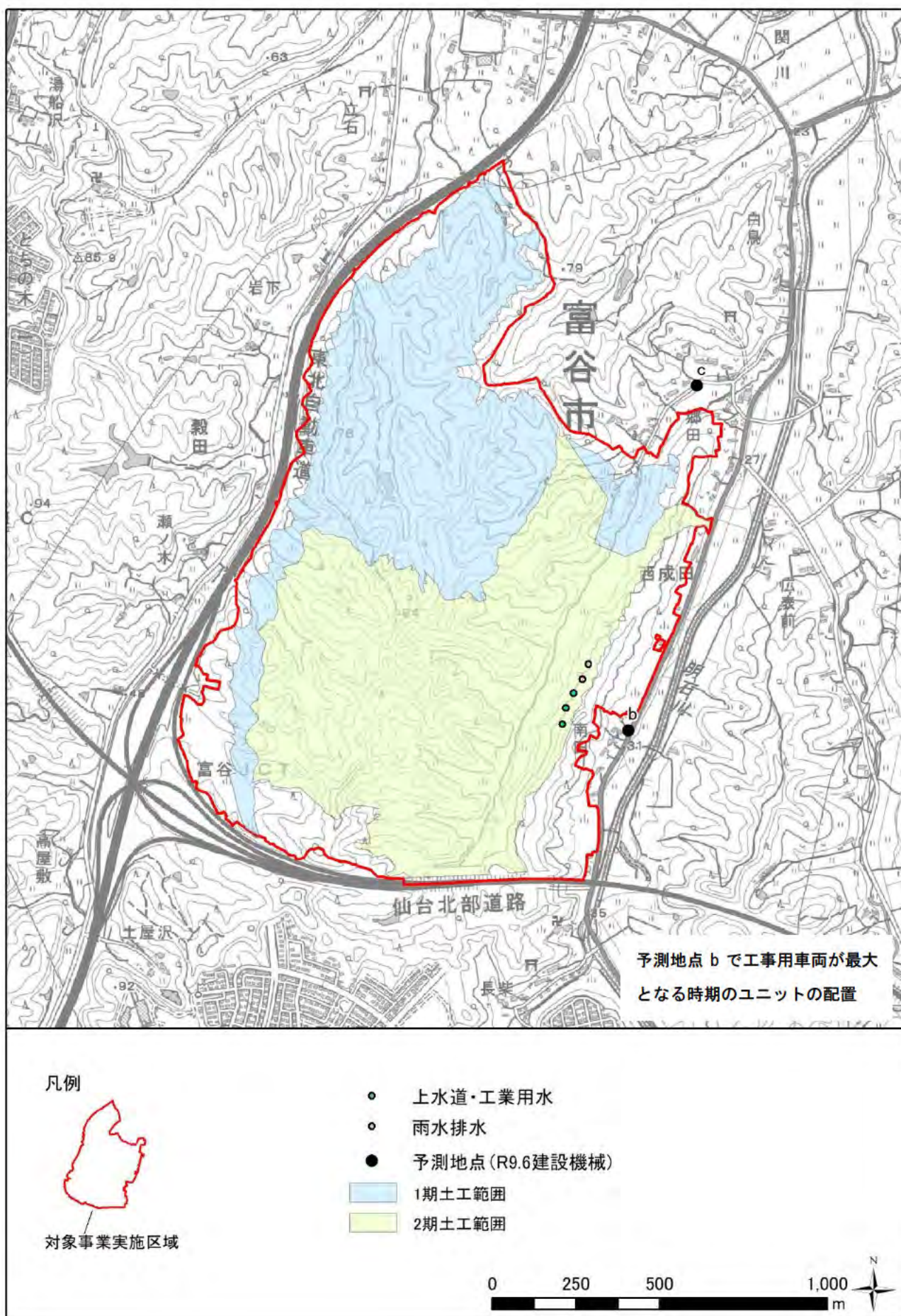


図 6.1.2.2-18 複合騒音予測時期の施工範囲及びユニットの配置 (R13.5 予測地点b)

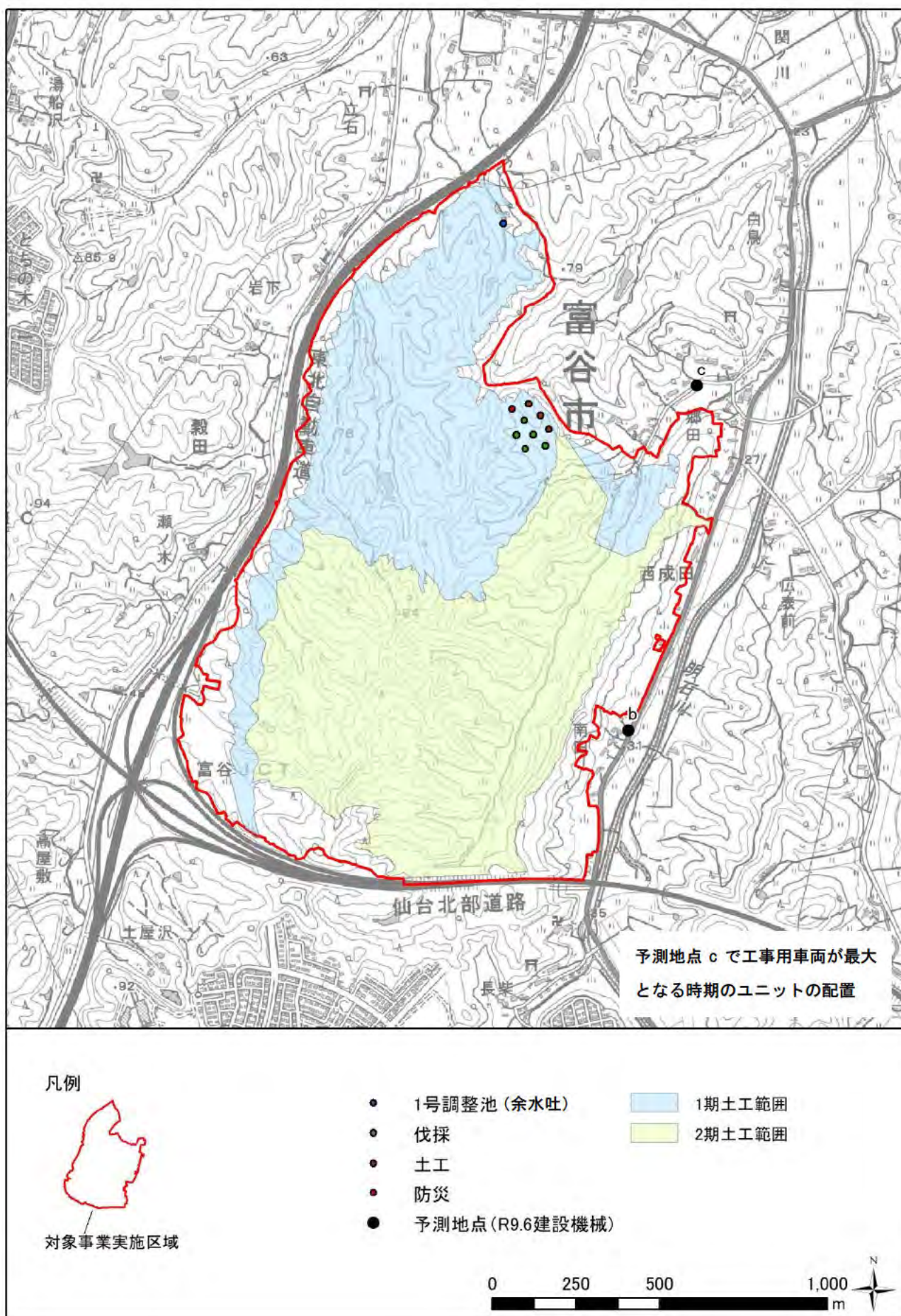


図 6.1.2.2-19 複合騒音予測時期の施工範囲及びユニットの配置 (R8.3 予測地点c)

a. 建設機械の稼働による騒音が最大となる時期の工事中の車両による騒音の複合影響

建設機械の稼働による騒音が最大となる時期の騒音に、その時期の車両の騒音を合成した結果は、表 6.1.2.2-15 の④列に示すとおりであり、予測地点 b、予測地点 c とともに建設機械の騒音のみの場合（同表②列）と同様と予測された。その要因として、両予測地点とも一般車両による影響が比較的大きく、工事用車両が加わっても交通量はあまり増加しないためと考えられる。

表 6.1.2.2-15 建設機械の稼働による騒音 (L_{Aeq}) に資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による騒音を合成した予測結果

予測 時期	予測地点	予測点 高さ (m)	建設機械の稼働による 影響が最大となる時期 の建設機械の予測結果		建設機械の稼 働による影響 が最大となる 時期の工事中 の車両による 騒音レベル※1 (dB)	建設機械の稼 働による影響 が最大となる 時期の建設機 械の騒音レベ ルとその時期 の工事中の車 両による騒音 レベルの合成 (dB)	現況値 ※2 (dB)	環境 基準※3 (dB)
			建設機 械の 稼働 による 騒音 レベル (dB)	予測結果 (dB)				
			①	②=①と ⑤の合成		③	④=①と③の 合成	⑤
令和 9年 6月	b	1.2	53	72	72	72	72.0	70
		4.0	53	72	72	72		
		7.0	53	72	72	72		
		10.0	53	72	72	72		
	c	1.2	48	58	58	58	57.4	55
		4.0	48	58	58	58		
		7.0	48	58	58	58		
		10.0	48	58	58	58		

※1 ③建設機械の稼働による影響が最大となる時期の工事中交通騒音レベルは、建設機械の稼働による騒音レベルの予測で合成したバックグラウンド値は高さ 1.2m の現況値を用いていたことから、同様に高さ 1.2m の値としている。

※2 現況値は、予測地点 b は高さ 1.2m の現況測定値、予測地点 c は現況交通量 (st.3 の平日昼間、予測地点 c 方向) による高さ 1.2m の騒音レベルの計算値。

※3 予測地点は用途地域の指定がない地域であるため類型指定対象外となるが、評価の参考として、予測地点 b は環境基準「幹線交通を担う道路に近接する空間」を、予測地点 c は環境基準「地域類型 B」の基準値を示している。

b. 工事中の車両による騒音が最大となる時期の建設機械の稼働による騒音の複合影響

工事中の車両による騒音が最大となる時期の騒音に、その時期の建設機械の騒音を合成した結果は、表 6.1.2.2-16 の③列に示すとおりであり、予測地点 b では車両のみの騒音レベル（同表①列）より高さ 1.2m と 7.0m とで約 1dB 上がると予測された。

予測地点 c では、高さ 1.2m では車両のみ（同表①列）と変わらないが、高さ 4m 以上では 1～2dB 程度上がると予測された。

表 6.1.2.2-16 工事中の車両の騒音に建設機械の稼働による騒音（ L_{Aeq} ）を合成した予測結果

予測時期	予測地点	予測点高さ (m)	工事中の車両による影響が最大となる時期の車両の運行による騒音レベル (dB)	工事中の車両による影響が最大となる時期の建設機械の稼働による騒音レベル (dB)	工事中の車両による影響が最大となる時期の車両による騒音レベルとその時期の建設機械の稼働による騒音レベルの合成 (dB)	現況値 ※1 (dB)	環境基準※2 (dB)
			①	②	③=①と②の合成		
令和 13年 5月	b	1.2	72	53	73	72.0	70
		4.0	72	53	72	—	
		7.0	71	53	72	—	
		10.0	70	53	70	—	
令和 8年 3月	c	1.2	58	48	58	57.4	55
		4.0	55	48	56	—	
		7.0	53	48	54	—	
		10.0	51	48	53	—	

※1 現況値は、予測地点 b は高さ 1.2m の現況測定値、予測地点 c は現況交通量（st.3 の平日昼間、予測地点 c 方向）による高さ 1.2m の騒音レベルの計算値。

※2 予測地点は用途地域の指定がない地域であるため類型指定対象外となるが、評価の参考として、予測地点 b は環境基準「幹線交通を担う道路に近接する空間」を、予測地点 c は環境基準「地域類型 B」の基準値を示している。

[2] 土地又は工作物の存在及び供用

(7) 利用自動車の走行による騒音

供用後の利用自動車による等価騒音レベルの予測結果を表 6.1.2.2-17 に示す。供用後の利用自動車による等価騒音レベルは 55～69dB であり、環境基準を下回るものと予測された。

なお、予測地点 b については現況よりも昼夜ともに下がり、予測地点 d については昼間は現況より 1.5dB 上がり、夜間は現況より下がると予測されたが、予測地点 a については、都市計画道路が開通することから、将来交通量による騒音は現況より昼間は約 19dB、夜間は約 17dB 上がると予測された。

表 6.1.2.2-17 供用後の利用自動車による騒音の予測結果

予測地点	時間区分	予測点高さ (m)	予測結果 (dB)	実測値 (dB)	環境基準※ (dB)
a	昼間	1.2	67	48.3	70
		4.0	67		
		7.0	66		
		10.0	65		
	夜間	1.2	56	38.9	65
		4.0	56		
		7.0	56		
		10.0	55		
b	昼間	1.2	68	72.0	70
		4.0	68		
		7.0	67		
		10.0	66		
	夜間	1.2	59	64.1	65
		4.0	58		
		7.0	57		
		10.0	56		
d	昼間	1.2	69	67.5	70
		4.0	68		
		7.0	67		
		10.0	66		
	夜間	1.2	58	59.7	65
		4.0	58		
		7.0	57		
		10.0	56		

※ 予測地点は用途地域の指定がない地域であるため類型指定対象外となるが、評価の参考として、環境基準「幹線交通を担う道路に近接する空間」の基準値を示している。

(3) 環境保全措置

(3)-1 環境影響評価手続き以前の環境保全措置の検討経緯

対象事業実施区域に隣接する集落への騒音等を削減するために、集落に近接する地区では土地利用計画において可能な限り樹林を広く確保するよう配慮した。また、建設機械及び工事用車両による騒音に関しては、低騒音型建設機械の使用、区域内に出入りする車両の経路及び時間帯の分散を行うこととした。

(3)-2 騒音・低周波音に係る保全方針の検討

事業特性、騒音に係る地域特性、影響予測結果に基づき、環境保全措置の検討を行った。

工事の実施に伴う建設機械の稼働や工事用車両の走行により発生する騒音の予測を行った結果、用途地域が指定されていないため環境基準値は設定されていないが、参考とした環境基準値を上回る箇所があった。バックグラウンドとして用いた実測値や現況交通量による計算値が環境基準を超えているため、本事業による増加分は0dBあるいは1dB未満であるが環境基準値を上回る結果となっている。また、**工事中の車両による騒音が最大となる時期の騒音に、その時期の建設機械の騒音が合わさると、車両のみによる騒音の予測値を上回ると予測された。**

これらの予測結果から、環境保全目標は「騒音発生源レベルの低減」及び「受音点レベルの低減」とし、事業実施による影響を低減する保全措置を検討した。また、**予測は環境基準の「昼間」単位で行っているが、工事中の時間単位の騒音を下げる対策や工事時間帯の配慮も実施することとした。**

[1] 回避・低減に係る環境保全措置

(7) 建設機械の稼働による騒音

- ・建設機械は低騒音型を使用する。
- ・建設機械の稼働中は無理な負荷をかけない。
- ・**朝8時前や18時以降**の建設機械の稼働を避ける。
- ・不要時は建設機械のエンジンを停止する。
- ・特に**車両による騒音**が大きい時期において**建設機械の稼働が住宅地付近で集中し長時間、長期間に及ぶことがないよう施工計画に配慮する。**
- ・住宅地付近で工事を実施する際には必要に応じて防音シートを設置する等の対策を講じる。

(4) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による騒音

- ・資材の運搬に際して集落の道路及び時間帯に配慮する。
- ・工事用車両の分散を図る。
- ・走行速度を抑制する。

(5) 利用自動車の走行による騒音

- ・区画道路沿い等に緑地帯を設置する。

[2] 検討結果の検証

騒音に係る環境保全措置は、予測される騒音の発生や影響を確実に低減する施策であり、同時に大気質・振動に対する環境保全措置と併せて行われるものである。いずれも、事業者及び施行者の配慮により、実行可能な施策であり、また効果も期待できる環境保全措置であると判断される。

[3] 検討結果の整理

騒音・低周波音に係る環境保全措置の検討結果について整理を行った。

表 6.1.2.3-1 騒音に係る環境保全措置検討結果の整理（施工業者）

実施者		施工業者
保全措置の内容	保全措置の種類	低減
	実施項目	騒音発生源レベルの低減、分散
	実施方法	・低騒音型建設機械の使用 ・建設機械のアイドリングストップ、高負荷運転の抑制 ・建設機械の稼働及び工事用車両の運行時間帯の配慮 ・建設機械の稼働が住宅地付近で集中し長時間、長期間に及ばないよう施工計画に配慮 ・住宅地付近で工事を実施する際の防音シートの設置等 ・工事用車両の分散 ・走行速度の抑制
	実施期間	工事中
	実施位置	対象事業実施区域全域及び周辺地域
保全措置の効果及び変化		騒音レベルを低減、分散することができる。
不確実性の程度		建設機械のアイドリングストップ等、効果を定量化できないものもあるが、影響を低減することができる。ただし騒音については、場所によっては環境保全措置の効果の程度に不確実性があることから、事後調査により効果の確認を行う。
副次的な環境影響		なし

