

## 第6章 環境影響評価の結果

方法書で選定した項目の現地調査は、平成 20 年から平成 21 年にかけて実施したものもあるが、当時から時間が経過しており、状況が変わっている可能性がある項目については、令和 4 年及び令和 5 年に補完調査を実施した。

本評価書では、補完調査を実施した項目については、平成 20 年、平成 21 年当初に実施した現地調査を「本調査」、令和 4 年以降に実施した現地調査を「補完調査」としている。

補完調査は、原則、令和 5 年度の春季までの結果を用いているが、~~猛禽類~~<sup>注</sup>、植物相及び植生、並びに生態系の注目種として選定したホトケドジョウに関する補完調査については、令和 5 年度夏季の調査結果を用いている。

注) 猛禽類については、準備書に対する宮城県環境影響評価技術審査会での指摘に基づき、夏季調査（6 月及び 7 月）の結果を追加した。

### I. 環境の自然的構成要素の良好な状態の保持

#### 1. 大気環境

##### 1.1 大気質

###### (1) 調査

###### (1)-1 調査項目

大気質においては、以下の情報を調査した。

- ・気象の状況
- ・降下ばいじん量
- ・二酸化窒素及び窒素酸化物の濃度の状況
- ・浮遊粒子状物質の濃度の状況
- ・自動車交通量

###### (1)-2 調査の手法

大気質に関する調査方法を表 6.1.1.1-1 に示す。

表 6.1.1.1-1 大気質に関する調査定方法

| 項目           |       | 測定方法及び                                                                                                                                                  |
|--------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 気象           | 風向・風速 | <p>【文献その他の資料調査】</p> <p>大衡地域気象観測所の過去 10 年分の気象観測データ（風向、風速、日射量、雲量）を整理した。</p> <p>【現地調査】</p> <p>「地上気象観測指針」（気象庁）に準拠し、1 時間ごとの風向・風速を観測した。</p>                   |
| 降下ばいじん       |       | <p>【現地調査】</p> <p>デポジットゲージ法</p>                                                                                                                          |
| 二酸化窒素及び窒素酸化物 |       | <p>【文献その他の資料調査】</p> <p>一般環境大気測定局七北田測定局の過去 5 年分の測定データを整理した。</p> <p>【現地調査】</p> <p>「二酸化窒素に係る環境基準について」（昭和 53 年環境庁告示第 38 号）に規定する測定方法により測定した。</p>             |
| 浮遊粒子状物質      |       | <p>【文献その他の資料調査】</p> <p>一般環境大気測定局七北田測定局の過去 5 年分の測定データを整理した。</p> <p>【現地調査】</p> <p>浮遊粒子状物質については「大気の汚染に係る環境基準について」（昭和 48 年環境庁告示第 25 号）に規定する測定方法により測定した。</p> |
| 自動車交通量       |       | <p>【文献その他の資料調査】</p> <p>令和 3 年度全国道路・街路交通情勢調査一般交通量調査（国土交通省）の観測データを収集・整理した。</p> <p>【現地調査】</p> <p>自動車交通量は、車種別（小型、大型、二輪車）の 3 種区分で整理した。</p>                   |

### (1)-3 調査地域及び調査地点

建設機械の稼働、資材及び機械の運搬に用いる車両の運行、利用自動車の走行による二酸化窒素、浮遊粒子状物質、粉じん等の影響を受けるおそれがあると考えられる、対象事業実施区域近傍の地域とした。大気質の調査地点を図 6.1.1.1-1 に、一般環境大気測定局及び地域気象観測所の位置を図 6.1.1.1-2 に、自動車交通量の調査地点を図 6.1.1.1-3 に示す。

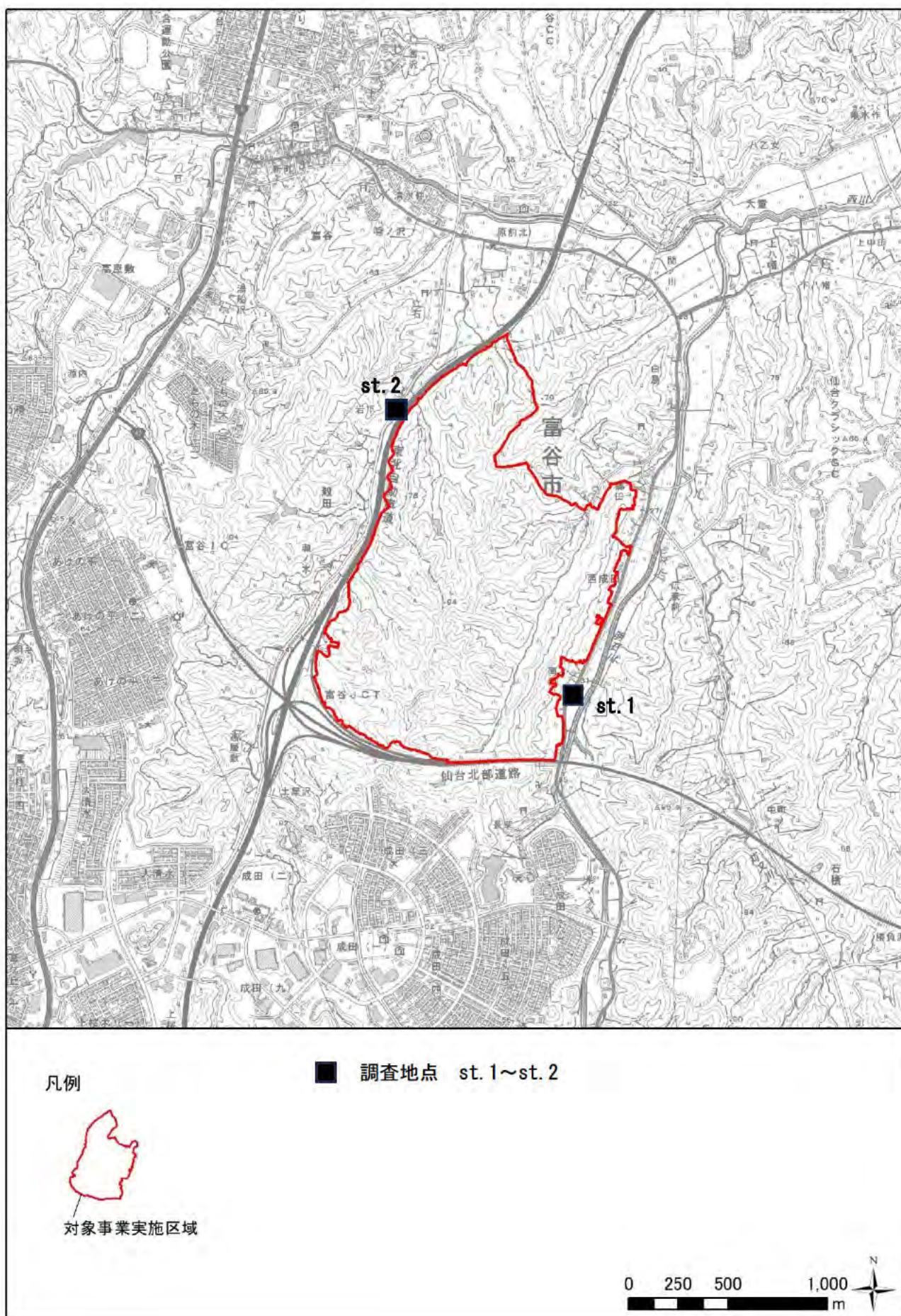


図 6.1.1.1-1 大気質の現地調査地点



大気質の調査地点の状況を写真 6.1.1.1.1-1～写真 6.1.1.1.1-8 に示す。

【st.1】 主要地方道仙台三本木線沿いに位置し、付近には住宅が分布している。



写真 6.1.1.1.1-1 大気質調査地点  
(浮遊粒子状物質、窒素酸化物)



写真 6.1.1.1.1-2 大気質調査地点(降下ばいじん)



写真 6.1.1.1.1-3 大気質調査地点(風向・風速)



写真 6.1.1.1.1-4 大気質調査地点(温度・湿度)

【st.2】 東北縦貫自動車道沿いの集落の中に位置し、付近には住宅が分布している。



写真 6.1.1.1.1-5 大気質調査地点  
(浮遊粒子状物質、窒素酸化物)



写真 6.1.1.1.1-6 大気質調査地点(降下ばいじん)



写真 6.1.1.1.1-7 大気質調査地点(風向・風速)



写真 6.1.1.1.1-8 大気質調査地点(温度・湿度)





図 6.1.1.1-2 一般環境大気測定局及び地域気象観測所の位置





#### (1)-4 調査期間

大気質の調査の実施日を表 6.1.1.1-2 に、交通量の調査の実施日を表 6.1.1.1-3 に示す。

大気質及び交通量については、本調査の実施から 10 年以上が経過しており、状況が変わっている可能性があることから、補完調査を実施した。

表 6.1.1.1-2 調査日程（大気質）

| 項目  |      | 調査時期 | 調査日程                                     |
|-----|------|------|------------------------------------------|
| 大気質 | 本調査  | 秋季   | 平成 20 年 11 月 27 日(木)～平成 20 年 12 月 3 日(水) |
|     |      | 冬季   | 平成 21 年 2 月 20 日(金)～平成 21 年 2 月 26 日(木)  |
|     |      | 春季   | 平成 21 年 5 月 23 日(土)～平成 21 年 5 月 29 日(金)  |
|     |      | 夏季   | 平成 21 年 8 月 5 日(水)～平成 21 年 8 月 11 日(火)   |
|     | 補完調査 | 冬季   | 令和 5 年 2 月 2 日(木)～令和 5 年 2 月 8 日(水)      |
|     |      | 春季   | 令和 5 年 5 月 11 日(木)～令和 5 年 5 月 17 日(水)    |

表 6.1.1.1-3 調査日程（交通量）

| 項目  |      | 調査日程                                                                  | 調査地点           |
|-----|------|-----------------------------------------------------------------------|----------------|
| 交通量 | 本調査  | 休日：平成 20 年 11 月 30 日（日）0：00～24：00<br>平日：平成 20 年 12 月 2 日（火）0：00～24：00 | st.2、st.3、st.6 |
|     | 補完調査 | 休日：令和 4 年 11 月 27 日（日）0：00～24：00<br>平日：令和 4 年 11 月 28 日（月）0：00～24：00  | st.2、st.3、st.6 |
|     |      | 平日：令和 4 年 11 月 29 日（火）0：00～24：00                                      | st.6           |
|     |      | 休日：令和 4 年 12 月 18 日（日）0：00～24：00<br>平日：令和 4 年 12 月 19 日（月）0：00～24：00  | st.2           |
|     |      |                                                                       |                |



## (1)-5 調査結果

### [1] 気象

#### (ア) 文献その他の資料調査

対象事業実施区域に最寄りの大衡地域気象観測所の観測データによる文献調査の結果を表 6.1.1.1-4 に示す。風向は、10 月から 3 月にかけては北北西 (NNW) から西北西 (WNW)、4 月から 9 月にかけては南東 (SE) という傾向が見られた。平均風速は 2 月、3 月、4 月が **2.2m/s** で最も強く、**8 月**が **1.1m/s** で最も弱い。平均日照時間は 5 月が **215.3 時間**で最も多く、12 月が **119.3 時間**で最も少ない。雲量は 7 月が **8.4** で最も高く、**4 月**と 11 月が 6.1 で最も低かった。

表 6.1.1.1-4 気象の概況（大衡地域気象観測所2014年～2023年）

| 月  | 風向風速(m/s)  |             |               | 日照時間(h)      | 雲量         |
|----|------------|-------------|---------------|--------------|------------|
|    | 平均         | 最大風速        | 風向            | 月合計の平均       | 平均         |
| 1  | <b>2.1</b> | <b>9.9</b>  | <b>西北西</b>    | <b>128.6</b> | <b>6.4</b> |
| 2  | <b>2.2</b> | <b>9.0</b>  | <b>西北西</b>    | <b>144.8</b> | <b>6.5</b> |
| 3  | <b>2.2</b> | <b>10.5</b> | <b>北西</b>     | <b>183.3</b> | <b>6.4</b> |
| 4  | <b>2.2</b> | <b>10.4</b> | <b>南東</b>     | <b>210.3</b> | <b>6.1</b> |
| 5  | <b>1.8</b> | <b>10.0</b> | <b>南東</b>     | <b>215.3</b> | <b>6.9</b> |
| 6  | <b>1.6</b> | <b>8.0</b>  | <b>南東</b>     | <b>158.3</b> | <b>8.1</b> |
| 7  | <b>1.2</b> | <b>6.9</b>  | <b>南東</b>     | <b>138.2</b> | <b>8.4</b> |
| 8  | <b>1.1</b> | <b>10.3</b> | <b>南東</b>     | <b>137.4</b> | <b>8.0</b> |
| 9  | <b>1.2</b> | <b>9.9</b>  | <b>南東</b>     | <b>127.7</b> | <b>8.0</b> |
| 10 | <b>1.3</b> | <b>13.3</b> | <b>北北西</b>    | <b>147.6</b> | <b>6.6</b> |
| 11 | <b>1.5</b> | <b>8.5</b>  | <b>北西、北北西</b> | <b>144.7</b> | <b>6.1</b> |
| 12 | <b>1.8</b> | <b>9.6</b>  | <b>西北西</b>    | <b>119.3</b> | <b>6.6</b> |

※風向については、過去 10 年の各月の最多風向を示している。

※雲量については、大衡地域気象観測所では測定されていないため、仙台管区気象台のデータを引用した。

#### (イ) 現地調査結果

現地調査による風向の測定結果を表 6.1.1.1-5 及び表 6.1.1.1-6、図 6.1.1.1-4～図 6.1.1.1-9、風速の測定結果を表 6.1.1.1-7 に示す。

風向は、st.1 の本調査においては、秋季は北北東 (NNE) 及び南 (S) の頻度が高い傾向にあり、冬季及び春季は北東 (NE) 及び北北東 (NNE) の頻度が高い傾向にあり、夏季は南 (S) の頻度が 33.3% と最も高かった。st.1 の補完調査では、冬季は北北東 (NNE) 及び北東 (NE) の頻度が合わせて 50% 以上と高い傾向にあり、春季は南南東 (SSE) 及び南 (S) の頻度が高い傾向にあった。

st.2 の本調査においては、秋季は北北東 (NNE) 及び南 (S) の頻度が高い傾向にあり、冬季は北東 (NE) の頻度が 22.6% で最も高く、春季は東北東 (ENE) の頻度が 25% で最も高く、夏季は南南西 (SSW) 及び南西 (SW) の頻度が高い傾向にあった。st.2 の補完調査では、冬季は南南東 (SSE) 及び南 (S) の頻度が高い傾向にあったが、春季は南南西 (SSW) 及び南西 (SW) の頻度が合わせて 50% 以上と高い傾向にあった。

風向は、大衡地域気象観測所の広域的な気象データとやや異なる傾向であった。

風速は、st.1 の本調査においては、冬季が平均風速 1.7 m/s と最も高く、秋季と夏季は平均風速 1.1m/s と最も低かった。st.1 の補完調査では、冬季が平均風速 1.5m/s、春季が平均風速 1.9m/s であった。st.2 の本調査においては、冬季が平均風速 1.5 m/s と最も高く、夏季が平均風速 1.0m/s と最も低かった。st.2 の補完調査では、冬季が平均風速 1.4m/s、春季が平均風速 1.7m/s であった。

風速は、大衡地域気象観測所の気象データより、やや低い傾向であった。



表 6.1.1.1-5 風向の出現頻度 (st. 1)

| 風向   | st.1    |        |      |        |      |        |      |        |        |        |      |        |
|------|---------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|--------|--------|------|--------|
|      | 平成 20 年 |        |      |        |      |        |      |        | 令和 5 年 |        |      |        |
|      | 秋季      |        | 冬季   |        | 春季   |        | 夏季   |        | 冬季     |        | 春季   |        |
|      | 測定回数    | 頻度 (%) | 測定回数 | 頻度 (%) | 測定回数 | 頻度 (%) | 測定回数 | 頻度 (%) | 測定回数   | 頻度 (%) | 測定回数 | 頻度 (%) |
| N    | 4       | 2.4    | 6    | 3.6    | 4    | 2.4    | 1    | 0.6    | 8      | 4.8    | 9    | 5.4    |
| NNE  | 29      | 17.3   | 35   | 20.8   | 26   | 15.5   | 12   | 7.1    | 46     | 27.4   | 23   | 13.7   |
| NE   | 18      | 10.7   | 38   | 22.6   | 31   | 18.5   | 7    | 4.2    | 41     | 24.4   | 3    | 1.8    |
| ENE  | 5       | 3.0    | 3    | 1.8    | 7    | 4.2    | 0    | 0.0    | 7      | 4.2    | 3    | 1.8    |
| E    | 2       | 1.2    | 6    | 3.6    | 3    | 1.8    | 4    | 2.4    | 4      | 2.4    | 3    | 1.8    |
| ESE  | 3       | 1.8    | 1    | 0.6    | 3    | 1.8    | 0    | 0.0    | 2      | 1.2    | 1    | 0.6    |
| SE   | 2       | 1.2    | 1    | 0.6    | 4    | 2.4    | 6    | 3.6    | 2      | 1.2    | 4    | 2.4    |
| SSE  | 6       | 3.6    | 4    | 2.4    | 6    | 3.6    | 10   | 6.0    | 3      | 1.8    | 38   | 22.6   |
| S    | 27      | 16.1   | 24   | 14.3   | 24   | 14.3   | 56   | 33.3   | 9      | 5.4    | 33   | 19.6   |
| SSW  | 12      | 7.1    | 10   | 6.0    | 8    | 4.8    | 15   | 8.9    | 13     | 7.7    | 6    | 3.6    |
| SW   | 1       | 0.6    | 7    | 4.2    | 3    | 1.8    | 2    | 1.2    | 0      | 0.0    | 2    | 1.2    |
| WSW  | 0       | 0.0    | 1    | 0.6    | 0    | 0.0    | 0    | 0.0    | 2      | 1.2    | 9    | 5.4    |
| W    | 0       | 0.0    | 2    | 1.2    | 0    | 0.0    | 0    | 0.0    | 1      | 0.6    | 1    | 0.6    |
| WNW  | 0       | 0.0    | 3    | 1.8    | 0    | 0.0    | 0    | 0.0    | 2      | 1.2    | 1    | 0.6    |
| NW   | 2       | 1.2    | 1    | 0.6    | 1    | 0.6    | 1    | 0.6    | 0      | 0.0    | 2    | 1.2    |
| NNW  | 1       | 0.6    | 1    | 0.6    | 4    | 2.4    | 0    | 0.0    | 2      | 1.2    | 3    | 1.8    |
| Calm | 56      | 33.3   | 25   | 14.9   | 44   | 26.2   | 54   | 32.1   | 26     | 15.5   | 27   | 16.1   |

表 6.1.1.1-6 風向の出現頻度 (st. 2)

| 風向   | st.2    |        |      |        |      |        |      |        |        |        |      |        |
|------|---------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|--------|--------|------|--------|
|      | 平成 20 年 |        |      |        |      |        |      |        | 令和 5 年 |        |      |        |
|      | 秋季      |        | 冬季   |        | 春季   |        | 夏季   |        | 冬季     |        | 春季   |        |
|      | 測定回数    | 頻度 (%) | 測定回数 | 頻度 (%) | 測定回数 | 頻度 (%) | 測定回数 | 頻度 (%) | 測定回数   | 頻度 (%) | 測定回数 | 頻度 (%) |
| N    | 4       | 2.4    | 6    | 3.6    | 2    | 1.2    | 3    | 1.8    | 9      | 5.4    | 1    | 0.6    |
| NNE  | 29      | 17.3   | 10   | 6.0    | 3    | 1.8    | 5    | 3.0    | 23     | 13.7   | 13   | 7.7    |
| NE   | 18      | 10.7   | 38   | 22.6   | 7    | 4.2    | 16   | 9.5    | 3      | 1.8    | 21   | 12.5   |
| ENE  | 5       | 3.0    | 10   | 6.0    | 42   | 25.0   | 4    | 2.4    | 3      | 1.8    | 5    | 3.0    |
| E    | 2       | 1.2    | 0    | 0.0    | 8    | 4.8    | 0    | 0.0    | 3      | 1.8    | 0    | 0.0    |
| ESE  | 3       | 1.8    | 0    | 0.0    | 1    | 0.6    | 0    | 0.0    | 1      | 0.6    | 1    | 0.6    |
| SE   | 2       | 1.2    | 0    | 0.0    | 3    | 1.8    | 0    | 0.0    | 4      | 2.4    | 1    | 0.6    |
| SSE  | 6       | 3.6    | 0    | 0.0    | 1    | 0.6    | 0    | 0.0    | 38     | 22.6   | 2    | 1.2    |
| S    | 27      | 16.1   | 3    | 1.8    | 0    | 0.0    | 1    | 0.6    | 33     | 19.6   | 3    | 1.8    |
| SSW  | 12      | 7.1    | 30   | 17.9   | 3    | 1.8    | 28   | 16.7   | 6      | 3.6    | 32   | 19.0   |
| SW   | 1       | 0.6    | 15   | 8.9    | 25   | 14.9   | 44   | 26.2   | 2      | 1.2    | 54   | 32.1   |
| WSW  | 0       | 0.0    | 2    | 1.2    | 16   | 9.5    | 6    | 3.6    | 9      | 5.4    | 9    | 5.4    |
| W    | 0       | 0.0    | 3    | 1.8    | 4    | 2.4    | 0    | 0.0    | 1      | 0.6    | 1    | 0.6    |
| WNW  | 0       | 0.0    | 4    | 2.4    | 2    | 1.2    | 2    | 1.2    | 1      | 0.6    | 0    | 0.0    |
| NW   | 2       | 1.2    | 2    | 1.2    | 3    | 1.8    | 0    | 0.0    | 2      | 1.2    | 0    | 0.0    |
| NNW  | 1       | 0.6    | 3    | 1.8    | 3    | 1.8    | 1    | 0.6    | 3      | 1.8    | 1    | 0.6    |
| Calm | 56      | 33.3   | 42   | 25.0   | 45   | 26.8   | 58   | 34.5   | 27     | 16.1   | 24   | 14.3   |

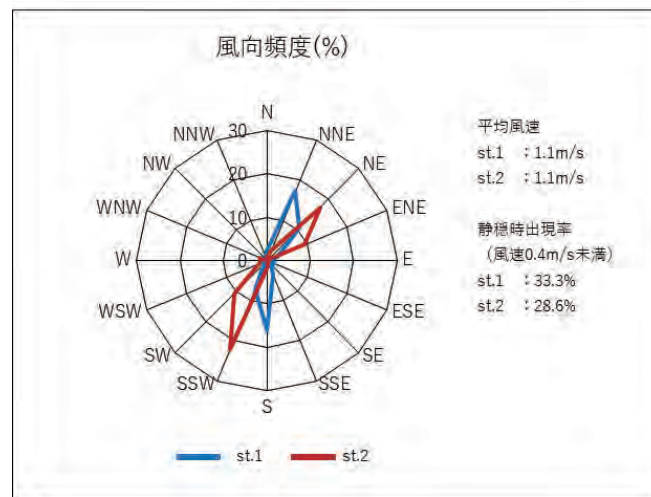


図 6.1.1.1-4 測定期間風配図 (平成20年 秋季)

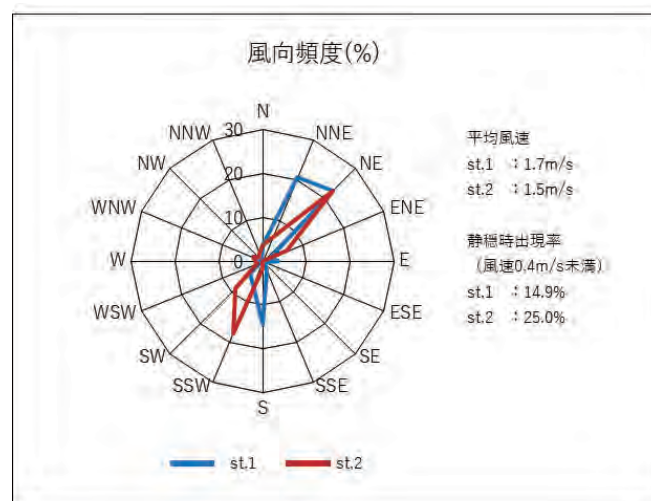


図 6.1.1.1-5 測定期間風配図 (平成21年 冬季)

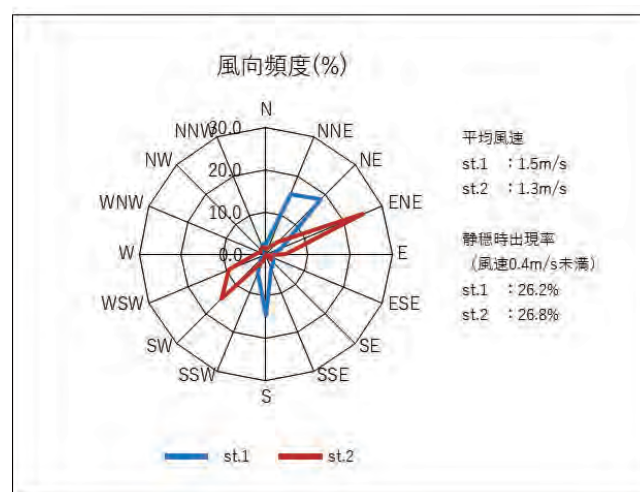


図 6.1.1.1-6 測定期間風配図 (平成21年 春季)

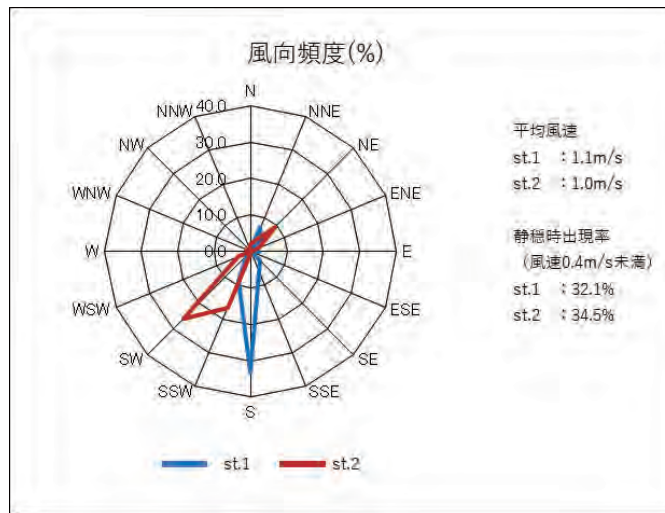


図 6.1.1.1-7 測定期間風配図 (平成21年 夏季)

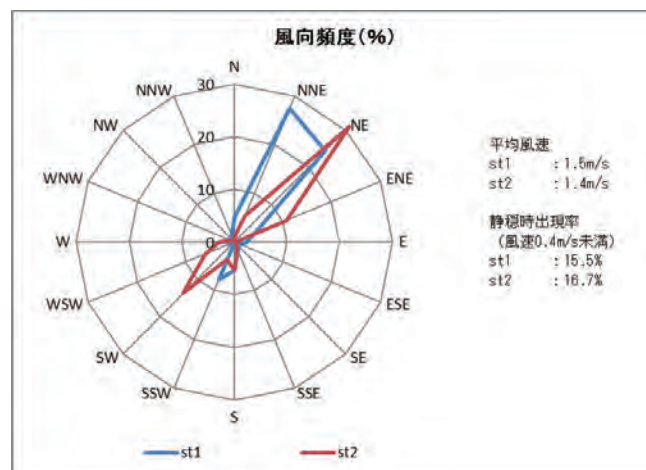


図 6.1.1.1-8 測定期間風配図 (令和5年 冬季)

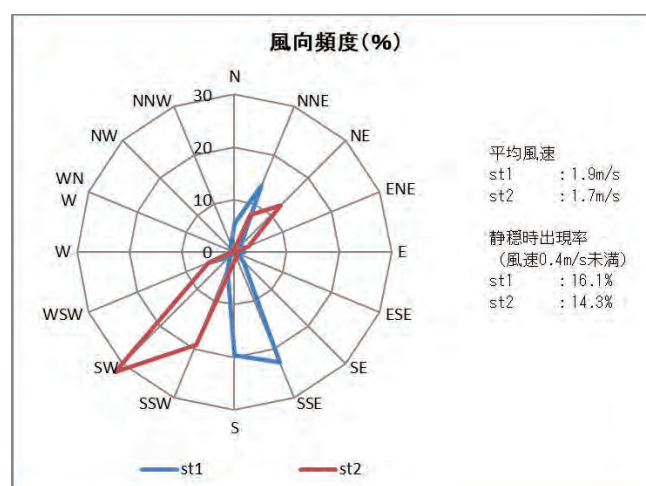


図 6.1.1.1-9 測定期間風配図 (令和5年 春季)



