

ドライバーを募集します！

～自家用車を使って市民の移動をサポート！～

とみや公共ライドシェアって？

富谷市では、市民が移動しやすい交通環境のひとつとして、市民バス及びデマンド型交通の運行終了後の夜間時間帯に「とみや公共ライドシェア実証運行」を実施いたします。

「とみや公共ライドシェア」は、一般ドライバーが自家用車を使って、有償で地域にお住まいの市民の皆様を運ぶ交通手段です。

地域の公共交通の担い手として活躍していただける市民ドライバーを募集いたします。

ドライバー募集要件

業 務 内 容	自家用車による市民の運送業務を行うもの (配車アプリを通した予約に基づき、お客様を希望する場所から目的地へ運送します。) ■運行期間: 2025年11月26日(水)～12月25日(木)まで(予定) ■運行時間: 毎週水・木・金の18:00～24:00(利用者からの予約受付は22:30まで) ※上記時間内のうち都合が良い時間に運行していただきます。
運 行 区 域	富谷市内全域(市内の発着のみ)
募 集 要 件	・2025年10月1日現在富谷市に居住している方 ・2025年10月末日時点で年齢が23歳以上かつ75歳以下の方 ・自家用車を使って運行ができる方・任意保険に加入している方 ・普通自動車第一種運転免許又は第二種運転免許を有する方で、ゴールド免許を有し、かつ過去5年以内に免許停止処分を受けていない方 ・心身ともに健康な方 ・関係法令を順守し、安全運転を徹底する方
運 行 車 両 要 件	・定員4人以上10人以下で、後部座席を容易に利用できること(軽自動車も可能) ・車検や法定検査(12ヶ月点検)を受けていること

■ 応募方法・お問い合わせ

電話: 企画政策課 交通政策推進室

TEL : 022-358-3248 (平日 8:30～17:15)

メール : kikakuseisaku@tomiya-city.miyagi.jp

※詳細については裏面をご覧ください。

こちらのQRから応募
いただけます！



運行区域

富谷市内全域(市内の発着のみ)

運行方法

事前予約に基づく有償旅客運送(乗車場所から降車場所まで運行)

募集人数

5 人程度

雇用形態

富谷市が本実証事業の運営を委託している「株式会社パブリックテクノロジーズ」とドライバーとの業務委託契約となります。

ドライバー報酬

各ドライバーが運行した分に係る運賃相当額

※運賃については下記参照。現金の取扱いはありません。

※当月末日の翌月下旬に「株式会社パブリックテクノロジーズ」から指定口座に振込されます。

運賃

乗車人数に関わらず、初乗り 1 kmまで 500 円、以降 180m毎に 50 円を加算。

(障がいのある方 初乗り 1 kmまで 450 円、以降 180m毎に 45 円を加算。)

※PayPay またはクレジット決済。現金払いは不可。

【参考例】

出発地	富谷スポーツセンター	目的地	イオン富谷店	約 4.9 km	運賃	1600 円
	成田公民館			約 1.5 km		650 円

申込方法

下記書類を富谷市企画政策課 交通政策推進室へご提出いただくか、表面の QR コードよりお申込みください。書類審査の後、登録の決定についてご連絡いたします。

(※面接を行う場合があります。)

●登録申込書及び運転記録証明書の申請等に係る委任状、(市ホームページから様式をダウンロードしてください)

●持込車両の車検証の写し ●持込車両の任意保険証書の写し ●運転免許証の写し(両面)

その他

貸与品について ドライブレコーダー、アルコールチェッカー、タブレット端末、車両の表示は、市が貸与します。※ドライブレコーダーが前・後・車内が撮影できるものが予め設置されている場合は、貸与はありません。

国土交通大臣認定講習の受講について 国土交通大臣認定講習(交通空白地有償運送運転者講習)を受講していない方は、登録後、**11 月 16 日(日)**に**仙台市みやぎ NPO プラザ**で実施される**「福祉有償運送運転者講習会」**を受講していただきます。

※費用はかかりません。 ※2種免許所有者は受講する必要はありません。

保険の加入について 市が自家用有償旅客運送自動車保険(対人対物無制限)に加入します。

運行に伴う経費について 燃料費、車両点検・整備費、スマートフォン等の通信料等は各自負担となります。