表 6.1.2.3-2 騒音に係る環境保全措置検討結果の整理（事業者）

実施者		事業者
保全措置の内容	保全措置の種類	低減
	実施項目	受音点レベルの低減、騒音発生源レベルの低減
	実施方法	区画道路周辺等の緑地帯の設置
	実施期間	造成工事完了後
	実施位置	対象事業実施区域区画道路沿い等
保全措置の効果及び変化		騒音レベルを低減することができる。
不確実性の程度		緑地帯の設置については効果を定量化することはできないが、影響の低減が期待できる。
副次的な環境影響		大気汚染の拡散を緩和することができ、緑地形成が図られる。

(4) 評価

(4)-1 環境影響の回避・低減に係る評価

本事業は、丘陵地を造成する大規模な面整備事業であり、周辺の住宅地に対しては十分な配慮が必要である。工事中及び、供用後の騒音に関しては、実行可能な範囲で低減対策を講じることとしており、事業による影響をできる限り低減するものと評価する。

なお、環境保全措置の効果の程度に不確実性があることから、事後調査により効果の確認を行う。

(4)-2 国又は関係する地方公共団体が実施する環境の保全に関する施策との整合性に係る評価

[1] 国が実施する環境の保全に関する施策

予測結果を用いて、国が実施する環境の保全に関する以下の施策との整合が図られているかを評価した。

- ・「環境基本法」(平成5年法律第91号)
- ・「騒音規制法」(昭和43年法律第98号)
- ・「騒音に係る環境基準について」(平成10年環境庁告示第64号)

用途地域が指定されていない地点においては、類型区分は無く基準値等は設定されていないが、環境基準を参考とすると基準値を上回る箇所があった。

これらの地点については、環境保全措置を行うことにより、建設機械の稼働及び工事用車両の走行による騒音への影響を実行可能な範囲で低減するものと評価する。

[2] 県が実施する環境の保全に関する施策

騒音・低周波音に係る環境保全措置は、「宮城県環境基本計画」の将来像を実現するための政策・施策「地域における静穏な環境の保全」の騒音振動対策に対して、低減措置を講ずることにより整合すると評価する。

[3] 市町村が実施する環境の保全に関する施策

富谷市が独自に実施する環境の保全に関する施策がないことから、該当しない。

(空白ページ)

1.3 振動

(1) 調査

(1)-1 調査項目

振動においては、振動の状況、地盤の状況、道路構造の状況、自動車交通量を調査した。

(1)-2 調査の手法

振動の状況、地盤の状況、道路構造の状況、自動車交通量に関する測定項目及び測定方法を表 6.1.3.1-1 に示す。

表 6.1.3.1-1 調査方法

項目	調査（測定）方法
振動	道路交通振動について「振動規制法施行規則」（昭和 51 年総理府令第 58 号）に定める方法により測定する。調査結果については、時間ごとの時間率振動レベルを整理した。 環境振動について「JIS Z8735」に定める方法に準拠して測定した。調査結果については、時間ごとの時間率振動レベルを整理した。
地盤の状況	予測地点近傍の地質、地盤卓越振動数、道路の横断構成等について、現地踏査により把握した。 地盤卓越振動数は、大型車の単独走行時の振動加速度レベルを 1/3 オクターブバンド分析器により周波数分析を行った。
道路構造の状況	
自動車交通量	【文献その他の資料調査】 【現地調査】 （「建設機械の稼働」、「資材及び機械の運搬に用いる車両の運行」に係る「騒音」項目と同様）

(1)-3 調査地域及び調査地点

建設機械の稼働に係る調査地域は造成工事範囲近傍の地域とした。資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る調査地域は、資材及び機械の主要運搬経路と想定される主要地方道仙台三本木線、一般県道西成田宮床線、市道穀田線、都市計画道路七北田西成田線の近傍の地域とした。

振動の調査地点を図 6.1.3.1-1 に、調査地点の詳細図及び道路断面（道路交通騒音調査地点のみ）を図 6.1.3.1-2～図 6.1.3.1-8 に、振動の調査地点の状況を写真 6.1.3.1-1～写真 6.1.3.1-6 に示す。

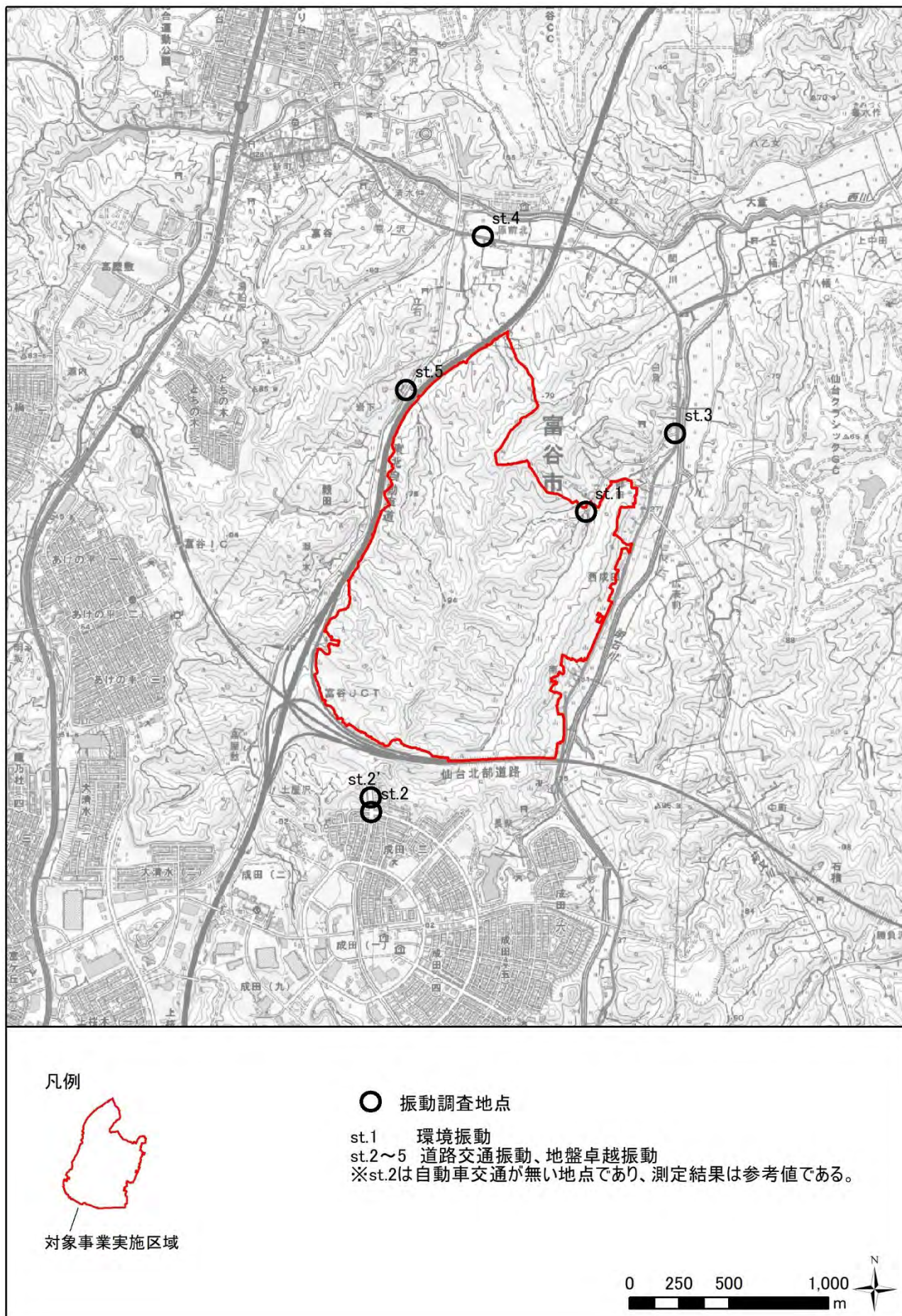


図 6.1.3.1-1 振動の調査地点

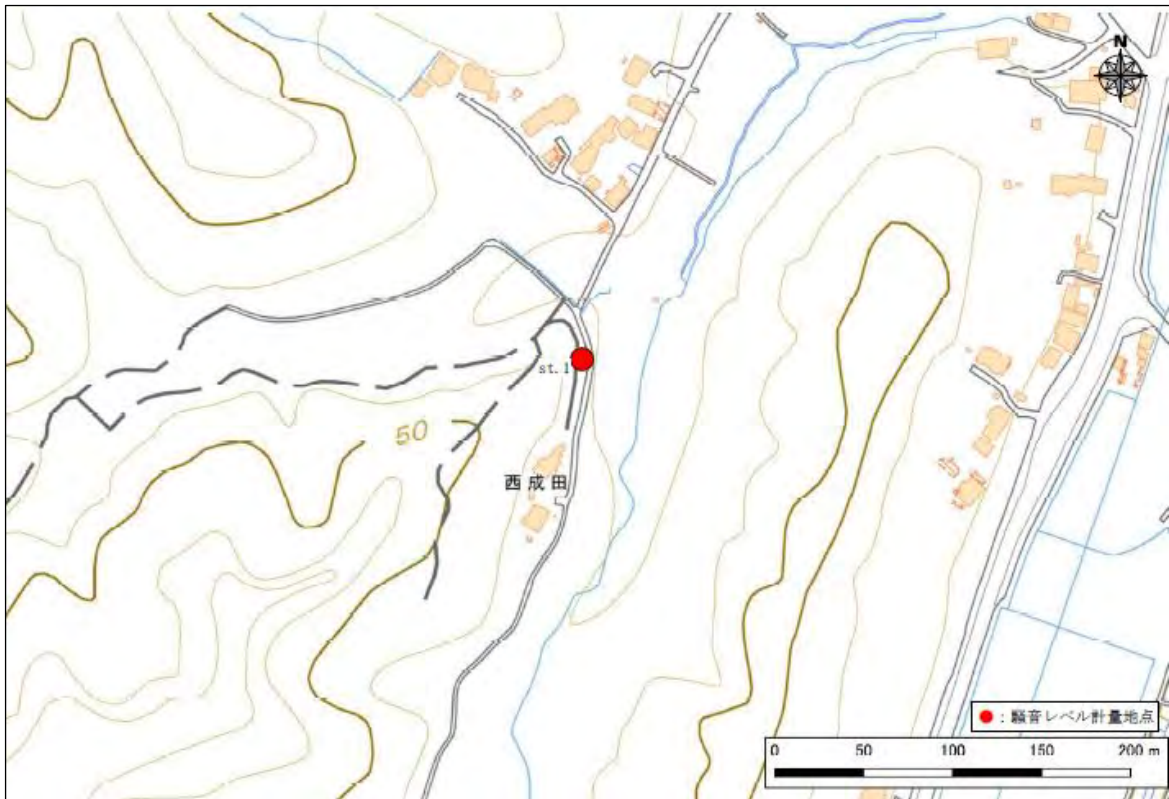
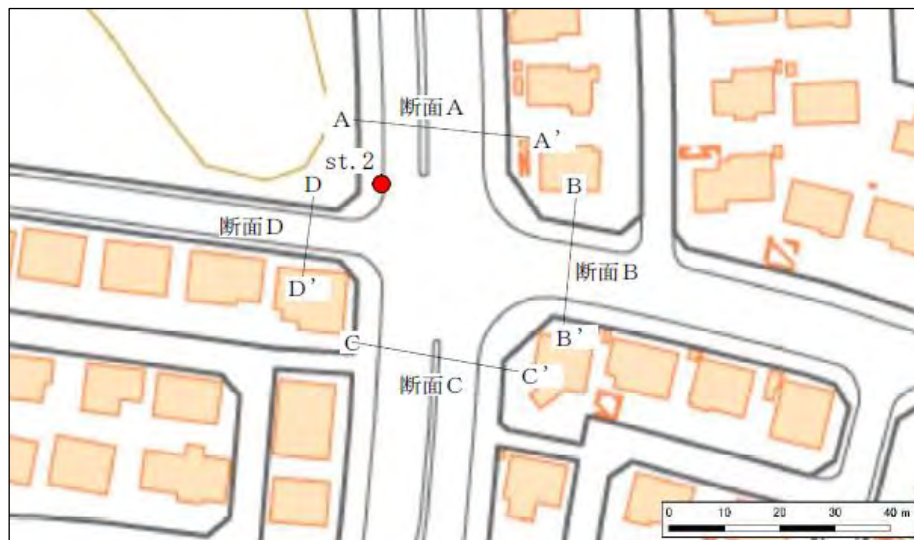


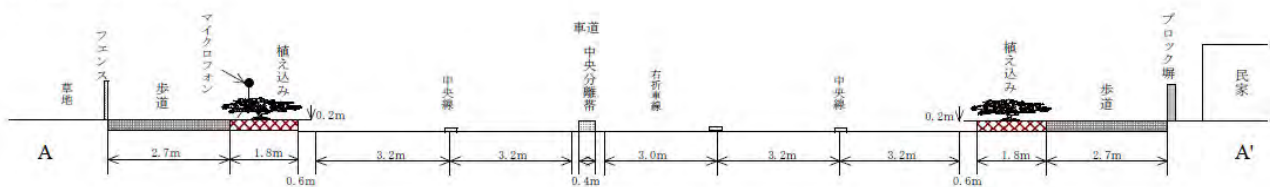
図 6.1.3.1-2 st.1の詳細図



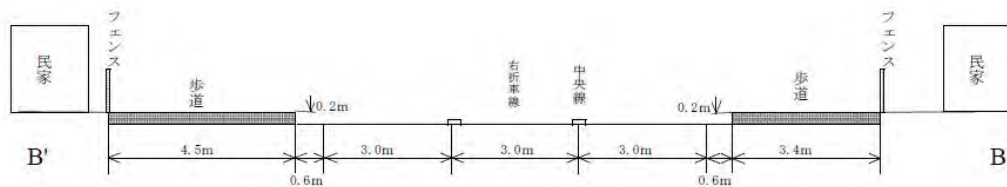
図 6.1.3.1-3 st.2の詳細図



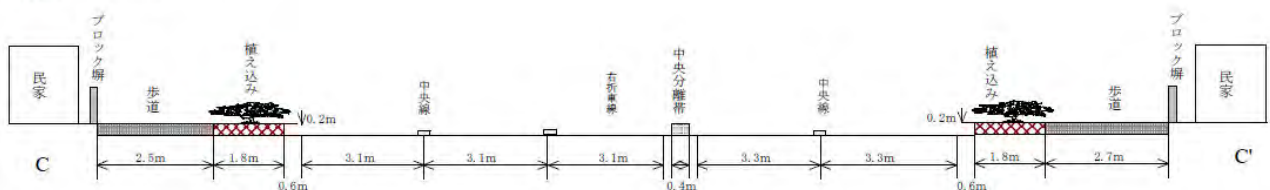
断面 A-A'



断面 B-B'



断面 C-C'



断面 D-D'