表 6.1.1.1-7 風速測定結果

|      | 調査年     | 調査時期 | 風速(m/s)   |             |                  |           |             |              |
|------|---------|------|-----------|-------------|------------------|-----------|-------------|--------------|
|      |         |      | st.1      |             |                  | st.2      |             |              |
|      |         |      | 期間<br>平均値 | 日平均値<br>最高値 | 1 時間<br>値最高<br>値 | 期間<br>平均値 | 日平均値<br>最高値 | 1 時間値<br>最高値 |
| 本調査  | 平成 20 年 | 秋季   | 1.1       | 2.6         | 4.5              | 1.1       | 2.5         | 4.4          |
|      | 平成 21 年 | 冬季   | 1.7       | 2.5         | 5.2              | 1.5       | 2.5         | 5.3          |
|      |         | 春季   | 1.5       | 3.1         | 4.9              | 1.3       | 2.6         | 5.3          |
|      |         | 夏季   | 1.1       | 2.1         | 4.4              | 1.0       | 1.9         | 4.3          |
| 補完調査 | 令和 5 年  | 冬季   | 1.5       | 2.1         | 3.9              | 1.4       | 1.9         | 4.4          |
|      |         | 春季   | 1.9       | 3.1         | 6.1              | 1.7       | 2.8         | 4.9          |

## [2] 降下ばいじん

降下ばいじんの測定結果を表 6.1.1.1-8 に示す。本調査ではいずれの季節も st.1 が st.2 よりも高い値となった。補完調査では、冬季は st.1 が高く、春季は st.2 が高くなった。季節別では、本調査では st.1 は夏季に、st.2 では春季に高くなる傾向にあり、補完調査では st.1 は冬季が、st.2 は春季が高い結果となった。

表 6.1.1.1-8 降下ばいじん測定結果

(単位：t/km<sup>2</sup>/30 日)

|      | 調査年     | 調査時期 | st.1 | st.2 |
|------|---------|------|------|------|
| 本調査  | 平成 20 年 | 秋季   | 1.24 | 0.49 |
|      | 平成 21 年 | 冬季   | 1.98 | 0.62 |
|      |         | 春季   | 2.41 | 1.45 |
|      |         | 夏季   | 2.81 | 0.14 |
| 補完調査 | 令和 5 年  | 冬季   | 3.22 | 1.54 |
|      |         | 春季   | 1.73 | 3.07 |

### [3] 二酸化窒素（N02）及び窒素酸化物

#### (7) 文献その他の資料調査

対象事業実施区域周辺の一般環境大気測定局である七北田測定局の 5 年間の二酸化窒素のデータを表 6.1.1.1-9 に、窒素酸化物のデータを表 6.1.1.1-10 に示す。二酸化窒素、窒素酸化物ともに年平均値が減少傾向にある。

表 6.1.1.1-9 二酸化窒素濃度の経年変化

| 分類  | 測定局名 | 二酸化窒素の年平均値(ppm) |       |       |       |              |
|-----|------|-----------------|-------|-------|-------|--------------|
|     |      | H30             | R1    | R2    | R3    | <i>R4</i>    |
| 一般局 | 七北田  | 0.008           | 0.008 | 0.007 | 0.007 | <i>0.007</i> |

出典：「令和5年版宮城県環境白書(資料編)」(宮城県、令和6年1月)

表 6.1.1.1-10 窒素酸化物濃度の経年変化

| 分類  | 測定局名 | 窒素酸化物の年平均値(ppm) |       |       |       |              |
|-----|------|-----------------|-------|-------|-------|--------------|
|     |      | H30             | R1    | R2    | R3    | <i>R4</i>    |
| 一般局 | 七北田  | 0.010           | 0.009 | 0.009 | 0.008 | <i>0.008</i> |

出典：「令和5年版宮城県環境白書(資料編)」(宮城県、令和6年1月)

#### (イ) 現地調査結果

二酸化窒素の測定結果を表 6.1.1.1-11 及び図 6.1.1.1-10～図 6.1.1.1-15 に、窒素酸化物の測定結果を表 6.1.1.1-12 及び図 6.1.1.1-16～図 6.1.1.1-21 に示す。

二酸化窒素は本調査、補完調査いずれにおいても四季を通じて両地点ともに期間平均値は環境基準値を下回る結果であった。本調査と補完調査結果を比較すると、補完調査の期間平均値の方が低いという結果であった。

窒素酸化物は、本調査では期間平均値が st.1、st.2 とともに秋季が高く、春季が低い傾向であった。補完調査では、st.1、st.2 とともに冬季が高く、春季が低い結果となった。本調査と補完調査結果を比較すると、補完調査の期間平均値の方が低いという結果であった。

表 6.1.1.1-11 二酸化窒素測定結果

(単位：ppm)

|                                                               | 調査年     | 調査<br>時期 | st.1         |               |           | st.2         |               |           |
|---------------------------------------------------------------|---------|----------|--------------|---------------|-----------|--------------|---------------|-----------|
|                                                               |         |          | 日平均値<br>の最大値 | 1 時間値<br>の最大値 | 期間<br>平均値 | 日平均値<br>の最大値 | 1 時間値<br>の最大値 | 期間<br>平均値 |
| 本調査                                                           | 平成 20 年 | 秋季       | 0.016        | 0.029         | 0.012     | 0.019        | 0.028         | 0.015     |
|                                                               | 平成 21 年 | 冬季       | 0.017        | 0.031         | 0.012     | 0.019        | 0.028         | 0.015     |
|                                                               |         | 春季       | 0.010        | 0.021         | 0.008     | 0.019        | 0.034         | 0.015     |
|                                                               |         | 夏季       | 0.009        | 0.016         | 0.007     | 0.013        | 0.034         | 0.010     |
| 補完<br>調査                                                      | 令和 5 年  | 冬季       | 0.013        | 0.025         | 0.007     | 0.014        | 0.026         | 0.008     |
|                                                               |         | 春季       | 0.005        | 0.010         | 0.004     | 0.008        | 0.017         | 0.006     |
| (環境基準) 1 時間値の 1 日平均値が 0.04 ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下であること。 |         |          |              |               |           |              |               |           |

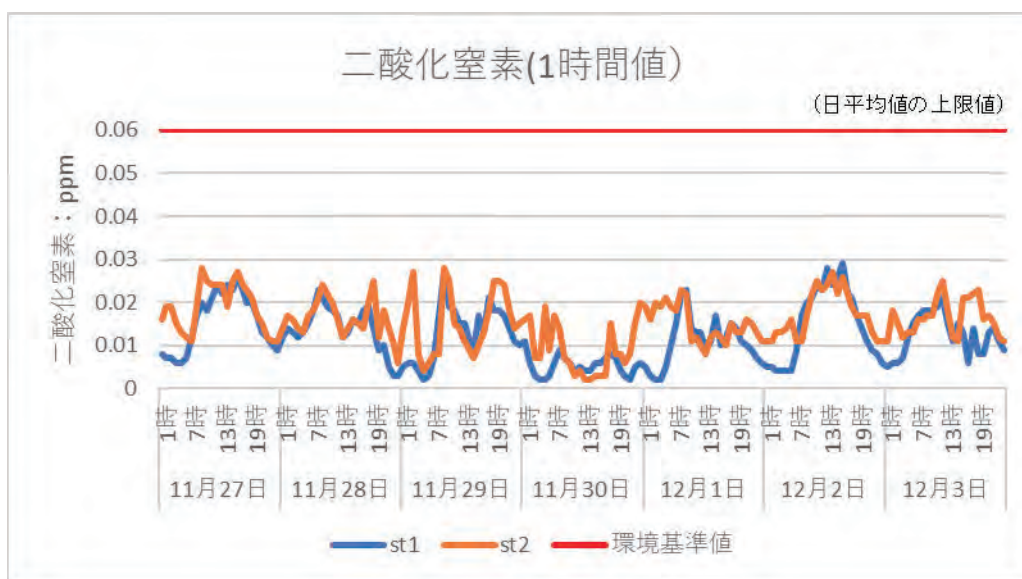


図 6.1.1.1-10 二酸化窒素濃度の経時変化1時間値 (H20秋季)

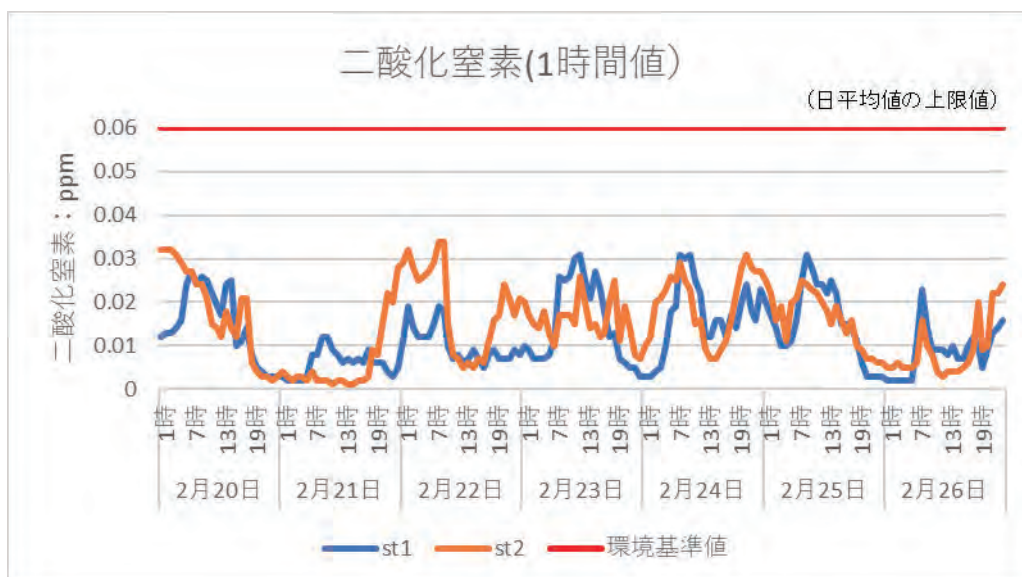


図 6.1.1.1-11 二酸化窒素濃度の経時変化1時間値 (H21冬季)

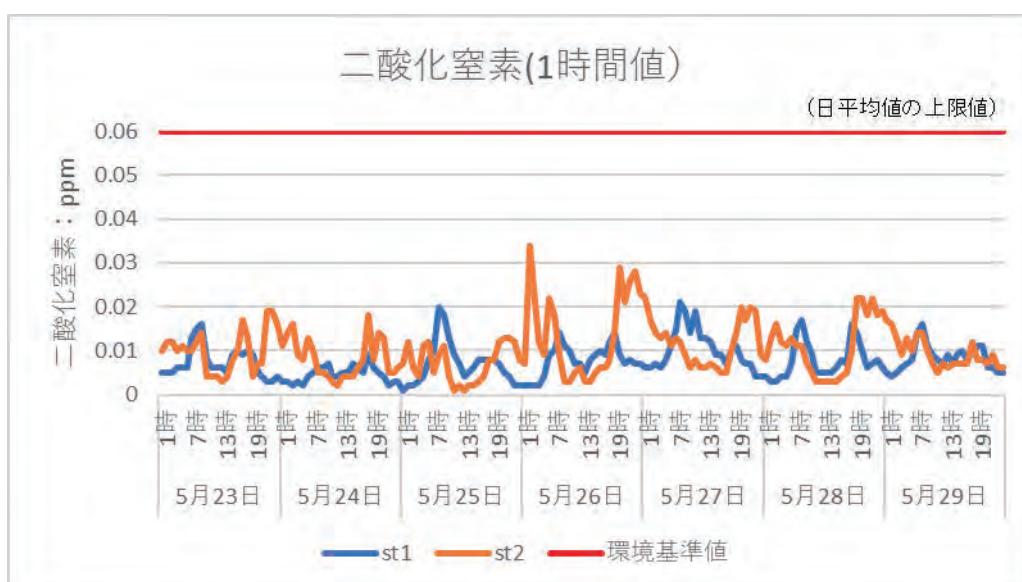


図 6.1.1.1-12 二酸化窒素濃度の経時変化1時間値 (H21春季)



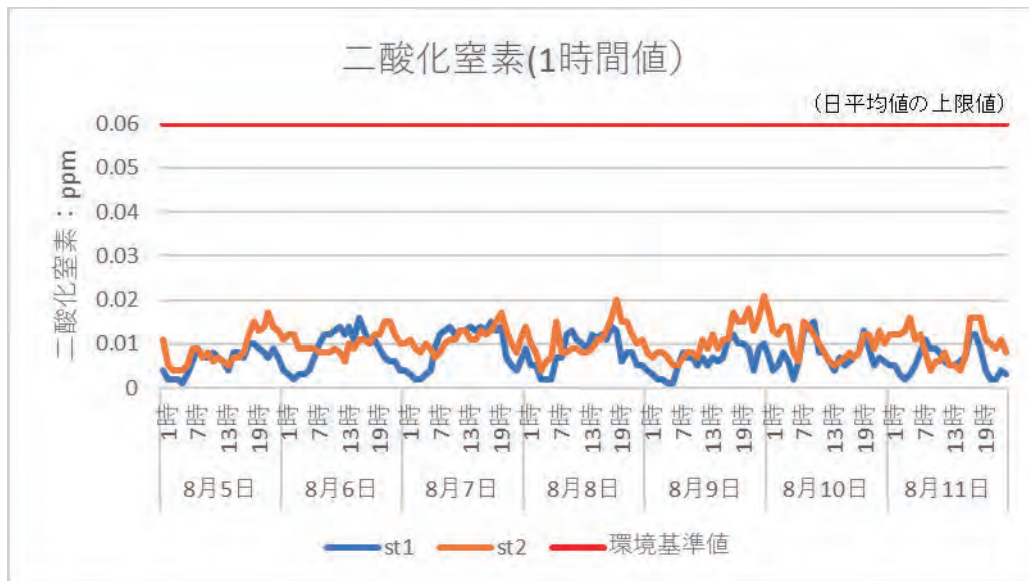


図 6.1.1.1-13 二酸化窒素濃度の経時変化1時間値 (H21夏季)

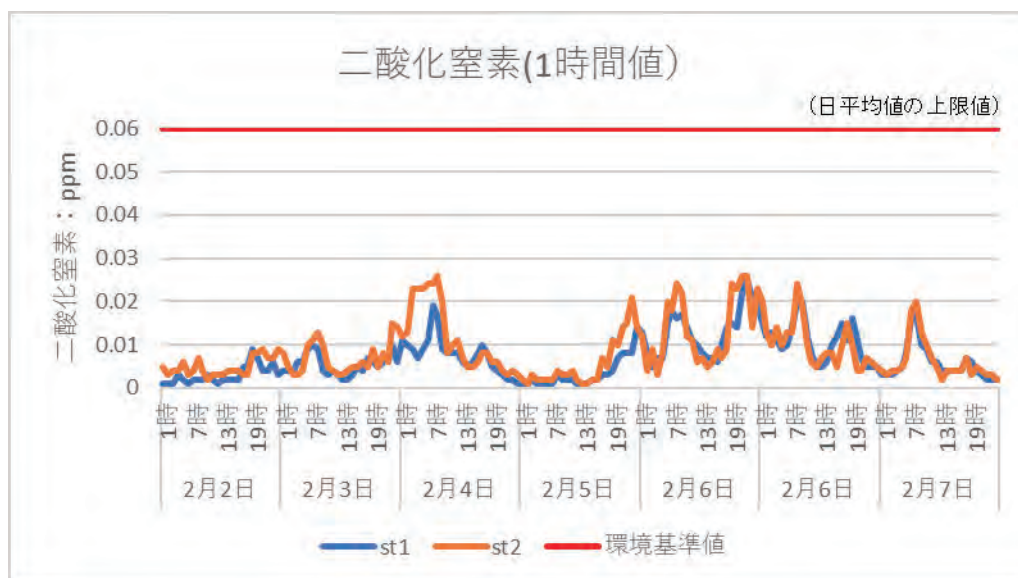


図 6.1.1.1-14 二酸化窒素濃度の経時変化1時間値 (R5冬季)

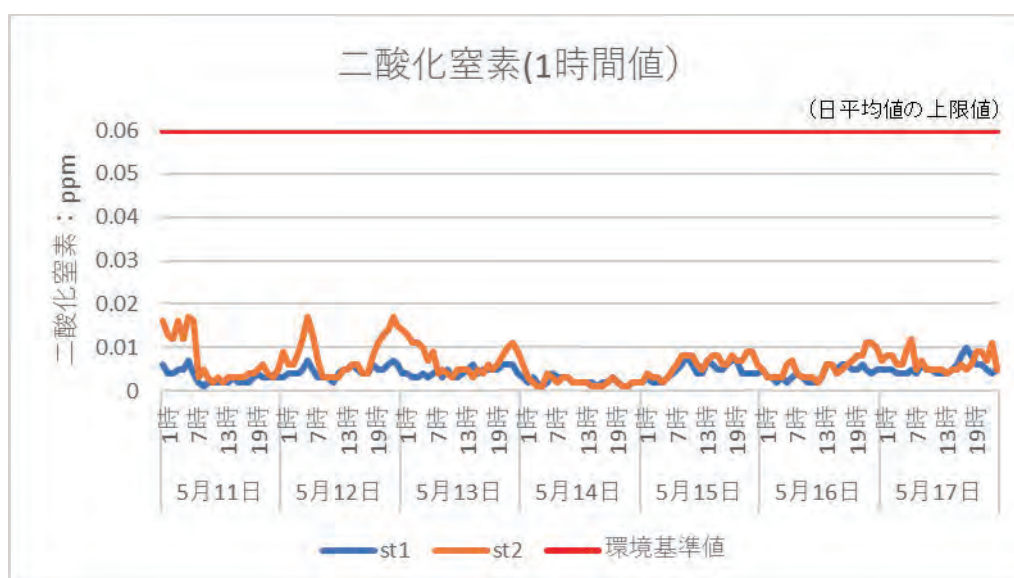


図 6.1.1.1-15 二酸化窒素濃度の経時変化1時間値 (R5春季)

表 6.1.1.1-12 窒素酸化物測定結果

(単位 : ppm)

|          | 調査年     | 調査時期 | st.1         |               |           | st.2         |               |           |
|----------|---------|------|--------------|---------------|-----------|--------------|---------------|-----------|
|          |         |      | 日平均値<br>の最大値 | 1 時間値<br>の最大値 | 期間<br>平均値 | 日平均値<br>の最大値 | 1 時間値<br>の最大値 | 期間<br>平均値 |
| 本調査      | 平成 20 年 | 秋季   | 0.070        | 0.175         | 0.037     | 0.098        | 0.204         | 0.053     |
|          | 平成 21 年 | 冬季   | 0.032        | 0.112         | 0.024     | 0.052        | 0.134         | 0.039     |
|          |         | 春季   | 0.017        | 0.042         | 0.013     | 0.022        | 0.064         | 0.017     |
|          |         | 夏季   | 0.025        | 0.052         | 0.017     | 0.025        | 0.058         | 0.018     |
| 補完<br>調査 | 令和 5 年  | 冬季   | 0.018        | 0.041         | 0.010     | 0.020        | 0.066         | 0.013     |
|          |         | 春季   | 0.013        | 0.018         | 0.009     | 0.010        | 0.032         | 0.007     |

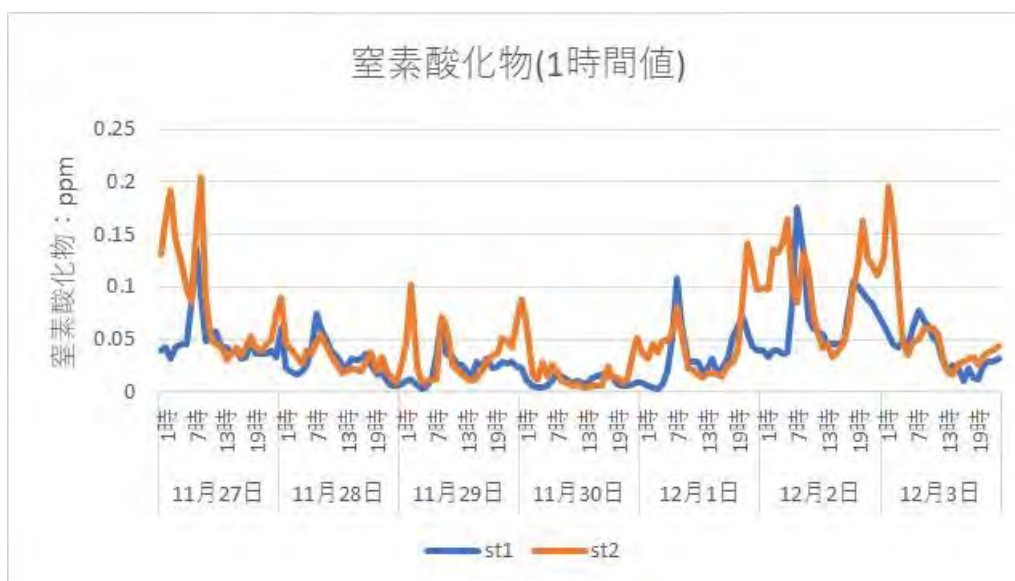


図 6.1.1.1-16 窒素酸化物濃度の経時変化1時間値 (H20秋季)



図 6.1.1.1-17 窒素酸化物濃度の経時変化1時間値 (H21冬季)

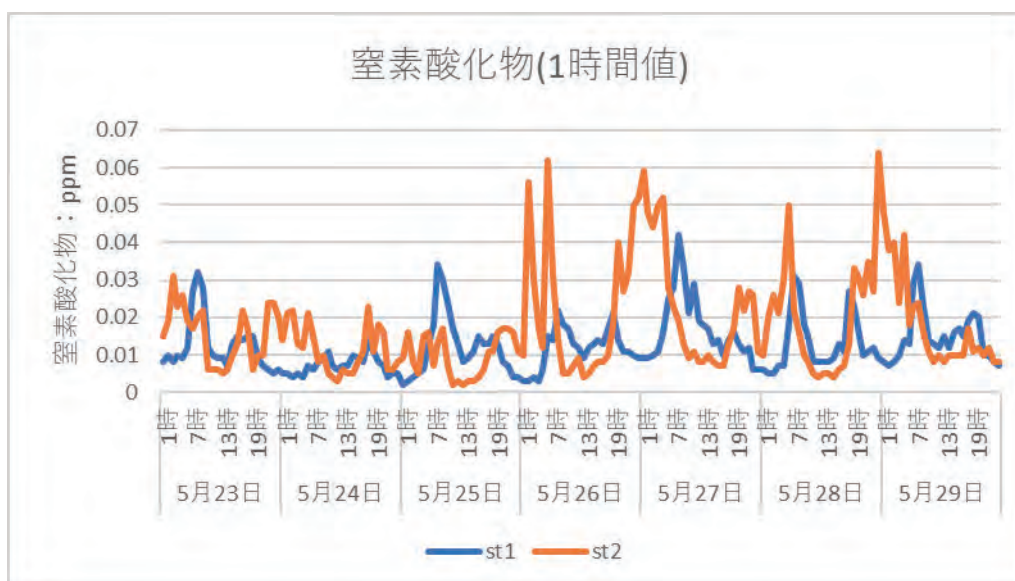


図 6.1.1.1-18 窒素酸化物濃度の経時変化1時間値 (H21春季)

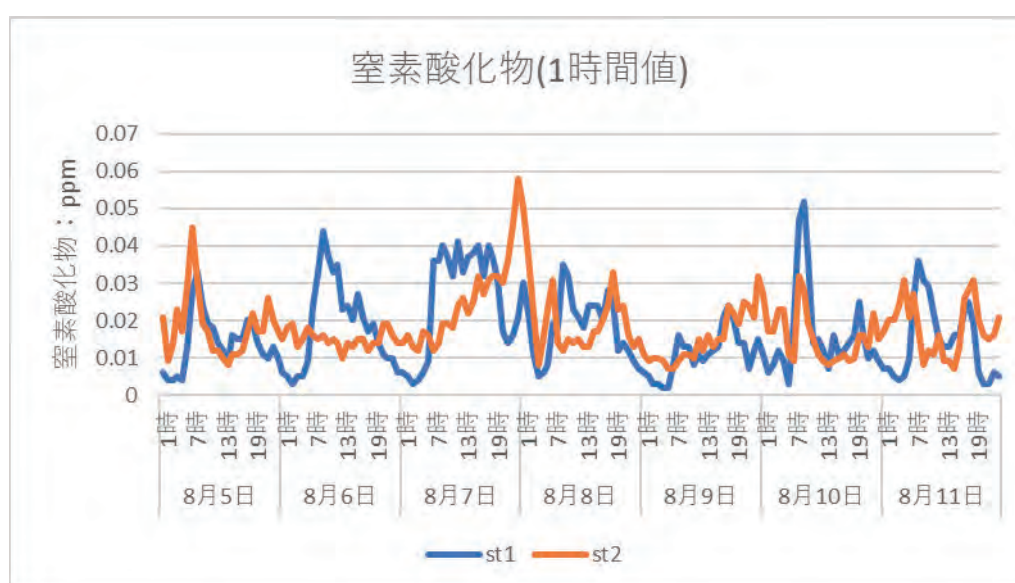


図 6.1.1.1-19 窒素酸化物濃度の経時変化1時間値 (H21夏季)





図 6.1.1.1-20 窒素酸化物濃度の経時変化1時間値 (R5冬季)

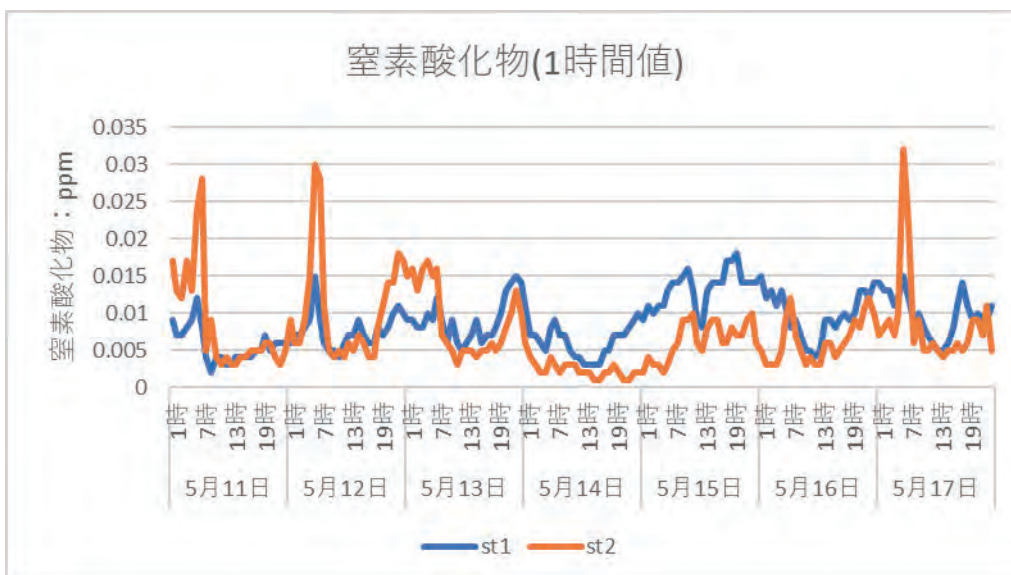


図 6.1.1.1-21 窒素酸化物濃度の経時変化1時間値 (R5春季)

#### [4] 浮遊粒子状物質 (SPM)

##### (7) 文献その他の資料調査

5年間の浮遊粒子状物質の経年変化を表 6.1.1.1-13 に示す。過去 5 年の浮遊粒子状物質の年平均値は横ばいである。

表 6.1.1.1-13 浮遊粒子状物質の経年変化

| 分類  | 測定局名 | 浮遊粒子状物質の年平均値(mg/m <sup>3</sup> ) |       |       |       |              |
|-----|------|----------------------------------|-------|-------|-------|--------------|
|     |      | H30                              | R1    | R2    | R3    | <i>R4</i>    |
| 一般局 | 七北田  | 0.010                            | 0.010 | 0.010 | 0.009 | <i>0.011</i> |

出典：「令和 5 年版宮城県環境白書(資料編)」(宮城県、令和 6 年 1 月)

##### (4) 現地調査結果

浮遊粒子状物質の測定結果を表 6.1.1.1-14 及び図 6.1.1.1-22～図 6.1.1.1-27 に示す。

本調査、補完調査いずれにおいても四季を通じて両地点ともに期間平均値は環境基値を下回る結果であった。本調査と補完調査結果を比較すると、st.1、st.2 とともに補完調査の期間平均値の方が低いという結果であった。

