

## 「とみや公共ライドシェア」の実証結果について（報告）

## 1. 実証運行結果

- (1) 期間・時間 7/11/26～7/12/25 の毎週水・木・金曜日（14 日間）、18～24 時
- (2) 運行体制 ドライバー4 名
- (3) 運行管理 パブリックテクノロジーズ（日野自動車）
- (4) 料金 料金 1 km まで 500 円（180m 毎に 50 円、※障がい者 1 割引）
- (5) 利用状況等 別紙 資料 4-1 「とみや公共ライドシェア」利用状況等報告書参照

①アプリ登録者 134 人

②乗車人数 46 人（1 日平均乗車人数  $46/14 \div 3.3$  人）

③運行回数 32 回（1 日平均運行回数  $32/14 \div 2.3$  回）

③-1 曜日毎の運行状況（32 回の内訳）

水曜日（5 週）・・・14 回

木曜日（5 週）・・・8 回

金曜日（4 週）・・・10 回

③-2 時間ごとの運行状況（32 回の内訳）

18 時台・・・5 回、19 時台・・・7 回、20 時台・・・6 回

21 時台・・・8 回、22 時台・・・2 回、23 時台・・・4 回

④利用目的別運行状況（アンケート回答より）

飲食（飲酒を伴う）・・・7 件

飲食・・・・・・・・・・・・・・3 件

買い物・・・・・・・・・・・・・・3 件

観光・レジャー・・・・・・・・・・1 件

お風呂・・・・・・・・・・・・・・1 件

## (6) 事業費（見込み額）

11,676,500 円（うち 国からの補助金 9,451,000 円）

- (7) 周知方法等 広報とみや（ドライバー募集、実証運行開始）、市 HP、LINE、チラシ・ポスター等配布（公共施設、町内会回覧、市内飲食店、スーパー、コンビニ等）、町内会へのアプリ操作等の説明会実施、出発式の実施（テレビ、新聞等による報道）

## ◎周知用チラシ、パンフレット



## ◎出発式の様子（11月25日実施）



## 2. アンケート結果

別紙 資料 4-2 「とみや公共ライドシェア実証運行 アンケート集計結果」のとおり