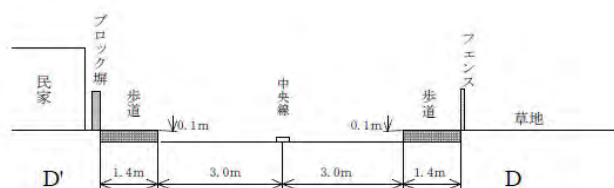


図 6.1.3.1-4 st. 2の道路断面図

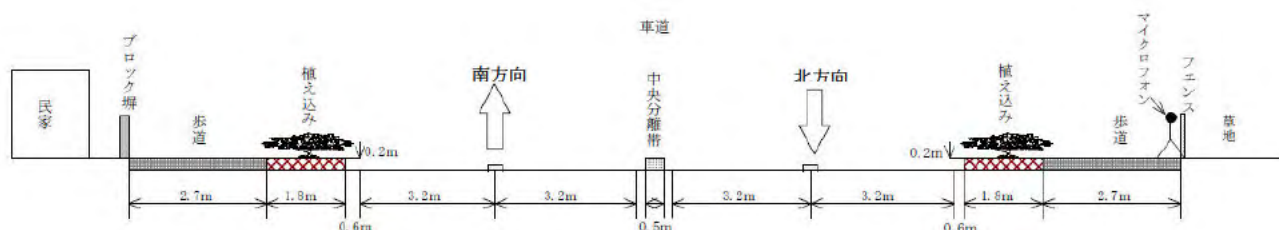


図 6.1.3.1-5 st. 2'の詳細図及び道路断面図

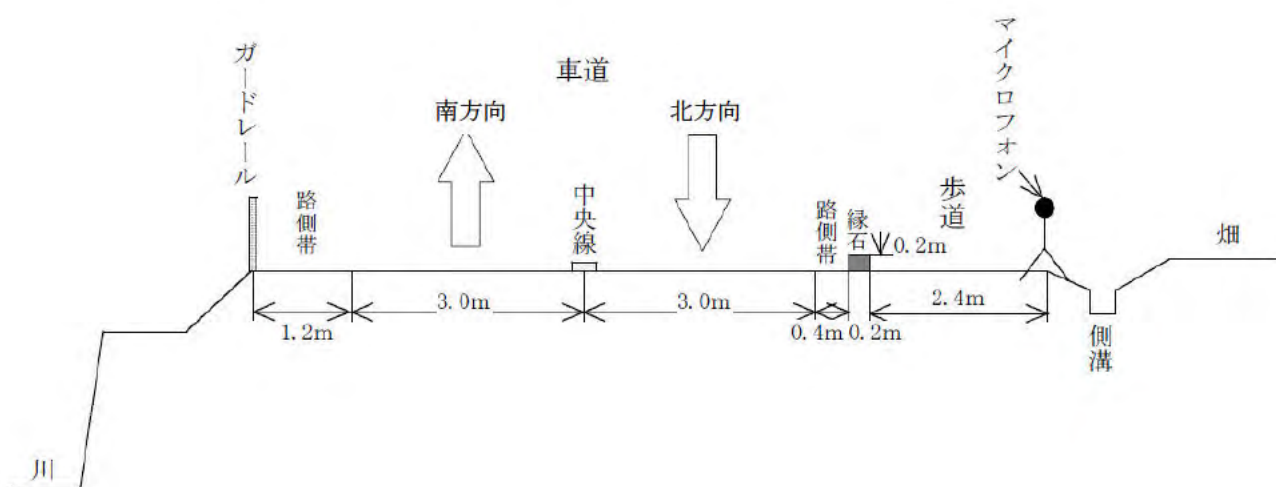
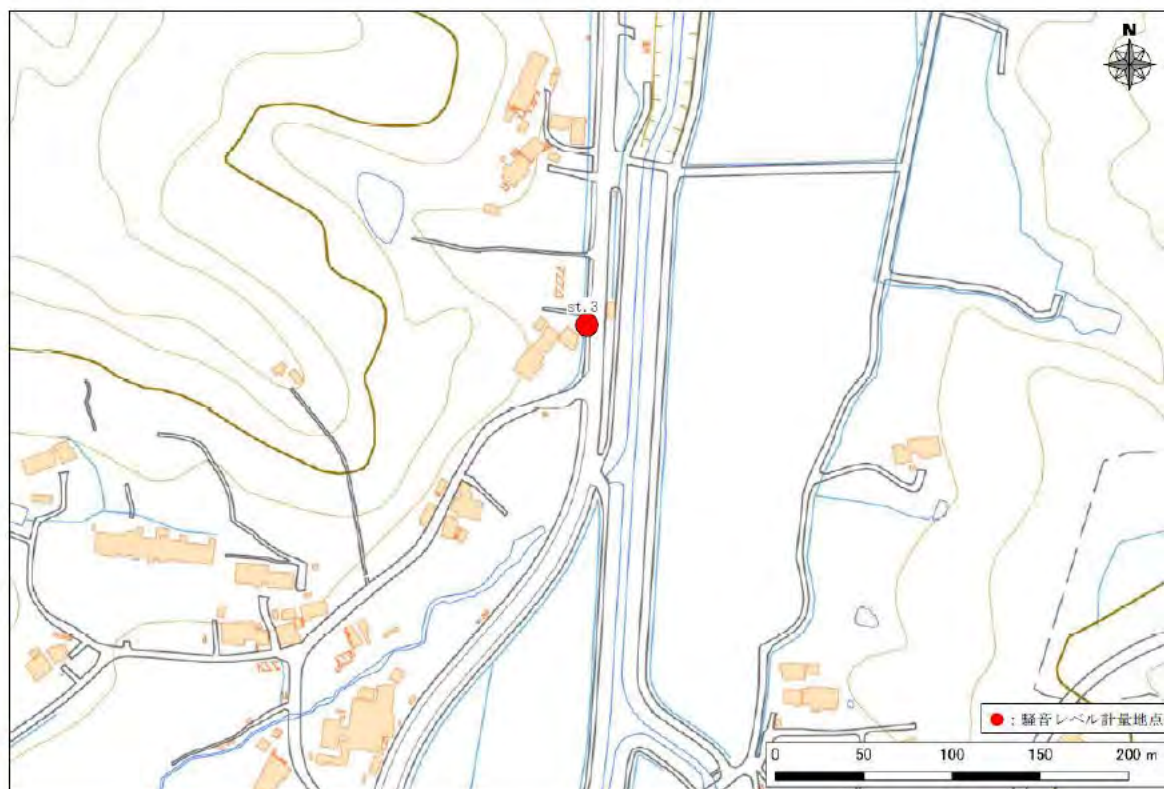


図 6.1.3.1-6 st. 3の詳細図及び道路断面図

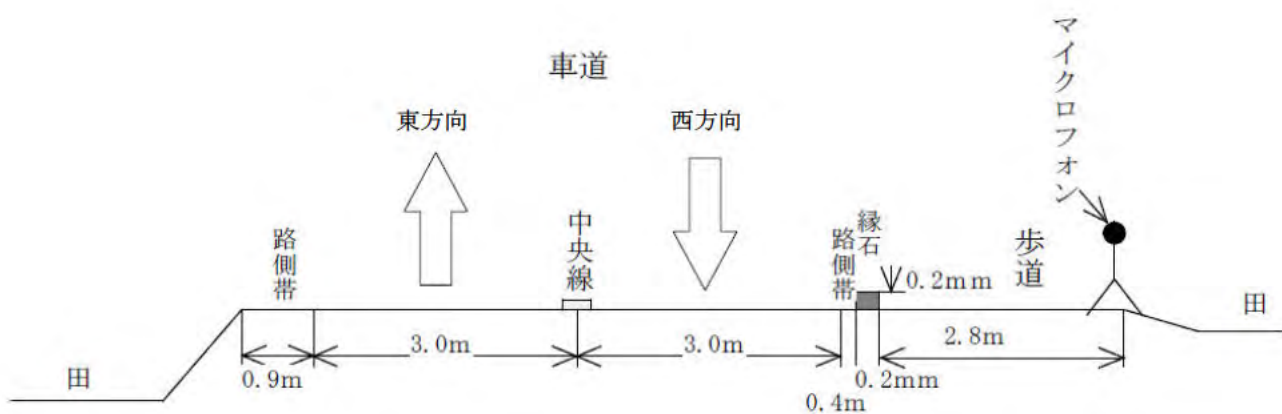
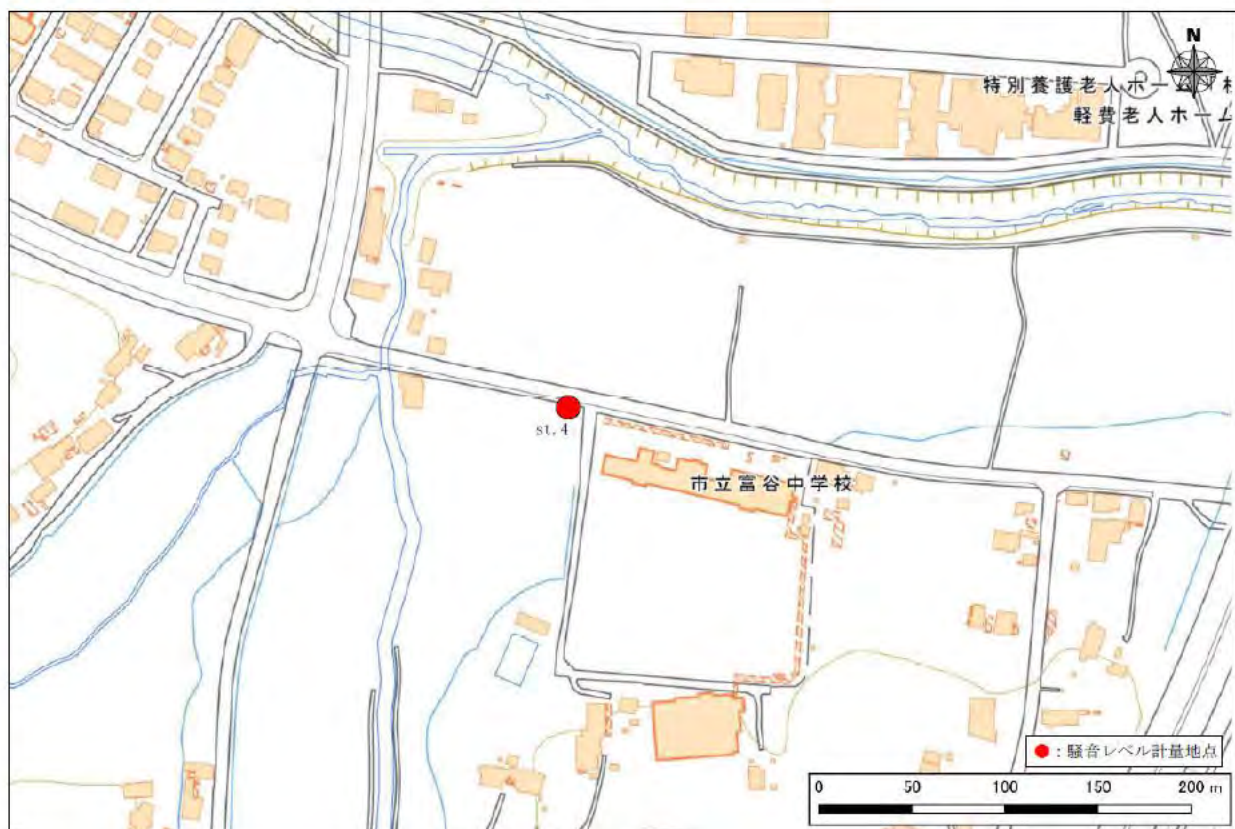


図 6.1.3.1-7 st. 4の詳細図及び道路断面図

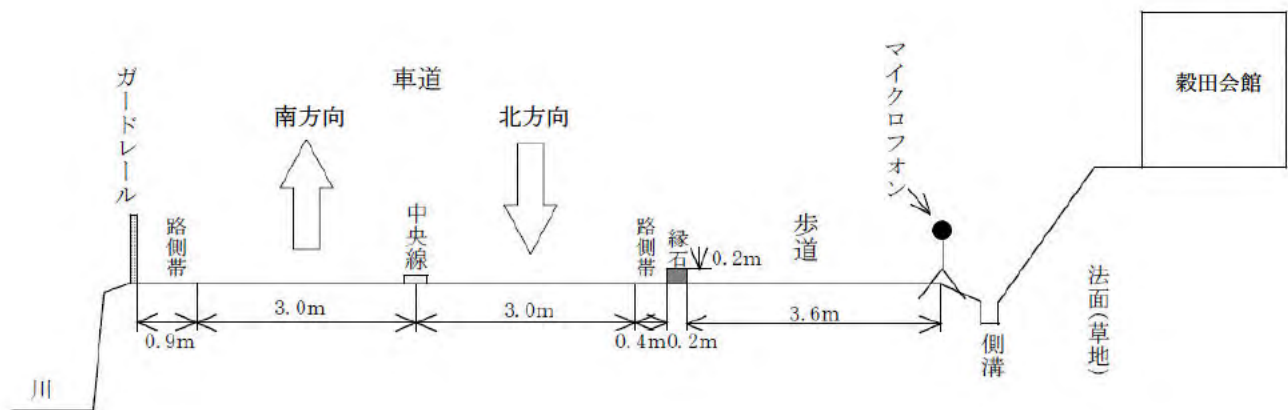
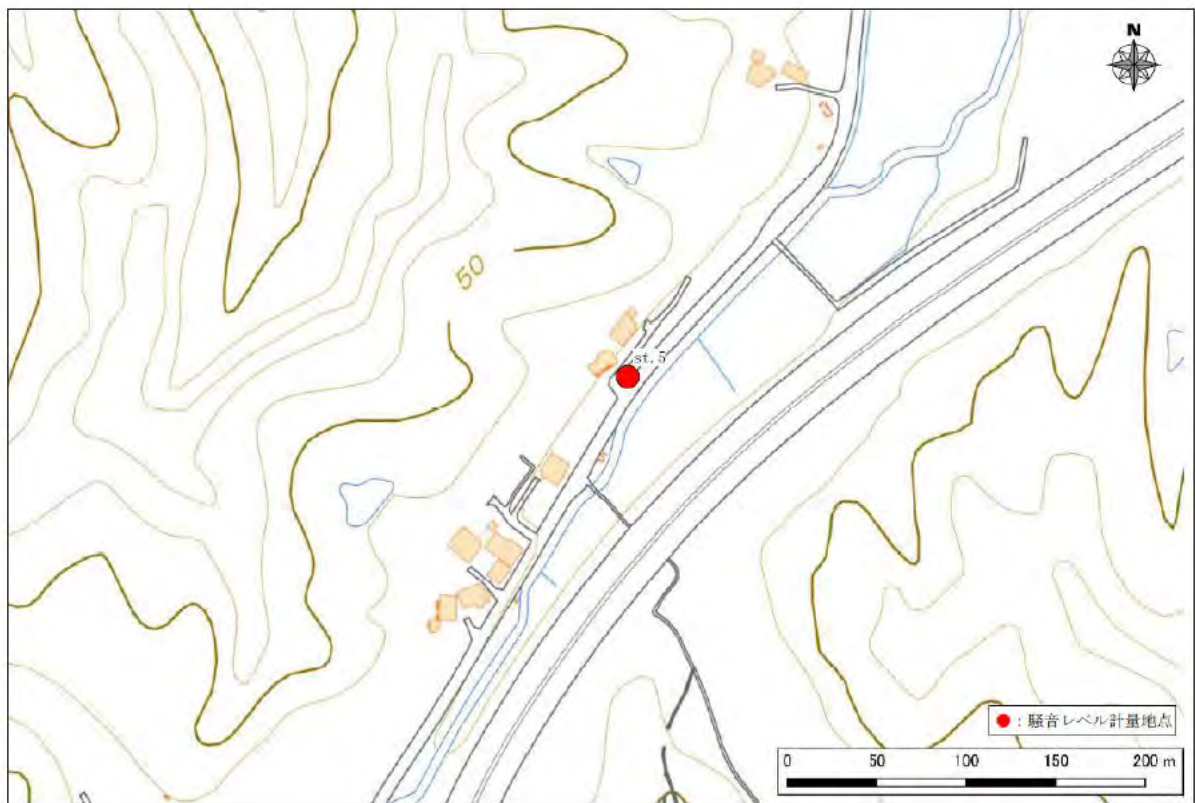


図 6.1.3.1-8 st. 5の詳細図及び道路断面図



写真 6.1.3.1-1 振動調査地点 (st. 1)

丘陵地内の谷戸地形の低地に位置し、丘陵地の樹林に囲まれている。未舗装の道路沿いである。



写真 6.1.3.1-2 振動調査地点 (st. 2)

住宅地内に位置し、アスファルト舗装された道路沿いである。



写真 6.1.3.1-3 振動調査地点 (st. 2')

住宅地内に位置し、アスファルト舗装された道路沿いである。



写真 6.1.3.1-4 振動調査地点 (st. 3)

谷戸地形の低地に位置し、アスファルト舗装された道路沿いである。



写真 6.1.3.1-5 振動調査地点 (st. 4)

アスファルト舗装された道路沿いであり、周囲は耕作地が広がる。



写真 6.1.3.1-6 振動調査地点 (st. 5)

谷戸地形の低地に位置し、アスファルト舗装された道路沿いである。

(1)-4 調査期間

振動の調査の実施日を表 6.1.3.1-2 に示す。

振動及び交通量については、本調査の実施から 10 年以上が経過しており、状況が変わっている可能性があることから、補完調査を実施した。

表 6.1.3.1-2 調査日程（振動）

項目		調査日程	調査地点
環境振動	本調査	休日：平成 20 年 11 月 30 日（日）0：00～24：00 平日：平成 20 年 12 月 2 日（火）0：00～24：00	st.1
	補完調査	休日：令和 4 年 11 月 27 日（日）0：00～24：00 平日：令和 4 年 11 月 28 日（月）0：00～24：00	
道路交通騒音	本調査	休日：平成 20 年 11 月 30 日（日）0：00～24：00 平日：平成 20 年 12 月 2 日（火）0：00～24：00	st.2'～4
	補完調査	休日：令和 4 年 11 月 27 日（日）0：00～24：00 平日：令和 4 年 11 月 28 日（月）0：00～24：00	st.2'、st.3～5
		平日：令和 4 年 11 月 29 日（火）0：00～24：00	st.5
		休日：令和 4 年 12 月 18 日（日）0：00～24：00 平日：令和 4 年 12 月 19 日（月）0：00～24：00	st.2
地盤卓越振動数	本調査	休日：平成 20 年 11 月 30 日（日） 平日：平成 20 年 12 月 2 日（火）	st.2'～4
	補完調査	令和 4 年 11 月 28 日（月）	st.2'、st.3～5
		令和 4 年 12 月 19 日（月）	st.2

注 1) st.2'は沿道の予測地点であるが、現状では自動車交通がない地点であるため、測定結果は参考値である。自動車交通がある同地点から数十 m 南側の交差点（st.2）で道路交通振動の測定を令和 4 年 12 月 18 日（日）及び令和 4 年 12 月 19 日（月）に実施した。

注 2) st.5 については、令和 4 年 11 月 28 日に近接する東北自動車道の法面の除草作業による騒音の影響があり、騒音の平日の測定を令和 4 年 11 月 29 日に実施したことから、振動についてもあわせて実施した。

注 3) st.5 は方法書では調査地点として設定していなかったが、補完調査では実施した。

(1)-5 調査結果

[1] 振動レベル

振動レベルの調査結果を表 6.1.3.1-3 及び表 6.1.3.1-4 に示す。

環境振動を測定した st.1 では、本調査、補完調査どちらも測定下限未満の結果であった。道路交通振動を測定した st.2～st.5、st.2'においては、本調査、補完調査ともに要請限度を超過した地点はなかった。振動レベルが最大の地点は本調査時、補完調査時いずれにおいても st.4 であり、本調査時の平日昼間 46dB、平日夜間 33dB、補完調査時の平日昼間 50dB、平日夜間 45dB であった。各調査地点の調査日ごとの 1 時間値（時間率振動レベル）を表 6.1.3.1-5～表 6.1.3.1-14 に示す。