表 6.1.1.1-14 浮遊粒子状物質測定結果

(単位：mg/m<sup>3</sup>)

| 調査年  |                                                                                          | 調査時期 | st.1         |               |           | st.2         |               |           |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|---------------|-----------|--------------|---------------|-----------|
|      |                                                                                          |      | 日平均値<br>の最大値 | 1 時間値<br>の最大値 | 期間<br>平均値 | 日平均値<br>の最大値 | 1 時間値<br>の最大値 | 期間<br>平均値 |
| 本調査  | 平成 20 年                                                                                  | 秋季   | 0.018        | 0.036         | 0.013     | 0.015        | 0.036         | 0.012     |
|      | 平成 21 年                                                                                  | 冬季   | 0.022        | 0.059         | 0.017     | 0.023        | 0.073         | 0.018     |
|      |                                                                                          | 春季   | 0.022        | 0.052         | 0.017     | 0.022        | 0.043         | 0.015     |
|      |                                                                                          | 夏季   | 0.022        | 0.045         | 0.015     | 0.024        | 0.042         | 0.015     |
| 補完調査 | 令和 5 年                                                                                   | 冬季   | 0.021        | 0.046         | 0.011     | 0.022        | 0.041         | 0.010     |
|      |                                                                                          | 春季   | 0.023        | 0.064         | 0.014     | 0.02         | 0.044         | 0.012     |
|      | (環境基準) 1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> であること。 |      |              |               |           |              |               |           |

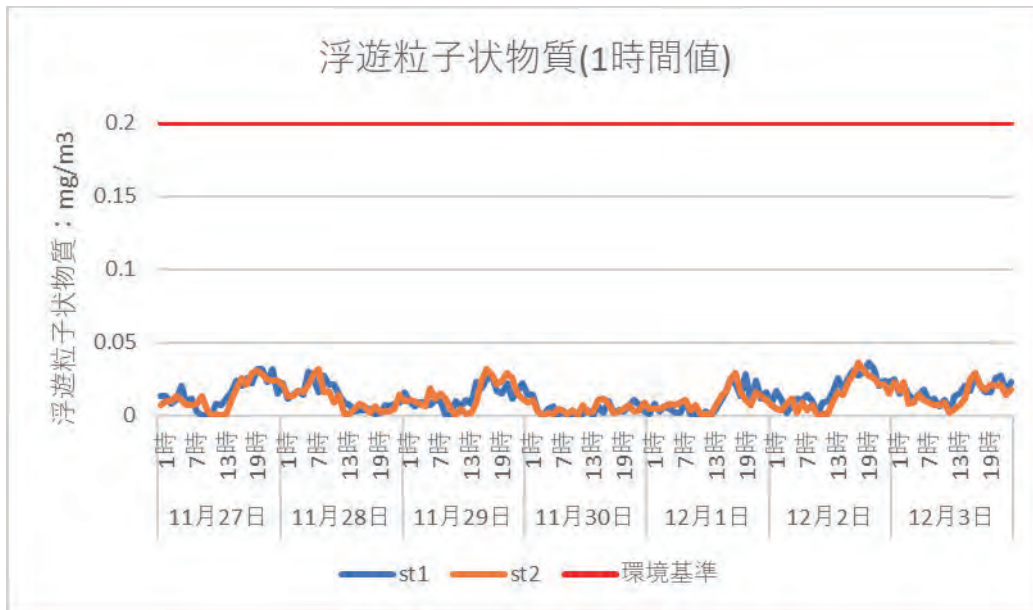


図 6.1.1.1-22 浮遊粒子状物質濃度の経時変化1時間値 (H20秋季)

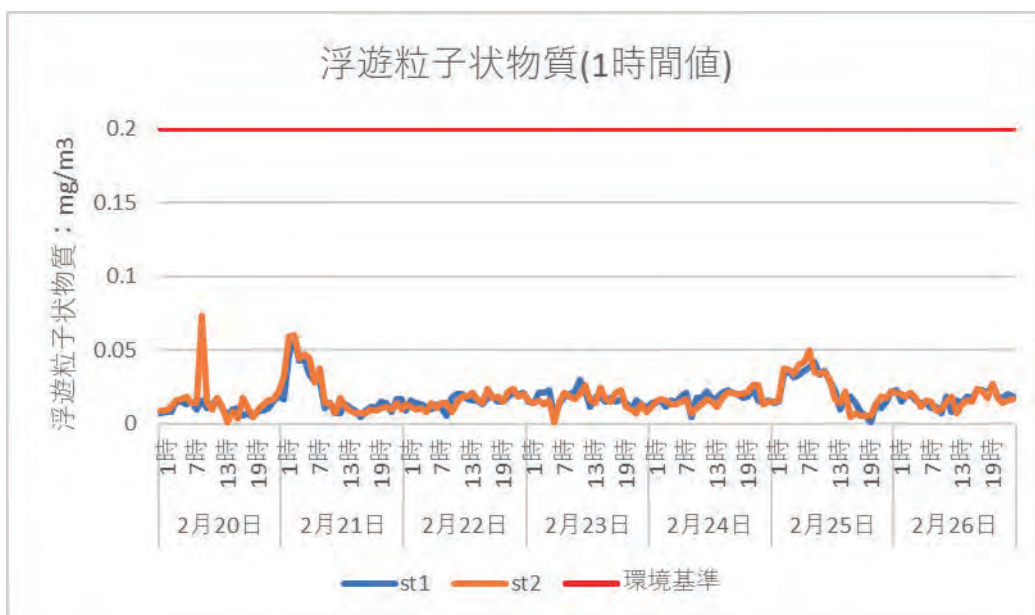


図 6.1.1.1-23 浮遊粒子状物質濃度の経時変化1時間値 (H21冬季)

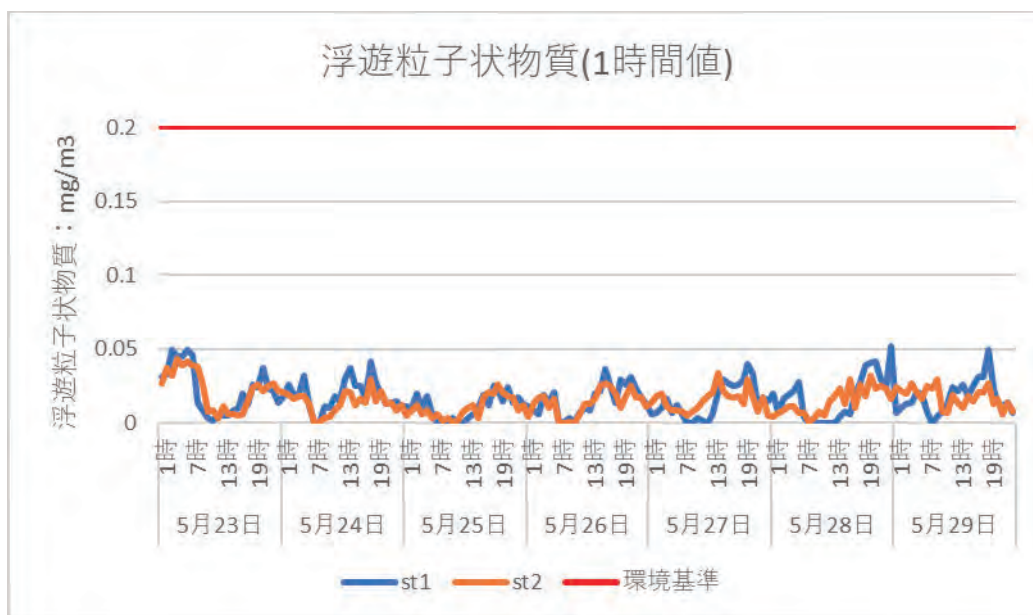


図 6.1.1.1-24 浮遊粒子状物質濃度の経時変化1時間値 (H21春季)

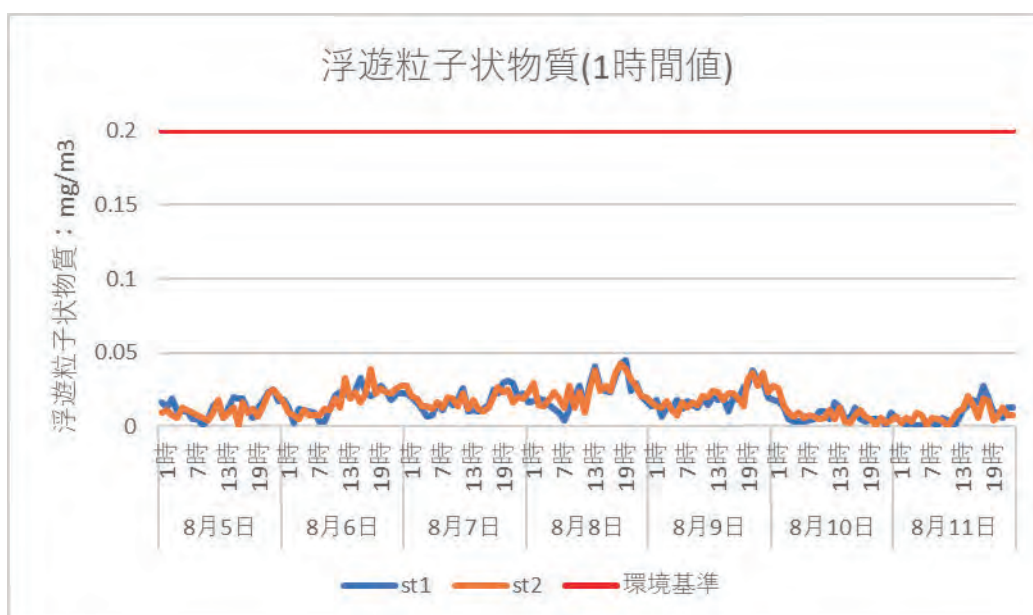


図 6.1.1.1-25 浮遊粒子状物質濃度の経時変化1時間値 (H21夏季)



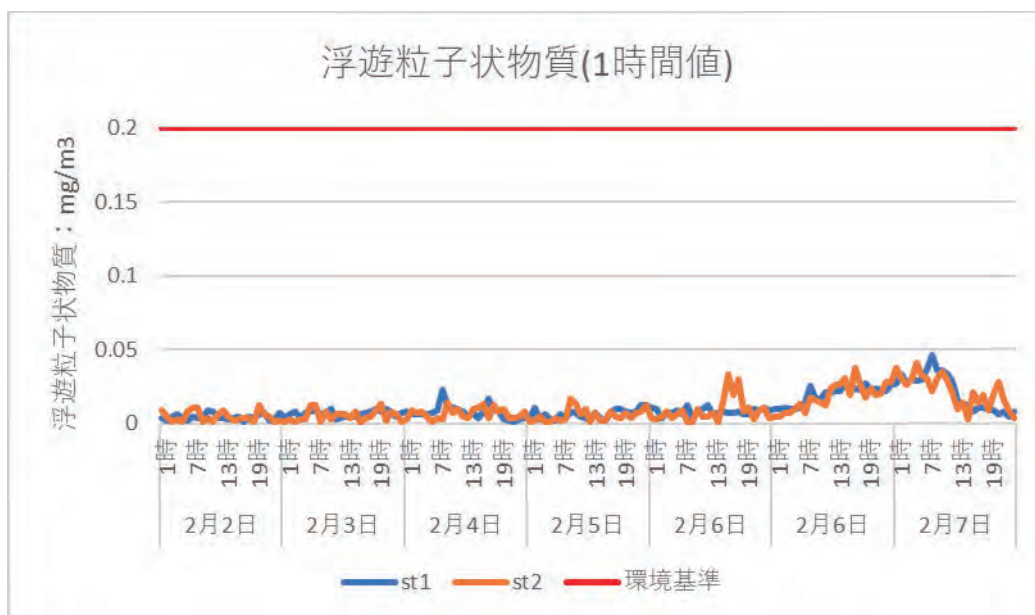


図 6.1.1.1-26 浮遊粒子状物質濃度の経時変化1時間値 (R5冬季)

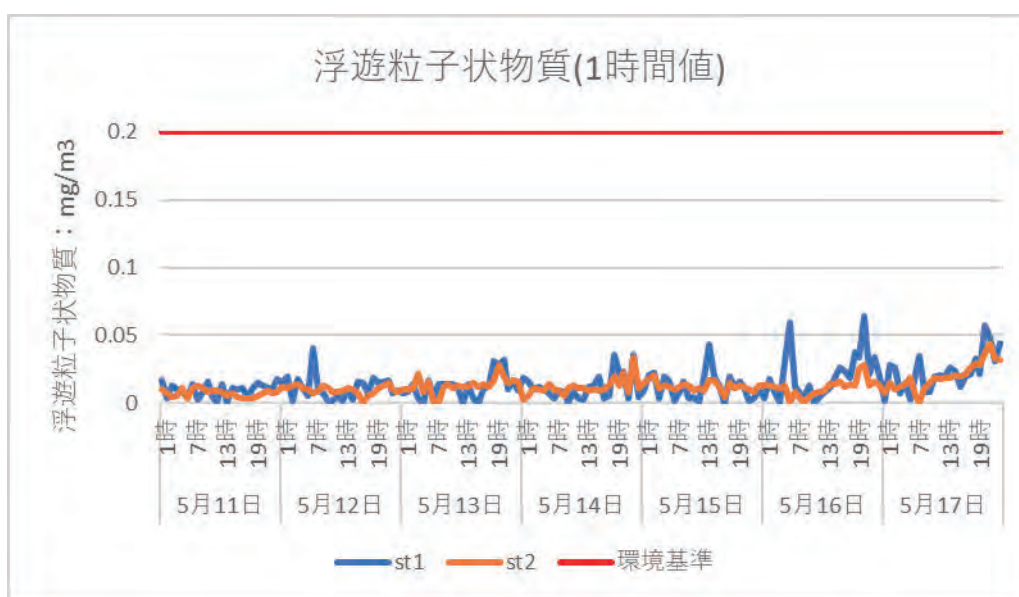


図 6.1.1.1-27 浮遊粒子状物質濃度の経時変化1時間値 (R5春季)

## [5] 自動車交通量

### (7) 文献その他の資料調査

「道路交通センサス」（国土交通省）における対象事業実施区域の近傍にある測定地点の交通量を把握した。対象事業実施区域周辺における主要な交通の状況を表 6.1.1.1-15 及び図 6.1.1.1-28 に示す。対象事業実施区域の西側には一般国道 4 号が南北に通っており、区域西縁には東北自動車道が南北に通っている。区域の東側には主要地方道仙台三本木線が南北に、北側には一般県道西成田宮床線、南側には一般国道 47 号（仙台北部道路）が東西に通っている。

表 6.1.1.1-15 主要な交通の状況

| 番号 | 種別      | 路線名               |
|----|---------|-------------------|
| 1  | 高速自動車国道 | 東北自動車道            |
| 2  | 一般国道    | 一般国道 4 号          |
| 3  | 主要地方道   | 主要地方道仙台三本木線       |
| 4  | 一般県道    | 一般県道西成田宮床線        |
| 5  | 一般国道    | 一般国道 47 号（仙台北部道路） |

出典：「令和 3 年度 全国道路・街路交通情勢調査」（国土交通省、令和 3 年度）

対象事業実施区域周辺における交通量の状況を表 6.1.1.1-16 に示す。対象事業実施区域周辺の区間では、昼間 12 時間自動車類交通量は一般国道 4 号の富谷市富谷源内が最も多く、12 時間で 28,127 台であった。24 時間自動車類交通量は一般国道 4 号の富谷市富ヶ丘一丁目の交通量が最も多く、24 時間で 39,300 台であった。

表 6.1.1.1-16 (1/2) 交通量状況（令和3年）

| 番号 | 路線名      | 観測地点名                               |                     | 小型車    | 大型車    | 合計     | 昼夜率  | 昼ピー<br>間  <br>12ク<br>時比<br>間率 | 昼大<br>間型<br>12車<br>時混<br>間入<br>率 |
|----|----------|-------------------------------------|---------------------|--------|--------|--------|------|-------------------------------|----------------------------------|
|    |          |                                     |                     | (台)    | (台)    | (台)    |      | (%)                           | (%)                              |
| 1  | 東北自動車道   | 一般国道 4 7 号（仙台北部道路）富谷 JCT～塩釜吉岡線大和 IC | 昼間12時間自動車類交通量（上下合計） | 19,393 | 8,274  | 27,667 | 1.39 | 10.8                          | 29.9                             |
|    |          |                                     | 24時間自動車類交通量（上下合計）   | 23,461 | 14,893 | 38,354 |      |                               |                                  |
| 2  | 東北自動車道   | 東北自動車道～一般国道 4 7 号（仙台北部道路）富谷 JCT     | 昼間12時間自動車類交通量（上下合計） | 17,069 | 5,636  | 22,705 | 1.37 | 12.0                          | 24.8                             |
|    |          |                                     | 24時間自動車類交通量（上下合計）   | 20,580 | 10,527 | 31,107 |      |                               |                                  |
| 3  | 一般国道 4 号 | 富谷市二ノ関中道北                           | 昼間12時間自動車類交通量（上下合計） | 24,352 | 2,665  | 27,017 | 1.37 | 11.1                          | 9.9                              |
|    |          |                                     | 24時間自動車類交通量（上下合計）   | 32,869 | 4,144  | 37,013 |      |                               |                                  |
| 4  | 一般国道 4 号 | 富谷市二ノ関中道北                           | 昼間12時間自動車類交通量（上下合計） | 24,352 | 2,665  | 27,017 | 1.37 | 11.1                          | 9.9                              |
|    |          |                                     | 24時間自動車類交通量（上下合計）   | 32,869 | 4,144  | 37,013 |      |                               |                                  |

表 6.1.1.1-16 (2/2) 交通量状況（令和3年）

| 番号 | 路線名                     | 観測地点名                               | 自動車類交通量<br>集計時間区分       | 小型車    | 大型車   | 合計     | 昼夜率  | 昼ピー<br>間  <br>12ク<br>時比<br>間率 | 昼大<br>間型<br>12車<br>時混<br>間入<br>率 |
|----|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|--------|-------|--------|------|-------------------------------|----------------------------------|
|    |                         |                                     |                         | (台)    | (台)   | (台)    |      | (%)                           | (%)                              |
| 5  | 一般国道4号                  | 富谷市富谷源内                             | 昼間12時間自動車類<br>交通量（上下合計） | 25,230 | 2,897 | 28,127 | 1.31 | 9.7                           | 10.3                             |
|    |                         |                                     | 24時間自動車類交通<br>量（上下合計）   | 32,712 | 4,135 | 36,847 |      |                               |                                  |
| 6  | 一般国道4号                  | 富谷市富ヶ丘一丁目                           | 昼間12時間自動車類<br>交通量（上下合計） | 25,355 | 2,517 | 27,872 | 1.41 | 9.3                           | 9.0                              |
|    |                         |                                     | 24時間自動車類交通<br>量（上下合計）   | 35,206 | 4,094 | 39,300 |      |                               |                                  |
| 7  | 主要地方道<br>仙台三本木線         | 富谷市西成田千刈沖                           | 昼間12時間自動車類<br>交通量（上下合計） | 5,669  | 835   | 6,504  | 1.23 | 15.2                          | 12.8                             |
|    |                         |                                     | 24時間自動車類交通<br>量（上下合計）   | 6,769  | 1,231 | 8,000  |      |                               |                                  |
| 8  | 一般県道<br>西成田宮床線          | 富谷市富谷原前南                            | 昼間12時間自動車類<br>交通量（上下合計） | 6,482  | 617   | 7,099  | 1.23 | 14.1                          | 8.7                              |
|    |                         |                                     | 24時間自動車類交通<br>量（上下合計）   | 7,702  | 1,030 | 8,732  |      |                               |                                  |
| 9  | 一般県道<br>西成田宮床線          | 一般国道4号～富谷<br>市・大和町境                 | 昼間12時間自動車類<br>交通量（上下合計） | 1,598  | 214   | 1,812  | 1.22 | 18.3                          | 11.8                             |
|    |                         |                                     | 24時間自動車類交通<br>量（上下合計）   | 1,872  | 339   | 2,211  |      |                               |                                  |
| 10 | 主要地方道<br>仙台三本木線         | 富谷市西成田南田                            | 昼間12時間自動車類<br>交通量（上下合計） | 8,344  | 794   | 9,138  | 1.24 | 13.6                          | 8.7                              |
|    |                         |                                     | 24時間自動車類交通<br>量（上下合計）   | 9,989  | 1,342 | 11,331 |      |                               |                                  |
| 11 | 主要地方道<br>仙台三本木線         | 富谷市明石下向田                            | 昼間12時間自動車類<br>交通量（上下合計） | 6,862  | 775   | 7,637  | 1.23 | 12.9                          | 10.1                             |
|    |                         |                                     | 24時間自動車類交通<br>量（上下合計）   | 8,171  | 1,223 | 9,394  |      |                               |                                  |
| 12 | 一般国道47号<br>（仙台北部道<br>路） | 塩釜吉岡線利府しら<br>かし台～東北自動車<br>道富谷 J C T | 昼間12時間自動車類<br>交通量（上下合計） | 10,204 | 4,580 | 14,784 | 1.27 | 11.9                          | 31.0                             |
|    |                         |                                     | 24時間自動車類交通<br>量（上下合計）   | 11,954 | 6,855 | 18,809 |      |                               |                                  |
| 13 | 一般国道47号<br>（仙台北部道<br>路） | 東北自動車道富谷 J<br>C T～一般国道4号<br>富谷 I C  | 昼間12時間自動車類<br>交通量（上下合計） | 1,855  | 405   | 2,260  | 1.13 | 15.9                          | 17.9                             |
|    |                         |                                     | 24時間自動車類交通<br>量（上下合計）   | 2,087  | 477   | 2,564  |      |                               |                                  |

※交通量は上下合計の台数を示す。

出典：「令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査 集計表」（国土交通省、令和3年度）



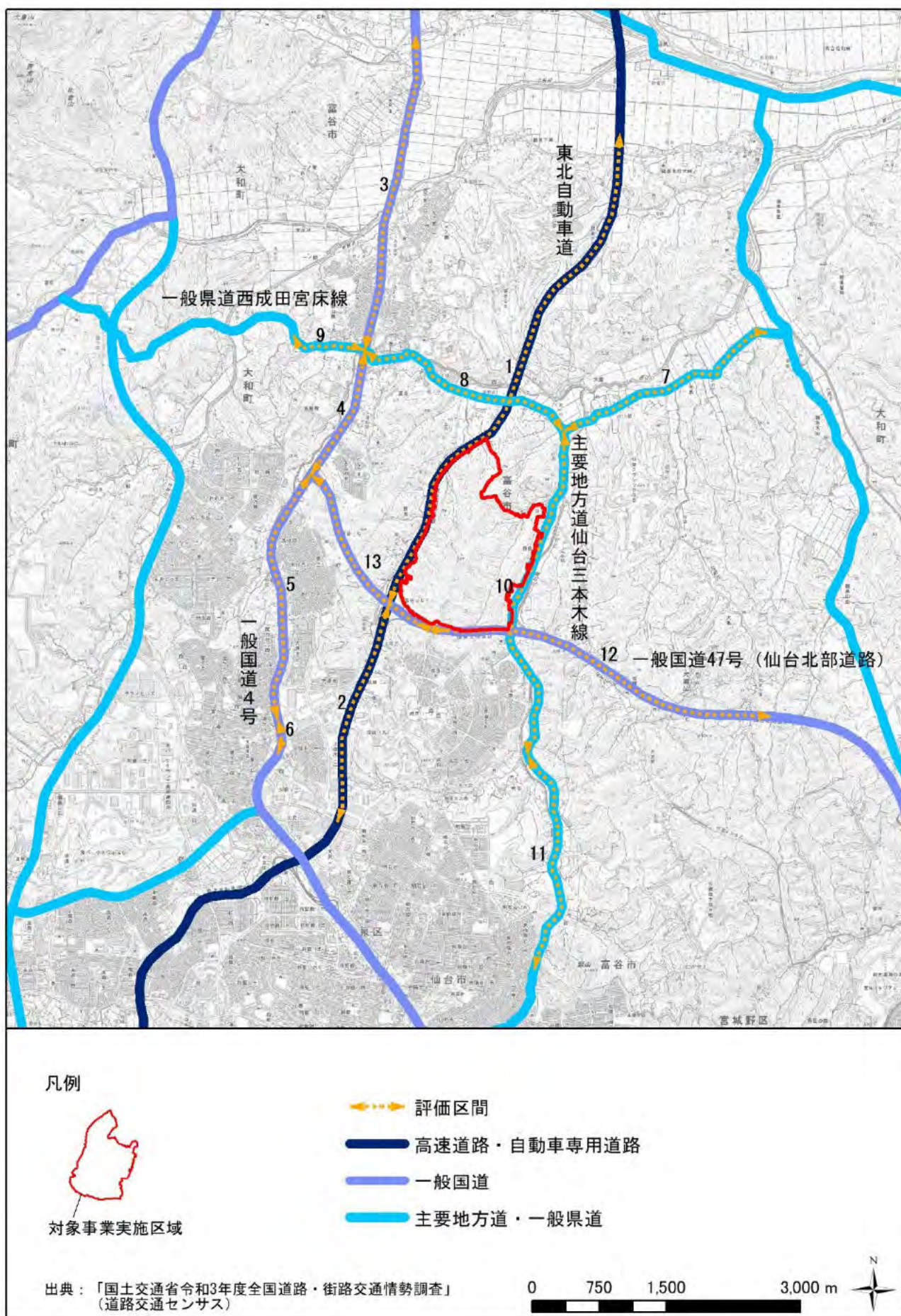


図 6.1.1.1-28 主な道路の状況



#### (イ) 現地調査結果

交通量調査の各調査地点の測定結果を表 6.1.1.1-17～表 6.1.1.1-40、測定方向を図 6.1.1.1-29～図 6.1.1.1-34 に示す。

交通量については、住宅地内の st.2 は本調査では休日は 982 台/日、平日は 884 台/日で、補完調査では休日、平日ともに 1,043 台/日で、本調査時は平日より休日の方がやや多い傾向が見られた。走行速度は 30～50km/h 程度であった。

県道沿いの st.3 は調査地点の中で交通量が最も多く、本調査では休日は 9,466 台/日、平日は 11,726 台/日で、補完調査は休日で 9,751 台/日、平日で 12,701 台/日と、平日の方が多い傾向が見られた。走行速度は、60km/h 以上も測定された。

市道と県道が交差する st.6 の交通量は、本調査では休日は 8,937 台/日、平日は 12,821 台/日で、補完調査では休日で 11,041 台/日、平日で約 14,500 台/日と、平日の方が多い傾向が見られた。走行速度は主に 40km/h 前後であった。

表 6.1.1.1-17 自動車交通量の調査結果

| 調査地点 | 調査日程 |                         | 大型<br>(台/日) | 小型<br>(台/日) | 二輪<br>(台/日) | 合計<br>(台/日) |
|------|------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| st.2 | 本調査  | 休日：平成 20 年 11 月 30 日（日） | 38          | 924         | 20          | 982         |
|      |      | 平日：平成 20 年 12 月 2 日（火）  | 89          | 778         | 17          | 884         |
|      | 補完調査 | 休日：令和 4 年 11 月 27 日（日）  | 34          | 987         | 22          | 1,043       |
|      |      | 平日：令和 4 年 11 月 28 日（月）  | 95          | 923         | 25          | 1,043       |
|      |      | 休日：令和 4 年 12 月 18 日（日）  | 33          | 948         | 10          | 991         |
|      |      | 平日：令和 4 年 12 月 19 日（月）  | 97          | 874         | 19          | 990         |
| st.3 | 本調査  | 休日：平成 20 年 11 月 30 日（日） | 326         | 9085        | 55          | 9,466       |
|      |      | 平日：平成 20 年 12 月 2 日（火）  | 1,148       | 10,496      | 82          | 11,726      |
|      | 補完調査 | 休日：令和 4 年 11 月 27 日（日）  | 258         | 9,335       | 158         | 9,751       |
|      |      | 平日：令和 4 年 11 月 28 日（月）  | 957         | 11,658      | 86          | 12,701      |
| st.6 | 本調査  | 休日：平成 20 年 11 月 30 日（日） | 288         | 8,595       | 64          | 8,937       |
|      |      | 平日：平成 20 年 12 月 2 日（火）  | 1,289       | 11,410      | 122         | 12,821      |
|      | 補完調査 | 休日：令和 4 年 11 月 27 日（日）  | 186         | 10,709      | 146         | 11,041      |
|      |      | 平日：令和 4 年 11 月 28 日（月）  | 793         | 13,547      | 119         | 14,459      |
|      |      | 平日：令和 4 年 11 月 29 日（火）  | 955         | 13,558      | 115         | 14,628      |

