

「とみや公共ライドシェア」実証運行（案）

～ 夜間の「市民の足」として「市民の車」を利用した実証運行 ～

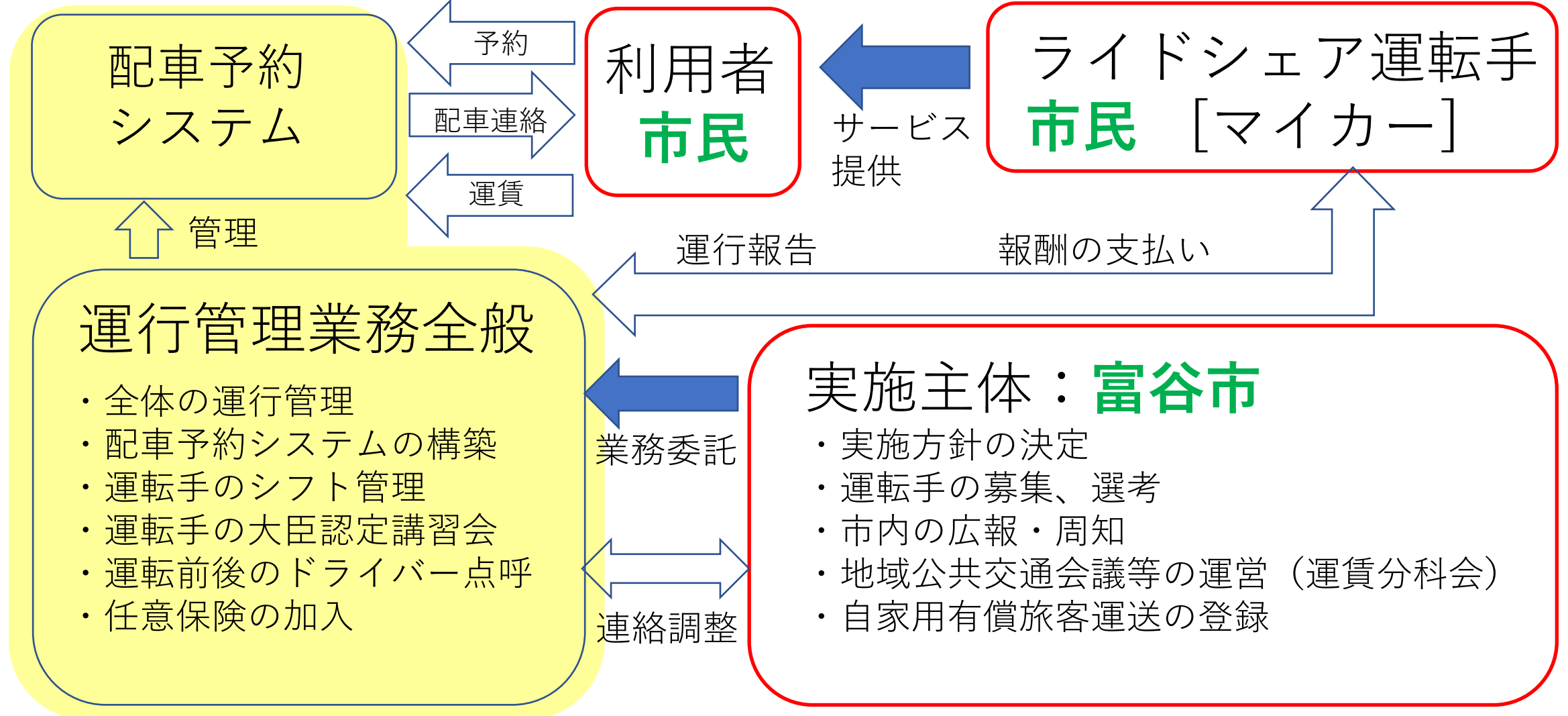
とみや公共ライドシェア 実施体制（案）

【実証期間】 令和7年11月下旬から12月予定

【運行日】 水・木・金

【運行時間】 18時から24時

【運賃】 交通会議にて決定



とみや公共ライドシェア概要（案）

●自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）の必要性

市内における市民バス及びデマンド型交通の運行終了後の夜間時間帯に生じる交通空白を解消するとともに、市民ドライバーによる自家用車を利用して持続可能な公共交通として自家用有償旅客運送による共助型の交通手段を確保する。

●自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）の概要

実施形態	公共ライドシェア（道路運送第78条2号）
実施主体	富谷市
運行管理	未定（業務委託予定）
運行エリア	富谷市内
運行時間帯	18時～24時
利用者	富谷市民（専用アプリの登録予定）
配車アプリ	未定（業務委託予定）
ドライバー	富谷市民（富谷市で募集）
車両	ドライバー所有の自家用車
料金	交通会議で決定（タクシー運賃の8割程度を目安に検討）
実施期間	令和7年11月下旬～12月（予定）