表 6.1.3.1-3 振動レベルの調査結果（本調査）

地点	時間 区分	振動レベル（L10）：dB		要請 限度※ （dB）
		平成 20 年		
		11 月 30 日	12 月 2 日	
		休日	平日	
st.1 環境振動	昼間	<25	<25	—
	夜間	<25	<25	—
st.2' 道路交通振動	昼間	<25	<25	65
	夜間	<25	<25	60
st.3 道路交通振動	昼間	30	35	65
	夜間	27	29	60
st.4 道路交通振動	昼間	41	46	65
	夜間	31	33	60

注 1) 使用した振動計の測定下限が 25dB であるため、25dB 未満の計量結果については、「<25」として表中に示した。

注 2) 道路交通振動対象の st.2'～st.5 の計量結果は、1 時間毎振動レベル（L10）を時間区分毎に算術平均した結果である。環境振動の st.1 は、振動レベルには環境基準が定められていないため、道路交通振動の要請限度の時間区分より、それぞれの時間内の時間毎測定値を算術平均した結果を示した。なお、1 時間毎振動レベルが 25dB 未満の際には、25dB として時間区分平均値を算出した。

※ st.2'は第一種住居地域にあることから、要請限度は第一種区域（都市計画法(昭和 43 年法律第 100 号)に基づく第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域、第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域、第二種住居地域及び準住居地域）の基準値を示している。st.2'以外は用途地域の指定の無い地域にあるため、道路交通振動要請限度の指定地域外となる。表中の要請限度は、評価の参考として道路交通振動の要請限度第一種区域の要請限度を示している。

表 6.1.3.1-4 振動レベルの調査結果（補完調査）

地点	時間区分	振動レベル（L10）：dB					要請 限度※ (dB)
		令和 4 年					
		11 月 27 日	11 月 28 日	11 月 29 日	12 月 18 日	12 月 19 日	
		休日	平日	平日	休日	平日	
st.1 環境振動	昼間	<30	<30	－	－	－	－
	夜間	<30	<30	－	－	－	－
st.2 道路交通振動	昼間	－	－	－	<30	<30	65
	夜間	－	－	－	<30	<30	60
st.2' 道路交通振動	昼間	<30	<30	－	－	－	65
	夜間	<30	<30	－	－	－	60
st.3 道路交通振動	昼間	43	44	－	－	－	65
	夜間	35	40	－	－	－	60
st.4 道路交通振動	昼間	47	50	－	－	－	65
	夜間	39	45	－	－	－	60
st.5 道路交通振動	昼間	<30	<30	30	－	－	65
	夜間	30	30	<30	－	－	60

注 1) 使用した振動計の測定下限が 30dB であるため、30dB 未満の計量結果については、「<30」として表中に示した。

注 2) 道路交通振動対象の st.2～st.5 及び st.2'の計量結果は、1 時間毎振動レベル（L10）を時間区分毎に算術平均した結果である。環境振動の st.1 は、振動レベルには環境基準が定められていないため、道路交通振動の要請限度の時間区分より、それぞれの時間内の時間毎測定値を算術平均した結果を示した。なお、1 時間毎振動レベルが 30dB 未満の際には、30dB として時間区分平均値を算出した。

注 3) 調査結果の「—」は測定を行っていないことを示す。

※ st.2 と st.2'は第一種住居地域にあることから、要請限度は第一種区域（都市計画法(昭和 43 年法律第 100 号)に基づく第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域、第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域、第二種住居地域及び準住居地域）の基準値を示している。st.2、st.2'以外は用途地域の指定の無い地域にあるため、道路交通振動要請限度の指定地域外となる。表中の要請限度は、評価の参考として道路交通振動の要請限度第一種区域の要請限度を示している。

表 6.1.3.1-5 振動レベルの調査結果 (st.1) 本調査

測定時間				時間率振動レベル: L_x (dB)			
				L_{10}	時間区分 平均値	L_{50}	L_{90}
平成 20 年 11 月 30 日 (日)	0:00	～	1:00	<25	<25	<25	<25
	1:00	～	2:00	<25		<25	<25
	2:00	～	3:00	<25		<25	<25
	3:00	～	4:00	<25		<25	<25
	4:00	～	5:00	<25		<25	<25
	5:00	～	6:00	<25		<25	<25
	6:00	～	7:00	<25		<25	<25
	7:00	～	8:00	<25		<25	<25
	8:00	～	9:00	<25	<25	<25	<25
	9:00	～	10:00	<25		<25	<25
	10:00	～	11:00	<25		<25	<25
	11:00	～	12:00	<25		<25	<25
	12:00	～	13:00	<25		<25	<25
	13:00	～	14:00	<25		<25	<25
	14:00	～	15:00	<25		<25	<25
	15:00	～	16:00	<25		<25	<25
	16:00	～	17:00	<25		<25	<25
	17:00	～	18:00	<25		<25	<25
	18:00	～	19:00	<25		<25	<25
	19:00	～	20:00	<25	—	<25	<25
	20:00	～	21:00	<25		<25	<25
	21:00	～	22:00	<25		<25	<25
	22:00	～	23:00	<25		<25	<25
	23:00	～	24:00	<25		<25	<25

測定時間				時間率振動レベル: L_x (dB)			
				L_{10}	時間区分 平均値	L_{50}	L_{90}
平成 20 年 12 月 2 日 (火)	0:00	～	1:00	<25	<25	<25	<25
	1:00	～	2:00	<25		<25	<25
	2:00	～	3:00	<25		<25	<25
	3:00	～	4:00	<25		<25	<25
	4:00	～	5:00	<25		<25	<25
	5:00	～	6:00	<25		<25	<25
	6:00	～	7:00	<25		<25	<25
	7:00	～	8:00	<25		<25	<25
	8:00	～	9:00	<25	<25	<25	<25
	9:00	～	10:00	<25		<25	<25
	10:00	～	11:00	<25		<25	<25
	11:00	～	12:00	<25		<25	<25
	12:00	～	13:00	<25		<25	<25
	13:00	～	14:00	<25		<25	<25
	14:00	～	15:00	<25		<25	<25
	15:00	～	16:00	<25		<25	<25
	16:00	～	17:00	<25		<25	<25
	17:00	～	18:00	<25		<25	<25
	18:00	～	19:00	<25		<25	<25
	19:00	～	20:00	<25	—	<25	<25
	20:00	～	21:00	<25		<25	<25
	21:00	～	22:00	<25		<25	<25
	22:00	～	23:00	<25		<25	<25
	23:00	～	24:00	<25		<25	<25

注 1) 使用した振動計の測定下限が 25dB であるため、25dB 未満の計量結果については、「<25」として表中に示した。

注 2) 振動レベルには環境基準が定められていないため、表中の時間率振動レベル L_{10} の時間区分平均値は、道路交通振動の要請限度の時間区分より、それぞれの時間内の時間毎測定値を算術平均した結果を示した。

表 6.1.3.1-6 振動レベルの調査結果 (st.1) 補完調査

測定時間				時間率振動レベル: L_x (dB)			
				L_{10}	時間区分 平均値	L_{50}	L_{90}
令和 4 年 11 月 27 日 (日)	0:00	～	1:00	<30	<30	<30	<30
	1:00	～	2:00	<30		<30	<30
	2:00	～	3:00	<30		<30	<30
	3:00	～	4:00	<30		<30	<30
	4:00	～	5:00	<30		<30	<30
	5:00	～	6:00	<30		<30	<30
	6:00	～	7:00	<30		<30	<30
	7:00	～	8:00	<30		<30	<30
	8:00	～	9:00	<30	<30	<30	<30
	9:00	～	10:00	<30		<30	<30
	10:00	～	11:00	<30		<30	<30
	11:00	～	12:00	<30		<30	<30
	12:00	～	13:00	<30		<30	<30
	13:00	～	14:00	<30		<30	<30
	14:00	～	15:00	<30		<30	<30
	15:00	～	16:00	<30		<30	<30
	16:00	～	17:00	<30		<30	<30
	17:00	～	18:00	<30		<30	<30
	18:00	～	19:00	<30		<30	<30
	19:00	～	20:00	<30	—	<30	<30
	20:00	～	21:00	<30		<30	<30
	21:00	～	22:00	<30		<30	<30
	22:00	～	23:00	<30		<30	<30
	23:00	～	24:00	<30		<30	<30

測定時間				時間率振動レベル: L_x (dB)			
				L_{10}	時間区分 平均値	L_{50}	L_{90}
令和 4 年 11 月 28 日 (月)	0:00	～	1:00	<30	<30	<30	<30
	1:00	～	2:00	<30		<30	<30
	2:00	～	3:00	<30		<30	<30
	3:00	～	4:00	<30		<30	<30
	4:00	～	5:00	<30		<30	<30
	5:00	～	6:00	<30		<30	<30
	6:00	～	7:00	<30		<30	<30
	7:00	～	8:00	<30		<30	<30
	8:00	～	9:00	<30	<30	<30	<30
	9:00	～	10:00	<30		<30	<30
	10:00	～	11:00	<30		<30	<30
	11:00	～	12:00	<30		<30	<30
	12:00	～	13:00	<30		<30	<30
	13:00	～	14:00	<30		<30	<30
	14:00	～	15:00	<30		<30	<30
	15:00	～	16:00	<30		<30	<30
	16:00	～	17:00	<30		<30	<30
	17:00	～	18:00	<30		<30	<30
	18:00	～	19:00	<30		<30	<30
	19:00	～	20:00	<30	—	<30	<30
	20:00	～	21:00	<30		<30	<30
	21:00	～	22:00	<30		<30	<30
	22:00	～	23:00	<30		<30	<30
	23:00	～	24:00	<30		<30	<30

注 1) 使用した振動計の測定下限が 30dB であるため、30dB 未満の計量結果については、「<30」として表中に示した。

注 2) 振動レベルには環境基準が定められていないため、表中の時間率振動レベル L_{10} の時間区分平均値は、道路交通振動の要請限度の時間区分より、それぞれの時間内の時間毎測定値を算術平均した結果を示した。

表 6.1.3.1-7 振動レベルの調査結果 (st.2) 補完調査

測定時間				時間率振動レベル: L_x (dB)			
				L_{10}	時間区分 平均値	L_{50}	L_{90}
令和 4 年 12 月 18 日 (日)	0:00	～	1:00	<30	<30	<30	<30
	1:00	～	2:00	<30		<30	<30
	2:00	～	3:00	<30		<30	<30
	3:00	～	4:00	<30		<30	<30
	4:00	～	5:00	<30		<30	<30
	5:00	～	6:00	<30		<30	<30
	6:00	～	7:00	<30		<30	<30
	7:00	～	8:00	<30		<30	<30
	8:00	～	9:00	<30	<30	<30	<30
	9:00	～	10:00	<30		<30	<30
	10:00	～	11:00	<30		<30	<30
	11:00	～	12:00	<30		<30	<30
	12:00	～	13:00	<30		<30	<30
	13:00	～	14:00	<30		<30	<30
	14:00	～	15:00	<30		<30	<30
	15:00	～	16:00	<30		<30	<30
	16:00	～	17:00	<30		<30	<30
	17:00	～	18:00	<30		<30	<30
	18:00	～	19:00	<30		<30	<30
	19:00	～	20:00	<30	—	<30	<30
	20:00	～	21:00	<30		<30	<30
	21:00	～	22:00	<30		<30	<30
	22:00	～	23:00	<30		<30	<30
	23:00	～	24:00	<30		<30	<30

測定時間				時間率振動レベル: L_x (dB)			
				L_{10}	時間区分 平均値	L_{50}	L_{90}
令和 4 年 12 月 19 日 (月)	0:00	～	1:00	<30	<30	<30	<30
	1:00	～	2:00	<30		<30	<30
	2:00	～	3:00	<30		<30	<30
	3:00	～	4:00	<30		<30	<30
	4:00	～	5:00	<30		<30	<30
	5:00	～	6:00	<30		<30	<30
	6:00	～	7:00	<30		<30	<30
	7:00	～	8:00	<30		<30	<30
	8:00	～	9:00	<30	<30	<30	<30
	9:00	～	10:00	<30		<30	<30
	10:00	～	11:00	<30		<30	<30
	11:00	～	12:00	<30		<30	<30
	12:00	～	13:00	<30		<30	<30
	13:00	～	14:00	<30		<30	<30
	14:00	～	15:00	<30		<30	<30
	15:00	～	16:00	<30		<30	<30
	16:00	～	17:00	<30		<30	<30
	17:00	～	18:00	<30		<30	<30
	18:00	～	19:00	<30		<30	<30
	19:00	～	20:00	<30	—	<30	<30
	20:00	～	21:00	<30		<30	<30
	21:00	～	22:00	<30		<30	<30
	22:00	～	23:00	<30		<30	<30
	23:00	～	24:00	<30		<30	<30

注 1) 使用した振動計の測定下限が 30dB であるため、30dB 未満の計量結果については、「<30」として表中に示した。

注 2) 表中の時間率振動レベル L_{10} の時間区分平均値は、道路交通振動の要請限度の時間区分より、それぞれの時間内の時間毎測定値を算術平均した結果を示した。

表 6.1.3.1-8 振動レベルの調査結果 (st. 2') 本調査

測定時間				時間率振動レベル: L_x (dB)			
				L_{10}	時間区分 平均値	L_{50}	L_{90}
平成 20 年 11 月 30 日 (日)	0:00	～	1:00	<25	<25	<25	<25
	1:00	～	2:00	<25		<25	<25
	2:00	～	3:00	<25		<25	<25
	3:00	～	4:00	<25		<25	<25
	4:00	～	5:00	<25		<25	<25
	5:00	～	6:00	<25		<25	<25
	6:00	～	7:00	<25		<25	<25
	7:00	～	8:00	<25		<25	<25
	8:00	～	9:00	<25	<25	<25	<25
	9:00	～	10:00	<25		<25	<25
	10:00	～	11:00	<25		<25	<25
	11:00	～	12:00	<25		<25	<25
	12:00	～	13:00	<25		<25	<25
	13:00	～	14:00	<25		<25	<25
	14:00	～	15:00	<25		<25	<25
	15:00	～	16:00	<25		<25	<25
	16:00	～	17:00	<25		<25	<25
	17:00	～	18:00	<25		<25	<25
	18:00	～	19:00	<25		<25	<25
	19:00	～	20:00	<25	—	<25	<25
	20:00	～	21:00	<25		<25	<25
	21:00	～	22:00	<25		<25	<25
	22:00	～	23:00	<25		<25	<25
	23:00	～	24:00	<25		<25	<25

測定時間				時間率振動レベル: L_x (dB)			
				L_{10}	時間区分 平均値	L_{50}	L_{90}
平成 20 年 12 月 2 日 (火)	0:00	～	1:00	<25	<25	<25	<25
	1:00	～	2:00	<25		<25	<25
	2:00	～	3:00	<25		<25	<25
	3:00	～	4:00	<25		<25	<25
	4:00	～	5:00	<25		<25	<25
	5:00	～	6:00	<25		<25	<25
	6:00	～	7:00	<25		<25	<25
	7:00	～	8:00	<25		<25	<25
	8:00	～	9:00	<25	<25	<25	<25
	9:00	～	10:00	<25		<25	<25
	10:00	～	11:00	<25		<25	<25
	11:00	～	12:00	<25		<25	<25
	12:00	～	13:00	<25		<25	<25
	13:00	～	14:00	<25		<25	<25
	14:00	～	15:00	<25		<25	<25
	15:00	～	16:00	<25		<25	<25
	16:00	～	17:00	<25		<25	<25
	17:00	～	18:00	<25		<25	<25
	18:00	～	19:00	<25		<25	<25
	19:00	～	20:00	<25	—	<25	<25
	20:00	～	21:00	<25		<25	<25
	21:00	～	22:00	<25		<25	<25
	22:00	～	23:00	<25		<25	<25
	23:00	～	24:00	<25		<25	<25

注 1) 使用した振動計の測定下限が 25dB であるため、25dB 未満の計量結果については、「<25」として表中に示した。

注 2) 表中の時間率振動レベル L_{10} の時間区分平均値は、道路交通振動の要請限度の時間区分より、それぞれの時間内の時間毎測定値を算術平均した結果を示した。

表 6.1.3.1-9 振動レベルの調査結果 (st. 2') 補完調査

測定時間			時間率振動レベル: L_x (dB)			
			L_{10}	時間区分 平均値	L_{50}	L_{90}
令和 4年 11月 27日 (日)	0:00	～ 1:00	<30	<30	<30	<30
	1:00	～ 2:00	<30		<30	<30
	2:00	～ 3:00	<30		<30	<30
	3:00	～ 4:00	<30		<30	<30
	4:00	～ 5:00	<30		<30	<30
	5:00	～ 6:00	<30		<30	<30
	6:00	～ 7:00	<30		<30	<30
	7:00	～ 8:00	<30		<30	<30
	8:00	～ 9:00	<30	<30	<30	<30
	9:00	～ 10:00	<30		<30	<30
	10:00	～ 11:00	<30		<30	<30
	11:00	～ 12:00	<30		<30	<30
	12:00	～ 13:00	<30		<30	<30
	13:00	～ 14:00	<30		<30	<30
	14:00	～ 15:00	<30		<30	<30
	15:00	～ 16:00	<30		<30	<30
	16:00	～ 17:00	<30		<30	<30
	17:00	～ 18:00	<30		<30	<30
	18:00	～ 19:00	<30		<30	<30
	19:00	～ 20:00	<30	—	<30	<30
	20:00	～ 21:00	<30		<30	<30
	21:00	～ 22:00	<30		<30	<30
	22:00	～ 23:00	<30		<30	<30
	23:00	～ 24:00	<30		<30	<30