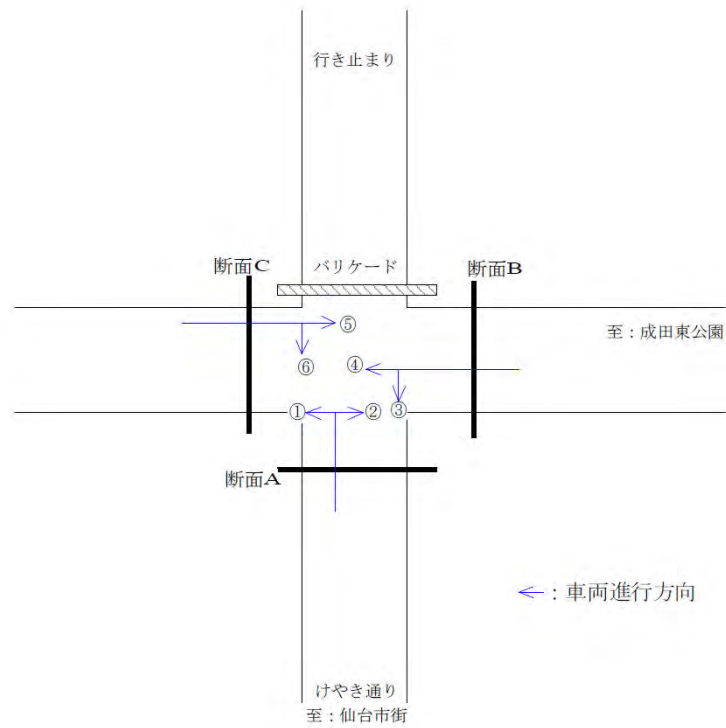


図 6.1.1.1-29 st. 2測定方向（交通量計測）

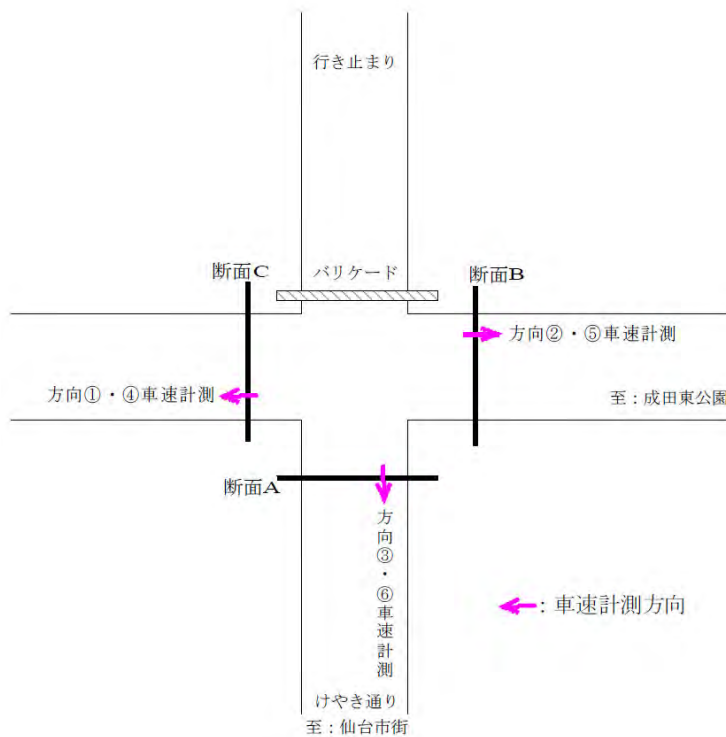


図 6.1.1.1-30 st. 2測定方向図（車速計測）

表 6.1.1.1-18 方向別交通量 (st.2 : 本調査 休日)

| 測定時間                                    |               | ①<br>台/h |    |    |    | ②<br>台/h |     |    |     | ③<br>台/h |     |    |     |
|-----------------------------------------|---------------|----------|----|----|----|----------|-----|----|-----|----------|-----|----|-----|
|                                         |               | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  |
| 平成<br>20<br>年<br>11<br>月<br>30<br>日 (日) | 0:00 ~ 1:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 4   | 0  | 4   | 0        | 3   | 0  | 3   |
|                                         | 1:00 ~ 2:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 2   | 0  | 2   | 0        | 1   | 0  | 1   |
|                                         | 2:00 ~ 3:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 0   | 0  | 0   |
|                                         | 3:00 ~ 4:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 3   | 0  | 3   | 0        | 0   | 0  | 0   |
|                                         | 4:00 ~ 5:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 1   | 0  | 1   | 0        | 0   | 0  | 0   |
|                                         | 5:00 ~ 6:00   | 1        | 0  | 0  | 1  | 0        | 2   | 0  | 2   | 0        | 1   | 0  | 1   |
|                                         | 6:00 ~ 7:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 1        | 3   | 0  | 4   | 0        | 5   | 0  | 5   |
|                                         | 7:00 ~ 8:00   | 0        | 5  | 0  | 5  | 2        | 0   | 0  | 2   | 0        | 6   | 0  | 6   |
|                                         | 8:00 ~ 9:00   | 0        | 6  | 0  | 6  | 2        | 7   | 0  | 9   | 1        | 12  | 0  | 13  |
|                                         | 9:00 ~ 10:00  | 0        | 4  | 0  | 4  | 1        | 18  | 0  | 19  | 1        | 22  | 0  | 23  |
|                                         | 10:00 ~ 11:00 | 0        | 4  | 0  | 4  | 3        | 18  | 1  | 22  | 1        | 35  | 2  | 38  |
|                                         | 11:00 ~ 12:00 | 0        | 12 | 0  | 12 | 1        | 33  | 1  | 35  | 1        | 15  | 0  | 16  |
|                                         | 12:00 ~ 13:00 | 0        | 11 | 1  | 12 | 1        | 46  | 3  | 50  | 1        | 17  | 0  | 18  |
|                                         | 13:00 ~ 14:00 | 2        | 11 | 0  | 13 | 1        | 32  | 0  | 33  | 1        | 24  | 0  | 25  |
|                                         | 14:00 ~ 15:00 | 0        | 5  | 0  | 5  | 1        | 35  | 0  | 36  | 1        | 20  | 0  | 21  |
|                                         | 15:00 ~ 16:00 | 0        | 8  | 0  | 8  | 0        | 31  | 0  | 31  | 1        | 15  | 0  | 16  |
|                                         | 16:00 ~ 17:00 | 1        | 10 | 1  | 12 | 2        | 54  | 1  | 57  | 0        | 30  | 0  | 30  |
|                                         | 17:00 ~ 18:00 | 0        | 5  | 1  | 6  | 0        | 37  | 0  | 37  | 2        | 14  | 0  | 16  |
|                                         | 18:00 ~ 19:00 | 0        | 2  | 1  | 3  | 2        | 37  | 0  | 39  | 1        | 10  | 0  | 11  |
|                                         | 19:00 ~ 20:00 | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 18  | 2  | 20  | 1        | 11  | 1  | 13  |
|                                         | 20:00 ~ 21:00 | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 16  | 0  | 16  | 1        | 3   | 0  | 4   |
|                                         | 21:00 ~ 22:00 | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 10  | 0  | 10  | 0        | 9   | 0  | 9   |
|                                         | 22:00 ~ 23:00 | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 6   | 1  | 7   | 0        | 3   | 1  | 4   |
|                                         | 23:00 ~ 24:00 | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 1   | 0  | 1   | 0        | 0   | 0  | 0   |
| 合計                                      |               | 4        | 85 | 4  | 93 | 17       | 414 | 9  | 440 | 13       | 256 | 4  | 273 |

| 測定時間                                    |               | ④<br>台/h |    |    |    | ⑤<br>台/h |    |    |    | ⑥<br>台/h |    |    |    |
|-----------------------------------------|---------------|----------|----|----|----|----------|----|----|----|----------|----|----|----|
|                                         |               | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 |
| 平成<br>20<br>年<br>11<br>月<br>30<br>日 (日) | 0:00 ~ 1:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 1:00 ~ 2:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 2:00 ~ 3:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 3:00 ~ 4:00   | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 4:00 ~ 5:00   | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 5:00 ~ 6:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 6:00 ~ 7:00   | 0        | 2  | 0  | 2  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 7:00 ~ 8:00   | 0        | 2  | 0  | 2  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 8:00 ~ 9:00   | 0        | 4  | 0  | 4  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 9:00 ~ 10:00  | 0        | 8  | 0  | 8  | 0        | 3  | 0  | 3  | 0        | 1  | 0  | 1  |
|                                         | 10:00 ~ 11:00 | 0        | 9  | 0  | 9  | 1        | 3  | 0  | 4  | 0        | 3  | 0  | 3  |
|                                         | 11:00 ~ 12:00 | 1        | 10 | 0  | 11 | 0        | 5  | 0  | 5  | 0        | 1  | 0  | 1  |
|                                         | 12:00 ~ 13:00 | 0        | 8  | 0  | 8  | 0        | 4  | 1  | 5  | 0        | 5  | 1  | 6  |
|                                         | 13:00 ~ 14:00 | 1        | 7  | 0  | 8  | 0        | 8  | 0  | 8  | 0        | 4  | 0  | 4  |
|                                         | 14:00 ~ 15:00 | 0        | 6  | 0  | 6  | 0        | 3  | 0  | 3  | 0        | 1  | 0  | 1  |
|                                         | 15:00 ~ 16:00 | 0        | 6  | 1  | 7  | 0        | 6  | 0  | 6  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 16:00 ~ 17:00 | 1        | 9  | 0  | 10 | 0        | 7  | 0  | 7  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 17:00 ~ 18:00 | 0        | 6  | 0  | 6  | 0        | 5  | 0  | 5  | 0        | 3  | 0  | 3  |
|                                         | 18:00 ~ 19:00 | 0        | 4  | 0  | 4  | 0        | 6  | 0  | 6  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 19:00 ~ 20:00 | 0        | 6  | 0  | 6  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 1  | 0  | 1  |
|                                         | 20:00 ~ 21:00 | 0        | 2  | 0  | 2  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 21:00 ~ 22:00 | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 2  | 0  | 2  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 22:00 ~ 23:00 | 0        | 2  | 0  | 2  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 23:00 ~ 24:00 | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 0  | 0  | 0  |
| 合計                                      |               | 3        | 94 | 1  | 98 | 1        | 56 | 1  | 58 | 0        | 19 | 1  | 20 |

表 6.1.1.1-19 方向別交通量 (st.2 : 本調査 平日)

| 測定時間                                   |               | ①<br>台/h |    |    |    | ②<br>台/h |     |    |     | ③<br>台/h |     |    |     |
|----------------------------------------|---------------|----------|----|----|----|----------|-----|----|-----|----------|-----|----|-----|
|                                        |               | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  |
| 平成<br>20<br>年<br>12<br>月<br>2<br>日 (火) | 0:00 ~ 1:00   | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 5   | 0  | 5   | 0        | 0   | 0  | 0   |
|                                        | 1:00 ~ 2:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 4   | 0  | 4   | 0        | 2   | 0  | 2   |
|                                        | 2:00 ~ 3:00   | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 1   | 0  | 1   | 0        | 0   | 0  | 0   |
|                                        | 3:00 ~ 4:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 0   | 0  | 0   |
|                                        | 4:00 ~ 5:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 1   | 0  | 1   | 0        | 0   | 0  | 0   |
|                                        | 5:00 ~ 6:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 0   | 0  | 0   |
|                                        | 6:00 ~ 7:00   | 1        | 0  | 0  | 1  | 3        | 2   | 0  | 5   | 0        | 6   | 1  | 7   |
|                                        | 7:00 ~ 8:00   | 1        | 4  | 0  | 5  | 8        | 4   | 0  | 12  | 0        | 27  | 2  | 29  |
|                                        | 8:00 ~ 9:00   | 0        | 8  | 0  | 8  | 2        | 7   | 0  | 9   | 1        | 27  | 0  | 28  |
|                                        | 9:00 ~ 10:00  | 1        | 8  | 0  | 9  | 2        | 13  | 0  | 15  | 1        | 21  | 0  | 22  |
|                                        | 10:00 ~ 11:00 | 1        | 2  | 0  | 3  | 3        | 15  | 2  | 20  | 1        | 17  | 0  | 18  |
|                                        | 11:00 ~ 12:00 | 0        | 1  | 0  | 1  | 1        | 19  | 0  | 20  | 1        | 14  | 0  | 15  |
|                                        | 12:00 ~ 13:00 | 0        | 5  | 0  | 5  | 4        | 20  | 0  | 24  | 1        | 14  | 0  | 15  |
|                                        | 13:00 ~ 14:00 | 0        | 5  | 0  | 5  | 2        | 29  | 0  | 31  | 2        | 14  | 0  | 16  |
|                                        | 14:00 ~ 15:00 | 2        | 7  | 0  | 9  | 4        | 20  | 1  | 25  | 1        | 19  | 0  | 20  |
|                                        | 15:00 ~ 16:00 | 4        | 6  | 0  | 10 | 2        | 26  | 1  | 29  | 4        | 15  | 0  | 19  |
|                                        | 16:00 ~ 17:00 | 0        | 3  | 0  | 3  | 2        | 24  | 0  | 26  | 1        | 17  | 0  | 18  |
|                                        | 17:00 ~ 18:00 | 1        | 0  | 0  | 1  | 3        | 22  | 0  | 25  | 2        | 10  | 2  | 14  |
|                                        | 18:00 ~ 19:00 | 0        | 3  | 0  | 3  | 2        | 35  | 2  | 39  | 3        | 6   | 0  | 9   |
|                                        | 19:00 ~ 20:00 | 0        | 0  | 0  | 0  | 1        | 25  | 0  | 26  | 3        | 10  | 0  | 13  |
|                                        | 20:00 ~ 21:00 | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 14  | 1  | 15  | 1        | 4   | 0  | 5   |
|                                        | 21:00 ~ 22:00 | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 10  | 0  | 10  | 1        | 4   | 0  | 5   |
|                                        | 22:00 ~ 23:00 | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 12  | 1  | 13  | 1        | 5   | 0  | 6   |
|                                        | 23:00 ~ 24:00 | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 6   | 0  | 6   | 1        | 2   | 0  | 3   |
| 合計                                     |               | 11       | 56 | 0  | 67 | 39       | 314 | 8  | 361 | 25       | 234 | 5  | 264 |

| 測定時間                                   |               | ④<br>台/h |    |    |    | ⑤<br>台/h |    |    |    | ⑥<br>台/h |    |    |    |
|----------------------------------------|---------------|----------|----|----|----|----------|----|----|----|----------|----|----|----|
|                                        |               | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 |
| 平成<br>20<br>年<br>12<br>月<br>2<br>日 (火) | 0:00 ~ 1:00   | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                        | 1:00 ~ 2:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                        | 2:00 ~ 3:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                        | 3:00 ~ 4:00   | 0        | 2  | 0  | 2  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                        | 4:00 ~ 5:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                        | 5:00 ~ 6:00   | 0        | 2  | 0  | 2  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                        | 6:00 ~ 7:00   | 0        | 1  | 1  | 2  | 0        | 2  | 0  | 2  | 0        | 1  | 0  | 1  |
|                                        | 7:00 ~ 8:00   | 1        | 9  | 0  | 10 | 0        | 6  | 0  | 6  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                        | 8:00 ~ 9:00   | 1        | 7  | 0  | 8  | 0        | 4  | 0  | 4  | 1        | 2  | 0  | 3  |
|                                        | 9:00 ~ 10:00  | 1        | 7  | 0  | 8  | 0        | 4  | 0  | 4  | 0        | 2  | 0  | 2  |
|                                        | 10:00 ~ 11:00 | 0        | 2  | 0  | 2  | 0        | 3  | 0  | 3  | 0        | 1  | 0  | 1  |
|                                        | 11:00 ~ 12:00 | 0        | 7  | 1  | 8  | 0        | 5  | 0  | 5  | 0        | 3  | 0  | 3  |
|                                        | 12:00 ~ 13:00 | 0        | 5  | 0  | 5  | 0        | 8  | 0  | 8  | 1        | 2  | 0  | 3  |
|                                        | 13:00 ~ 14:00 | 0        | 6  | 0  | 6  | 0        | 4  | 1  | 5  | 0        | 3  | 0  | 3  |
|                                        | 14:00 ~ 15:00 | 0        | 3  | 0  | 3  | 0        | 3  | 0  | 3  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                        | 15:00 ~ 16:00 | 1        | 3  | 0  | 4  | 1        | 12 | 0  | 13 | 1        | 0  | 0  | 1  |
|                                        | 16:00 ~ 17:00 | 1        | 6  | 0  | 7  | 1        | 6  | 0  | 7  | 1        | 3  | 0  | 4  |
|                                        | 17:00 ~ 18:00 | 1        | 7  | 0  | 8  | 1        | 4  | 1  | 6  | 0        | 4  | 0  | 4  |
|                                        | 18:00 ~ 19:00 | 0        | 5  | 0  | 5  | 0        | 2  | 0  | 2  | 1        | 1  | 0  | 2  |
|                                        | 19:00 ~ 20:00 | 0        | 2  | 0  | 2  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 1  | 0  | 1  |
|                                        | 20:00 ~ 21:00 | 0        | 3  | 0  | 3  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                        | 21:00 ~ 22:00 | 0        | 3  | 0  | 3  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                        | 22:00 ~ 23:00 | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 2  | 0  | 2  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                        | 23:00 ~ 24:00 | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 1  | 0  | 1  |
| 合計                                     |               | 6        | 82 | 2  | 90 | 3        | 68 | 2  | 73 | 5        | 24 | 0  | 29 |



表 6.1.1.1-20 方向別交通量 (st.2 : 補完調査 休日)

| 測定時間              |               | ①<br>台/h |    |    |    | ②<br>台/h |     |    |     | ③<br>台/h |     |    |     |
|-------------------|---------------|----------|----|----|----|----------|-----|----|-----|----------|-----|----|-----|
|                   |               | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  |
| 令和4年<br>11月27日(日) | 0:00 ~ 1:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 3   | 0  | 0   | 0        | 1   | 0  | 1   |
|                   | 1:00 ~ 2:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 1   | 0  | 1   |
|                   | 2:00 ~ 3:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 2   | 0  | 2   | 0        | 3   | 0  | 3   |
|                   | 3:00 ~ 4:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0   | 1  | 1   | 0        | 0   | 0  | 0   |
|                   | 4:00 ~ 5:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 1   | 0  | 1   | 0        | 2   | 1  | 3   |
|                   | 5:00 ~ 6:00   | 0        | 0  | 1  | 1  | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 2   | 0  | 2   |
|                   | 6:00 ~ 7:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 1        | 6   | 0  | 7   | 0        | 4   | 0  | 4   |
|                   | 7:00 ~ 8:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 2        | 6   | 0  | 8   | 0        | 13  | 0  | 13  |
|                   | 8:00 ~ 9:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 1        | 18  | 0  | 19  | 0        | 18  | 0  | 18  |
|                   | 9:00 ~ 10:00  | 0        | 3  | 0  | 3  | 2        | 27  | 1  | 30  | 1        | 29  | 1  | 31  |
|                   | 10:00 ~ 11:00 | 0        | 3  | 0  | 3  | 1        | 33  | 2  | 36  | 1        | 27  | 1  | 29  |
|                   | 11:00 ~ 12:00 | 0        | 2  | 0  | 2  | 1        | 45  | 0  | 46  | 0        | 25  | 0  | 25  |
|                   | 12:00 ~ 13:00 | 0        | 2  | 0  | 2  | 2        | 57  | 1  | 60  | 1        | 26  | 0  | 27  |
|                   | 13:00 ~ 14:00 | 0        | 3  | 0  | 3  | 1        | 32  | 1  | 34  | 1        | 23  | 0  | 24  |
|                   | 14:00 ~ 15:00 | 0        | 2  | 0  | 2  | 2        | 38  | 0  | 40  | 1        | 18  | 0  | 19  |
|                   | 15:00 ~ 16:00 | 0        | 0  | 2  | 2  | 1        | 52  | 0  | 53  | 2        | 21  | 0  | 23  |
|                   | 16:00 ~ 17:00 | 0        | 4  | 0  | 4  | 1        | 40  | 3  | 44  | 0        | 18  | 1  | 19  |
|                   | 17:00 ~ 18:00 | 0        | 2  | 0  | 2  | 1        | 49  | 3  | 53  | 1        | 16  | 0  | 17  |
|                   | 18:00 ~ 19:00 | 0        | 2  | 0  | 2  | 1        | 32  | 0  | 33  | 2        | 15  | 0  | 17  |
|                   | 19:00 ~ 20:00 | 0        | 1  | 0  | 1  | 1        | 18  | 0  | 19  | 1        | 6   | 0  | 7   |
|                   | 20:00 ~ 21:00 | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 13  | 0  | 13  | 1        | 6   | 0  | 7   |
|                   | 21:00 ~ 22:00 | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 6   | 0  | 6   | 0        | 4   | 0  | 4   |
|                   | 22:00 ~ 23:00 | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 11  | 0  | 11  | 1        | 1   | 0  | 2   |
|                   | 23:00 ~ 24:00 | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 4   | 0  | 4   | 0        | 2   | 0  | 2   |
| 合計                |               | 0        | 27 | 3  | 30 | 18       | 493 | 12 | 520 | 13       | 281 | 4  | 298 |

| 測定時間              |               | ④<br>台/h |    |    |    | ⑤<br>台/h |    |    |    | ⑥<br>台/h |    |    |    |
|-------------------|---------------|----------|----|----|----|----------|----|----|----|----------|----|----|----|
|                   |               | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 |
| 令和4年<br>11月27日(日) | 0:00 ~ 1:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 1:00 ~ 2:00   | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 2:00 ~ 3:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 0  | 1  | 1  |
|                   | 3:00 ~ 4:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 4:00 ~ 5:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 5:00 ~ 6:00   | 0        | 2  | 0  | 2  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 6:00 ~ 7:00   | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 7:00 ~ 8:00   | 0        | 3  | 0  | 3  | 0        | 2  | 0  | 2  | 0        | 1  | 0  | 1  |
|                   | 8:00 ~ 9:00   | 0        | 5  | 0  | 5  | 0        | 10 | 0  | 10 | 0        | 1  | 1  | 2  |
|                   | 9:00 ~ 10:00  | 0        | 6  | 1  | 7  | 0        | 5  | 0  | 5  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 10:00 ~ 11:00 | 0        | 8  | 0  | 8  | 0        | 4  | 0  | 4  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 11:00 ~ 12:00 | 0        | 11 | 0  | 11 | 1        | 9  | 0  | 10 | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 12:00 ~ 13:00 | 0        | 8  | 0  | 8  | 0        | 7  | 0  | 7  | 0        | 2  | 0  | 2  |
|                   | 13:00 ~ 14:00 | 0        | 7  | 0  | 7  | 0        | 4  | 0  | 4  | 0        | 1  | 0  | 1  |
|                   | 14:00 ~ 15:00 | 0        | 10 | 0  | 10 | 1        | 4  | 0  | 5  | 0        | 1  | 0  | 1  |
|                   | 15:00 ~ 16:00 | 0        | 8  | 0  | 8  | 0        | 6  | 0  | 6  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 16:00 ~ 17:00 | 0        | 5  | 0  | 5  | 0        | 6  | 0  | 6  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 17:00 ~ 18:00 | 0        | 8  | 0  | 8  | 0        | 8  | 0  | 8  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 18:00 ~ 19:00 | 1        | 7  | 0  | 8  | 0        | 5  | 0  | 5  | 0        | 2  | 0  | 2  |
|                   | 19:00 ~ 20:00 | 0        | 3  | 0  | 3  | 0        | 4  | 0  | 4  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 20:00 ~ 21:00 | 0        | 2  | 0  | 2  | 0        | 2  | 0  | 2  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 21:00 ~ 22:00 | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 2  | 0  | 2  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 22:00 ~ 23:00 | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 23:00 ~ 24:00 | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
| 合計                |               | 1        | 97 | 1  | 99 | 2        | 81 | 0  | 83 | 0        | 8  | 2  | 10 |

表 6.1.1.1-21 方向別交通量 (st.2 : 補完調査 平日)

| 測定時間              |               |  |  | ①<br>台/h |    |    |    | ②<br>台/h |     |    |     | ③<br>台/h |     |    |     |
|-------------------|---------------|--|--|----------|----|----|----|----------|-----|----|-----|----------|-----|----|-----|
|                   |               |  |  | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  |
| 令和4年<br>11月28日(月) | 0:00 ~ 1:00   |  |  | 0        | 0  | 1  | 1  | 0        | 2   | 1  | 3   | 0        | 1   | 0  | 1   |
|                   | 1:00 ~ 2:00   |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 2   | 0  | 2   | 0        | 1   | 0  | 1   |
|                   | 2:00 ~ 3:00   |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 2   | 0  | 2   | 0        | 0   | 0  | 0   |
|                   | 3:00 ~ 4:00   |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 1   | 0  | 1   | 0        | 0   | 0  | 0   |
|                   | 4:00 ~ 5:00   |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 1        | 0   | 0  | 1   | 0        | 1   | 0  | 1   |
|                   | 5:00 ~ 6:00   |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 1   | 0  | 1   | 0        | 0   | 0  | 0   |
|                   | 6:00 ~ 7:00   |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 7        | 2   | 0  | 9   | 0        | 17  | 0  | 17  |
|                   | 7:00 ~ 8:00   |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 6        | 7   | 0  | 13  | 2        | 32  | 1  | 35  |
|                   | 8:00 ~ 9:00   |  |  | 0        | 2  | 1  | 3  | 4        | 9   | 2  | 15  | 0        | 34  | 0  | 34  |
|                   | 9:00 ~ 10:00  |  |  | 0        | 2  | 0  | 2  | 5        | 11  | 0  | 16  | 1        | 22  | 1  | 24  |
|                   | 10:00 ~ 11:00 |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 4        | 22  | 1  | 27  | 2        | 18  | 0  | 20  |
|                   | 11:00 ~ 12:00 |  |  | 0        | 2  | 0  | 2  | 5        | 24  | 2  | 31  | 2        | 16  | 1  | 19  |
|                   | 12:00 ~ 13:00 |  |  | 0        | 1  | 0  | 1  | 3        | 37  | 1  | 41  | 1        | 17  | 0  | 18  |
|                   | 13:00 ~ 14:00 |  |  | 0        | 3  | 0  | 3  | 3        | 26  | 0  | 29  | 3        | 16  | 0  | 19  |
|                   | 14:00 ~ 15:00 |  |  | 0        | 4  | 1  | 5  | 3        | 30  | 0  | 33  | 3        | 21  | 1  | 25  |
|                   | 15:00 ~ 16:00 |  |  | 0        | 3  | 0  | 3  | 4        | 36  | 0  | 40  | 3        | 18  | 0  | 21  |
|                   | 16:00 ~ 17:00 |  |  | 0        | 4  | 0  | 4  | 2        | 32  | 0  | 34  | 2        | 28  | 0  | 30  |
|                   | 17:00 ~ 18:00 |  |  | 0        | 2  | 0  | 2  | 2        | 38  | 1  | 41  | 2        | 9   | 0  | 11  |
|                   | 18:00 ~ 19:00 |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 2        | 46  | 2  | 50  | 5        | 13  | 2  | 20  |
|                   | 19:00 ~ 20:00 |  |  | 0        | 1  | 0  | 1  | 1        | 34  | 0  | 35  | 5        | 8   | 0  | 13  |
|                   | 20:00 ~ 21:00 |  |  | 0        | 3  | 0  | 3  | 0        | 22  | 1  | 23  | 2        | 6   | 0  | 8   |
|                   | 21:00 ~ 22:00 |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 8   | 0  | 8   | 1        | 4   | 0  | 5   |
|                   | 22:00 ~ 23:00 |  |  | 0        | 2  | 0  | 2  | 0        | 6   | 1  | 7   | 1        | 0   | 0  | 1   |
|                   | 23:00 ~ 24:00 |  |  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 1   | 0  | 1   | 1        | 1   | 0  | 2   |
| 合計                |               |  |  | 0        | 30 | 3  | 33 | 52       | 399 | 12 | 463 | 36       | 283 | 6  | 325 |

| 測定時間              |               |  |  | ④<br>台/h |     |    |     | ⑤<br>台/h |    |    |     | ⑥<br>台/h |    |    |    |
|-------------------|---------------|--|--|----------|-----|----|-----|----------|----|----|-----|----------|----|----|----|
|                   |               |  |  | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計  | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 |
| 令和4年<br>11月28日(月) | 0:00 ~ 1:00   |  |  | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 1  | 0  | 1   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 1:00 ~ 2:00   |  |  | 0        | 1   | 0  | 1   | 0        | 0  | 0  | 0   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 2:00 ~ 3:00   |  |  | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 1  | 0  | 1   | 0        | 0  | 1  | 1  |
|                   | 3:00 ~ 4:00   |  |  | 0        | 1   | 0  | 1   | 0        | 0  | 0  | 0   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 4:00 ~ 5:00   |  |  | 0        | 1   | 0  | 1   | 0        | 0  | 0  | 0   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 5:00 ~ 6:00   |  |  | 0        | 1   | 0  | 1   | 0        | 0  | 0  | 0   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 6:00 ~ 7:00   |  |  | 0        | 2   | 0  | 2   | 0        | 5  | 0  | 5   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 7:00 ~ 8:00   |  |  | 0        | 4   | 0  | 4   | 0        | 14 | 0  | 14  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 8:00 ~ 9:00   |  |  | 0        | 10  | 0  | 10  | 1        | 10 | 0  | 11  | 0        | 1  | 0  | 1  |
|                   | 9:00 ~ 10:00  |  |  | 1        | 11  | 0  | 12  | 1        | 4  | 0  | 5   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 10:00 ~ 11:00 |  |  | 0        | 1   | 1  | 2   | 0        | 6  | 1  | 7   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 11:00 ~ 12:00 |  |  | 0        | 7   | 0  | 7   | 0        | 2  | 0  | 2   | 0        | 1  | 0  | 1  |
|                   | 12:00 ~ 13:00 |  |  | 0        | 1   | 0  | 1   | 0        | 7  | 0  | 7   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 13:00 ~ 14:00 |  |  | 0        | 5   | 0  | 5   | 0        | 4  | 0  | 4   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 14:00 ~ 15:00 |  |  | 0        | 3   | 0  | 3   | 0        | 8  | 0  | 8   | 1        | 0  | 0  | 1  |
|                   | 15:00 ~ 16:00 |  |  | 0        | 8   | 0  | 8   | 0        | 2  | 0  | 2   | 1        | 1  | 0  | 2  |
|                   | 16:00 ~ 17:00 |  |  | 0        | 7   | 1  | 8   | 0        | 6  | 0  | 6   | 0        | 1  | 0  | 1  |
|                   | 17:00 ~ 18:00 |  |  | 0        | 11  | 0  | 11  | 1        | 9  | 0  | 10  | 0        | 1  | 0  | 1  |
|                   | 18:00 ~ 19:00 |  |  | 0        | 14  | 0  | 14  | 0        | 7  | 0  | 7   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 19:00 ~ 20:00 |  |  | 0        | 8   | 0  | 8   | 1        | 5  | 0  | 6   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 20:00 ~ 21:00 |  |  | 0        | 5   | 0  | 5   | 0        | 4  | 0  | 4   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 21:00 ~ 22:00 |  |  | 0        | 5   | 0  | 5   | 0        | 2  | 0  | 2   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 22:00 ~ 23:00 |  |  | 0        | 2   | 0  | 2   | 0        | 1  | 0  | 1   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 23:00 ~ 24:00 |  |  | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 0  | 0  | 0   | 0        | 0  | 0  | 0  |
| 計                 |               |  |  | 1        | 108 | 2  | 111 | 4        | 98 | 1  | 103 | 2        | 5  | 1  | 8  |

