

令和8年度第1回富谷市地域公共交通会議 会議録

開催月日		令和8年7月17日（金）						
開催時刻		10時30分			閉会時刻		11時10分	
開催場所		富谷市役所3階 305会議室						
議 事		（1）富谷市デマンド型交通による墓参機会の確保について						
出席の状況（○出席者・×欠席者）								
1	若 生 裕 俊	○	2	徳 永 幸 之	○	3	小 山 和 恵	○
4	菅 原 祐 紀	○	5	佐 藤 雅 之	○	6	岩 谷 亮	○
7	堀 籠 優	○	8	鈴 木 俊 介	○	9	多 田 康 則	○
10	中 村 力	×	11	岡 野 雅 昭	○	12	阿 部 政 勝	○
13	相 澤 瑞 男	○	14	後 藤 久美子	○	15	門 間 とも子	○
16	郷 古 直 子	○	17	片 山 友 美	○	18	菅 原 順 子	○
19	大 内 理 恵	×	20	高 橋 隆 美	○			

議 事 内 容	
1. 開会	(10:30)
2. 市長あいさつ	(10:32～10:40)
3. 委員紹介	
4. 会長の選任	
5. 議事	(10:40～11:05) 議長：徳永特任教授
(1) 富谷市デマンド型交通による墓参機会の確保について	
[事務局から説明]	
6. その他	
特になし	
7. 閉会	(11:10)

記録：企画政策課交通政策推進室

令和 8 年度第 1 回富谷市地域公共交通会議

日時：令和 8 年 7 月 1 7 日（金）10:30～11:10

■質疑応答

委員等名	内 容（要約）
（１）富谷市デマンド型交通による墓参機会の確保について	
相澤委員	・運転手の立場から意見を述べたい。デマンド型交通は利用者から大変好評であるため、拡充、違う形で活用されることは賛成である。数点質問したい。 ①1 日、1 回あたりの利用者想定をどのぐらいに考えているか。 ②例えば、利用者は登録している富谷市民で、市内外に住んでいて登録はしていない家族は利用できるかどうか。 ③新設されたやすらぎ号の各便は、既存のデマンド型交通の利用時間帯と大体重なる。デマンド型交通は 3 台で運行しており、フルで活用することはあまり無い状況ではあるが、どのように調整するのか。 ④デマンド型交通の車両で、西成田特例校のスクールバスを運行している。3 台の車両をフルに活用しなければならず、やすらぎ号の第 4 便はスクールバスが運行する下校時間に重なっている。学校行事や、児童の登校欠席の状況によって、3 台全部動かない場合もあるが、その調整についても伺いたい。 以上である。
事務局	①利用者の想定については、令和 6 年度に市民バスを活用した墓参の実証実験の数値を参考としている。お彼岸の期間において、1 便あたり平均 5 名が利用し、お盆、秋・春のお彼岸で 3 日間ずつ設定しておりましたので、15 人程度の利用を想定している。 本提案では、デマンドの車両が 1 台 5 名程度乗車できるため、合計 4 便で合計 20 人程度ということで、15 人の需要に耐えうる幅として設定しているところである。 ②登録については、既存のデマンド型交通と同じ仕組みになっている。登録は必ず必要となっているため、登録しない方については利用を想定していない。 ③デマンド車両については、3 台のうち 1 台をやすらぎ号にまわす想定としている。事前に社会福祉協議会と打ち合わせをさせていただき、通常利用の方には 2 台での対応として、調整していただくようにご相談しているところであった。 ④4 便の運行ついて、時間を調整した上でこちらの便を設定しており、現状は既存の仕組みを変えることなく対応できると想定している。
相澤委員	4 便目は必ず重なるのではないか。
事務局	東部・北部の便につきましては、墓地の所有者が 10 数名ということもあり、北部或いは東部の方々が墓参に行くというケースが少ない想定をしている。ご指摘いただいたスクールバスの運行については、やすらぎ号との調整を十分に行ってまいりたい。

議長	・予約制であるため、場合によってはお断りすることや、別の時間帯を提案するといった打診をしていただくというような形でも良いと考える。やすらぎ号の乗降場所は、各地区から大分時間的に離れているので、なかなか利用しづらく、利用者也限定され、そのあたりでうまく調整がつけばと思う。 ・2ページの「利用者別アクセス手段の整理（拡充後）」について、北部及び東部の利用者也、やすらぎ号と同じ1日限定なのかが分かりにくい。住民への周知の際ははっきりと表記された方がよいと思う。 注書きとするよりも、「運行期間」として従来「月曜から金曜、祝日・年末年始除く」と表記しているが、「やすらぎ号は、彼岸のみ」と追記し、独立させた方が分かりやすいのではないかと思います。ご検討いただきたい。
事務局	北部号及び東部号についても、やすらぎ号と同様、彼岸、お盆の期間の各1日限定で、やすらぎパークとみやでの乗降が可能である。今後、お墓を所有の方に対して直接お手紙をお送りする予定であるため、表記については議長からのご提案も踏まえて丁寧に周知してまいりたい。
(その他質疑応答無し)	
議長	それでは、第1号議案については原案の通り協議が整ったということにしてよろしいか。
(異議なしの声)	
議長	異議なしと認めて、原案の通り、協議が整ったものとする。

以上