測定時間			時間率振動レベル: L_x (dB)			
			L_{10}	時間区分 平均値	L_{50}	L_{90}
令和 4年 11月 28日 (月)	0:00	～ 1:00	<30	<30	<30	<30
	1:00	～ 2:00	<30		<30	<30
	2:00	～ 3:00	<30		<30	<30
	3:00	～ 4:00	<30		<30	<30
	4:00	～ 5:00	<30		<30	<30
	5:00	～ 6:00	<30		<30	<30
	6:00	～ 7:00	<30		<30	<30
	7:00	～ 8:00	<30		<30	<30
	8:00	～ 9:00	<30	<30	<30	<30
	9:00	～ 10:00	<30		<30	<30
	10:00	～ 11:00	<30		<30	<30
	11:00	～ 12:00	<30		<30	<30
	12:00	～ 13:00	<30		<30	<30
	13:00	～ 14:00	<30		<30	<30
	14:00	～ 15:00	<30		<30	<30
	15:00	～ 16:00	<30		<30	<30
	16:00	～ 17:00	<30		<30	<30
	17:00	～ 18:00	<30		<30	<30
	18:00	～ 19:00	<30		<30	<30
	19:00	～ 20:00	<30	—	<30	<30
	20:00	～ 21:00	<30		<30	<30
	21:00	～ 22:00	<30		<30	<30
	22:00	～ 23:00	<30		<30	<30
	23:00	～ 24:00	<30		<30	<30

注 1) 使用した振動計の測定下限が 30dB であるため、30dB 未満の計量結果については、「<30」として表中に示した。

注 2) 表中の時間率振動レベル L_{10} の時間区分平均値は、道路交通振動の要請限度の時間区分より、それぞれの時間内の時間毎測定値を算術平均した結果を示した。

表 6.1.3.1-10 振動レベルの調査結果 (st. 3) 本調査

測定時間				時間率振動レベル: L_x (dB)			
				L_{10}	時間区分 平均値	L_{50}	L_{90}
平成 20 年 11 月 30 日 (日)	0:00	～	1:00	26	27	<25	<25
	1:00	～	2:00	<25		<25	<25
	2:00	～	3:00	<25		<25	<25
	3:00	～	4:00	<25		<25	<25
	4:00	～	5:00	<25		<25	<25
	5:00	～	6:00	<25		<25	<25
	6:00	～	7:00	25		<25	<25
	7:00	～	8:00	29		<25	<25
	8:00	～	9:00	29	30	<25	<25
	9:00	～	10:00	29		<25	<25
	10:00	～	11:00	29		<25	<25
	11:00	～	12:00	29		<25	<25
	12:00	～	13:00	31		<25	<25
	13:00	～	14:00	27		<25	<25
	14:00	～	15:00	30		<25	<25
	15:00	～	16:00	30		<25	<25
	16:00	～	17:00	30		<25	<25
	17:00	～	18:00	31		<25	<25
	18:00	～	19:00	31		<25	<25
	19:00	～	20:00	28	—	<25	<25
	20:00	～	21:00	28		<25	<25
	21:00	～	22:00	29		<25	<25
	22:00	～	23:00	25		<25	<25
	23:00	～	24:00	<25		<25	<25

測定時間				時間率振動レベル: L_x (dB)			
				L_{10}	時間区分 平均値	L_{50}	L_{90}
平成 20 年 12 月 2 日 (火)	0:00	～	1:00	29	29	<25	<25
	1:00	～	2:00	25		<25	<25
	2:00	～	3:00	<25		<25	<25
	3:00	～	4:00	<25		<25	<25
	4:00	～	5:00	<25		<25	<25
	5:00	～	6:00	26		<25	<25
	6:00	～	7:00	32		<25	<25
	7:00	～	8:00	36		27	<25
	8:00	～	9:00	35	35	27	<25
	9:00	～	10:00	38		<25	<25
	10:00	～	11:00	34		<25	<25
	11:00	～	12:00	37		<25	<25
	12:00	～	13:00	35		<25	<25
	13:00	～	14:00	31		<25	<25
	14:00	～	15:00	34		<25	<25
	15:00	～	16:00	30		<25	<25
	16:00	～	17:00	34		<25	<25
	17:00	～	18:00	37		<25	<25
	18:00	～	19:00	32		25	<25
	19:00	～	20:00	31	—	<25	<25
	20:00	～	21:00	30		<25	<25
	21:00	～	22:00	30		<25	<25
	22:00	～	23:00	29		<25	<25
	23:00	～	24:00	<25		<25	<25

注 1) 使用した振動計の測定下限が 25dB であるため、25dB 未満の計量結果については、「<25」として表中に示した。

注 2) 表中の時間率振動レベル L_{10} の時間区分平均値は、道路交通振動の要請限度の時間区分より、それぞれの時間内の時間毎測定値を算術平均した結果を示した。なお、1 時間毎振動レベルが 25dB 未満の際には、25dB として時間区分平均値を算出した。

表 6.1.3.1-11 振動レベルの調査結果 (st.3) 補完調査

測定時間			時間率振動レベル: L_x (dB)			
			L_{10}	時間区分 平均値	L_{50}	L_{90}
令和 4年 11月 27日 (日)	0:00	～ 1:00	<30	35	<30	<30
	1:00	～ 2:00	<30		<30	<30
	2:00	～ 3:00	<30		<30	<30
	3:00	～ 4:00	<30		<30	<30
	4:00	～ 5:00	<30		<30	<30
	5:00	～ 6:00	<30		<30	<30
	6:00	～ 7:00	34		<30	<30
	7:00	～ 8:00	42		<30	<30
	8:00	～ 9:00	42	43	<30	<30
	9:00	～ 10:00	43		<30	<30
	10:00	～ 11:00	43		<30	<30
	11:00	～ 12:00	43		<30	<30
	12:00	～ 13:00	43		<30	<30
	13:00	～ 14:00	43		<30	<30
	14:00	～ 15:00	43		<30	<30
	15:00	～ 16:00	44		<30	<30
	16:00	～ 17:00	43		<30	<30
	17:00	～ 18:00	43		<30	<30
	18:00	～ 19:00	40		<30	<30
	19:00	～ 20:00	38	—	<30	<30
	20:00	～ 21:00	33		<30	<30
	21:00	～ 22:00	31		<30	<30
	22:00	～ 23:00	<30		<30	<30
	23:00	～ 24:00	<30		<30	<30

測定時間			時間率振動レベル: L_x (dB)			
			L_{10}	時間区分 平均値	L_{50}	L_{90}
令和 4年 11月 28日 (月)	0:00	～ 1:00	<30	40	<30	<30
	1:00	～ 2:00	<30		<30	<30
	2:00	～ 3:00	<30		<30	<30
	3:00	～ 4:00	<30		<30	<30
	4:00	～ 5:00	<30		<30	<30
	5:00	～ 6:00	36		<30	<30
	6:00	～ 7:00	46		<30	<30
	7:00	～ 8:00	46		38	<30
	8:00	～ 9:00	46	44	31	<30
	9:00	～ 10:00	45		<30	<30
	10:00	～ 11:00	43		<30	<30
	11:00	～ 12:00	45		<30	<30
	12:00	～ 13:00	43		<30	<30
	13:00	～ 14:00	44		<30	<30
	14:00	～ 15:00	44		<30	<30
	15:00	～ 16:00	44		<30	<30
	16:00	～ 17:00	45		<30	<30
	17:00	～ 18:00	45		<30	<30
	18:00	～ 19:00	45		<30	<30
	19:00	～ 20:00	43	—	<30	<30
	20:00	～ 21:00	38		<30	<30
	21:00	～ 22:00	32		<30	<30
	22:00	～ 23:00	<30		<30	<30
	23:00	～ 24:00	<30		<30	<30

注 1) 使用した振動計の測定下限が 30dB であるため、30dB 未満の計量結果については、「<30」として表中に示した。

注 2) 表中の時間率振動レベル L_{10} の時間区分平均値は、道路交通振動の要請限度の時間区分より、それぞれの時間内の時間毎測定値を算術平均した結果を示した。なお、1 時間毎振動レベルが 30dB 未満の際には、30dB として時間区分平均値を算出した。

表 6.1.3.1-12 振動レベルの調査結果 (st. 4) 本調査

測定時間				時間率振動レベル: L_x (dB)			
				L_{10}	時間区分 平均値	L_{50}	L_{90}
平成 20 年 11 月 30 日 (日)	0:00	～	1:00	31	31	<25	<25
	1:00	～	2:00	<25		<25	<25
	2:00	～	3:00	<25		<25	<25
	3:00	～	4:00	<25		<25	<25
	4:00	～	5:00	<25		<25	<25
	5:00	～	6:00	26		<25	<25
	6:00	～	7:00	35		<25	<25
	7:00	～	8:00	37		<25	<25
	8:00	～	9:00	39	41	<25	<25
	9:00	～	10:00	42		<25	<25
	10:00	～	11:00	39		<25	<25
	11:00	～	12:00	40		<25	<25
	12:00	～	13:00	41		<25	<25
	13:00	～	14:00	41		<25	<25
	14:00	～	15:00	42		<25	<25
	15:00	～	16:00	41		<25	<25
	16:00	～	17:00	42		29	<25
	17:00	～	18:00	41		<25	<25
	18:00	～	19:00	40		<25	<25
	19:00	～	20:00	38	—	<25	<25
	20:00	～	21:00	34		<25	<25
	21:00	～	22:00	38		<25	<25
	22:00	～	23:00	26		<25	<25
	23:00	～	24:00	<25		<25	<25

測定時間				時間率振動レベル: L_x (dB)			
				L_{10}	時間区分 平均値	L_{50}	L_{90}
平成 20 年 12 月 2 日 (火)	0:00	～	1:00	33	33	<25	<25
	1:00	～	2:00	<25		<25	<25
	2:00	～	3:00	<25		<25	<25
	3:00	～	4:00	<25		<25	<25
	4:00	～	5:00	<25		<25	<25
	5:00	～	6:00	25		<25	<25
	6:00	～	7:00	39		<25	<25
	7:00	～	8:00	46		35	<25
	8:00	～	9:00	45	46	37	27
	9:00	～	10:00	47		28	<25
	10:00	～	11:00	48		27	<25
	11:00	～	12:00	45		25	<25
	12:00	～	13:00	45		27	<25
	13:00	～	14:00	44		<25	<25
	14:00	～	15:00	49		27	<25
	15:00	～	16:00	42		<25	<25
	16:00	～	17:00	46		31	<25
	17:00	～	18:00	47		34	<25
	18:00	～	19:00	42		30	<25
	19:00	～	20:00	42	—	<25	<25
	20:00	～	21:00	37		<25	<25
	21:00	～	22:00	37		<25	<25
	22:00	～	23:00	37		<25	<25
	23:00	～	24:00	28		<25	<25

注 1) 使用した振動計の測定下限が 25dB であるため、25dB 未満の計量結果については、「<25」として表中に示した。

注 2) 表中の時間率振動レベル L_{10} の時間区分平均値は、道路交通振動の要請限度の時間区分より、それぞれの時間内の時間毎測定値を算術平均した結果を示した。なお、1 時間毎振動レベルが 25dB 未満の際には、25dB として時間区分平均値を算出した。

表 6.1.3.1-13 振動レベルの調査結果 (st. 4) 補完調査

測定時間				時間率振動レベル: L_x (dB)			
				L_{10}	時間区分 平均値	L_{50}	L_{90}
令和 4年 11月 27日 (日)	0:00	～	1:00	<30	39	<30	<30
	1:00	～	2:00	<30		<30	<30
	2:00	～	3:00	<30		<30	<30
	3:00	～	4:00	<30		<30	<30
	4:00	～	5:00	<30		<30	<30
	5:00	～	6:00	30		<30	<30
	6:00	～	7:00	42		<30	<30
	7:00	～	8:00	45		<30	<30
	8:00	～	9:00	46	47	<30	<30
	9:00	～	10:00	47		33	<30
	10:00	～	11:00	48		36	<30
	11:00	～	12:00	48		36	<30
	12:00	～	13:00	48		37	<30
	13:00	～	14:00	48		37	<30
	14:00	～	15:00	48		37	<30
	15:00	～	16:00	48		37	<30
	16:00	～	17:00	48		36	<30
	17:00	～	18:00	47		30	<30
	18:00	～	19:00	45		<30	<30
	19:00	～	20:00	43	—	<30	<30
	20:00	～	21:00	37		<30	<30
	21:00	～	22:00	39		<30	<30
	22:00	～	23:00	<30		<30	<30
	23:00	～	24:00	<30		<30	<30

測定時間				時間率振動レベル: L_x (dB)			
				L_{10}	時間区分 平均値	L_{50}	L_{90}
令和 4年 11月 28日 (月)	0:00	～	1:00	<30	45	<30	<30
	1:00	～	2:00	<30		<30	<30
	2:00	～	3:00	<30		<30	<30
	3:00	～	4:00	<30		<30	<30
	4:00	～	5:00	<30		<30	<30
	5:00	～	6:00	41		<30	<30
	6:00	～	7:00	49		35	<30
	7:00	～	8:00	50		43	<30
	8:00	～	9:00	51	50	41	<30
	9:00	～	10:00	50		36	<30
	10:00	～	11:00	49		34	<30
	11:00	～	12:00	50		33	<30
	12:00	～	13:00	48		30	<30
	13:00	～	14:00	50		34	<30
	14:00	～	15:00	50		35	<30
	15:00	～	16:00	50		39	<30
	16:00	～	17:00	51		39	<30
	17:00	～	18:00	49		42	<30
	18:00	～	19:00	49		40	<30
	19:00	～	20:00	47	—	<30	<30
	20:00	～	21:00	44		<30	<30
	21:00	～	22:00	41		<30	<30
	22:00	～	23:00	<30		<30	<30
	23:00	～	24:00	<30		<30	<30

注 1) 使用した振動計の測定下限が 30dB であるため、30dB 未満の計量結果については、「<30」として表中に示した。

注 2) 表中の時間率振動レベル L_{10} の時間区分平均値は、道路交通振動の要請限度の時間区分より、それぞれの時間内の時間毎測定値を算術平均した結果を示した。なお、1 時間毎振動レベルが 30dB 未満の際には、30dB として時間区分平均値を算出した。

表 6.1.3.1-14 振動レベルの調査結果 (st.5) 補完調査

測定時間				時間率振動レベル: L_x (dB)			
				L_{10}	時間区分 平均値	L_{50}	L_{90}
令和 4年 11月 27日 (日)	0:00	～	1:00	<30	<30	<30	<30
	1:00	～	2:00	<30		<30	<30
	2:00	～	3:00	<30		<30	<30
	3:00	～	4:00	<30		<30	<30
	4:00	～	5:00	<30		<30	<30
	5:00	～	6:00	<30		<30	<30
	6:00	～	7:00	<30		<30	<30
	7:00	～	8:00	<30		<30	<30
	8:00	～	9:00	<30	<30	<30	<30
	9:00	～	10:00	<30		<30	<30
	10:00	～	11:00	<30		<30	<30
	11:00	～	12:00	<30		<30	<30
	12:00	～	13:00	<30		<30	<30
	13:00	～	14:00	<30		<30	<30
	14:00	～	15:00	<30		<30	<30
	15:00	～	16:00	<30		<30	<30
	16:00	～	17:00	<30		<30	<30
	17:00	～	18:00	<30		<30	<30
	18:00	～	19:00	<30		<30	<30
	19:00	～	20:00	<30	—	<30	<30
	20:00	～	21:00	<30		<30	<30
	21:00	～	22:00	<30		<30	<30
	22:00	～	23:00	<30		<30	<30
	23:00	～	24:00	<30		<30	<30

測定時間				時間率振動レベル: L_x (dB)			
				L_{10}	時間区分 平均値	L_{50}	L_{90}
令和 4年 11月 28日 (月)	0:00	～	1:00	<30	30	<30	<30
	1:00	～	2:00	<30		<30	<30
	2:00	～	3:00	<30		<30	<30
	3:00	～	4:00	<30		<30	<30
	4:00	～	5:00	<30		<30	<30
	5:00	～	6:00	<30		<30	<30
	6:00	～	7:00	<30		<30	<30
	7:00	～	8:00	30		<30	<30
	8:00	～	9:00	31	30	<30	<30
	9:00	～	10:00	<30		<30	<30
	10:00	～	11:00	<30		<30	<30
	11:00	～	12:00	<30		<30	<30
	12:00	～	13:00	<30		<30	<30
	13:00	～	14:00	<30		<30	<30
	14:00	～	15:00	<30		<30	<30
	15:00	～	16:00	<30		<30	<30
	16:00	～	17:00	<30		<30	<30
	17:00	～	18:00	30		<30	<30
	18:00	～	19:00	<30		<30	<30
	19:00	～	20:00	<30	—	<30	<30
	20:00	～	21:00	<30		<30	<30
	21:00	～	22:00	<30		<30	<30
	22:00	～	23:00	<30		<30	<30
	23:00	～	24:00	<30		<30	<30

注 1) 使用した振動計の測定下限が 30dB であるため、30dB 未満の計量結果については、「<30」として表中に示した。

注 2) 表中の時間率振動レベル L_{10} の時間区分平均値は、道路交通振動の要請限度の時間区分より、それぞれの時間内の時間毎測定値を算術平均した結果を示した。なお、1 時間毎振動レベルが 30dB 未満の際には、30dB として時間区分平均値を算出した。