表 6.1.1.1-22 方向別交通量 (st.2 : 補完調査 休日)

| 測定時間              |               | ①<br>台/h |    |    |    | ②<br>台/h |     |    |     | ③<br>台/h |     |    |     |
|-------------------|---------------|----------|----|----|----|----------|-----|----|-----|----------|-----|----|-----|
|                   |               | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  |
| 令和4年<br>12月18日(日) | 0:00 ~ 1:00   | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 1   | 0  | 0   | 0        | 1   | 0  | 1   |
|                   | 1:00 ~ 2:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 2   | 0  | 2   | 0        | 0   | 0  | 0   |
|                   | 2:00 ~ 3:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 2   | 1  | 3   | 0        | 2   | 0  | 2   |
|                   | 3:00 ~ 4:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 1   | 1  | 2   | 0        | 0   | 0  | 0   |
|                   | 4:00 ~ 5:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 2   | 1  | 3   | 0        | 0   | 0  | 0   |
|                   | 5:00 ~ 6:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 3   | 0  | 3   |
|                   | 6:00 ~ 7:00   | 0        | 1  | 0  | 1  | 1        | 0   | 0  | 1   | 0        | 4   | 0  | 4   |
|                   | 7:00 ~ 8:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 2        | 4   | 0  | 6   | 0        | 9   | 0  | 9   |
|                   | 8:00 ~ 9:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 1        | 11  | 0  | 12  | 0        | 16  | 0  | 16  |
|                   | 9:00 ~ 10:00  | 0        | 3  | 0  | 3  | 1        | 21  | 0  | 22  | 1        | 19  | 1  | 21  |
|                   | 10:00 ~ 11:00 | 0        | 0  | 0  | 0  | 2        | 26  | 0  | 28  | 0        | 32  | 0  | 32  |
|                   | 11:00 ~ 12:00 | 0        | 1  | 0  | 1  | 1        | 48  | 0  | 49  | 1        | 21  | 0  | 22  |
|                   | 12:00 ~ 13:00 | 0        | 4  | 0  | 4  | 1        | 37  | 0  | 38  | 1        | 27  | 0  | 28  |
|                   | 13:00 ~ 14:00 | 0        | 6  | 0  | 6  | 1        | 40  | 0  | 41  | 1        | 24  | 0  | 25  |
|                   | 14:00 ~ 15:00 | 0        | 0  | 0  | 0  | 1        | 45  | 0  | 46  | 2        | 20  | 0  | 22  |
|                   | 15:00 ~ 16:00 | 0        | 2  | 0  | 2  | 1        | 33  | 1  | 35  | 0        | 20  | 0  | 20  |
|                   | 16:00 ~ 17:00 | 0        | 0  | 0  | 0  | 1        | 45  | 0  | 46  | 1        | 21  | 0  | 22  |
|                   | 17:00 ~ 18:00 | 0        | 2  | 0  | 2  | 1        | 55  | 0  | 56  | 1        | 18  | 0  | 19  |
|                   | 18:00 ~ 19:00 | 0        | 1  | 0  | 1  | 1        | 37  | 1  | 39  | 1        | 13  | 0  | 14  |
|                   | 19:00 ~ 20:00 | 0        | 0  | 0  | 0  | 2        | 18  | 0  | 20  | 1        | 3   | 0  | 4   |
|                   | 20:00 ~ 21:00 | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 19  | 0  | 19  | 2        | 3   | 0  | 5   |
|                   | 21:00 ~ 22:00 | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 9   | 0  | 9   | 1        | 5   | 0  | 6   |
|                   | 22:00 ~ 23:00 | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 2   | 0  | 2   | 0        | 0   | 0  | 0   |
|                   | 23:00 ~ 24:00 | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 4   | 0  | 4   | 0        | 1   | 0  | 1   |
| 合計                |               | 0        | 21 | 0  | 21 | 17       | 462 | 5  | 483 | 13       | 262 | 1  | 276 |

| 測定時間              |               | ④<br>台/h |     |    |     | ⑤<br>台/h |    |    |    | ⑥<br>台/h |    |    |    |
|-------------------|---------------|----------|-----|----|-----|----------|----|----|----|----------|----|----|----|
|                   |               | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 |
| 令和4年<br>12月18日(日) | 0:00 ~ 1:00   | 0        | 1   | 0  | 1   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 1:00 ~ 2:00   | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 2:00 ~ 3:00   | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 3:00 ~ 4:00   | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 4:00 ~ 5:00   | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 2  | 0  | 2  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 5:00 ~ 6:00   | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 6:00 ~ 7:00   | 0        | 1   | 0  | 1   | 0        | 2  | 0  | 2  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 7:00 ~ 8:00   | 0        | 1   | 0  | 1   | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 8:00 ~ 9:00   | 0        | 7   | 0  | 7   | 1        | 10 | 0  | 11 | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 9:00 ~ 10:00  | 0        | 4   | 0  | 4   | 0        | 6  | 0  | 6  | 0        | 1  | 0  | 1  |
|                   | 10:00 ~ 11:00 | 0        | 6   | 0  | 6   | 0        | 8  | 0  | 8  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 11:00 ~ 12:00 | 1        | 6   | 0  | 7   | 0        | 8  | 0  | 8  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 12:00 ~ 13:00 | 0        | 11  | 0  | 11  | 0        | 9  | 0  | 9  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 13:00 ~ 14:00 | 0        | 7   | 0  | 7   | 0        | 9  | 0  | 9  | 0        | 2  | 0  | 2  |
|                   | 14:00 ~ 15:00 | 0        | 9   | 0  | 9   | 0        | 6  | 3  | 9  | 0        | 1  | 0  | 1  |
|                   | 15:00 ~ 16:00 | 0        | 15  | 1  | 16  | 0        | 10 | 0  | 10 | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 16:00 ~ 17:00 | 0        | 10  | 0  | 10  | 0        | 7  | 0  | 7  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 17:00 ~ 18:00 | 0        | 13  | 0  | 13  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 1  | 0  | 1  |
|                   | 18:00 ~ 19:00 | 0        | 4   | 0  | 4   | 1        | 2  | 0  | 3  | 0        | 2  | 0  | 2  |
|                   | 19:00 ~ 20:00 | 0        | 7   | 0  | 7   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 20:00 ~ 21:00 | 0        | 5   | 0  | 5   | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 1  | 0  | 1  |
|                   | 21:00 ~ 22:00 | 0        | 1   | 0  | 1   | 0        | 3  | 0  | 3  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 22:00 ~ 23:00 | 0        | 1   | 0  | 1   | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 23:00 ~ 24:00 | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
| 合計                |               | 1        | 109 | 1  | 111 | 2        | 86 | 3  | 91 | 0        | 8  | 0  | 8  |

表 6.1.1.1-23 方向別交通量 (st.2 : 補完調査 平日)

| 測定時間              |               | ①<br>台/h |    |    |    | ②<br>台/h |     |    |     | ③<br>台/h |     |    |     |
|-------------------|---------------|----------|----|----|----|----------|-----|----|-----|----------|-----|----|-----|
|                   |               | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  |
| 令和4年<br>12月19日(月) | 0:00 ~ 1:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 1   | 0  | 1   | 0        | 2   | 0  | 2   |
|                   | 1:00 ~ 2:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 2   | 0  | 2   | 0        | 1   | 0  | 1   |
|                   | 2:00 ~ 3:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 1   | 1  | 2   | 0        | 0   | 0  | 0   |
|                   | 3:00 ~ 4:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 1   | 0  | 1   | 0        | 0   | 0  | 0   |
|                   | 4:00 ~ 5:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 1        | 1   | 1  | 3   | 1        | 1   | 0  | 2   |
|                   | 5:00 ~ 6:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 1        | 1   | 0  | 2   | 0        | 7   | 0  | 7   |
|                   | 6:00 ~ 7:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 7        | 2   | 0  | 9   | 2        | 15  | 0  | 17  |
|                   | 7:00 ~ 8:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 6        | 8   | 0  | 14  | 2        | 37  | 0  | 39  |
|                   | 8:00 ~ 9:00   | 0        | 1  | 0  | 1  | 4        | 9   | 1  | 14  | 0        | 32  | 0  | 32  |
|                   | 9:00 ~ 10:00  | 0        | 1  | 0  | 1  | 4        | 18  | 1  | 23  | 1        | 17  | 0  | 18  |
|                   | 10:00 ~ 11:00 | 0        | 2  | 0  | 2  | 2        | 13  | 2  | 17  | 3        | 14  | 1  | 18  |
|                   | 11:00 ~ 12:00 | 0        | 1  | 0  | 1  | 3        | 25  | 0  | 28  | 2        | 12  | 1  | 15  |
|                   | 12:00 ~ 13:00 | 0        | 0  | 0  | 0  | 2        | 30  | 1  | 33  | 2        | 16  | 0  | 18  |
|                   | 13:00 ~ 14:00 | 0        | 2  | 0  | 2  | 6        | 32  | 0  | 38  | 2        | 14  | 0  | 16  |
|                   | 14:00 ~ 15:00 | 0        | 2  | 0  | 2  | 3        | 24  | 1  | 28  | 2        | 20  | 1  | 23  |
|                   | 15:00 ~ 16:00 | 0        | 1  | 0  | 1  | 5        | 27  | 0  | 32  | 2        | 15  | 0  | 17  |
|                   | 16:00 ~ 17:00 | 0        | 7  | 0  | 7  | 2        | 25  | 0  | 27  | 3        | 20  | 0  | 23  |
|                   | 17:00 ~ 18:00 | 0        | 0  | 0  | 0  | 2        | 35  | 1  | 38  | 4        | 14  | 1  | 19  |
|                   | 18:00 ~ 19:00 | 0        | 1  | 0  | 1  | 1        | 41  | 0  | 42  | 4        | 17  | 0  | 21  |
|                   | 19:00 ~ 20:00 | 0        | 1  | 0  | 1  | 2        | 40  | 0  | 42  | 3        | 10  | 2  | 15  |
|                   | 20:00 ~ 21:00 | 0        | 2  | 0  | 2  | 0        | 21  | 0  | 21  | 3        | 7   | 0  | 10  |
|                   | 21:00 ~ 22:00 | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 15  | 0  | 15  | 2        | 4   | 0  | 6   |
|                   | 22:00 ~ 23:00 | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 8   | 1  | 9   | 0        | 1   | 0  | 1   |
|                   | 23:00 ~ 24:00 | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 2   | 0  | 2   | 1        | 0   | 0  | 1   |
| 合計                |               | 0        | 21 | 0  | 21 | 51       | 382 | 10 | 443 | 39       | 276 | 6  | 321 |

| 測定時間              |               | ④<br>台/h |    |    |    | ⑤<br>台/h |    |    |     | ⑥<br>台/h |    |    |    |
|-------------------|---------------|----------|----|----|----|----------|----|----|-----|----------|----|----|----|
|                   |               | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計  | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 |
| 令和4年<br>12月19日(月) | 0:00 ~ 1:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 1:00 ~ 2:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 2:00 ~ 3:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 3:00 ~ 4:00   | 1        | 1  | 0  | 2  | 1        | 1  | 0  | 2   | 0        | 0  | 1  | 1  |
|                   | 4:00 ~ 5:00   | 0        | 2  | 0  | 2  | 0        | 0  | 0  | 0   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 5:00 ~ 6:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 6:00 ~ 7:00   | 0        | 2  | 0  | 2  | 0        | 6  | 0  | 6   | 0        | 1  | 0  | 1  |
|                   | 7:00 ~ 8:00   | 0        | 4  | 0  | 4  | 0        | 16 | 0  | 16  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 8:00 ~ 9:00   | 0        | 5  | 0  | 5  | 0        | 10 | 0  | 10  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 9:00 ~ 10:00  | 0        | 8  | 0  | 8  | 1        | 7  | 0  | 8   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 10:00 ~ 11:00 | 0        | 5  | 0  | 5  | 0        | 5  | 0  | 5   | 1        | 0  | 0  | 1  |
|                   | 11:00 ~ 12:00 | 0        | 2  | 1  | 3  | 0        | 4  | 0  | 4   | 0        | 1  | 0  | 1  |
|                   | 12:00 ~ 13:00 | 0        | 5  | 0  | 5  | 0        | 5  | 0  | 5   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 13:00 ~ 14:00 | 0        | 4  | 0  | 4  | 0        | 1  | 0  | 1   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 14:00 ~ 15:00 | 0        | 5  | 1  | 6  | 1        | 10 | 0  | 11  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 15:00 ~ 16:00 | 1        | 9  | 0  | 10 | 0        | 6  | 0  | 6   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 16:00 ~ 17:00 | 0        | 6  | 0  | 6  | 0        | 6  | 0  | 6   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 17:00 ~ 18:00 | 0        | 6  | 0  | 6  | 0        | 5  | 0  | 5   | 0        | 1  | 0  | 1  |
|                   | 18:00 ~ 19:00 | 0        | 8  | 0  | 8  | 1        | 7  | 0  | 8   | 0        | 1  | 0  | 1  |
|                   | 19:00 ~ 20:00 | 0        | 7  | 0  | 7  | 0        | 5  | 0  | 5   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 20:00 ~ 21:00 | 0        | 5  | 0  | 5  | 0        | 2  | 0  | 2   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 21:00 ~ 22:00 | 0        | 4  | 0  | 4  | 0        | 2  | 0  | 2   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 22:00 ~ 23:00 | 0        | 3  | 0  | 3  | 0        | 1  | 0  | 1   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 23:00 ~ 24:00 | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 0  | 0  | 0   | 0        | 0  | 0  | 0  |
| 合計                |               | 2        | 92 | 2  | 96 | 4        | 99 | 0  | 103 | 1        | 4  | 1  | 6  |

表 6. 1. 1. 1-24 時間区分毎車速測定結果 (st. 2) 補完調査

休日：令和4年11月27日

平日：令和4年11月28日

| 測定地点 |   | 時間区分            | 車速 (km/h) |      |      |      |      |      |
|------|---|-----------------|-----------|------|------|------|------|------|
|      |   |                 | 大型車       |      | 小型車  |      | 全体平均 |      |
|      |   |                 | 休日        | 平日   | 休日   | 平日   | 休日   | 平日   |
| st.2 | ① | 昼<br>6:00～22:00 | —         | —    | 31.3 | 39.6 | 31.3 | 39.6 |
|      |   | 夜<br>22:00～6:00 | —         | —    | 29.9 | 38.6 | 29.9 | 38.6 |
|      |   | 通日              | —         | —    | 30.6 | 39.1 | 30.6 | 39.1 |
|      | ② | 昼<br>6:00～22:00 | 32.6      | 35.7 | 38.3 | 39.9 | 35.5 | 37.8 |
|      |   | 夜<br>22:00～6:00 | —         | 32.4 | 34.4 | 34.1 | 34.4 | 33.3 |
|      |   | 通日              | 32.6      | 34.1 | 36.4 | 37.0 | 34.5 | 35.5 |
|      | ③ | 昼<br>6:00～22:00 | 37.4      | 42.3 | 41.0 | 44.3 | 39.2 | 43.3 |
|      |   | 夜<br>22:00～6:00 | 36.4      | 39.0 | 40.2 | 42.9 | 38.3 | 41.0 |
|      |   | 通日              | 36.9      | 40.7 | 40.6 | 43.6 | 38.8 | 42.1 |
|      | ④ | 昼<br>6:00～22:00 | 33.1      | 43.2 | 41.3 | 46.8 | 37.2 | 45.0 |
|      |   | 夜<br>22:00～6:00 | —         | —    | 42.6 | 49.2 | 42.6 | 49.2 |
|      |   | 通日              | 33.1      | 43.2 | 42.0 | 48.0 | 37.5 | 45.6 |
|      | ⑤ | 昼<br>6:00～22:00 | 43.8      | 44.4 | 46.1 | 50.3 | 45.0 | 47.4 |
|      |   | 夜<br>22:00～6:00 | —         | —    | 53.6 | 51.7 | 53.6 | 51.7 |
|      |   | 通日              | 43.8      | 44.4 | 49.9 | 51.0 | 46.8 | 47.7 |
|      | ⑥ | 昼<br>6:00～22:00 | —         | 43.3 | 41.5 | 46.9 | 41.5 | 45.1 |
|      |   | 夜<br>22:00～6:00 | —         | —    | —    | —    | —    | —    |
|      |   | 通日              | —         | 43.3 | 41.5 | 46.9 | 41.5 | 45.1 |

注 1) 昼・夜の時間区分は、騒音に係る環境基準の時間区分を引用した。

注 2) 表中の車速は、時間区分内に計測した任意の 10 台の平均値を示した。ただし、時間区分内の交通量が 10 台に満たない場合には、そのすべての車両の平均値を示し、当該車両の交通が計測されなかった際には、表中に「—」として示した。



表 6. 1. 1. 1-25 時間区分毎車速測定結果 (st. 2) 補完調査

休日：令和4年12月18日

平日：令和4年12月19日

| 測定地点 |   | 時間区分            | 車速 (km/h) |      |      |      |      |      |
|------|---|-----------------|-----------|------|------|------|------|------|
|      |   |                 | 大型車       |      | 小型車  |      | 全体平均 |      |
|      |   |                 | 休日        | 平日   | 休日   | 平日   | 休日   | 平日   |
| st.2 | ① | 昼<br>6:00～22:00 | —         | —    | 34.3 | 35.0 | 34.3 | 35.0 |
|      |   | 夜<br>22:00～6:00 | —         | —    | 32.4 | —    | 32.4 | —    |
|      |   | 通日              | —         | —    | 33.4 | 35.0 | 33.4 | 35.0 |
|      | ② | 昼<br>6:00～22:00 | 37.6      | 37.5 | 40.3 | 44.2 | 39.0 | 40.9 |
|      |   | 夜<br>22:00～6:00 | —         | 36.6 | 39.0 | 41.7 | 39.0 | 39.2 |
|      |   | 通日              | 37.6      | 37.1 | 39.7 | 43.0 | 38.6 | 40.0 |
|      | ③ | 昼<br>6:00～22:00 | 42.9      | 42.0 | 46.6 | 46.9 | 44.8 | 44.5 |
|      |   | 夜<br>22:00～6:00 | —         | 44.1 | 45.3 | 47.3 | 45.3 | 45.7 |
|      |   | 通日              | 42.9      | 43.1 | 46.0 | 47.1 | 44.4 | 45.1 |
|      | ④ | 昼<br>6:00～22:00 | 46.3      | 39.5 | 49.8 | 48.1 | 48.1 | 43.8 |
|      |   | 夜<br>22:00～6:00 | —         | 42.6 | 51.5 | 46.4 | 51.5 | 44.5 |
|      |   | 通日              | 46.3      | 41.1 | 50.7 | 47.3 | 48.5 | 44.2 |
|      | ⑤ | 昼<br>6:00～22:00 | 42.1      | 44.0 | 45.6 | 48.7 | 43.9 | 46.4 |
|      |   | 夜<br>22:00～6:00 | —         | 40.0 | 48.2 | 44.3 | 48.2 | 42.2 |
|      |   | 通日              | 42.1      | 42.0 | 46.9 | 46.5 | 44.5 | 44.3 |
|      | ⑥ | 昼<br>6:00～22:00 | —         | 40.0 | 45.8 | 44.2 | 45.8 | 42.1 |
|      |   | 夜<br>22:00～6:00 | —         | —    | —    | —    | —    | —    |
|      |   | 通日              | —         | 40.0 | 45.8 | 44.2 | 45.8 | 42.1 |

注 1) 昼・夜の時間区分は、騒音に係る環境基準の時間区分を引用した。

注 2) 表中の車速は、時間区分内に計測した任意の 10 台の平均値を示した。ただし、時間区分内の交通量が 10 台に満たない場合には、そのすべての車両の平均値を示し、当該車両の交通が計測されなかった際には、表中に「—」として示した。

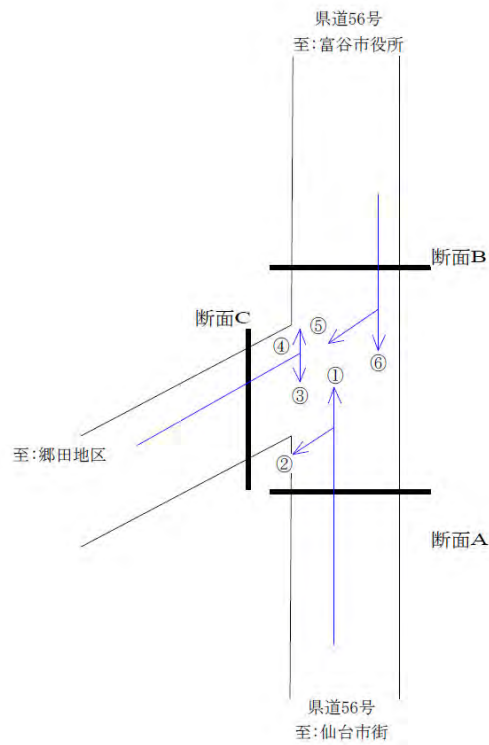


図 6.1.1.1-31 st.3測定方向図（交通量計測）

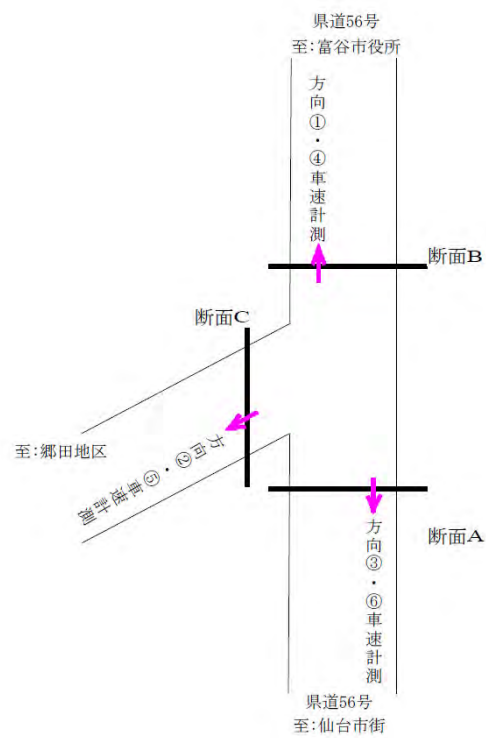


図 6.1.1.1-32 st.3測定方向図（車速計測）

表 6.1.1.1-26 方向別交通量 (st.3 : 本調査 休日)

| 測定時間                                    |               |  |  | ①<br>台/h |      |    |      | ②<br>台/h |    |    |    | ③<br>台/h |    |    |    |
|-----------------------------------------|---------------|--|--|----------|------|----|------|----------|----|----|----|----------|----|----|----|
|                                         |               |  |  | 大型       | 小型   | 二輪 | 合計   | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 |
| 平成<br>20<br>年<br>11<br>月<br>30<br>日 (日) | 0:00 ~ 1:00   |  |  | 2        | 40   | 2  | 44   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 1:00 ~ 2:00   |  |  | 0        | 31   | 0  | 31   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 2:00 ~ 3:00   |  |  | 0        | 27   | 0  | 27   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 3:00 ~ 4:00   |  |  | 1        | 20   | 0  | 21   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 4:00 ~ 5:00   |  |  | 1        | 26   | 0  | 27   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 5:00 ~ 6:00   |  |  | 4        | 46   | 0  | 50   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 6:00 ~ 7:00   |  |  | 10       | 93   | 0  | 103  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 7:00 ~ 8:00   |  |  | 7        | 172  | 0  | 179  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 8:00 ~ 9:00   |  |  | 7        | 248  | 2  | 257  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 9:00 ~ 10:00  |  |  | 9        | 266  | 2  | 277  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 10:00 ~ 11:00 |  |  | 7        | 303  | 4  | 314  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 2  | 0  | 2  |
|                                         | 11:00 ~ 12:00 |  |  | 9        | 256  | 3  | 268  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 1  | 0  | 1  |
|                                         | 12:00 ~ 13:00 |  |  | 12       | 239  | 2  | 253  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 13:00 ~ 14:00 |  |  | 8        | 287  | 2  | 297  | 0        | 2  | 0  | 2  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 14:00 ~ 15:00 |  |  | 9        | 371  | 2  | 382  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 15:00 ~ 16:00 |  |  | 10       | 419  | 0  | 429  | 1        | 1  | 0  | 2  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 16:00 ~ 17:00 |  |  | 11       | 438  | 0  | 449  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 17:00 ~ 18:00 |  |  | 9        | 362  | 0  | 371  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 18:00 ~ 19:00 |  |  | 14       | 254  | 0  | 268  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 19:00 ~ 20:00 |  |  | 8        | 217  | 0  | 225  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 20:00 ~ 21:00 |  |  | 7        | 159  | 0  | 166  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 21:00 ~ 22:00 |  |  | 4        | 142  | 2  | 148  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 22:00 ~ 23:00 |  |  | 3        | 94   | 0  | 97   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                         | 23:00 ~ 24:00 |  |  | 6        | 63   | 0  | 69   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
| 合計                                      |               |  |  | 158      | 4573 | 21 | 4752 | 1        | 7  | 0  | 8  | 0        | 3  | 0  | 3  |

| 測定時間                                    |               |  |  | ④<br>台/h |    |    |    | ⑤<br>台/h |    |    |    | ⑥<br>台/h |      |    |      |
|-----------------------------------------|---------------|--|--|----------|----|----|----|----------|----|----|----|----------|------|----|------|
|                                         |               |  |  | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 | 大型       | 小型   | 二輪 | 合計   |
| 平成<br>20<br>年<br>11<br>月<br>30<br>日 (日) | 0:00 ~ 1:00   |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 31   | 0  | 31   |
|                                         | 1:00 ~ 2:00   |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 19   | 0  | 19   |
|                                         | 2:00 ~ 3:00   |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 13   | 0  | 13   |
|                                         | 3:00 ~ 4:00   |  |  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 0  | 0  | 0  | 1        | 7    | 0  | 8    |
|                                         | 4:00 ~ 5:00   |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 1  | 0  | 1  | 4        | 11   | 0  | 15   |
|                                         | 5:00 ~ 6:00   |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 1  | 0  | 1  | 6        | 38   | 0  | 44   |
|                                         | 6:00 ~ 7:00   |  |  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 0  | 0  | 0  | 14       | 85   | 0  | 99   |
|                                         | 7:00 ~ 8:00   |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  | 14       | 159  | 1  | 174  |
|                                         | 8:00 ~ 9:00   |  |  | 0        | 7  | 0  | 7  | 0        | 2  | 0  | 2  | 10       | 257  | 0  | 267  |
|                                         | 9:00 ~ 10:00  |  |  | 0        | 6  | 0  | 6  | 0        | 3  | 0  | 3  | 18       | 300  | 2  | 320  |
|                                         | 10:00 ~ 11:00 |  |  | 0        | 2  | 0  | 2  | 0        | 3  | 0  | 3  | 9        | 369  | 1  | 379  |
|                                         | 11:00 ~ 12:00 |  |  | 0        | 4  | 0  | 4  | 1        | 2  | 0  | 3  | 15       | 382  | 12 | 409  |
|                                         | 12:00 ~ 13:00 |  |  | 0        | 4  | 0  | 4  | 0        | 4  | 0  | 4  | 8        | 338  | 4  | 350  |
|                                         | 13:00 ~ 14:00 |  |  | 0        | 3  | 0  | 3  | 0        | 1  | 0  | 1  | 6        | 321  | 0  | 327  |
|                                         | 14:00 ~ 15:00 |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 3  | 0  | 3  | 15       | 411  | 2  | 428  |
|                                         | 15:00 ~ 16:00 |  |  | 0        | 2  | 0  | 2  | 0        | 2  | 0  | 2  | 11       | 406  | 8  | 425  |
|                                         | 16:00 ~ 17:00 |  |  | 0        | 2  | 0  | 2  | 1        | 5  | 0  | 6  | 5        | 404  | 2  | 411  |
|                                         | 17:00 ~ 18:00 |  |  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 5  | 0  | 5  | 9        | 299  | 0  | 308  |
|                                         | 18:00 ~ 19:00 |  |  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 0  | 0  | 0  | 6        | 189  | 0  | 195  |
|                                         | 19:00 ~ 20:00 |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  | 4        | 126  | 1  | 131  |
|                                         | 20:00 ~ 21:00 |  |  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 1  | 0  | 1  | 5        | 110  | 1  | 116  |
|                                         | 21:00 ~ 22:00 |  |  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 1  | 0  | 1  | 2        | 66   | 0  | 68   |
|                                         | 22:00 ~ 23:00 |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 1  | 0  | 1  | 2        | 60   | 0  | 62   |
|                                         | 23:00 ~ 24:00 |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  | 1        | 30   | 0  | 31   |
| 合計                                      |               |  |  | 0        | 36 | 0  | 36 | 2        | 35 | 0  | 37 | 165      | 4431 | 34 | 4630 |

