

第2章

めざす将来の交通像

第2章 めざす将来の交通像

2-1 基本方針

- ・富谷市総合計画で示される市の将来像「住みたくなるまち日本一 ～100年間ひとが増え続けるまち 村から町へ 町から市へ～」の達成を目指し、基本方針を設定します。
- ・「住みたくなるまち日本一」の実現は、富谷市公共交通ランドデザイン（基本構想）の基本目標にも設定されており、またそのための交通の将来像として示される姿も見据えた取組みとします。



■図 基本方針の設定

2-2 将来の交通像

- ・富谷市公共交通ランドデザイン（基本構想）に示される3つの将来像を実現することにより、基本方針に掲げる「住みたくなるまち日本一」の達成を目指していきます。

将来像1 さまざまな選択肢のある環境負荷の少ない交通環境の実現（マイカー依存からの脱却）

さまざまな移動の場面で、公共交通・自転車・徒歩などマイカー以外の多様な交通手段が選択できる交通環境を実現し、渋滞・事故・環境悪化などのマイカー交通に起因する問題が少ない「安全で環境への負荷の小さいまち」を目指します。

将来像2 あらゆる世代の人がいきいきと活動できる交通環境の実現（高齢化社会への対応）

高齢者を含め、富谷で暮らす人・働く人・訪れる人の誰もが、不便・不快と感ずることなく移動ができる交通環境を整えることにより、「あらゆる世代の人がいきいきと活動できるまち」を目指します。

将来像3 都市部、郊外部にすばやくアクセスできる交通環境の実現（地域間交流・連携の強化）

経済・教育・文化・娯楽等、高度で多様な都市機能が集積する仙台市や、豊かな自然に恵まれるとともに大規模な従業地という一面もあわせもつ大和町、大衡村など、多様な魅力を持つ周辺都市へのアクセスの利便性を高めることにより、様々なライフスタイルの人が生活の拠点とすることができる「魅力のあるまち」を目指します。

2-3 将来の都市構造

- ・富谷市公共交通ランドデザイン（基本構想）に示される将来都市構造を実現することにより、基本方針に掲げる「住みたくなるまち日本一」の達成を目指していきます。
- ・市域における人々の活動の中心となる拠点として「都市拠点」、「地域拠点」、「産業拠点」を位置づけるとともに、これらの拠点を結ぶことにより、本市の骨格を形成する軸として「都市主軸」、「都市副軸」を設定し、これらの拠点や軸の機能を高めるための施策を展開します。