測定時間			時間率振動レベル： L_x (dB)			
			L_{10}	時間区分 平均値	L_{50}	L_{90}
令和 4 年 11 月 29 日 (火)	0:00	～ 1:00	<30	30	<30	<30
	1:00	～ 2:00	<30		<30	<30
	2:00	～ 3:00	<30		<30	<30
	3:00	～ 4:00	<30		<30	<30
	4:00	～ 5:00	<30		<30	<30
	5:00	～ 6:00	<30		<30	<30
	6:00	～ 7:00	<30		<30	<30
	7:00	～ 8:00	30		<30	<30
	8:00	～ 9:00	<30	<30	<30	<30
	9:00	～ 10:00	<30		<30	<30
	10:00	～ 11:00	<30		<30	<30
	11:00	～ 12:00	<30		<30	<30
	12:00	～ 13:00	<30		<30	<30
	13:00	～ 14:00	<30		<30	<30
	14:00	～ 15:00	<30		<30	<30
	15:00	～ 16:00	<30		<30	<30
	16:00	～ 17:00	<30		<30	<30
	17:00	～ 18:00	<30		<30	<30
	18:00	～ 19:00	<30		<30	<30
	19:00	～ 20:00	<30	—	<30	<30
	20:00	～ 21:00	<30		<30	<30
	21:00	～ 22:00	<30		<30	<30
	22:00	～ 23:00	<30		<30	<30
	23:00	～ 24:00	<30		<30	<30

注 1) 使用した振動計の測定下限が 30dB であるため、30dB 未満の計量結果については、「<30」として表中に示した。

注 2) 表中の時間率振動レベル L_{10} の時間区分平均値は、道路交通振動の要請限度の時間区分より、それぞれの時間内の時間毎測定値を算術平均した結果を示した。なお、1 時間毎振動レベルが 30dB 未満の際には、30dB として時間区分平均値を算出した。

[2] 地盤卓越振動数

地盤卓越振動数の調査結果を表 6.1.3.1-15 及び表 6.1.3.1-16 に示す。地盤卓越振動数は本調査では st.3 が最も高く平日平均 27Hz、休日平均 23.2Hz で、補完調査では st.5 の地点で最も高く、平均 49.3Hz であった。

表 6.1.3.1-15 地盤卓越振動数の調査結果（本調査）

	地盤卓越振動数：Hz					
地点	st.2'		st.3		st.4	
測定日時	平成 20 年					
	11 月 30 日	12 月 2 日	11 月 30 日	12 月 2 日	11 月 30 日	12 月 2 日
	休日	平日	休日	平日	休日	平日
1 台目	25	25	20	25	16	20
2 台目	20	20	25	20	20	16
3 台目	20	20	20	25	12.5	16
4 台目	20	25	31.5	20	12.5	16
5 台目	25	20	20	25	16	16
6 台目	20	20	25	20	16	16
7 台目	20	20	20	20	20	12.5
8 台目	20	20	31.5	25	12.5	20
9 台目	20	20	20	31.5	16	16
10 台目	20	20	25	20	12.5	12.5
平均	21	21	27	23.2	15.4	16.1

表 6.1.3.1-16 地盤卓越振動数の調査結果（補完調査）

	地盤卓越振動数：Hz				
地点	st.2	st.2'	st.3	st.4	st.5
測定日時	令和 4 年				
	12 月 19 日	11 月 28 日	11 月 28 日	11 月 28 日	11 月 28 日
	平日	平日	平日	平日	平日
1 台目	20	12.5	31.5	20	50
2 台目	25	10	25	20	40
3 台目	31.5	12.5	31.5	25	50
4 台目	25	12.5	31.5	20	50
5 台目	31.5	12.5	31.5	31.5	50
6 台目	20	10	31.5	25	50
7 台目	31.5	10	25	20	63
8 台目	40	12.5	31.5	25	50
9 台目	25	12.5	51.5	25	50
10 台目	16	12.5	31.5	16	40
平均	26.6	11.8	32.2	22.8	49.3

注)表中の地盤卓越振動数は、1 台目～10 台目の 1/3 オクターブ周波数分析結果から、最も高いレベルを示した中心周波数を表し、平均の欄には、得られた 10 台分の周波数の算術平均値を示した。

(2) 予測

(2)-1 予測項目

振動の予測は、以下の項目について行った。

表 6.1.3.2-1 振動の予測項目

	予測項目
工事の実施	建設機械の稼働による振動
	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による振動
土地又は工作物の存在及び供用	利用自動車の走行による振動

(2)-2 予測の手法

[1] 工事の実施

(ア) 建設機械の稼働による振動

距離減衰と地盤に着目した理論式（宮城県環境影響評価マニュアル 大気・水・土壌その他の環境改訂版 2010）を用いて予測を行った。

[計算式]

$$L(r) = L(r_0) - 15 \log_{10}(r/r_0) - 8.68a(r - r_0)$$

$L(r)$	: 予測地点における振動レベル (dB)
$L(r_0)$	: 基準点における振動レベル (dB)
r	: ユニットの稼働位置から予測地点までの距離 (m)
r_0	: ユニットの稼働位置から基準点までの距離 (5m)
a	: 内部減衰定数

(イ) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による振動

想定される工事用車両の台数から、振動レベルの 80%レンジ上端値 (L_{10}) を予測する建設省土木研究所の提案式を用いた予測を行った。

[計算式]

$$L_{10} = L_{10}^* - \alpha_l$$

$$L_{10}^* = a \log_{10}(\log_{10} Q^*) + b \log_{10} V + c \log_{10} M + d + \alpha_\sigma + \alpha_f + \alpha_s$$

L_{10}	: 振動レベルの 80%レンジ上端値の予測値 (dB)
L_{10}^*	: 基準点における振動レベルの 80%レンジ上端値の予測値 (dB)
Q^*	: 500 秒間の 1 車線当たり等価交通量 (台/500 秒/車線) $\frac{500}{3,600} \times \frac{1}{M} \times (Q_1 + KQ_2)$
Q_1	: 小型車類時間交通量 (台/時)
Q_2	: 大型車類時間交通量 (台/時)
K	: 大型車の小型車への換算係数
V	: 平均走行速度 (km/時)
M	: 上下車線合計の車線数
α_σ	: 路面の平坦性等による補正值 (dB)
α_f	: 地盤卓越振動数による補正值 (dB)
α_s	: 道路構造による補正值 (dB)
α_l	: 距離減衰値 (dB)
a, b, c, d	: 定数

[2] 土地又は工作物の存在及び供用

(7) 利用自動車の走行による振動

予測式は、「(2) 予測 (2)-2 予測の手法 [1] 工事の実施 (イ) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による振動」と同様とした。

(2)-3 予測地域・地点

予測地点を表 6.1.3.2-2 及び図 6.1.3.2-1 に示す。予測地点の断面図を図 6.1.3.2-2～図 6.1.3.2-6 に示す。工事期間中の工事用車両の対象事業実施区域周辺の通行ルートを図 6.1.3.2-7 に示す。

表 6.1.3.2-2 振動の予測地点

	予測項目	予測地点	
工事の 実施	建設機械の稼働による振動	b	主要地方道仙台三本木線
		c	西成田コミュニティセンター付近
		e	穀田会館前
	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による振動	a	都市計画道路七北田西成田線
		b	主要地方道仙台三本木線
		c	西成田コミュニティセンター付近
土地又は 工作物の 存在及び 供用	利用自動車の走行による振動	a	都市計画道路七北田西成田線
		b	主要地方道仙台三本木線
		d	一般県道西成田宮床線