表 6.1.1.1-27 方向別交通量 (st.3 : 本調査 平日)

| 測定時間                                      |               |  |  | ①<br>台/h |      |    |      | ②<br>台/h |    |    |    | ③<br>台/h |    |    |    |
|-------------------------------------------|---------------|--|--|----------|------|----|------|----------|----|----|----|----------|----|----|----|
|                                           |               |  |  | 大型       | 小型   | 二輪 | 合計   | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 |
| 平成<br>20<br>年<br>12<br>月<br>2<br>日<br>(火) | 0:00 ~ 1:00   |  |  | 7        | 39   | 0  | 46   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                           | 1:00 ~ 2:00   |  |  | 1        | 26   | 0  | 27   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                           | 2:00 ~ 3:00   |  |  | 0        | 13   | 0  | 13   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                           | 3:00 ~ 4:00   |  |  | 2        | 10   | 0  | 12   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                           | 4:00 ~ 5:00   |  |  | 1        | 30   | 0  | 31   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                           | 5:00 ~ 6:00   |  |  | 7        | 59   | 0  | 66   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                           | 6:00 ~ 7:00   |  |  | 32       | 248  | 3  | 283  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                           | 7:00 ~ 8:00   |  |  | 19       | 721  | 1  | 741  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                           | 8:00 ~ 9:00   |  |  | 42       | 435  | 1  | 478  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                           | 9:00 ~ 10:00  |  |  | 42       | 253  | 1  | 296  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                           | 10:00 ~ 11:00 |  |  | 52       | 222  | 1  | 275  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                           | 11:00 ~ 12:00 |  |  | 46       | 206  | 2  | 254  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 1  | 0  | 1  |
|                                           | 12:00 ~ 13:00 |  |  | 22       | 178  | 3  | 203  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                           | 13:00 ~ 14:00 |  |  | 33       | 207  | 2  | 242  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 1  | 0  | 1  |
|                                           | 14:00 ~ 15:00 |  |  | 34       | 229  | 2  | 265  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                           | 15:00 ~ 16:00 |  |  | 42       | 280  | 4  | 326  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 1  | 0  | 1  |
|                                           | 16:00 ~ 17:00 |  |  | 38       | 363  | 6  | 407  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 1  | 0  | 1  |
|                                           | 17:00 ~ 18:00 |  |  | 40       | 441  | 0  | 481  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                           | 18:00 ~ 19:00 |  |  | 11       | 394  | 3  | 408  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                           | 19:00 ~ 20:00 |  |  | 8        | 312  | 3  | 323  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                           | 20:00 ~ 21:00 |  |  | 8        | 201  | 0  | 209  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                           | 21:00 ~ 22:00 |  |  | 5        | 159  | 1  | 165  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                           | 22:00 ~ 23:00 |  |  | 9        | 124  | 0  | 133  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                                           | 23:00 ~ 24:00 |  |  | 9        | 63   | 0  | 72   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
| 合計                                        |               |  |  | 510      | 5213 | 33 | 5756 | 0        | 5  | 0  | 5  | 0        | 4  | 0  | 4  |

| 測定時間                                      |               |  |  | ④<br>台/h |    |    |    | ⑤<br>台/h |    |    |    | ⑥<br>台/h |      |    |      |
|-------------------------------------------|---------------|--|--|----------|----|----|----|----------|----|----|----|----------|------|----|------|
|                                           |               |  |  | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 | 大型       | 小型   | 二輪 | 合計   |
| 平成<br>20<br>年<br>12<br>月<br>2<br>日<br>(火) | 0:00 ~ 1:00   |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 1  | 0  | 1  | 1        | 32   | 0  | 33   |
|                                           | 1:00 ~ 2:00   |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  | 1        | 21   | 0  | 22   |
|                                           | 2:00 ~ 3:00   |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  | 1        | 13   | 0  | 14   |
|                                           | 3:00 ~ 4:00   |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 1  | 0  | 1  | 1        | 9    | 0  | 10   |
|                                           | 4:00 ~ 5:00   |  |  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 0  | 0  | 0  | 6        | 11   | 0  | 17   |
|                                           | 5:00 ~ 6:00   |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 1  | 0  | 1  | 7        | 55   | 0  | 62   |
|                                           | 6:00 ~ 7:00   |  |  | 2        | 0  | 0  | 2  | 0        | 5  | 0  | 5  | 36       | 312  | 0  | 348  |
|                                           | 7:00 ~ 8:00   |  |  | 1        | 5  | 0  | 6  | 1        | 3  | 0  | 4  | 63       | 602  | 2  | 667  |
|                                           | 8:00 ~ 9:00   |  |  | 1        | 5  | 0  | 6  | 2        | 3  | 0  | 5  | 74       | 463  | 5  | 542  |
|                                           | 9:00 ~ 10:00  |  |  | 5        | 4  | 0  | 9  | 1        | 3  | 0  | 4  | 40       | 299  | 1  | 340  |
|                                           | 10:00 ~ 11:00 |  |  | 1        | 4  | 3  | 8  | 2        | 5  | 2  | 9  | 38       | 269  | 5  | 312  |
|                                           | 11:00 ~ 12:00 |  |  | 1        | 5  | 0  | 6  | 0        | 2  | 0  | 2  | 36       | 190  | 4  | 230  |
|                                           | 12:00 ~ 13:00 |  |  | 1        | 2  | 0  | 3  | 1        | 2  | 0  | 3  | 38       | 173  | 0  | 211  |
|                                           | 13:00 ~ 14:00 |  |  | 3        | 5  | 0  | 8  | 3        | 5  | 0  | 8  | 36       | 209  | 3  | 248  |
|                                           | 14:00 ~ 15:00 |  |  | 3        | 6  | 0  | 9  | 1        | 2  | 0  | 3  | 44       | 217  | 0  | 261  |
|                                           | 15:00 ~ 16:00 |  |  | 5        | 5  | 5  | 15 | 1        | 6  | 1  | 8  | 50       | 281  | 1  | 332  |
|                                           | 16:00 ~ 17:00 |  |  | 2        | 5  | 2  | 9  | 2        | 1  | 0  | 3  | 40       | 354  | 6  | 400  |
|                                           | 17:00 ~ 18:00 |  |  | 3        | 4  | 6  | 13 | 0        | 5  | 0  | 5  | 36       | 450  | 1  | 487  |
|                                           | 18:00 ~ 19:00 |  |  | 0        | 1  | 0  | 1  | 1        | 3  | 0  | 4  | 19       | 475  | 1  | 495  |
|                                           | 19:00 ~ 20:00 |  |  | 1        | 0  | 0  | 1  | 0        | 3  | 0  | 3  | 15       | 304  | 1  | 320  |
|                                           | 20:00 ~ 21:00 |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  | 5        | 191  | 0  | 196  |
|                                           | 21:00 ~ 22:00 |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 1  | 0  | 1  | 3        | 121  | 0  | 124  |
|                                           | 22:00 ~ 23:00 |  |  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 1  | 0  | 1  | 3        | 74   | 0  | 77   |
|                                           | 23:00 ~ 24:00 |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  | 1        | 43   | 0  | 44   |
| 合計                                        |               |  |  | 29       | 53 | 16 | 98 | 15       | 53 | 3  | 71 | 594      | 5168 | 30 | 5792 |

表 6.1.1.1-28 方向別交通量 (st.3 : 補完調査 休日)

| 測定時間          |               |  |  | ①<br>台/h |       |    |       | ②<br>台/h |    |    |    | ③<br>台/h |    |    |    |
|---------------|---------------|--|--|----------|-------|----|-------|----------|----|----|----|----------|----|----|----|
|               |               |  |  | 大型       | 小型    | 二輪 | 合計    | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 |
| 令和4年11月27日(日) | 0:00 ~ 1:00   |  |  | 1        | 26    | 0  | 27    | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|               | 1:00 ~ 2:00   |  |  | 3        | 19    | 0  | 22    | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|               | 2:00 ~ 3:00   |  |  | 0        | 13    | 0  | 13    | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|               | 3:00 ~ 4:00   |  |  | 2        | 13    | 0  | 15    | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|               | 4:00 ~ 5:00   |  |  | 1        | 20    | 0  | 21    | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|               | 5:00 ~ 6:00   |  |  | 3        | 46    | 0  | 49    | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|               | 6:00 ~ 7:00   |  |  | 0        | 124   | 2  | 126   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|               | 7:00 ~ 8:00   |  |  | 4        | 260   | 1  | 265   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|               | 8:00 ~ 9:00   |  |  | 7        | 275   | 4  | 286   | 1        | 0  | 0  | 1  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|               | 9:00 ~ 10:00  |  |  | 9        | 376   | 14 | 399   | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 1  | 0  | 1  |
|               | 10:00 ~ 11:00 |  |  | 11       | 356   | 10 | 377   | 1        | 2  | 0  | 3  | 0        | 2  | 0  | 2  |
|               | 11:00 ~ 12:00 |  |  | 10       | 334   | 10 | 354   | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|               | 12:00 ~ 13:00 |  |  | 5        | 373   | 9  | 387   | 1        | 0  | 0  | 1  | 0        | 1  | 0  | 1  |
|               | 13:00 ~ 14:00 |  |  | 6        | 383   | 9  | 398   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|               | 14:00 ~ 15:00 |  |  | 11       | 368   | 5  | 384   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 1  | 1  | 2  |
|               | 15:00 ~ 16:00 |  |  | 10       | 390   | 2  | 402   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|               | 16:00 ~ 17:00 |  |  | 8        | 374   | 5  | 387   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|               | 17:00 ~ 18:00 |  |  | 9        | 276   | 2  | 287   | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 1  | 0  | 1  |
|               | 18:00 ~ 19:00 |  |  | 3        | 207   | 1  | 211   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|               | 19:00 ~ 20:00 |  |  | 6        | 160   | 0  | 166   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|               | 20:00 ~ 21:00 |  |  | 3        | 116   | 0  | 119   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|               | 21:00 ~ 22:00 |  |  | 2        | 101   | 0  | 103   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|               | 22:00 ~ 23:00 |  |  | 1        | 47    | 0  | 48    | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|               | 23:00 ~ 24:00 |  |  | 3        | 36    | 0  | 39    | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
| 合計            |               |  |  | 118      | 4,693 | 74 | 4,885 | 3        | 5  | 0  | 8  | 0        | 6  | 1  | 7  |

| 測定時間          |               |  |  | ④<br>台/h |    |    |    | ⑤<br>台/h |    |    |    | ⑥<br>台/h |       |    |       |
|---------------|---------------|--|--|----------|----|----|----|----------|----|----|----|----------|-------|----|-------|
|               |               |  |  | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 | 大型       | 小型    | 二輪 | 合計    |
| 令和4年11月27日(日) | 0:00 ~ 1:00   |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 31    | 0  | 0     |
|               | 1:00 ~ 2:00   |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  | 1        | 10    | 0  | 11    |
|               | 2:00 ~ 3:00   |  |  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 0  | 0  | 0  | 3        | 8     | 0  | 11    |
|               | 3:00 ~ 4:00   |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 1  | 0  | 1  | 2        | 16    | 0  | 18    |
|               | 4:00 ~ 5:00   |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 8     | 0  | 8     |
|               | 5:00 ~ 6:00   |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  | 1        | 34    | 0  | 35    |
|               | 6:00 ~ 7:00   |  |  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 1  | 0  | 1  | 6        | 75    | 1  | 82    |
|               | 7:00 ~ 8:00   |  |  | 0        | 3  | 0  | 3  | 0        | 2  | 0  | 2  | 6        | 134   | 0  | 140   |
|               | 8:00 ~ 9:00   |  |  | 0        | 2  | 0  | 2  | 0        | 0  | 0  | 0  | 8        | 257   | 4  | 269   |
|               | 9:00 ~ 10:00  |  |  | 0        | 3  | 0  | 3  | 0        | 2  | 0  | 2  | 13       | 311   | 3  | 327   |
|               | 10:00 ~ 11:00 |  |  | 0        | 3  | 0  | 3  | 0        | 2  | 0  | 2  | 9        | 381   | 7  | 397   |
|               | 11:00 ~ 12:00 |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 1  | 0  | 1  | 9        | 396   | 12 | 417   |
|               | 12:00 ~ 13:00 |  |  | 0        | 3  | 0  | 3  | 0        | 1  | 0  | 1  | 9        | 421   | 15 | 445   |
|               | 13:00 ~ 14:00 |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  | 14       | 400   | 11 | 425   |
|               | 14:00 ~ 15:00 |  |  | 1        | 7  | 0  | 8  | 0        | 3  | 0  | 3  | 11       | 427   | 12 | 450   |
|               | 15:00 ~ 16:00 |  |  | 1        | 5  | 0  | 6  | 0        | 4  | 0  | 4  | 8        | 425   | 4  | {     |
|               | 16:00 ~ 17:00 |  |  | 0        | 2  | 0  | 2  | 0        | 2  | 0  | 2  | 6        | 425   | 7  | 438   |
|               | 17:00 ~ 18:00 |  |  | 0        | 2  | 0  | 2  | 0        | 2  | 0  | 2  | 11       | 283   | 4  | 298   |
|               | 18:00 ~ 19:00 |  |  | 0        | 2  | 0  | 2  | 0        | 3  | 0  | 3  | 5        | 187   | 1  | 193   |
|               | 19:00 ~ 20:00 |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 2  | 0  | 2  | 3        | 115   | 2  | 120   |
|               | 20:00 ~ 21:00 |  |  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 1  | 0  | 1  | 1        | 82    | 0  | 83    |
|               | 21:00 ~ 22:00 |  |  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 0  | 0  | 0  | 3        | 76    | 0  | 79    |
|               | 22:00 ~ 23:00 |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  | 3        | 39    | 0  | 42    |
|               | 23:00 ~ 24:00 |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  | 3        | 26    | 0  | 29    |
| 合計            |               |  |  | 2        | 36 | 0  | 38 | 0        | 28 | 0  | 28 | 135      | 4,567 | 83 | 4,317 |



表 6.1.1.1-29 方向別交通量 (st.3 : 補完調査 平日)

| 測定時間              |               |  |  | ①<br>台/h |       |    |       | ②<br>台/h |    |    |    | ③<br>台/h |    |    |    |
|-------------------|---------------|--|--|----------|-------|----|-------|----------|----|----|----|----------|----|----|----|
|                   |               |  |  | 大型       | 小型    | 二輪 | 合計    | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 |
| 令和4年<br>11月28日(月) | 0:00 ~ 1:00   |  |  | 1        | 25    | 0  | 26    | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 1:00 ~ 2:00   |  |  | 0        | 24    | 0  | 24    | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 2:00 ~ 3:00   |  |  | 4        | 14    | 0  | 18    | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 3:00 ~ 4:00   |  |  | 2        | 16    | 0  | 18    | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 4:00 ~ 5:00   |  |  | 2        | 39    | 0  | 41    | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 5:00 ~ 6:00   |  |  | 13       | 111   | 2  | 126   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 6:00 ~ 7:00   |  |  | 16       | 462   | 2  | 480   | 0        | 0  | 0  | 0  | 1        | 1  | 0  | 2  |
|                   | 7:00 ~ 8:00   |  |  | 27       | 828   | 1  | 856   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 8:00 ~ 9:00   |  |  | 33       | 480   | 3  | 516   | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 1  | 0  | 1  |
|                   | 9:00 ~ 10:00  |  |  | 46       | 313   | 3  | 362   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 1  | 0  | 1  |
|                   | 10:00 ~ 11:00 |  |  | 43       | 247   | 1  | 291   | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 3  | 0  | 3  |
|                   | 11:00 ~ 12:00 |  |  | 57       | 248   | 1  | 306   | 0        | 2  | 0  | 2  | 0        | 1  | 0  | 1  |
|                   | 12:00 ~ 13:00 |  |  | 21       | 228   | 2  | 251   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 13:00 ~ 14:00 |  |  | 40       | 288   | 11 | 339   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 14:00 ~ 15:00 |  |  | 43       | 277   | 1  | 321   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 1  | 0  | 1  |
|                   | 15:00 ~ 16:00 |  |  | 34       | 305   | 1  | 340   | 0        | 0  | 0  | 0  | 1        | 0  | 0  | 1  |
|                   | 16:00 ~ 17:00 |  |  | 35       | 371   | 4  | 410   | 0        | 2  | 0  | 2  | 0        | 2  | 0  | 2  |
|                   | 17:00 ~ 18:00 |  |  | 22       | 423   | 6  | 451   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 18:00 ~ 19:00 |  |  | 13       | 432   | 3  | 448   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 1  | 0  | 1  |
|                   | 19:00 ~ 20:00 |  |  | 5        | 290   | 0  | 295   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 20:00 ~ 21:00 |  |  | 5        | 155   | 0  | 160   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 21:00 ~ 22:00 |  |  | 8        | 100   | 0  | 108   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 22:00 ~ 23:00 |  |  | 1        | 47    | 0  | 48    | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 23:00 ~ 24:00 |  |  | 3        | 37    | 0  | 40    | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  |
| 合計                |               |  |  | 474      | 5,760 | 41 | 6,275 | 0        | 6  | 0  | 6  | 2        | 11 | 0  | 13 |

| 測定時間              |               |  |  | ④<br>台/h |    |    |    | ⑤<br>台/h |    |    |    | ⑥<br>台/h |       |    |       |
|-------------------|---------------|--|--|----------|----|----|----|----------|----|----|----|----------|-------|----|-------|
|                   |               |  |  | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 | 大型       | 小型    | 二輪 | 合計    |
| 令和4年<br>11月28日(月) | 0:00 ~ 1:00   |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  | 4        | 18    | 0  | 22    |
|                   | 1:00 ~ 2:00   |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  | 1        | 3     | 0  | 4     |
|                   | 2:00 ~ 3:00   |  |  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 0  | 0  | 0  | 1        | 9     | 0  | 10    |
|                   | 3:00 ~ 4:00   |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  | 1        | 12    | 0  | 13    |
|                   | 4:00 ~ 5:00   |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 1  | 1  | 4        | 25    | 0  | 29    |
|                   | 5:00 ~ 6:00   |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 1  | 0  | 1  | 7        | 80    | 1  | 88    |
|                   | 6:00 ~ 7:00   |  |  | 1        | 0  | 0  | 1  | 0        | 5  | 0  | 5  | 12       | 294   | 2  | 308   |
|                   | 7:00 ~ 8:00   |  |  | 1        | 6  | 0  | 7  | 0        | 1  | 0  | 1  | 36       | 473   | 2  | 511   |
|                   | 8:00 ~ 9:00   |  |  | 1        | 7  | 0  | 8  | 2        | 6  | 0  | 8  | 48       | 447   | 1  | 496   |
|                   | 9:00 ~ 10:00  |  |  | 0        | 7  | 0  | 7  | 0        | 3  | 0  | 3  | 40       | 324   | 0  | 364   |
|                   | 10:00 ~ 11:00 |  |  | 1        | 4  | 0  | 5  | 0        | 5  | 0  | 5  | 49       | 297   | 5  | 351   |
|                   | 11:00 ~ 12:00 |  |  | 1        | 4  | 0  | 5  | 1        | 7  | 1  | 9  | 34       | 259   | 8  | 301   |
|                   | 12:00 ~ 13:00 |  |  | 0        | 7  | 0  | 7  | 1        | 5  | 0  | 6  | 33       | 228   | 1  | 262   |
|                   | 13:00 ~ 14:00 |  |  | 1        | 4  | 0  | 5  | 1        | 5  | 0  | 6  | 33       | 226   | 4  | 263   |
|                   | 14:00 ~ 15:00 |  |  | 2        | 1  | 0  | 3  | 1        | 2  | 0  | 3  | 35       | 302   | 3  | 340   |
|                   | 15:00 ~ 16:00 |  |  | 1        | 13 | 0  | 14 | 1        | 9  | 0  | 10 | 38       | 361   | 7  | 406   |
|                   | 16:00 ~ 17:00 |  |  | 1        | 8  | 0  | 9  | 0        | 5  | 0  | 5  | 39       | 417   | 2  | 458   |
|                   | 17:00 ~ 18:00 |  |  | 1        | 3  | 0  | 4  | 0        | 5  | 0  | 5  | 18       | 595   | 0  | 613   |
|                   | 18:00 ~ 19:00 |  |  | 0        | 4  | 0  | 4  | 0        | 2  | 0  | 2  | 9        | 596   | 4  | 609   |
|                   | 19:00 ~ 20:00 |  |  | 0        | 4  | 0  | 4  | 1        | 2  | 0  | 3  | 11       | 359   | 1  | 371   |
|                   | 20:00 ~ 21:00 |  |  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 1  | 0  | 1  | 2        | 221   | 1  | 224   |
|                   | 21:00 ~ 22:00 |  |  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 0  | 0  | 0  | 3        | 113   | 1  | 117   |
|                   | 22:00 ~ 23:00 |  |  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  | 3        | 59    | 0  | 62    |
|                   | 23:00 ~ 24:00 |  |  | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 0  | 0  | 0  | 1        | 23    | 0  | 24    |
| 合計                |               |  |  | 11       | 76 | 0  | 87 | 8        | 64 | 2  | 74 | 462      | 5,741 | 43 | 6,246 |

表 6.1.1.1-30 時間区分毎車速測定結果 (st. 3) 補完調査

休日：令和4年11月27日

平日：令和4年11月28日

| 測定地点  |   | 時間区分            | 車速 (km/h) |      |      |      |      |      |
|-------|---|-----------------|-----------|------|------|------|------|------|
|       |   |                 | 大型車       |      | 小型車  |      | 全体平均 |      |
|       |   |                 | 休日        | 平日   | 休日   | 平日   | 休日   | 平日   |
| st. 3 | ① | 昼<br>6:00~22:00 | 62.4      | 61.1 | 63.8 | 66.1 | 63.1 | 63.6 |
|       |   | 夜<br>22:00~6:00 | 54.7      | 61.8 | 65.1 | 64.1 | 59.9 | 63.0 |
|       |   | 通日              | 58.6      | 61.5 | 64.5 | 65.1 | 61.5 | 63.3 |
|       | ② | 昼<br>6:00~22:00 | 13.2      | —    | 15.0 | 16.2 | 14.1 | 16.2 |
|       |   | 夜<br>22:00~6:00 | —         | —    | —    | —    | —    | —    |
|       |   | 通日              | 13.2      | —    | 15.0 | 16.2 | 14.1 | 16.2 |
|       | ③ | 昼<br>6:00~22:00 | —         | 39.4 | 44.8 | 42.3 | 44.8 | 40.9 |
|       |   | 夜<br>22:00~6:00 | —         | —    | —    | —    | —    | —    |
|       |   | 通日              | —         | 39.4 | 44.8 | 42.3 | 44.8 | 40.9 |
|       | ④ | 昼<br>6:00~22:00 | 27.0      | 38.6 | 39.4 | 38.4 | 33.2 | 38.5 |
|       |   | 夜<br>22:00~6:00 | —         | —    | 36.9 | 38.5 | 36.9 | 38.5 |
|       |   | 通日              | 27.0      | 38.6 | 38.2 | 38.5 | 32.6 | 38.5 |
|       | ⑤ | 昼<br>6:00~22:00 | —         | 20.2 | 23.6 | 22.6 | 23.6 | 21.4 |
|       |   | 夜<br>22:00~6:00 | —         | —    | 22.2 | 28.2 | 22.2 | 28.2 |
|       |   | 通日              | —         | 20.2 | 22.9 | 25.4 | 22.9 | 22.8 |
|       | ⑥ | 昼<br>6:00~22:00 | 61.2      | 59.6 | 65.1 | 62.0 | 63.2 | 60.8 |
|       |   | 夜<br>22:00~6:00 | 64.1      | 61.2 | 68.5 | 66.2 | 66.3 | 63.7 |
|       |   | 通日              | 62.7      | 60.4 | 66.8 | 64.1 | 64.7 | 62.3 |

注 1) 昼・夜の時間区分は、騒音に係る環境基準の時間区分を引用した。

注 2) 表中の車速は、時間区分内に計測した任意の 10 台の平均値を示した。ただし、時間区分内の交通量が 10 台に満たない場合には、そのすべての車両の平均値を示し、当該車両の交通が計測されなかった際には、表中に「—」として示した。