拠点

○都市拠点：大清水地区、成田地区、明石台地区

高度な機能を持つ商業施設や医療施設の立地や、(仮称)富谷市民図書館の設置予定など、市全域や周辺都市からも人々が集う富谷市の中心となる拠点とします。

○地域拠点：旧市街地

本市の歴史的景観が残るしんまち地区、市役所や中央公民館等が立地しており、住民や観光客等の人々が集う行政・文化の中心となる地域の拠点とします。

○産業拠点：成田北地区、高屋敷地区

工業・流通業務機能の誘致を促進するとともに、高速交通網の高い利便性を生かして計画的に整備を推進し、多くの就業者が集まる拠点とします。

軸

○都市主軸：（泉中央駅） ⇄ 明石台地区 ⇄ 成田地区 ⇄ 大清水地区

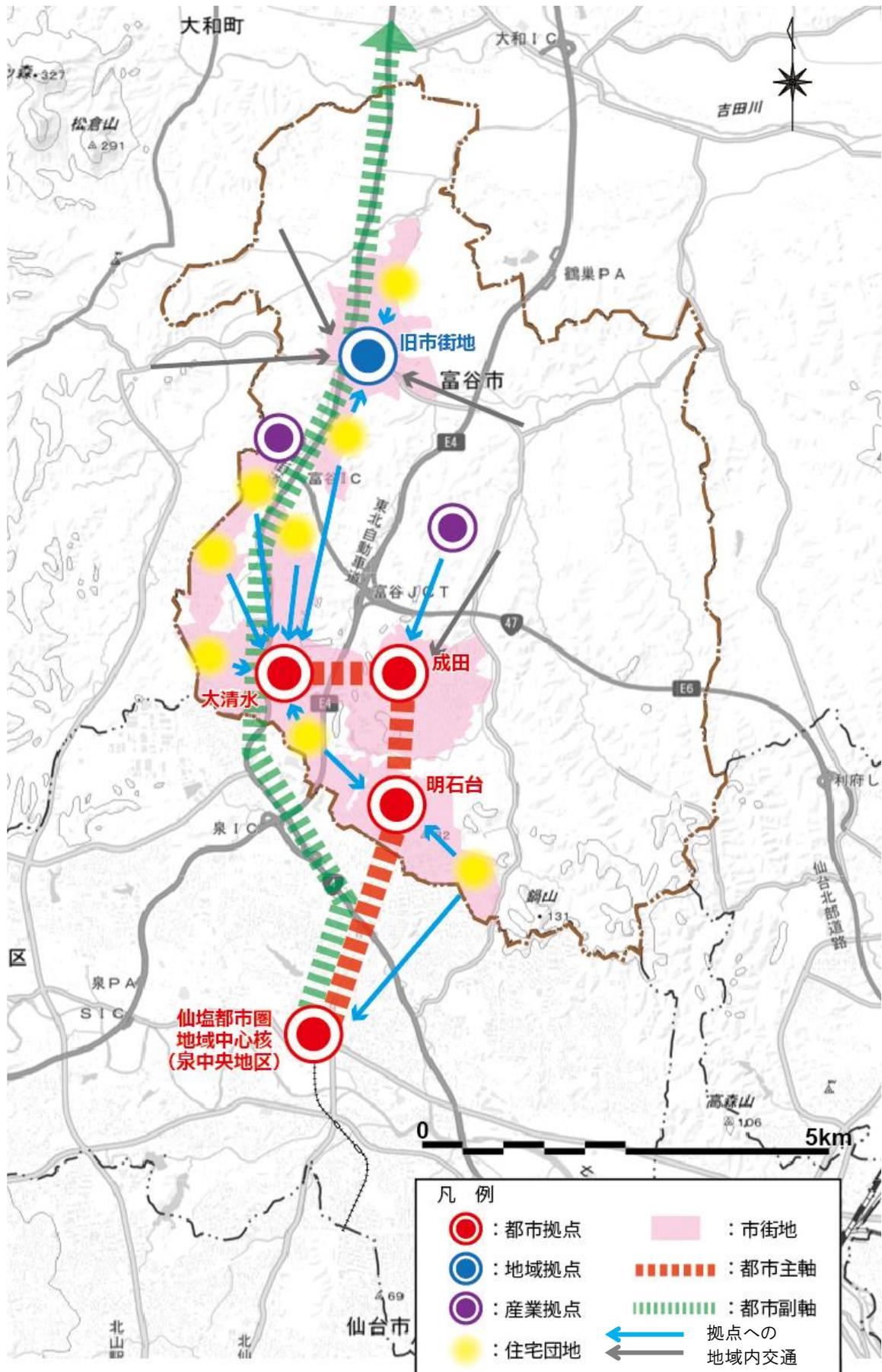
仙塩都市圏の地域中心核である泉中央地区*と明石台地区、成田地区、大清水地区の「都市拠点」とを連絡する、富谷市の都市の骨格となる軸とします。なお、周辺都市との間の広域的な交流・連携を支えるとともに、過度なマイカー交通への依存からの脱却に向け公共交通の背骨を形成する軸とします。

※仙塩都市圏の地域中心核である泉中央地区の位置づけ
都市機能の一層の充実を図り、周辺居住者の様々な活動を支える生活の中心地域。仙台都心やその他の都市拠点相互を結ぶ基幹交通軸と周辺地域をカバーするネットワークの結節点としての役割も果たす。

○都市副軸：（泉中央駅） ⇄ 富ヶ丘 ⇄ 大清水地区、

大清水地区 ⇄ 旧市街地 ⇄ （大和町） ⇄ （大衡村）

面的に市街地が広がる市南部において、都市主軸から離れた区域の骨格として都市主軸を補完する軸及び、都市主軸と富谷市北部地域や地域外の大和町、大衡村を連絡する骨格となる軸とします。



■ 図 富谷市の交通体系の将来像

※市東部を含め、市全体的には市民バス等でカバー

2-4 戦略の柱

- 富谷市の交通の将来像については、本計画の基本方針、前章で整理した交通に関する課題を踏まえ、以下の3つとします。

基本方針、将来像、都市構造

【交通戦略】基本方針
「住みたくなるまち日本一」にふさわしい交通環境の実現

<p>【目指す交通の将来像】</p> <p>将来像 1 さまざまな選択肢のある環境負荷の少ない交通環境の実現</p> <p>将来像 2 あらゆる世代の人がいきいきと活動できる交通環境の実現</p> <p>将来像 3 都市部、郊外部にすばやくアクセスできる交通環境の実現</p>	<p>【将来の都市構造】</p> <p>軸、拠点</p>
--	------------------------------