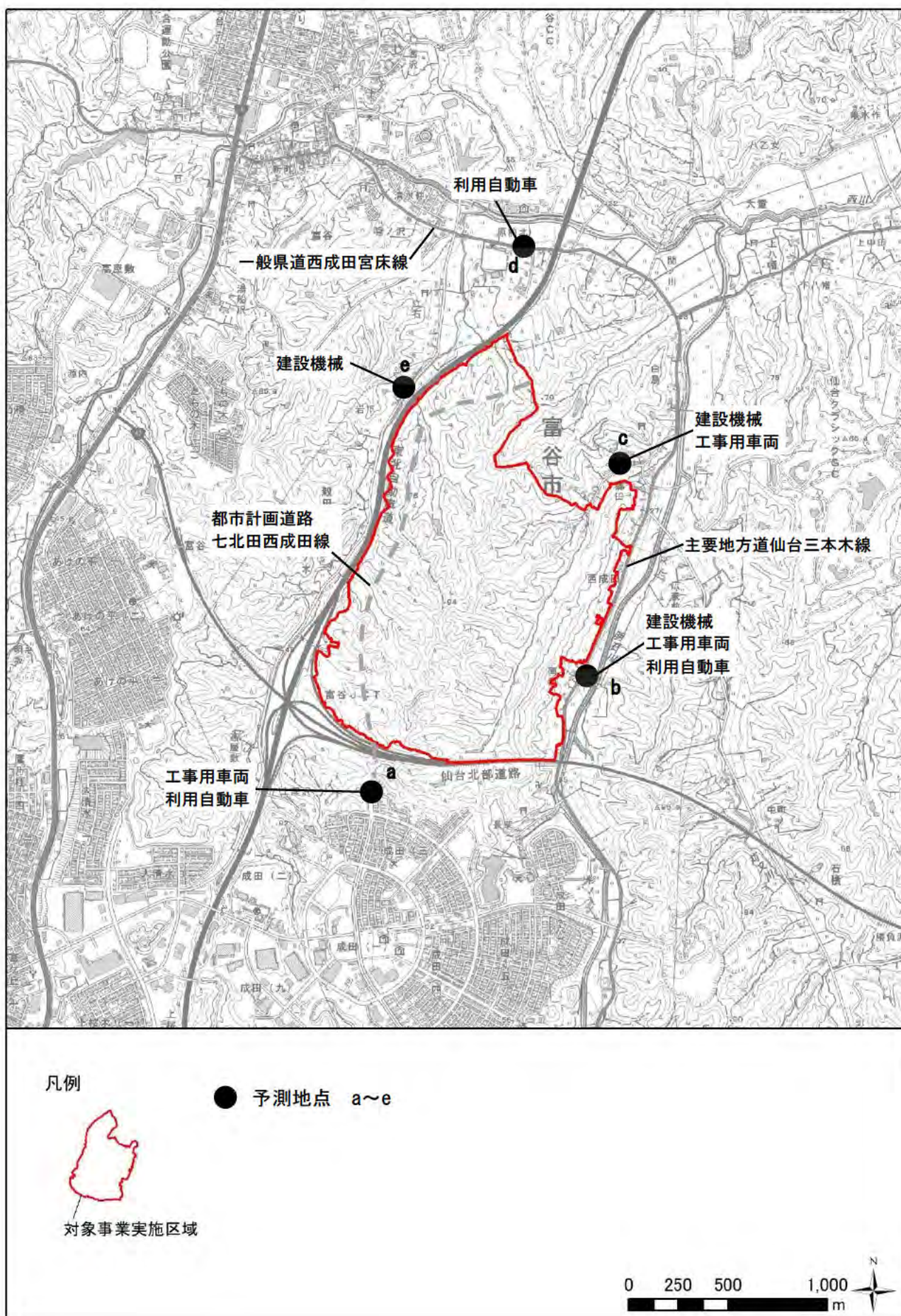


図 6.1.3.2-1 振動の予測地点

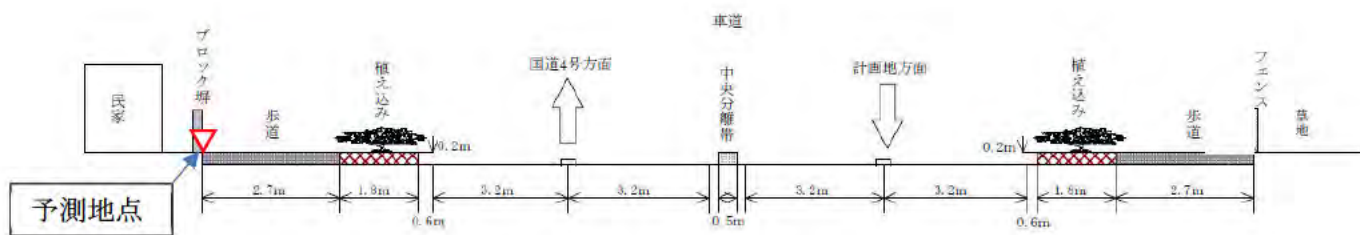


図 6.1.3.2-2 振動予測地点a近傍の道路断面図

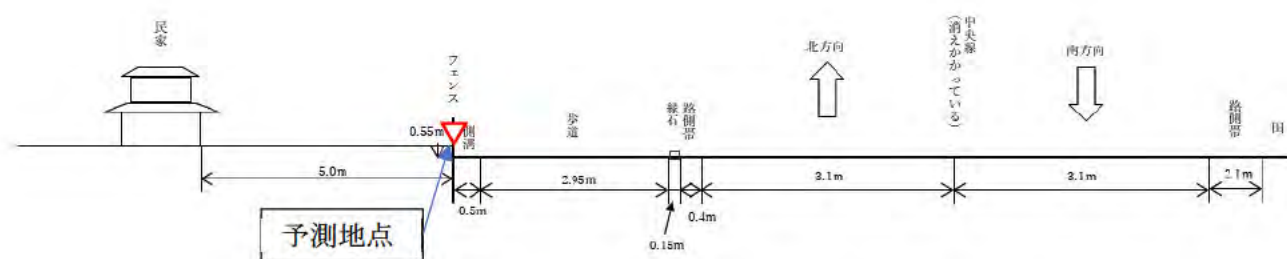


図 6.1.3.2-3 振動予測地点b近傍の道路断面図

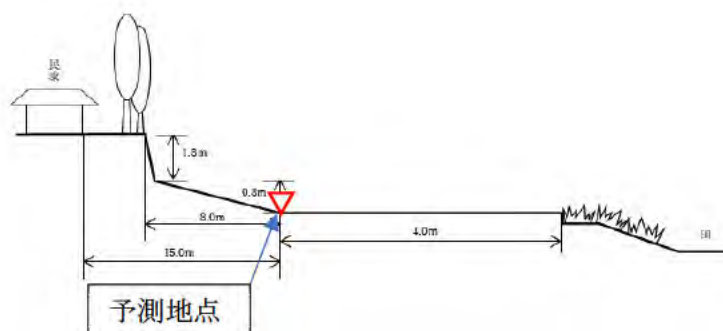


図 6.1.3.2-4 振動予測地点c近傍の道路断面図

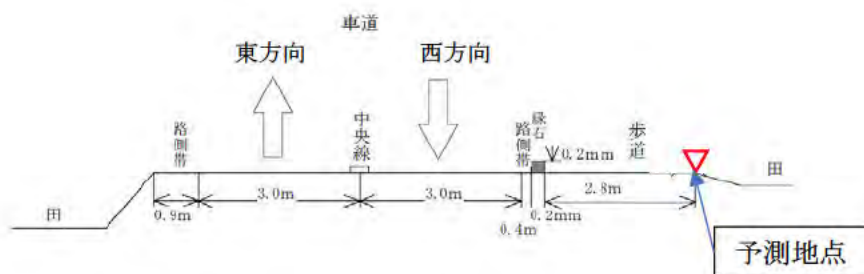


図 6.1.3.2-5 振動予測地点d近傍の道路断面図

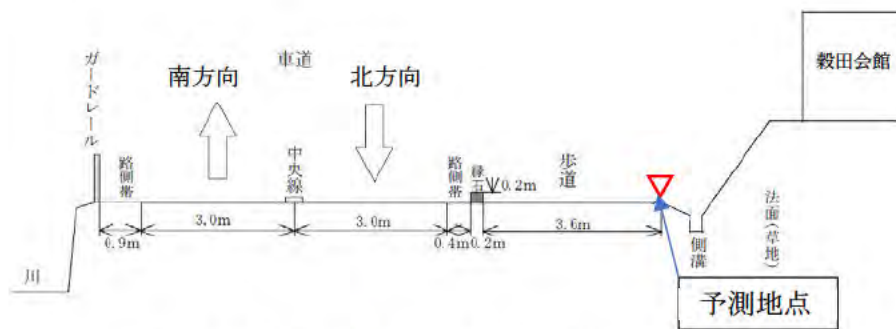


図 6.1.3.2-6 振動予測地点e近傍の道路断面図

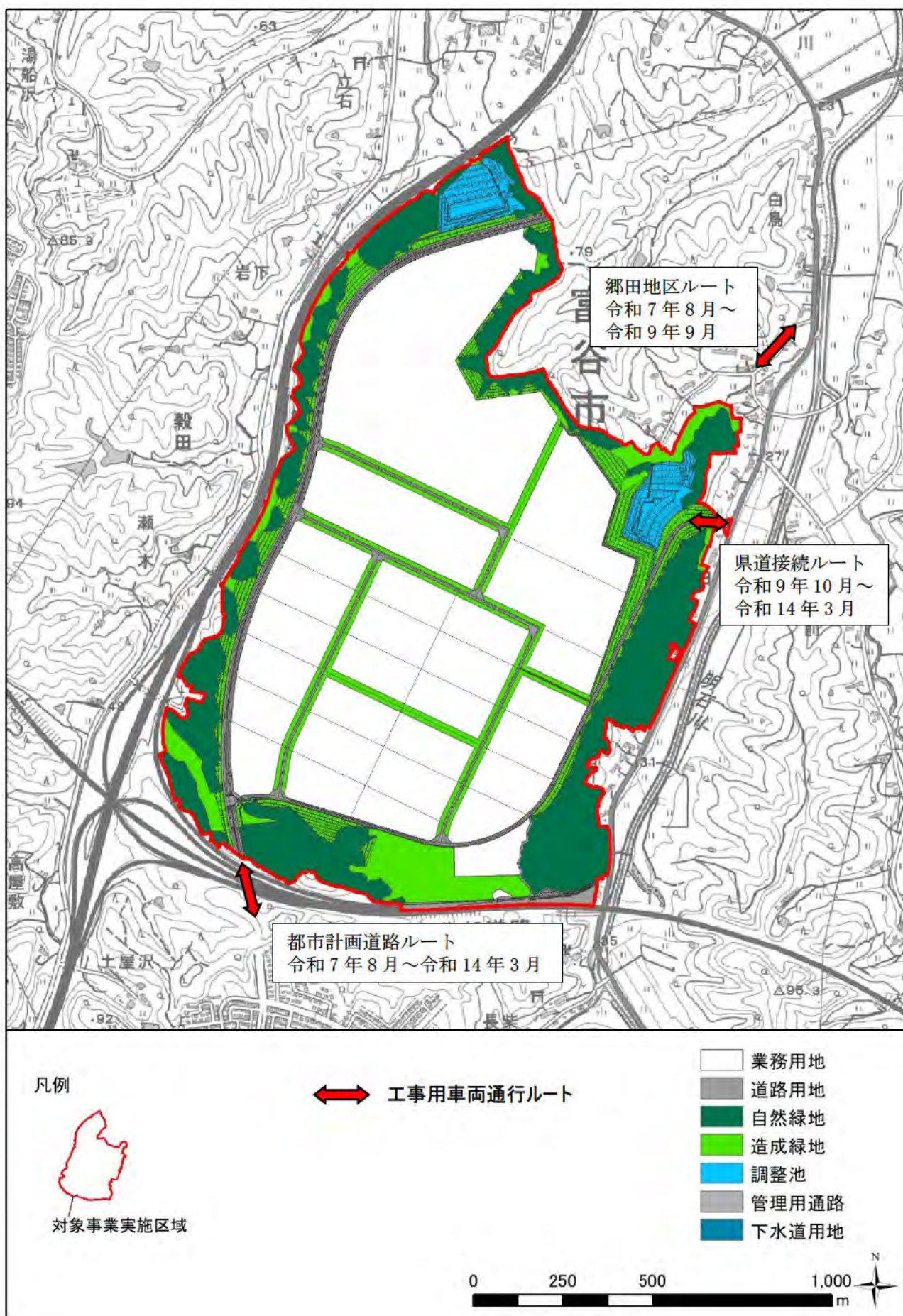


図 6.1.3.2-7 工事用車両の運行ルート

(2)-4 予測対象時期

予測時期を表 6.1.3.2-3 に示す。

表 6.1.3.2-3 予測地点別予測項目・予測時期

予測 地点	予測項目	予測対象時期	
a	資材及び機械の運搬に用 いる車両の運行	令和 13 年 5 月	工事中工事用車両台数最大月
	利用自動車の走行	令和 22 年	供用後交通量が安定した時期
b	建設機械の稼働	令和 9 年 6 月	工事中建設機械稼働台数最大月
	資材及び機械の運搬に用 いる車両の運行	令和 13 年 5 月	工事中工事用車両台数最大月
	利用自動車の走行	令和 22 年	供用後交通量が安定した時期
c	建設機械の稼働	令和 9 年 6 月	工事中建設機械稼働台数最大月
	資材及び機械の運搬に用 いる車両の運行	令和 8 年 3 月	1 期造成工事中工事用車両台数最大月
d	利用自動車の走行	令和 22 年	供用後交通量が安定した時期
e	建設機械の稼働	令和 9 年 3 月	1 期造成工事中建設機械稼働台数最大月

(2)-5 予測条件

[1] 工事の実施

(7) 建設機械の稼働による振動

ユニットの設定を表 6.1.3.2-4 に、予測対象時期の施工範囲及びユニットの配置を図 6.1.3.2-8 及び図 6.1.3.2-9 に示す

表 6.1.3.2-4 ユニットの設定

予測対象 時期	予測 地点	施工 範囲	工種	種別	ユニット	基準点振動 レベル $L(r_0)$ (dB)	内部減衰 係数 α	ユニット数
令和9年 3月	e	1期 施工範囲	土工	掘削工	土砂掘削	53	0.010	4
		2期 施工範囲	伐採	掘削工	土砂掘削	53	0.010	5
		2号 調整池	法面 整形工	盛土工 (路床・路体)	法面整形工 (掘削部)	53	0.001	2
令和9年 6月	b, c	2期 施工範囲	土工	掘削工	土砂掘削	53	0.010	4
			伐採	掘削工	土砂掘削	53	0.010	5
		2号 調整池	放流管	掘削工	土砂掘削	53	0.010	1

出典：「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」（平成25年 国土交通省国土技術政策総合研究所・独立行政法人土木研究所）

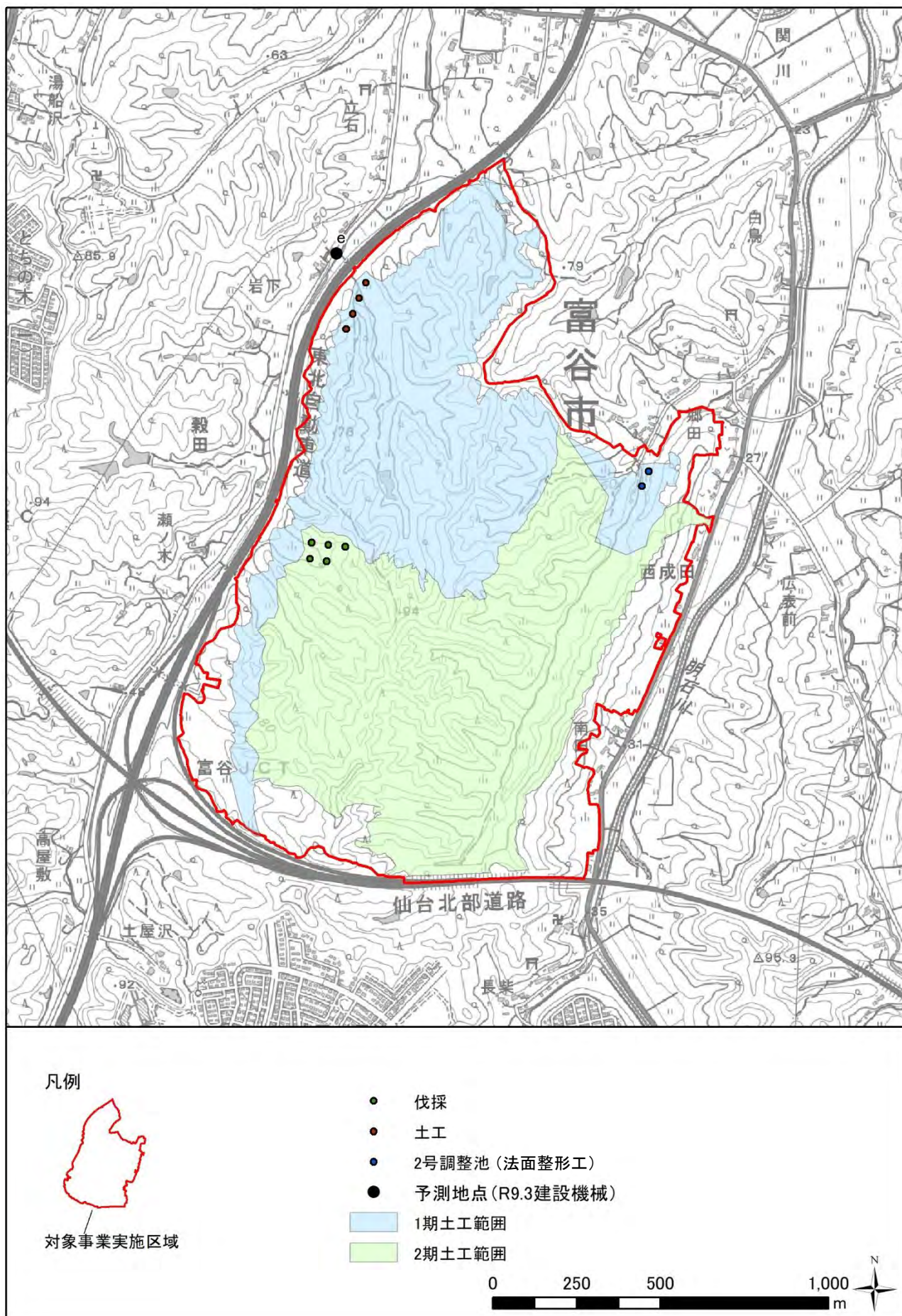


図 6.1.3.2-8 予測対象時期の施工範囲及びユニットの配置（R9.3 予測地点e）

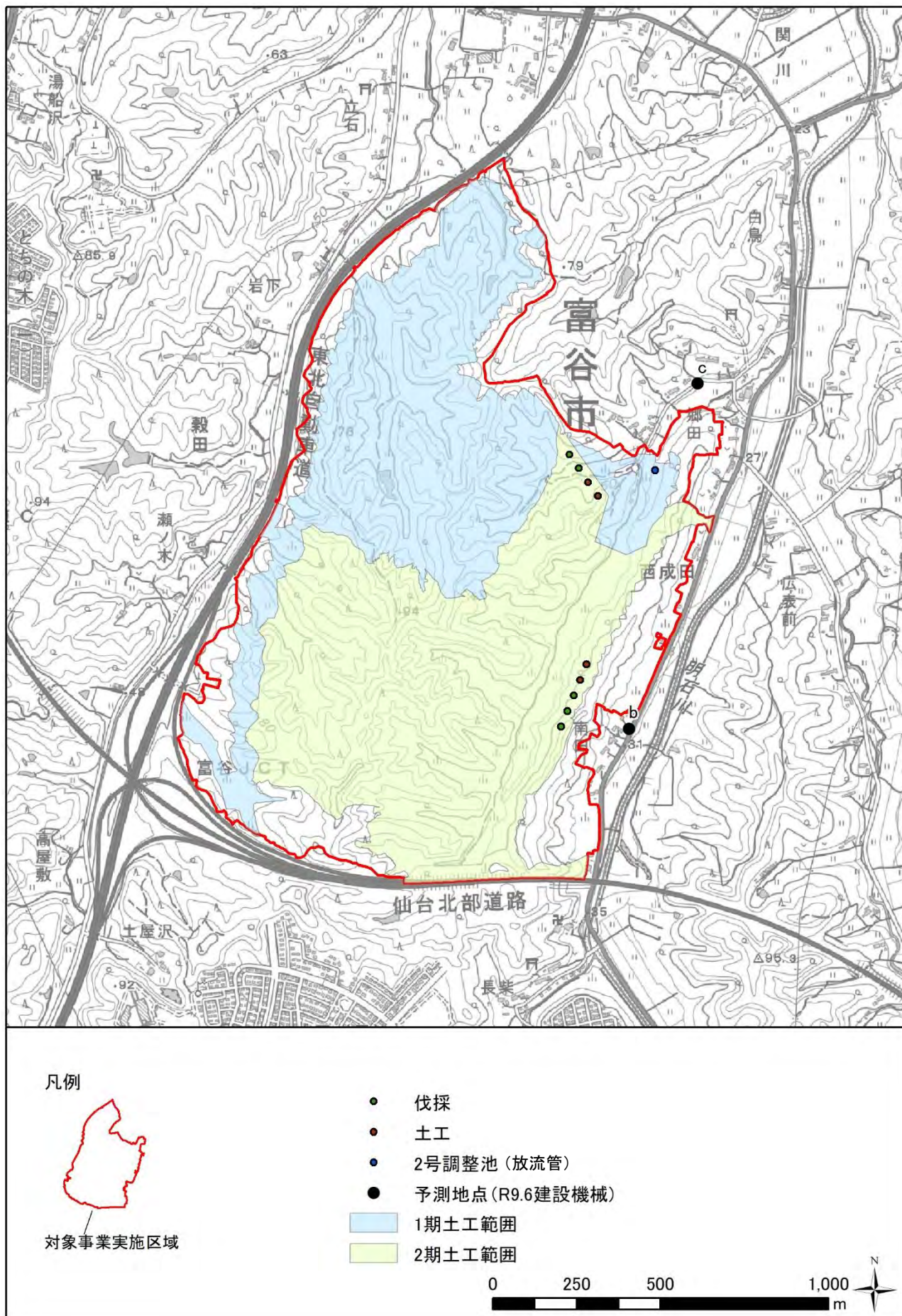


図 6.1.3.2-9 予測対象時期の施工範囲及びユニットの配置 (R9.6 予測地点b、c)

(イ) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による振動

a. 工事中の交通量

各予測地点における工事中の交通量を表 6.1.3.2-5 に示す。工事中の交通量は、予測地点最寄りの交通量調査地点における現況交通量に資材等の搬入車両台数を加えて算出した。現況交通量は、振動パワーレベルの大きい大型車の交通量が多い平日の現地調査結果を用いた。資材等の搬入車両台数には、工事計画より各予測地点において最も影響が大きいと想定される日台数が最大となる時期の日台数を設定した。

工事中の工事用車両ルート及び台数の配分については、時期により2パターンが設定されている。工事用車両は令和7年8月～令和9年9月は対象事業実施区域南側の都市計画道路（80％）と郷田地区集落（20％）を通るルートを使用し、その後令和9年10月より対象事業実施区域南側の都市計画道路（40％）と主要地方道仙台三本木線沿いに新設される県道接続ルート（60％）を使用する。

各予測地点の予測対象時期は、予測地点 a、b は工事用車両の台数がピークとなる令和13年5月、予測地点 c は1期造成工事中の令和8年3月とした。

走行速度は、各予測地点における道路の制限速度を設定した。

表 6.1.3.2-5 各予測地点における工事中の交通量及び走行速度

予測地点	調査地点	車種区分	交通量（台/日）			走行速度（km）
			現況交通量	工事用車両	工事中の交通量	
a	st.2	大型	91	256	347	60
		小型	683	2	685	
b	st.3	大型	938	382	1,320	50
		小型	11,518	4	11,522	
c	st.3	大型	21	2	23	30
		小型	157	10	167	

b. 予測式の定数及び補正值等

予測式に用いた定数及び補正值を一覧表で示す。

表 6.1.3.2-6 道路交通振動予測式に用いた定数及び補正值等

予測地点	道路構造	K	M	a	b	c	d	α_σ	α_f	α_s	β	r
a	平面	13	4	47	12	3.5	27.3	$8.2\log_{10}\sigma$ ここで、 $\sigma=5.0\text{mm}$	$8\text{Hz}\leq f$ のとき $-17.3\log_{10}f$	0	$0.130L_{10}^*-3.9$ (砂地盤)	1.7m
b			2									0.55m
c			1									-3.0m

注1) σ : 3mプロフィールメータによる路面凹凸の標準偏差 (mm)

注2) f : 地盤卓越振動数

注3) r : 基準点から予測地点までの距離 (m) $\alpha_l = \beta \log(r/5 + 1)/\log 2$

[2] 土地又は工作物の存在及び供用

(7) 利用自動車の走行

a. 供用後の交通量

予測地点における供用時の交通量は、成田二期北地区開発に関わる交通処理対策検討書において算出された成田二期北地区開発あり+（都）七北田西成田線一部未整備条件下での令和 22 年の交通量の推計結果を用いた。大型車、小型車の割合は、現況調査結果の割合より大型車比率を求め、算出した。

表 6.1.3.2-7 各予測地点における供用後の交通量及び走行速度

予測地点	路線	現況 大型車比率	車種 区分	将来配分交通量 (台/日)	走行速度 (km)
a	都市計画道路 七北田西成田線	0.118	大型	906	60
			小型	6,794	
b	主要地方道 仙台三本木線	0.075	大型	580	50
			小型	7,120	
d	一般県道西成田宮床線	0.054	大型	424	40
			小型	7,476	

出典：「成田二期北地区開発に関わる交通処理対策検討書」

b. 予測式の定数及び補正值等

予測式に用いた定数及び補正值を一覧表で示す。

表 6.1.3.2-8 道路交通振動予測式に用いた定数及び補正值等

予測地点	道路構造	K	M	a	b	c	d	α_{σ}	α_f	α_s	β	r
a	平面	13	4	47	12	3.5	27.3	$8.2\log_{10}\sigma$ ここで、 $\sigma=5.0\text{mm}$	$8\text{Hz}\leq f$ のとき $-17.3\log_{10}f$	0	$0.130L_{10}^*-3.9$ (砂地盤)	1.7m
b			2									0.55m
d			2									-0.1m

注 1) σ ：3m プロフィールメータによる路面凹凸の標準偏差 (mm)

注 2) f ：地盤卓越振動数

注 3) r ：基準点から予測地点までの距離 (m) $\alpha_l = \beta \log(r/5 + 1)/\log 2$

(2)-6 予測結果

[1] 工事の実施

(ア) 建設機械の稼働による振動

建設機械の稼働による振動レベルの敷地境界での予測結果を表 6.1.3.2-9 に、予測地点での等価振動レベルの予測結果を表 6.1.3.2-10 に示す。

建設機械の稼働による建設作業振動レベルの敷地境界における予測結果は、令和 9 年 3 月の予測地点 e 近傍では 34dB、令和 9 年 6 月の予測地点 b、c 近傍では 9～20dB と予測され、振動規制法の特定建設作業振動に係る基準を下回るものと予測される。各予測地点における建設作業振動レベルは、令和 9 年 3 月の予測地点 e では 30dB 未満、令和 9 年 6 月の予測地点 b、c では 30dB 未満～44dB と予測される。