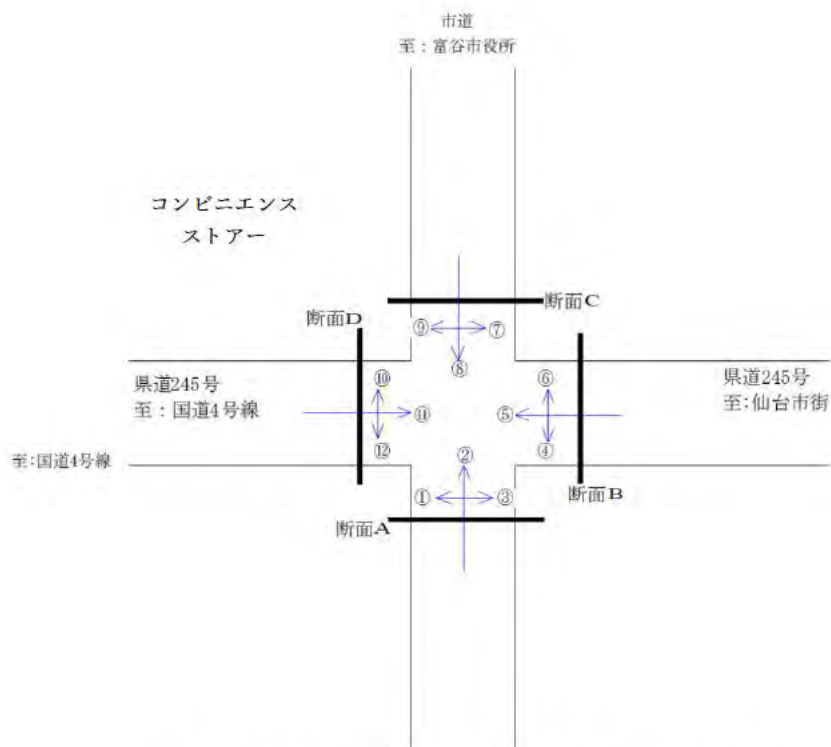


図 6.1.1.1-33 st. 6測定方向図（交通量計測）

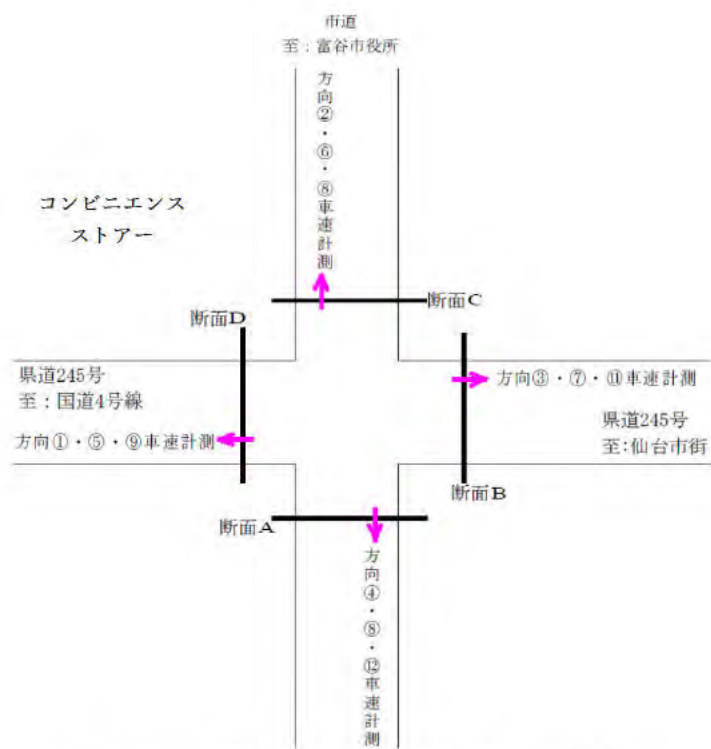


図 6.1.1.1-34 st. 6測定方向図（車速計測）

表 6.1.1.1-31 方向別交通量 (st.6 : 本調査 休日)

| 測定時間                                    |               | ①<br>台/h |      |    |      | ②<br>台/h |     |    |     | ③<br>台/h |     |    |     |
|-----------------------------------------|---------------|----------|------|----|------|----------|-----|----|-----|----------|-----|----|-----|
|                                         |               | 大型       | 小型   | 二輪 | 合計   | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  |
| 平成<br>20<br>年<br>11<br>月<br>30<br>日 (日) | 0:00 ~ 1:00   | 0        | 3    | 0  | 3    | 0        | 1   | 1  | 2   | 0        | 4   | 0  | 4   |
|                                         | 1:00 ~ 2:00   | 1        | 9    | 0  | 10   | 0        | 3   | 0  | 3   | 0        | 9   | 0  | 9   |
|                                         | 2:00 ~ 3:00   | 0        | 2    | 0  | 2    | 0        | 2   | 0  | 2   | 0        | 2   | 0  | 2   |
|                                         | 3:00 ~ 4:00   | 0        | 2    | 0  | 2    | 0        | 0   | 0  | 0   | 1        | 1   | 0  | 2   |
|                                         | 4:00 ~ 5:00   | 0        | 2    | 0  | 2    | 1        | 1   | 0  | 2   | 0        | 1   | 0  | 1   |
|                                         | 5:00 ~ 6:00   | 1        | 7    | 0  | 8    | 0        | 5   | 0  | 5   | 5        | 7   | 0  | 12  |
|                                         | 6:00 ~ 7:00   | 1        | 6    | 0  | 7    | 0        | 7   | 0  | 7   | 1        | 11  | 0  | 12  |
|                                         | 7:00 ~ 8:00   | 0        | 24   | 0  | 24   | 0        | 2   | 0  | 2   | 0        | 11  | 0  | 11  |
|                                         | 8:00 ~ 9:00   | 0        | 32   | 0  | 32   | 1        | 9   | 0  | 10  | 0        | 18  | 0  | 18  |
|                                         | 9:00 ~ 10:00  | 3        | 32   | 0  | 35   | 0        | 9   | 0  | 9   | 0        | 18  | 0  | 18  |
|                                         | 10:00 ~ 11:00 | 2        | 60   | 0  | 62   | 0        | 11  | 0  | 11  | 1        | 33  | 0  | 34  |
|                                         | 11:00 ~ 12:00 | 3        | 74   | 0  | 77   | 1        | 24  | 0  | 25  | 1        | 22  | 0  | 23  |
|                                         | 12:00 ~ 13:00 | 3        | 83   | 1  | 87   | 3        | 28  | 0  | 31  | 7        | 38  | 1  | 46  |
|                                         | 13:00 ~ 14:00 | 3        | 93   | 1  | 97   | 0        | 18  | 1  | 19  | 0        | 24  | 0  | 24  |
|                                         | 14:00 ~ 15:00 | 3        | 95   | 1  | 99   | 2        | 26  | 0  | 28  | 2        | 59  | 1  | 62  |
|                                         | 15:00 ~ 16:00 | 2        | 103  | 0  | 105  | 0        | 29  | 0  | 29  | 1        | 60  | 0  | 61  |
|                                         | 16:00 ~ 17:00 | 2        | 137  | 0  | 139  | 2        | 33  | 1  | 36  | 0        | 51  | 0  | 51  |
|                                         | 17:00 ~ 18:00 | 2        | 142  | 0  | 144  | 0        | 27  | 0  | 27  | 0        | 48  | 1  | 49  |
|                                         | 18:00 ~ 19:00 | 1        | 76   | 0  | 77   | 0        | 22  | 0  | 22  | 1        | 35  | 0  | 36  |
|                                         | 19:00 ~ 20:00 | 2        | 59   | 2  | 63   | 0        | 15  | 0  | 15  | 0        | 30  | 0  | 30  |
|                                         | 20:00 ~ 21:00 | 4        | 54   | 1  | 59   | 0        | 12  | 0  | 12  | 1        | 15  | 0  | 16  |
|                                         | 21:00 ~ 22:00 | 1        | 49   | 1  | 51   | 0        | 11  | 0  | 11  | 0        | 12  | 0  | 12  |
|                                         | 22:00 ~ 23:00 | 0        | 42   | 2  | 44   | 0        | 6   | 0  | 6   | 0        | 14  | 0  | 14  |
|                                         | 23:00 ~ 24:00 | 0        | 14   | 0  | 14   | 0        | 4   | 0  | 4   | 0        | 10  | 0  | 10  |
| 合計                                      |               | 34       | 1200 | 9  | 1243 | 10       | 305 | 3  | 318 | 21       | 533 | 3  | 557 |

| 測定時間                                    |               | ④<br>台/h |     |    |     | ⑤<br>台/h |      |    |      | ⑥<br>台/h |     |    |     |
|-----------------------------------------|---------------|----------|-----|----|-----|----------|------|----|------|----------|-----|----|-----|
|                                         |               | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  | 大型       | 小型   | 二輪 | 合計   | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  |
| 平成<br>20<br>年<br>11<br>月<br>30<br>日 (日) | 0:00 ~ 1:00   | 0        | 5   | 0  | 5   | 1        | 5    | 0  | 6    | 0        | 0   | 0  | 0   |
|                                         | 1:00 ~ 2:00   | 0        | 2   | 0  | 2   | 0        | 9    | 0  | 9    | 0        | 0   | 0  | 0   |
|                                         | 2:00 ~ 3:00   | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 5    | 0  | 5    | 0        | 0   | 0  | 0   |
|                                         | 3:00 ~ 4:00   | 0        | 3   | 0  | 3   | 0        | 1    | 0  | 1    | 1        | 0   | 0  | 1   |
|                                         | 4:00 ~ 5:00   | 0        | 4   | 0  | 4   | 0        | 22   | 0  | 22   | 1        | 1   | 0  | 2   |
|                                         | 5:00 ~ 6:00   | 3        | 10  | 0  | 13  | 3        | 28   | 0  | 31   | 0        | 5   | 0  | 5   |
|                                         | 6:00 ~ 7:00   | 0        | 9   | 0  | 9   | 3        | 54   | 0  | 57   | 0        | 6   | 0  | 6   |
|                                         | 7:00 ~ 8:00   | 0        | 19  | 0  | 19  | 0        | 90   | 1  | 91   | 0        | 10  | 0  | 10  |
|                                         | 8:00 ~ 9:00   | 1        | 24  | 0  | 25  | 5        | 141  | 2  | 148  | 0        | 20  | 0  | 20  |
|                                         | 9:00 ~ 10:00  | 1        | 57  | 0  | 58  | 2        | 148  | 1  | 151  | 1        | 15  | 0  | 16  |
|                                         | 10:00 ~ 11:00 | 1        | 51  | 0  | 52  | 2        | 154  | 3  | 159  | 0        | 9   | 0  | 9   |
|                                         | 11:00 ~ 12:00 | 2        | 45  | 0  | 47  | 5        | 166  | 0  | 171  | 0        | 8   | 3  | 11  |
|                                         | 12:00 ~ 13:00 | 2        | 41  | 1  | 44  | 2        | 141  | 1  | 144  | 0        | 8   | 0  | 8   |
|                                         | 13:00 ~ 14:00 | 1        | 42  | 0  | 43  | 2        | 177  | 2  | 181  | 0        | 15  | 0  | 15  |
|                                         | 14:00 ~ 15:00 | 0        | 38  | 1  | 39  | 2        | 197  | 0  | 199  | 0        | 15  | 0  | 15  |
|                                         | 15:00 ~ 16:00 | 0        | 39  | 0  | 39  | 5        | 217  | 0  | 222  | 0        | 17  | 1  | 18  |
|                                         | 16:00 ~ 17:00 | 0        | 33  | 0  | 33  | 7        | 233  | 0  | 240  | 0        | 17  | 0  | 17  |
|                                         | 17:00 ~ 18:00 | 1        | 25  | 0  | 26  | 3        | 174  | 2  | 179  | 1        | 10  | 0  | 11  |
|                                         | 18:00 ~ 19:00 | 0        | 20  | 3  | 23  | 8        | 84   | 0  | 92   | 1        | 4   | 0  | 5   |
|                                         | 19:00 ~ 20:00 | 2        | 18  | 0  | 20  | 6        | 80   | 0  | 86   | 0        | 6   | 0  | 6   |
|                                         | 20:00 ~ 21:00 | 7        | 5   | 0  | 12  | 3        | 49   | 1  | 53   | 1        | 6   | 0  | 7   |
|                                         | 21:00 ~ 22:00 | 1        | 8   | 1  | 10  | 2        | 56   | 0  | 58   | 0        | 3   | 0  | 3   |
|                                         | 22:00 ~ 23:00 | 0        | 4   | 0  | 4   | 2        | 34   | 0  | 36   | 0        | 2   | 0  | 2   |
|                                         | 23:00 ~ 24:00 | 0        | 4   | 0  | 4   | 1        | 18   | 0  | 19   | 0        | 0   | 0  | 0   |
| 合計                                      |               | 22       | 506 | 6  | 534 | 64       | 2283 | 13 | 2360 | 6        | 177 | 4  | 187 |

表 6.1.1.1-32 方向別交通量 (st.6 : 本調査 平日)

| 測定時間                                      |               | ①<br>台/h |      |    |      | ②<br>台/h |     |    |     | ③<br>台/h |     |    |     |
|-------------------------------------------|---------------|----------|------|----|------|----------|-----|----|-----|----------|-----|----|-----|
|                                           |               | 大型       | 小型   | 二輪 | 合計   | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  |
| 平成<br>20<br>年<br>12<br>月<br>2<br>日<br>(火) | 0:00 ~ 1:00   | 0        | 11   | 0  | 11   | 0        | 2   | 0  | 2   | 0        | 5   | 0  | 5   |
|                                           | 1:00 ~ 2:00   | 2        | 6    | 0  | 8    | 0        | 2   | 0  | 2   | 2        | 2   | 0  | 4   |
|                                           | 2:00 ~ 3:00   | 0        | 1    | 0  | 1    | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 5   | 0  | 5   |
|                                           | 3:00 ~ 4:00   | 0        | 2    | 0  | 2    | 0        | 1   | 0  | 1   | 2        | 6   | 0  | 8   |
|                                           | 4:00 ~ 5:00   | 0        | 0    | 0  | 0    | 1        | 0   | 0  | 1   | 2        | 0   | 0  | 2   |
|                                           | 5:00 ~ 6:00   | 0        | 6    | 0  | 6    | 0        | 3   | 0  | 3   | 10       | 3   | 0  | 13  |
|                                           | 6:00 ~ 7:00   | 2        | 27   | 1  | 30   | 2        | 9   | 0  | 11  | 7        | 24  | 0  | 31  |
|                                           | 7:00 ~ 8:00   | 1        | 87   | 1  | 89   | 1        | 72  | 0  | 73  | 2        | 69  | 1  | 72  |
|                                           | 8:00 ~ 9:00   | 2        | 61   | 0  | 63   | 2        | 93  | 0  | 95  | 9        | 34  | 0  | 43  |
|                                           | 9:00 ~ 10:00  | 3        | 37   | 0  | 40   | 2        | 39  | 0  | 41  | 13       | 13  | 0  | 26  |
|                                           | 10:00 ~ 11:00 | 9        | 45   | 0  | 54   | 3        | 25  | 0  | 28  | 11       | 22  | 0  | 33  |
|                                           | 11:00 ~ 12:00 | 5        | 61   | 0  | 66   | 3        | 31  | 0  | 34  | 10       | 21  | 2  | 33  |
|                                           | 12:00 ~ 13:00 | 5        | 61   | 1  | 67   | 1        | 31  | 1  | 33  | 3        | 15  | 0  | 18  |
|                                           | 13:00 ~ 14:00 | 5        | 70   | 0  | 75   | 0        | 48  | 0  | 48  | 9        | 22  | 0  | 31  |
|                                           | 14:00 ~ 15:00 | 5        | 67   | 1  | 73   | 2        | 17  | 0  | 19  | 6        | 17  | 0  | 23  |
|                                           | 15:00 ~ 16:00 | 12       | 66   | 2  | 80   | 0        | 26  | 0  | 26  | 5        | 25  | 1  | 31  |
|                                           | 16:00 ~ 17:00 | 7        | 86   | 0  | 93   | 0        | 22  | 1  | 23  | 2        | 42  | 0  | 44  |
|                                           | 17:00 ~ 18:00 | 3        | 104  | 0  | 107  | 1        | 31  | 0  | 32  | 7        | 64  | 1  | 72  |
|                                           | 18:00 ~ 19:00 | 7        | 121  | 3  | 131  | 1        | 32  | 0  | 33  | 1        | 49  | 0  | 50  |
|                                           | 19:00 ~ 20:00 | 1        | 92   | 0  | 93   | 0        | 14  | 0  | 14  | 0        | 33  | 0  | 33  |
|                                           | 20:00 ~ 21:00 | 7        | 68   | 0  | 75   | 0        | 18  | 1  | 19  | 0        | 22  | 0  | 22  |
|                                           | 21:00 ~ 22:00 | 3        | 47   | 0  | 50   | 0        | 16  | 0  | 16  | 1        | 20  | 0  | 21  |
|                                           | 22:00 ~ 23:00 | 0        | 45   | 0  | 45   | 0        | 10  | 0  | 10  | 0        | 18  | 0  | 18  |
|                                           | 23:00 ~ 24:00 | 0        | 17   | 0  | 17   | 0        | 8   | 0  | 8   | 0        | 10  | 0  | 10  |
| 合計                                        |               | 79       | 1188 | 9  | 1276 | 19       | 550 | 3  | 572 | 102      | 541 | 5  | 648 |

| 測定時間                                      |               | ④<br>台/h |     |    |     | ⑤<br>台/h |      |    |      | ⑥<br>台/h |     |    |     |
|-------------------------------------------|---------------|----------|-----|----|-----|----------|------|----|------|----------|-----|----|-----|
|                                           |               | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  | 大型       | 小型   | 二輪 | 合計   | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  |
| 平成<br>20<br>年<br>12<br>月<br>2<br>日<br>(火) | 0:00 ~ 1:00   | 0        | 2   | 0  | 2   | 2        | 12   | 0  | 14   | 0        | 1   | 0  | 1   |
|                                           | 1:00 ~ 2:00   | 0        | 2   | 0  | 2   | 1        | 13   | 0  | 14   | 0        | 2   | 0  | 2   |
|                                           | 2:00 ~ 3:00   | 0        | 2   | 0  | 2   | 0        | 7    | 0  | 7    | 0        | 0   | 0  | 0   |
|                                           | 3:00 ~ 4:00   | 2        | 0   | 0  | 2   | 0        | 6    | 0  | 6    | 1        | 2   | 0  | 3   |
|                                           | 4:00 ~ 5:00   | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 14   | 0  | 14   | 0        | 0   | 0  | 0   |
|                                           | 5:00 ~ 6:00   | 2        | 11  | 0  | 13  | 1        | 27   | 0  | 28   | 0        | 5   | 0  | 5   |
|                                           | 6:00 ~ 7:00   | 4        | 30  | 0  | 34  | 14       | 134  | 2  | 150  | 2        | 10  | 0  | 12  |
|                                           | 7:00 ~ 8:00   | 11       | 88  | 0  | 99  | 13       | 392  | 1  | 406  | 2        | 50  | 3  | 55  |
|                                           | 8:00 ~ 9:00   | 18       | 63  | 0  | 81  | 25       | 309  | 1  | 335  | 1        | 47  | 1  | 49  |
|                                           | 9:00 ~ 10:00  | 13       | 30  | 1  | 44  | 43       | 167  | 3  | 213  | 2        | 32  | 0  | 34  |
|                                           | 10:00 ~ 11:00 | 10       | 29  | 1  | 40  | 36       | 135  | 1  | 172  | 2        | 18  | 0  | 20  |
|                                           | 11:00 ~ 12:00 | 9        | 17  | 0  | 26  | 33       | 130  | 1  | 164  | 6        | 22  | 1  | 29  |
|                                           | 12:00 ~ 13:00 | 5        | 11  | 1  | 17  | 13       | 119  | 3  | 135  | 1        | 19  | 1  | 21  |
|                                           | 13:00 ~ 14:00 | 5        | 16  | 0  | 21  | 13       | 124  | 2  | 139  | 7        | 25  | 0  | 32  |
|                                           | 14:00 ~ 15:00 | 11       | 18  | 0  | 29  | 21       | 124  | 1  | 146  | 3        | 18  | 0  | 21  |
|                                           | 15:00 ~ 16:00 | 3        | 14  | 0  | 17  | 34       | 151  | 4  | 189  | 3        | 26  | 0  | 29  |
|                                           | 16:00 ~ 17:00 | 3        | 22  | 1  | 26  | 24       | 198  | 12 | 234  | 1        | 14  | 0  | 15  |
|                                           | 17:00 ~ 18:00 | 1        | 41  | 0  | 42  | 22       | 246  | 0  | 268  | 3        | 25  | 0  | 28  |
|                                           | 18:00 ~ 19:00 | 3        | 40  | 0  | 43  | 11       | 210  | 3  | 224  | 0        | 11  | 0  | 11  |
|                                           | 19:00 ~ 20:00 | 4        | 30  | 1  | 35  | 6        | 165  | 1  | 172  | 0        | 13  | 0  | 13  |
|                                           | 20:00 ~ 21:00 | 9        | 16  | 0  | 25  | 5        | 102  | 1  | 108  | 1        | 6   | 0  | 7   |
|                                           | 21:00 ~ 22:00 | 3        | 10  | 0  | 13  | 6        | 73   | 2  | 81   | 0        | 7   | 0  | 7   |
|                                           | 22:00 ~ 23:00 | 0        | 13  | 1  | 14  | 4        | 32   | 0  | 36   | 0        | 2   | 0  | 2   |
|                                           | 23:00 ~ 24:00 | 1        | 4   | 0  | 5   | 1        | 24   | 0  | 25   | 0        | 1   | 0  | 1   |
| 合計                                        |               | 117      | 509 | 6  | 632 | 328      | 2914 | 38 | 3280 | 35       | 356 | 6  | 397 |

表 6.1.1.1-33 方向別交通量 (st.6 : 補完調査 休日)

| 測定時間              |               |  |  | ①<br>台/h |       |    |       | ②<br>台/h |     |    |     | ③<br>台/h |     |    |     |
|-------------------|---------------|--|--|----------|-------|----|-------|----------|-----|----|-----|----------|-----|----|-----|
|                   |               |  |  | 大型       | 小型    | 二輪 | 合計    | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  |
| 令和4年<br>11月27日(日) | 0:00 ~ 1:00   |  |  | 0        | 8     | 0  | 8     | 0        | 5   | 0  | 0   | 0        | 4   | 0  | 4   |
|                   | 1:00 ~ 2:00   |  |  | 0        | 3     | 0  | 3     | 0        | 3   | 0  | 3   | 1        | 2   | 0  | 3   |
|                   | 2:00 ~ 3:00   |  |  | 0        | 4     | 0  | 4     | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 0   | 0  | 0   |
|                   | 3:00 ~ 4:00   |  |  | 1        | 3     | 0  | 4     | 0        | 1   | 0  | 1   | 1        | 1   | 0  | 2   |
|                   | 4:00 ~ 5:00   |  |  | 0        | 4     | 0  | 4     | 0        | 1   | 0  | 1   | 1        | 2   | 0  | 3   |
|                   | 5:00 ~ 6:00   |  |  | 0        | 6     | 0  | 6     | 1        | 4   | 0  | 5   | 0        | 5   | 0  | 5   |
|                   | 6:00 ~ 7:00   |  |  | 3        | 8     | 1  | 12    | 0        | 15  | 0  | 15  | 2        | 5   | 0  | 7   |
|                   | 7:00 ~ 8:00   |  |  | 1        | 19    | 0  | 20    | 0        | 25  | 0  | 25  | 0        | 12  | 0  | 12  |
|                   | 8:00 ~ 9:00   |  |  | 2        | 29    | 1  | 32    | 0        | 23  | 1  | 24  | 0        | 22  | 1  | 23  |
|                   | 9:00 ~ 10:00  |  |  | 1        | 48    | 0  | 49    | 0        | 25  | 0  | 25  | 0        | 19  | 1  | 20  |
|                   | 10:00 ~ 11:00 |  |  | 1        | 52    | 1  | 54    | 0        | 44  | 0  | 44  | 0        | 43  | 0  | 43  |
|                   | 11:00 ~ 12:00 |  |  | 1        | 91    | 0  | 92    | 0        | 58  | 2  | 60  | 0        | 44  | 0  | 44  |
|                   | 12:00 ~ 13:00 |  |  | 3        | 92    | 1  | 96    | 0        | 51  | 0  | 51  | 0        | 43  | 0  | 43  |
|                   | 13:00 ~ 14:00 |  |  | 2        | 109   | 1  | 112   | 0        | 49  | 0  | 49  | 0        | 45  | 1  | 46  |
|                   | 14:00 ~ 15:00 |  |  | 1        | 89    | 3  | 93    | 2        | 68  | 1  | 71  | 0        | 42  | 1  | 43  |
|                   | 15:00 ~ 16:00 |  |  | 1        | 117   | 0  | 118   | 1        | 60  | 1  | 62  | 0        | 66  | 0  | 66  |
|                   | 16:00 ~ 17:00 |  |  | 1        | 110   | 0  | 111   | 0        | 72  | 0  | 72  | 1        | 52  | 0  | 53  |
|                   | 17:00 ~ 18:00 |  |  | 1        | 93    | 0  | 94    | 0        | 67  | 0  | 67  | 0        | 50  | 0  | 50  |
|                   | 18:00 ~ 19:00 |  |  | 6        | 76    | 0  | 82    | 0        | 33  | 0  | 33  | 0        | 33  | 0  | 33  |
|                   | 19:00 ~ 20:00 |  |  | 4        | 70    | 1  | 75    | 0        | 32  | 0  | 32  | 0        | 35  | 0  | 35  |
|                   | 20:00 ~ 21:00 |  |  | 2        | 45    | 0  | 47    | 0        | 22  | 0  | 22  | 0        | 11  | 0  | 11  |
|                   | 21:00 ~ 22:00 |  |  | 1        | 36    | 0  | 37    | 0        | 13  | 1  | 14  | 0        | 17  | 0  | 17  |
|                   | 22:00 ~ 23:00 |  |  | 2        | 20    | 2  | 24    | 0        | 12  | 0  | 12  | 0        | 13  | 0  | 13  |
|                   | 23:00 ~ 24:00 |  |  | 0        | 5     | 0  | 5     | 0        | 3   | 0  | 3   | 0        | 4   | 0  | 4   |
| 合計                |               |  |  | 34       | 1,137 | 11 | 1,182 | 4        | 686 | 6  | 691 | 6        | 570 | 4  | 580 |

| 測定時間              |               |  |  | ④<br>台/h |     |    |     | ⑤<br>台/h |       |    |       | ⑥<br>台/h |     |    |     |
|-------------------|---------------|--|--|----------|-----|----|-----|----------|-------|----|-------|----------|-----|----|-----|
|                   |               |  |  | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  | 大型       | 小型    | 二輪 | 合計    | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  |
| 令和4年<br>11月27日(日) | 0:00 ~ 1:00   |  |  | 0        | 4   | 0  | 4   | 0        | 10    | 0  | 10    | 0        | 1   | 0  | 0   |
|                   | 1:00 ~ 2:00   |  |  | 1        | 0   | 0  | 1   | 0        | 4     | 0  | 4     | 0        | 1   | 0  | 1   |
|                   | 2:00 ~ 3:00   |  |  | 1        | 1   | 0  | 2   | 0        | 10    | 0  | 10    | 0        | 2   | 0  | 2   |
|                   | 3:00 ~ 4:00   |  |  | 0        | 2   | 0  | 2   | 0        | 8     | 0  | 8     | 0        | 1   | 0  | 1   |
|                   | 4:00 ~ 5:00   |  |  | 0        | 2   | 0  | 2   | 1        | 13    | 0  | 14    | 0        | 3   | 0  | 3   |
|                   | 5:00 ~ 6:00   |  |  | 1        | 0   | 0  | 1   | 1        | 19    | 0  | 20    | 0        | 6   | 0  | 6   |
|                   | 6:00 ~ 7:00   |  |  | 0        | 17  | 0  | 17  | 1        | 55    | 1  | 57    | 0        | 16  | 0  | 16  |
|                   | 7:00 ~ 8:00   |  |  | 0        | 15  | 0  | 15  | 0        | 126   | 1  | 127   | 0        | 31  | 0  | 31  |
|                   | 8:00 ~ 9:00   |  |  | 1        | 42  | 0  | 43  | 1        | 141   | 3  | 145   | 0        | 48  | 1  | 49  |
|                   | 9:00 ~ 10:00  |  |  | 0        | 50  | 3  | 53  | 2        | 207   | 4  | 213   | 0        | 41  | 1  | 42  |
|                   | 10:00 ~ 11:00 |  |  | 1        | 48  | 1  | 50  | 2        | 210   | 3  | 215   | 1        | 29  | 2  | 32  |
|                   | 11:00 ~ 12:00 |  |  | 0        | 56  | 3  | 59  | 2        | 191   | 6  | 199   | 1        | 42  | 2  | 45  |
|                   | 12:00 ~ 13:00 |  |  | 1        | 50  | 2  | 53  | 3        | 234   | 2  | 239   | 1        | 35  | 3  | 39  |
|                   | 13:00 ~ 14:00 |  |  | 0        | 55  | 1  | 56  | 1        | 233   | 3  | 237   | 0        | 31  | 3  | 34  |
|                   | 14:00 ~ 15:00 |  |  | 2        | 49  | 1  | 52  | 3        | 209   | 10 | 222   | 0        | 39  | 1  | 40  |
|                   | 15:00 ~ 16:00 |  |  | 0        | 47  | 1  | 48  | 2        | 223   | 2  | 227   | 1        | 39  | 1  | 41  |
|                   | 16:00 ~ 17:00 |  |  | 0        | 43  | 0  | 43  | 1        | 222   | 2  | 225   | 0        | 38  | 0  | 38  |
|                   | 17:00 ~ 18:00 |  |  | 2        | 21  | 1  | 24  | 0        | 156   | 1  | 157   | 0        | 31  | 1  | 32  |
|                   | 18:00 ~ 19:00 |  |  | 0        | 20  | 1  | 21  | 0        | 119   | 2  | 121   | 0        | 18  | 0  | 18  |
|                   | 19:00 ~ 20:00 |  |  | 1        | 11  | 0  | 12  | 1        | 67    | 0  | 68    | 0        | 17  | 0  | 17  |
|                   | 20:00 ~ 21:00 |  |  | 0        | 4   | 0  | 4   | 0        | 42    | 0  | 42    | 0        | 9   | 0  | 9   |
|                   | 21:00 ~ 22:00 |  |  | 0        | 11  | 0  | 11  | 1        | 49    | 1  | 51    | 0        | 7   | 0  | 7   |
|                   | 22:00 ~ 23:00 |  |  | 0        | 3   | 0  | 3   | 0        | 21    | 1  | 22    | 0        | 6   | 0  | 6   |
|                   | 23:00 ~ 24:00 |  |  | 0        | 4   | 0  | 4   | 0        | 10    | 0  | 10    | 0        | 4   | 0  | 4   |
| 合計                |               |  |  | 11       | 555 | 14 | 580 | 22       | 2,579 | 42 | 2,643 | 4        | 495 | 15 | 513 |



