

# 目次

<b>1. はじめに</b> .....	<b>1</b>
1.1 目的 .....	1
1.2 本計画の位置づけ及び関連する計画 .....	2
1.3 計画の区域.....	3
1.4 計画の期間.....	4
1.5 計画の対象とする交通モード .....	5
1.6 SDG s（持続可能な開発目標）との関係性.....	6
<b>2. 公共交通に関する現状と課題</b> .....	<b>7</b>
2.1 富谷市の公共交通及び公共交通を取り巻く現況 .....	7
（1）富谷市の現況 .....	7
1) 人口 .....	7
2) 通勤・通学の流動 .....	11
3) 主要な公共施設の立地状況.....	12
4) 運転免許非保有者の状況 .....	13
5) 観光客入込数 .....	14
6) 道路・交通状況 .....	15
（2）公共交通の現況 .....	18
1) 市内の公共交通の概況 .....	18
2) 民間路線バス .....	19
3) 市民バス.....	24
4) デマンド型交通.....	27
5) 公共交通徒歩圏カバー率 .....	30
6) 新公共交通システムの推進に関するこれまでの取組.....	31
（3）公共交通に関する市民意識.....	32
1) 市民バスアンケート（令和6年） .....	32
2) 富谷市まちづくりアンケート調査（令和6年12月） .....	34
（4）公共交通を取り巻く社会の動向.....	36
（5）富谷市を取り巻く現状の整理 .....	37
1) 地域特性 .....	37
2) 交通特性.....	38
3) 市民ニーズ.....	39
4) 社会動向.....	40
5) 周辺環境の変化等への対応.....	40
2.2 富谷市の公共交通の課題 .....	41
<b>3. 公共交通に関する目標及び基本方針</b> .....	<b>43</b>
3.1 公共交通に関する目標 .....	43
3.2 公共交通に関する基本方針 .....	44
<b>4. 将来の公共交通ネットワーク</b> .....	<b>46</b>
4.1 公共交通ネットワークの整理 .....	46
4.2 将来の公共交通ネットワークの構築.....	48
（1）将来の都市構造 .....	48
（2）将来の公共交通ネットワークの実現に向けた公共交通の課題 .....	52
（3）将来の公共交通ネットワーク .....	53

<b>5. 公共交通の目標達成に向けた施策</b> .....	<b>55</b>
5.1 施策体系 .....	55
5.2 施策内容 .....	56
<b>6. 評価指標と推進体制</b> .....	<b>68</b>
6.1 計画の評価指標 .....	68
(1) 評価指標と目標値 .....	68
(2) 評価指標の考え方・算出方法 .....	70
6.2 推進体制 .....	73
6.3 進捗管理と計画推進 .....	74