表 6.1.3.2-9 建設機械の稼働による建設作業振動の予測結果（敷地境界）

予測対象時期	予測地点	予測結果 (dB)	規制基準 (dB)
令和 9 年 3 月	敷地境界 予測地点 e 最近傍	34	75
令和 9 年 6 月	敷地境界 予測地点 b 最近傍	20	
	敷地境界 予測地点 c 最近傍	9	

表 6.1.3.2-10 建設機械の稼働による建設作業振動の予測結果（予測地点）

予測対象時期	予測地点	予測結果 (dB)	参考基準 (dB)
令和 9 年 3 月	e	<30	55
令和 9 年 6 月	b	44	
	c	<30	

注) 参考基準は、10%の人が感じる振動レベルといわれている人の振動感覚閾値
（「建設作業振動対策の手引き」（環境省水・大気環境局））

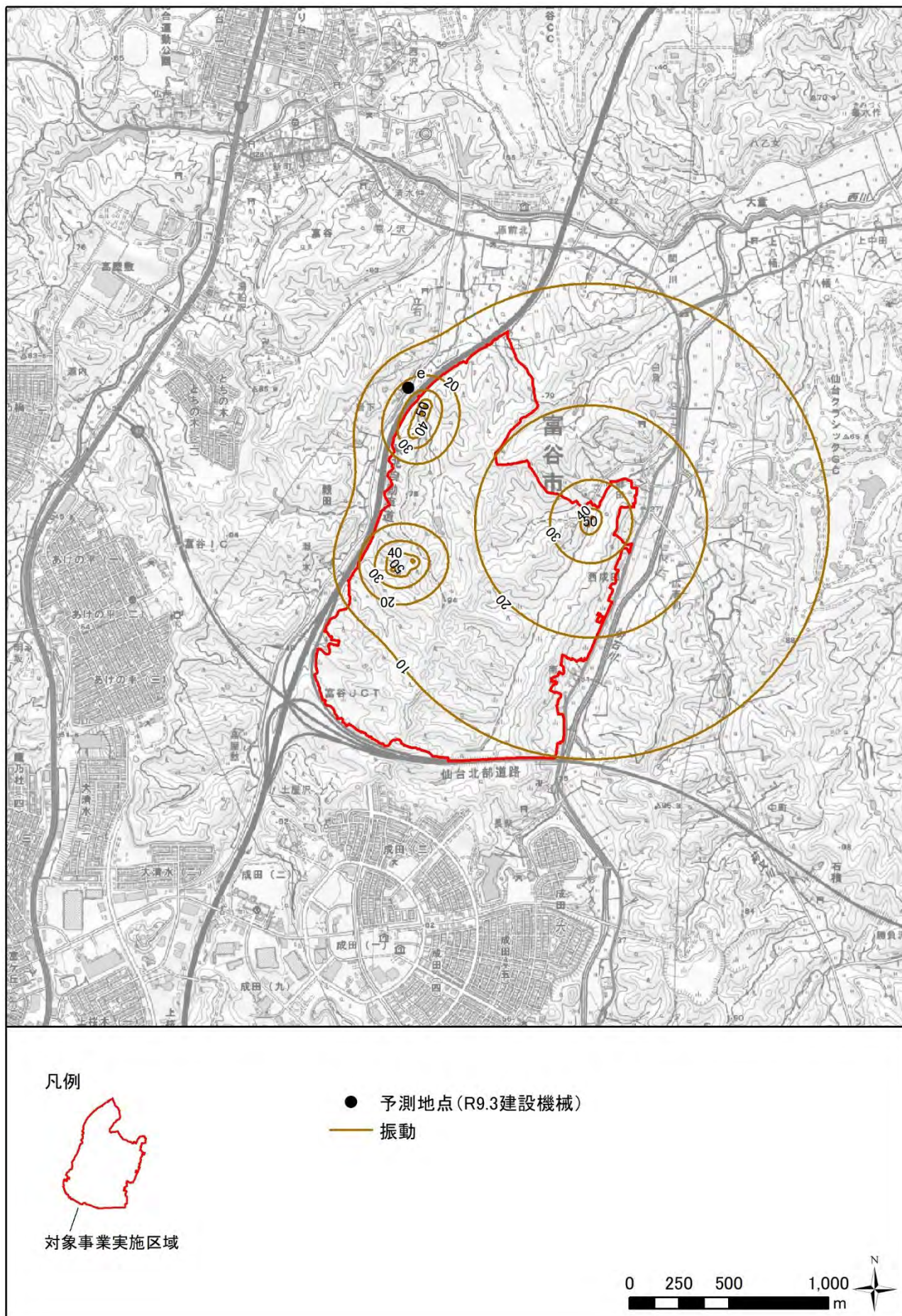


図 6.1.3.2-10 建設機械に係る振動予測コンター図 (R9.3 予測地点e)

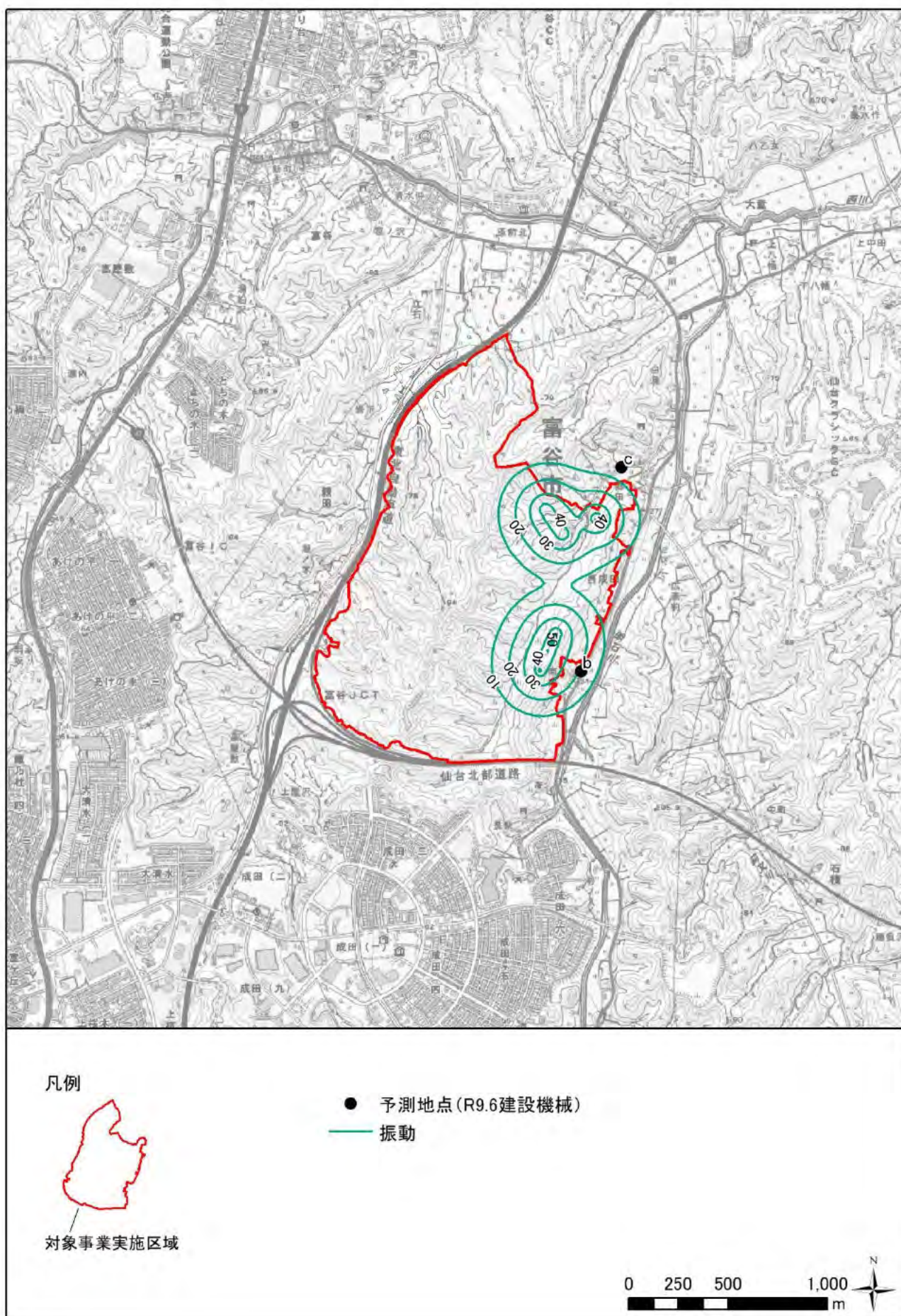


図 6.1.3.2-11 建設機械に係る振動予測コンター図 (R9.6 予測地点b、c)

(イ) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による振動

資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による道路交通振動レベルの予測結果を表 6.1.3.2-11～表 6.1.3.2-13 に示す。

資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による振動レベルは、予測地点 a で 32～37dB、予測地点 b で 44～46dB、予測地点 c で 24dB であり、すべての地点で振動規制法に基づく道路交通振動の要請限度を下回るものと予測される。

表 6.1.3.2-11 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による振動の予測結果（予測地点a）

時間帯	予測地点	要請限度
	a	
8～9	32	65
9～10	32	
10～11	36	
11～12	36	
12～13	-	
13～14	37	
14～15	36	
15～16	37	
16～17	36	
17～18	36	
18～19	33	

注 1) 要請限度は道路交通振動の第一種区域の値である。

注 2) 工事用車両が走行していない時間帯は、時間別振動レベルを「-」とした。

表 6.1.3.2-12 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による振動の予測結果（予測地点b）

時間帯	予測地点	要請限度
	b	
8～9	46	65
9～10	46	
10～11	44	
11～12	46	
12～13	-	
13～14	45	
14～15	45	
15～16	45	
16～17	46	
17～18	46	
18～19	46	

注 1) 要請限度は道路交通振動の第一種区域の値である。

注 2) 工事用車両が走行していない時間帯は、時間別振動レベルを「-」とした。

表 6.1.3.2-13 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による振動の予測結果（予測地点c）

時間帯	予測地点	要請限度
	c	
8～9	24	65
9～10	24	
10～11	24	
11～12	24	
12～13	-	
13～14	24	
14～15	24	
15～16	24	
16～17	24	
17～18	24	
18～19	24	

注 1) 要請限度は道路交通振動の第一種区域の値である。

注 2) 工事用車両が走行していない時間帯は、時間別振動レベルを「-」とした。

[2] 土地又は工作物の存在及び供用

(7) 利用自動車の走行による振動

供用後の利用自動車の走行による道路交通振動レベルの予測結果を表 6.1.3.2-14～表 6.1.3.2-16 に示す。

振動レベルは、予測地点 a の昼間で 40～42dB、夜間で 32～42dB、予測地点 b の昼間で 39～42dB 夜間で 28～42dB、予測地点 c の昼間で 40～43dB、夜間で 30～43dB であり、すべての地点で振動規制法に基づく道路交通振動の要請限度を下回るものと予測される。

表 6.1.3.2-14 供用後の利用自動車による振動の予測結果（予測地点a）

時間帯	予測地点	要請限度
	a	
8～9	40	65
9～10	40	
10～11	41	
11～12	40	
12～13	40	
13～14	42	
14～15	41	
15～16	41	
16～17	41	
17～18	41	
18～19	41	
19～20	41	60
20～21	38	
21～22	36	
22～23	32	
23～24	32	
0～1	32	
1～2	32	
2～3	32	
3～4	32	
4～5	32	
5～6	32	
6～7	42	
7～8	42	

注）要請限度は道路交通振動の第一種区域の値である。

表 6.1.3.2-15 供用後の利用自動車による振動の予測結果（予測地点b）

時間帯	予測地点	要請限度
	b	
8～9	42	70
9～10	41	
10～11	41	
11～12	41	
12～13	39	
13～14	40	
14～15	41	
15～16	41	
16～17	41	
17～18	40	
18～19	40	
19～20	37	65
20～21	34	
21～22	32	
22～23	28	
23～24	28	
0～1	28	
1～2	28	
2～3	28	
3～4	28	
4～5	28	
5～6	33	
6～7	39	
7～8	42	

注）要請限度は道路交通振動の要請限度（第二種区域）

表 6.1.3.2-16 供用後の利用自動車による振動の予測結果（予測地点d）

時間帯	予測地点	要請限度
	d	
8～9	43	70
9～10	42	
10～11	41	
11～12	41	
12～13	40	
13～14	41	
14～15	42	
15～16	42	
16～17	42	
17～18	42	
18～19	41	
19～20	38	65
20～21	35	
21～22	30	
22～23	30	
23～24	30	
0～1	30	
1～2	30	
2～3	30	
3～4	30	
4～5	30	
5～6	33	
6～7	40	
7～8	43	

注）要請限度は道路交通振動の要請限度（第二種区域）

(3) 環境保全措置

(3)-1 環境影響評価手続き以前の環境保全措置の検討経緯

対象事業実施区域に隣接する集落への振動等を削減するために、集落に近接する地区では土地利用計画において可能な限り残置樹林を広く確保するよう配慮した。また、建設機械及び工事用車両による振動に関しては、できるだけ低振動型建設機械を使用、区域内に出入りする車両の経路及び時間帯の分散を行うこととした。

(3)-2 振動に係る保全方針の検討

事業特性、振動に係る地域特性、影響予測結果に基づき、環境保全措置の検討を行った。

振動に係る影響は小さいと予測されたが、「振動発生源レベルの低減」及び「受振点レベルの低減」を環境保全目標とし、事業実施による影響を低減する保全措置を検討した。**また、工事の時間単位の振動を下げる対策や工事時間帯の配慮も実施することとした。**

[1] 回避・低減に係る環境保全措置

(7) 建設機械の稼働による振動

- ・建設機械はできるだけ低振動型を使用する。
- ・建設機械の稼働中は無理な負荷をかけない。
- ・**朝8時前や18時以降**の建設機械の稼働を抑制する。
- ・不要時は建設機械のエンジンを停止する。

(4) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による振動

- ・資材の運搬に際して集落の道路及び時間帯に配慮する。
- ・資材運搬車両等の工事車両の分散を図る。

(ウ) 利用自動車の走行による振動

- ・区画道路沿い等に緑地帯を設置する。

[2] 検討結果の検証

振動に係る環境保全措置は、予測される振動の発生や影響を確実に低減する施策であり、同時に大気質・騒音に対する環境保全措置と併せて行われるものである。いずれも、事業者及び施行者の配慮により、容易に実行可能な施策であり、また効果も期待できる環境保全措置であると判断される。

[3] 検討結果の整理

振動に係る環境保全措置の検討結果について整理を行った。

表 6.1.3.3-1 振動に係る環境保全措置検討結果の整理（施工業者）

実施者		施工業者
保全措置の内容	保全措置の種類	低減
	実施項目	振動発生源レベルの低減、 分散
	実施方法	・できるだけ低振動型建設機械を使用 ・建設機械のアイドリングストップ、高負荷運転の回避 ・建設機械及び工事車両の稼働、運行時間帯の配慮
	実施期間	工事中
	実施位置	対象事業実施区域全域及び周辺地域
保全措置の効果及び変化		振動レベルを低減、 分散 することができる。
不確実性の程度		建設機械のアイドリングストップ等、効果を定量化できないものもあるが 、影響を低減することができる。
副次的な環境影響		なし

表 6.1.3.3-2 振動に係る環境保全措置検討結果の整理（事業者）

実施者		事業者
保全措置の内容	保全措置の種類	低減
	実施項目	受振点レベルの低減、振動発生源レベルの低減
	実施方法	区画道路沿い等の緑地帯の設置
	実施期間	造成工事完了後
	実施位置	対象事業実施区域区画道路沿い等
保全措置の効果及び変化		振動レベルを低減することができる。
不確実性の程度		効果を定量化することはできないが、影響の低減が期待できる。
副次的な環境影響		大気汚染の拡散を緩和することができ、緑地形成が図られる。騒音レベルを低減することができる。

(4) 評価

(4)-1 環境影響の回避・低減に係る評価

本事業は、丘陵地を造成する大規模な面整備事業であり、周辺の住宅地に対しては十分な配慮が必要である。工事中及び、供用後の振動に関しては、工事の各段階において実行可能な範囲で低減対策を講じることとしており、事業による影響を出来る限り低減しているものと評価する。

(4)-2 国又は関係する地方公共団体が実施する環境の保全に関する施策との整合性に係る評価

[1] 国が実施する環境の保全に関する施策

予測の結果、対象事業により発生する振動については、いずれも規制基準を下回ると予測され、国が実施する環境の保全に関する施策と整合すると評価する。

- ・「振動規制法」(昭和 51 年法律第 64 号)

[2] 県が実施する環境の保全に関する施策

振動に係る環境保全措置は、「宮城県環境基本計画」の将来像を実現するための政策・施策「地域における静穏な環境の保全」の騒音振動対策に対して、実行可能な範囲で低減措置を講ずることにより整合すると評価する。

[3] 市町村が実施する環境の保全に関する施策

富谷市が独自に実施する環境の保全に関する施策がないことから、該当しない。

(空白ページ)