表 6.1.1.1-34 方向別交通量 (st.6 : 補完調査 休日)

| 測定時間              |               | ⑦<br>台/h |     |    |     | ⑧<br>台/h |     |    |     | ⑨<br>台/h |    |    |    |
|-------------------|---------------|----------|-----|----|-----|----------|-----|----|-----|----------|----|----|----|
|                   |               | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 |
| 令和4年<br>11月27日(日) | 0:00 ~ 1:00   | 0        | 1   | 0  | 1   | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 1:00 ~ 2:00   | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 4   | 0  | 4   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 2:00 ~ 3:00   | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 3:00 ~ 4:00   | 0        | 1   | 0  | 1   | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 4:00 ~ 5:00   | 0        | 4   | 0  | 4   | 0        | 1   | 0  | 1   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 5:00 ~ 6:00   | 0        | 3   | 0  | 3   | 0        | 5   | 0  | 5   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 6:00 ~ 7:00   | 0        | 10  | 1  | 11  | 0        | 9   | 0  | 9   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 7:00 ~ 8:00   | 0        | 10  | 1  | 11  | 0        | 21  | 0  | 21  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 8:00 ~ 9:00   | 2        | 29  | 0  | 31  | 0        | 49  | 0  | 49  | 0        | 4  | 0  | 4  |
|                   | 9:00 ~ 10:00  | 1        | 28  | 0  | 29  | 0        | 52  | 0  | 52  | 0        | 3  | 0  | 3  |
|                   | 10:00 ~ 11:00 | 0        | 33  | 0  | 33  | 0        | 58  | 3  | 61  | 0        | 5  | 0  | 5  |
|                   | 11:00 ~ 12:00 | 1        | 46  | 0  | 47  | 0        | 60  | 0  | 60  | 1        | 2  | 0  | 3  |
|                   | 12:00 ~ 13:00 | 2        | 52  | 0  | 54  | 0        | 52  | 0  | 52  | 0        | 2  | 0  | 2  |
|                   | 13:00 ~ 14:00 | 0        | 33  | 0  | 33  | 0        | 36  | 0  | 36  | 0        | 4  | 0  | 4  |
|                   | 14:00 ~ 15:00 | 0        | 44  | 1  | 45  | 0        | 49  | 2  | 51  | 0        | 11 | 0  | 11 |
|                   | 15:00 ~ 16:00 | 0        | 32  | 0  | 32  | 0        | 47  | 2  | 49  | 0        | 4  | 0  | 4  |
|                   | 16:00 ~ 17:00 | 0        | 32  | 0  | 32  | 0        | 47  | 0  | 47  | 0        | 4  | 0  | 4  |
|                   | 17:00 ~ 18:00 | 0        | 18  | 1  | 19  | 0        | 34  | 0  | 34  | 0        | 2  | 0  | 2  |
|                   | 18:00 ~ 19:00 | 0        | 13  | 0  | 13  | 0        | 18  | 0  | 18  | 0        | 2  | 0  | 2  |
|                   | 19:00 ~ 20:00 | 0        | 4   | 0  | 4   | 0        | 10  | 0  | 10  | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 20:00 ~ 21:00 | 0        | 7   | 0  | 7   | 0        | 7   | 0  | 7   | 0        | 2  | 0  | 2  |
|                   | 21:00 ~ 22:00 | 0        | 4   | 0  | 4   | 0        | 3   | 0  | 3   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 22:00 ~ 23:00 | 0        | 6   | 0  | 6   | 0        | 1   | 0  | 1   | 0        | 0  | 0  | 0  |
|                   | 23:00 ~ 24:00 | 0        | 3   | 0  | 3   | 0        | 1   | 0  | 1   | 0        | 0  | 0  | 0  |
| 合計                |               | 6        | 413 | 4  | 423 | 0        | 564 | 7  | 571 | 1        | 45 | 0  | 46 |

| 測定時間              |               | ⑩<br>台/h |    |    |    | ⑪<br>台/h |       |    |       | ⑫<br>台/h |       |    |       |
|-------------------|---------------|----------|----|----|----|----------|-------|----|-------|----------|-------|----|-------|
|                   |               | 大型       | 小型 | 二輪 | 合計 | 大型       | 小型    | 二輪 | 合計    | 大型       | 小型    | 二輪 | 合計    |
| 令和4年<br>11月27日(日) | 0:00 ~ 1:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 8     | 0  | 8     | 1        | 2     | 0  | 3     |
|                   | 1:00 ~ 2:00   | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 3     | 0  | 3     | 0        | 2     | 0  | 2     |
|                   | 2:00 ~ 3:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 1        | 4     | 0  | 5     | 4        | 1     | 0  | 5     |
|                   | 3:00 ~ 4:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 1        | 10    | 0  | 11    | 0        | 3     | 0  | 3     |
|                   | 4:00 ~ 5:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 5     | 0  | 5     | 1        | 4     | 0  | 5     |
|                   | 5:00 ~ 6:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 2        | 25    | 0  | 27    | 0        | 17    | 0  | 17    |
|                   | 6:00 ~ 7:00   | 0        | 0  | 0  | 0  | 3        | 44    | 2  | 49    | 4        | 15    | 0  | 19    |
|                   | 7:00 ~ 8:00   | 0        | 4  | 0  | 4  | 2        | 94    | 1  | 97    | 2        | 41    | 0  | 43    |
|                   | 8:00 ~ 9:00   | 0        | 2  | 0  | 2  | 2        | 131   | 3  | 136   | 2        | 61    | 2  | 65    |
|                   | 9:00 ~ 10:00  | 0        | 4  | 0  | 4  | 7        | 156   | 4  | 167   | 0        | 125   | 0  | 125   |
|                   | 10:00 ~ 11:00 | 1        | 8  | 0  | 9  | 1        | 211   | 2  | 214   | 3        | 132   | 1  | 136   |
|                   | 11:00 ~ 12:00 | 0        | 1  | 0  | 1  | 3        | 196   | 5  | 204   | 0        | 141   | 0  | 141   |
|                   | 12:00 ~ 13:00 | 0        | 5  | 0  | 5  | 4        | 197   | 6  | 207   | 5        | 114   | 0  | 119   |
|                   | 13:00 ~ 14:00 | 0        | 2  | 0  | 2  | 2        | 213   | 3  | 218   | 5        | 113   | 1  | 119   |
|                   | 14:00 ~ 15:00 | 1        | 6  | 0  | 7  | 2        | 233   | 2  | 237   | 7        | 105   | 0  | 112   |
|                   | 15:00 ~ 16:00 | 0        | 22 | 0  | 22 | 2        | 230   | 1  | 233   | 7        | 87    | 1  | 95    |
|                   | 16:00 ~ 17:00 | 0        | 3  | 0  | 3  | 2        | 222   | 3  | 227   | 3        | 74    | 1  | 78    |
|                   | 17:00 ~ 18:00 | 0        | 1  | 1  | 2  | 8        | 171   | 2  | 181   | 3        | 56    | 0  | 59    |
|                   | 18:00 ~ 19:00 | 0        | 0  | 0  | 0  | 2        | 111   | 0  | 113   | 3        | 46    | 0  | 49    |
|                   | 19:00 ~ 20:00 | 0        | 1  | 0  | 1  | 0        | 56    | 1  | 57    | 0        | 24    | 1  | 25    |
|                   | 20:00 ~ 21:00 | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 31    | 0  | 31    | 0        | 11    | 0  | 11    |
|                   | 21:00 ~ 22:00 | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 33    | 0  | 33    | 1        | 10    | 0  | 11    |
|                   | 22:00 ~ 23:00 | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 17    | 0  | 17    | 0        | 5     | 0  | 5     |
|                   | 23:00 ~ 24:00 | 0        | 0  | 0  | 0  | 0        | 12    | 0  | 12    | 1        | 3     | 0  | 4     |
| 合計                |               | 2        | 60 | 1  | 63 | 44       | 2,413 | 35 | 2,492 | 52       | 1,192 | 7  | 1,251 |

表 6.1.1.1-35 方向別交通量 (st.6 : 補完調査 平日)

| 測定時間          |               | ①<br>台/h |       |    |       | ②<br>台/h |     |    |       | ③<br>台/h |     |    |     |
|---------------|---------------|----------|-------|----|-------|----------|-----|----|-------|----------|-----|----|-----|
|               |               | 大型       | 小型    | 二輪 | 合計    | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計    | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  |
| 令和4年11月28日(月) | 0:00 ~ 1:00   | 0        | 4     | 0  | 4     | 0        | 3   | 0  | 3     | 1        | 7   | 0  | 8   |
|               | 1:00 ~ 2:00   | 0        | 1     | 0  | 1     | 0        | 2   | 0  | 2     | 5        | 4   | 0  | 9   |
|               | 2:00 ~ 3:00   | 0        | 1     | 0  | 1     | 0        | 0   | 0  | 0     | 1        | 0   | 0  | 1   |
|               | 3:00 ~ 4:00   | 0        | 0     | 0  | 0     | 0        | 0   | 0  | 0     | 1        | 0   | 0  | 1   |
|               | 4:00 ~ 5:00   | 0        | 5     | 0  | 5     | 0        | 0   | 0  | 0     | 2        | 4   | 0  | 6   |
|               | 5:00 ~ 6:00   | 1        | 10    | 1  | 12    | 1        | 5   | 0  | 6     | 3        | 11  | 0  | 14  |
|               | 6:00 ~ 7:00   | 4        | 27    | 0  | 31    | 0        | 63  | 0  | 63    | 0        | 39  | 0  | 39  |
|               | 7:00 ~ 8:00   | 3        | 83    | 2  | 88    | 0        | 146 | 0  | 146   | 0        | 74  | 0  | 74  |
|               | 8:00 ~ 9:00   | 9        | 49    | 0  | 58    | 2        | 126 | 0  | 128   | 1        | 33  | 0  | 34  |
|               | 9:00 ~ 10:00  | 6        | 43    | 0  | 49    | 4        | 65  | 1  | 70    | 6        | 26  | 0  | 32  |
|               | 10:00 ~ 11:00 | 2        | 47    | 0  | 49    | 0        | 36  | 0  | 36    | 1        | 30  | 0  | 31  |
|               | 11:00 ~ 12:00 | 5        | 75    | 0  | 80    | 2        | 47  | 0  | 49    | 1        | 29  | 0  | 30  |
|               | 12:00 ~ 13:00 | 4        | 70    | 1  | 75    | 2        | 45  | 1  | 48    | 0        | 34  | 0  | 34  |
|               | 13:00 ~ 14:00 | 5        | 77    | 1  | 83    | 5        | 57  | 0  | 62    | 1        | 32  | 0  | 33  |
|               | 14:00 ~ 15:00 | 6        | 74    | 3  | 83    | 9        | 68  | 3  | 80    | 2        | 58  | 0  | 60  |
|               | 15:00 ~ 16:00 | 9        | 67    | 3  | 79    | 3        | 49  | 0  | 52    | 3        | 40  | 1  | 44  |
|               | 16:00 ~ 17:00 | 6        | 83    | 0  | 89    | 0        | 65  | 0  | 65    | 4        | 60  | 0  | 64  |
|               | 17:00 ~ 18:00 | 1        | 103   | 2  | 106   | 0        | 59  | 0  | 59    | 1        | 57  | 0  | 58  |
|               | 18:00 ~ 19:00 | 3        | 106   | 1  | 110   | 1        | 56  | 0  | 57    | 1        | 57  | 0  | 58  |
|               | 19:00 ~ 20:00 | 4        | 81    | 0  | 85    | 0        | 52  | 1  | 53    | 0        | 33  | 0  | 33  |
|               | 20:00 ~ 21:00 | 0        | 49    | 0  | 49    | 0        | 19  | 0  | 19    | 0        | 23  | 2  | 25  |
|               | 21:00 ~ 22:00 | 1        | 35    | 0  | 36    | 0        | 17  | 1  | 18    | 1        | 22  | 0  | 23  |
|               | 22:00 ~ 23:00 | 2        | 23    | 1  | 26    | 0        | 6   | 0  | 6     | 0        | 11  | 0  | 11  |
|               | 23:00 ~ 24:00 | 0        | 11    | 0  | 11    | 0        | 6   | 0  | 6     | 0        | 4   | 0  | 4   |
| 合計            |               | 71       | 1,124 | 15 | 1,210 | 29       | 992 | 7  | 1,028 | 35       | 688 | 3  | 726 |

| 測定時間          |               | ④<br>台/h |     |    |     | ⑤<br>台/h |       |    |       | ⑥<br>台/h |     |    |     |
|---------------|---------------|----------|-----|----|-----|----------|-------|----|-------|----------|-----|----|-----|
|               |               | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  | 大型       | 小型    | 二輪 | 合計    | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  |
| 令和4年11月28日(月) | 0:00 ~ 1:00   | 1        | 0   | 0  | 1   | 0        | 10    | 0  | 10    | 0        | 3   | 0  | 3   |
|               | 1:00 ~ 2:00   | 0        | 1   | 0  | 1   | 0        | 6     | 0  | 6     | 0        | 2   | 0  | 2   |
|               | 2:00 ~ 3:00   | 0        | 3   | 0  | 3   | 0        | 4     | 0  | 4     | 0        | 2   | 0  | 2   |
|               | 3:00 ~ 4:00   | 1        | 4   | 0  | 5   | 0        | 6     | 0  | 6     | 1        | 2   | 0  | 3   |
|               | 4:00 ~ 5:00   | 0        | 5   | 0  | 5   | 0        | 18    | 0  | 18    | 0        | 2   | 0  | 2   |
|               | 5:00 ~ 6:00   | 0        | 5   | 0  | 5   | 2        | 44    | 0  | 46    | 0        | 6   | 0  | 6   |
|               | 6:00 ~ 7:00   | 0        | 34  | 0  | 34  | 6        | 177   | 1  | 184   | 2        | 50  | 1  | 53  |
|               | 7:00 ~ 8:00   | 2        | 69  | 0  | 71  | 15       | 367   | 1  | 383   | 3        | 122 | 0  | 125 |
|               | 8:00 ~ 9:00   | 6        | 46  | 0  | 52  | 15       | 269   | 3  | 287   | 0        | 104 | 0  | 104 |
|               | 9:00 ~ 10:00  | 1        | 43  | 0  | 44  | 19       | 194   | 2  | 215   | 0        | 57  | 0  | 57  |
|               | 10:00 ~ 11:00 | 2        | 36  | 2  | 40  | 15       | 157   | 2  | 174   | 2        | 36  | 0  | 38  |
|               | 11:00 ~ 12:00 | 4        | 37  | 0  | 41  | 18       | 150   | 1  | 169   | 4        | 43  | 0  | 47  |
|               | 12:00 ~ 13:00 | 1        | 28  | 1  | 30  | 9        | 141   | 2  | 152   | 2        | 37  | 0  | 39  |
|               | 13:00 ~ 14:00 | 3        | 23  | 0  | 26  | 12       | 145   | 3  | 160   | 5        | 47  | 3  | 55  |
|               | 14:00 ~ 15:00 | 0        | 27  | 1  | 28  | 16       | 170   | 1  | 187   | 5        | 45  | 0  | 50  |
|               | 15:00 ~ 16:00 | 1        | 31  | 0  | 32  | 14       | 185   | 1  | 200   | 3        | 43  | 0  | 46  |
|               | 16:00 ~ 17:00 | 2        | 34  | 0  | 36  | 16       | 209   | 3  | 228   | 2        | 44  | 0  | 46  |
|               | 17:00 ~ 18:00 | 3        | 54  | 2  | 59  | 12       | 256   | 7  | 275   | 0        | 50  | 0  | 50  |
|               | 18:00 ~ 19:00 | 0        | 57  | 1  | 58  | 5        | 225   | 3  | 233   | 0        | 63  | 0  | 63  |
|               | 19:00 ~ 20:00 | 0        | 31  | 0  | 31  | 4        | 152   | 0  | 156   | 0        | 27  | 0  | 27  |
|               | 20:00 ~ 21:00 | 4        | 14  | 0  | 18  | 2        | 71    | 0  | 73    | 0        | 13  | 0  | 13  |
|               | 21:00 ~ 22:00 | 0        | 6   | 0  | 6   | 1        | 45    | 0  | 46    | 0        | 12  | 0  | 12  |
|               | 22:00 ~ 23:00 | 1        | 7   | 0  | 8   | 0        | 19    | 0  | 19    | 0        | 1   | 0  | 1   |
|               | 23:00 ~ 24:00 | 1        | 7   | 2  | 10  | 0        | 16    | 0  | 16    | 1        | 2   | 0  | 3   |
| 合計            |               | 33       | 602 | 9  | 644 | 181      | 3,036 | 30 | 3,247 | 30       | 813 | 4  | 847 |

表 6.1.1.1-36 方向別交通量 (st.6 : 補完調査 平日)

| 測定時間              |               |  |  | ⑦<br>台/h |     |    |     | ⑧<br>台/h |       |    |       | ⑨<br>台/h |     |    |     |
|-------------------|---------------|--|--|----------|-----|----|-----|----------|-------|----|-------|----------|-----|----|-----|
|                   |               |  |  | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  | 大型       | 小型    | 二輪 | 合計    | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  |
| 令和4年<br>11月28日(月) | 0:00 ~ 1:00   |  |  | 0        | 1   | 0  | 1   | 0        | 1     | 0  | 1     | 0        | 0   | 0  | 0   |
|                   | 1:00 ~ 2:00   |  |  | 0        | 1   | 0  | 1   | 0        | 0     | 0  | 0     | 0        | 0   | 0  | 0   |
|                   | 2:00 ~ 3:00   |  |  | 0        | 2   | 0  | 2   | 0        | 0     | 0  | 0     | 0        | 0   | 0  | 0   |
|                   | 3:00 ~ 4:00   |  |  | 0        | 1   | 0  | 1   | 0        | 0     | 0  | 0     | 0        | 2   | 0  | 2   |
|                   | 4:00 ~ 5:00   |  |  | 0        | 3   | 0  | 3   | 0        | 0     | 0  | 0     | 0        | 1   | 0  | 1   |
|                   | 5:00 ~ 6:00   |  |  | 0        | 6   | 0  | 6   | 0        | 1     | 1  | 2     | 0        | 0   | 0  | 0   |
|                   | 6:00 ~ 7:00   |  |  | 1        | 47  | 0  | 48  | 0        | 17    | 0  | 17    | 0        | 2   | 0  | 2   |
|                   | 7:00 ~ 8:00   |  |  | 1        | 78  | 0  | 79  | 1        | 77    | 0  | 78    | 0        | 11  | 0  | 11  |
|                   | 8:00 ~ 9:00   |  |  | 3        | 67  | 0  | 70  | 4        | 126   | 1  | 131   | 6        | 20  | 0  | 26  |
|                   | 9:00 ~ 10:00  |  |  | 3        | 38  | 0  | 41  | 2        | 62    | 0  | 64    | 4        | 7   | 0  | 11  |
|                   | 10:00 ~ 11:00 |  |  | 2        | 29  | 0  | 31  | 2        | 71    | 3  | 76    | 2        | 9   | 0  | 11  |
|                   | 11:00 ~ 12:00 |  |  | 5        | 42  | 0  | 47  | 1        | 50    | 0  | 51    | 1        | 13  | 0  | 14  |
|                   | 12:00 ~ 13:00 |  |  | 2        | 28  | 0  | 30  | 4        | 49    | 0  | 53    | 4        | 12  | 0  | 16  |
|                   | 13:00 ~ 14:00 |  |  | 4        | 42  | 0  | 46  | 2        | 54    | 0  | 56    | 3        | 11  | 0  | 14  |
|                   | 14:00 ~ 15:00 |  |  | 2        | 50  | 0  | 52  | 2        | 67    | 1  | 70    | 4        | 19  | 0  | 23  |
|                   | 15:00 ~ 16:00 |  |  | 2        | 60  | 0  | 62  | 1        | 81    | 0  | 82    | 8        | 19  | 0  | 27  |
|                   | 16:00 ~ 17:00 |  |  | 0        | 57  | 0  | 57  | 1        | 79    | 1  | 81    | 3        | 11  | 0  | 14  |
|                   | 17:00 ~ 18:00 |  |  | 0        | 126 | 1  | 127 | 0        | 128   | 1  | 129   | 0        | 14  | 0  | 14  |
|                   | 18:00 ~ 19:00 |  |  | 2        | 77  | 0  | 79  | 2        | 73    | 0  | 75    | 2        | 8   | 0  | 10  |
|                   | 19:00 ~ 20:00 |  |  | 0        | 31  | 0  | 31  | 0        | 46    | 0  | 46    | 0        | 8   | 0  | 8   |
|                   | 20:00 ~ 21:00 |  |  | 0        | 30  | 0  | 30  | 0        | 31    | 0  | 31    | 0        | 0   | 0  | 0   |
|                   | 21:00 ~ 22:00 |  |  | 0        | 12  | 0  | 12  | 0        | 14    | 0  | 14    | 0        | 1   | 0  | 1   |
|                   | 22:00 ~ 23:00 |  |  | 0        | 2   | 0  | 2   | 0        | 4     | 0  | 4     | 0        | 1   | 0  | 1   |
|                   | 23:00 ~ 24:00 |  |  | 0        | 3   | 0  | 3   | 0        | 1     | 0  | 1     | 0        | 0   | 0  | 0   |
| 合計                |               |  |  | 27       | 833 | 1  | 861 | 22       | 1,032 | 8  | 1,062 | 37       | 169 | 0  | 206 |

| 測定時間              |               |  |  | ⑩<br>台/h |     |    |     | ⑪<br>台/h |       |    |       | ⑫<br>台/h |       |    |       |
|-------------------|---------------|--|--|----------|-----|----|-----|----------|-------|----|-------|----------|-------|----|-------|
|                   |               |  |  | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  | 大型       | 小型    | 二輪 | 合計    | 大型       | 小型    | 二輪 | 合計    |
| 令和4年<br>11月28日(月) | 0:00 ~ 1:00   |  |  | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 7     | 0  | 7     | 2        | 6     | 0  | 8     |
|                   | 1:00 ~ 2:00   |  |  | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 3     | 0  | 3     | 0        | 1     | 0  | 1     |
|                   | 2:00 ~ 3:00   |  |  | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 3     | 0  | 3     | 4        | 2     | 0  | 6     |
|                   | 3:00 ~ 4:00   |  |  | 0        | 1   | 0  | 1   | 0        | 14    | 0  | 14    | 3        | 1     | 0  | 4     |
|                   | 4:00 ~ 5:00   |  |  | 0        | 2   | 0  | 2   | 2        | 16    | 0  | 18    | 1        | 5     | 0  | 6     |
|                   | 5:00 ~ 6:00   |  |  | 0        | 0   | 0  | 0   | 4        | 66    | 0  | 70    | 3        | 20    | 0  | 23    |
|                   | 6:00 ~ 7:00   |  |  | 0        | 0   | 0  | 0   | 5        | 180   | 1  | 186   | 9        | 33    | 1  | 43    |
|                   | 7:00 ~ 8:00   |  |  | 4        | 18  | 0  | 22  | 20       | 280   | 1  | 301   | 7        | 49    | 1  | 57    |
|                   | 8:00 ~ 9:00   |  |  | 6        | 40  | 0  | 46  | 22       | 206   | 1  | 229   | 4        | 98    | 1  | 103   |
|                   | 9:00 ~ 10:00  |  |  | 2        | 15  | 0  | 17  | 17       | 152   | 1  | 170   | 4        | 119   | 0  | 123   |
|                   | 10:00 ~ 11:00 |  |  | 5        | 10  | 0  | 15  | 19       | 160   | 5  | 179   | 5        | 96    | 0  | 101   |
|                   | 11:00 ~ 12:00 |  |  | 1        | 16  | 0  | 17  | 10       | 128   | 6  | 144   | 5        | 81    | 1  | 87    |
|                   | 12:00 ~ 13:00 |  |  | 3        | 13  | 2  | 18  | 11       | 155   | 0  | 166   | 5        | 74    | 1  | 80    |
|                   | 13:00 ~ 14:00 |  |  | 3        | 9   | 1  | 13  | 16       | 145   | 1  | 162   | 7        | 77    | 1  | 85    |
|                   | 14:00 ~ 15:00 |  |  | 6        | 13  | 0  | 19  | 22       | 153   | 3  | 178   | 5        | 78    | 1  | 84    |
|                   | 15:00 ~ 16:00 |  |  | 3        | 15  | 0  | 18  | 16       | 205   | 4  | 225   | 8        | 74    | 1  | 83    |
|                   | 16:00 ~ 17:00 |  |  | 5        | 8   | 0  | 13  | 16       | 192   | 0  | 208   | 3        | 82    | 3  | 88    |
|                   | 17:00 ~ 18:00 |  |  | 0        | 3   | 0  | 3   | 12       | 287   | 2  | 301   | 8        | 80    | 0  | 88    |
|                   | 18:00 ~ 19:00 |  |  | 2        | 2   | 0  | 4   | 4        | 238   | 2  | 244   | 2        | 83    | 0  | 85    |
|                   | 19:00 ~ 20:00 |  |  | 0        | 3   | 0  | 3   | 2        | 146   | 1  | 149   | 0        | 55    | 0  | 55    |
|                   | 20:00 ~ 21:00 |  |  | 0        | 1   | 0  | 1   | 0        | 91    | 0  | 91    | 1        | 41    | 0  | 42    |
|                   | 21:00 ~ 22:00 |  |  | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 46    | 0  | 46    | 2        | 19    | 0  | 21    |
|                   | 22:00 ~ 23:00 |  |  | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 25    | 0  | 25    | 0        | 5     | 0  | 5     |
|                   | 23:00 ~ 24:00 |  |  | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 10    | 0  | 10    | 2        | 2     | 0  | 4     |
| 合計                |               |  |  | 40       | 169 | 3  | 212 | 198      | 2,908 | 28 | 2,955 | 90       | 1,181 | 11 | 1,282 |

表 6.1.1.1-37 方向別交通量 (st.6 : 補完調査 平日)

| 測定時間              |               |  |  | ①<br>台/h |       |    |       | ②<br>台/h |       |    |       | ③<br>台/h |     |    |     |
|-------------------|---------------|--|--|----------|-------|----|-------|----------|-------|----|-------|----------|-----|----|-----|
|                   |               |  |  | 大型       | 小型    | 二輪 | 合計    | 大型       | 小型    | 二輪 | 合計    | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  |
| 令和4年<br>11月29日(火) | 0:00 ~ 1:00   |  |  | 2        | 5     | 0  | 7     | 0        | 2     | 0  | 2     | 0        | 3   | 0  | 3   |
|                   | 1:00 ~ 2:00   |  |  | 0        | 2     | 0  | 2     | 0        | 2     | 0  | 2     | 0        | 3   | 0  | 3   |
|                   | 2:00 ~ 3:00   |  |  | 1        | 5     | 0  | 6     | 0        | 0     | 0  | 0     | 1        | 2   | 0  | 3   |
|                   | 3:00 ~ 4:00   |  |  | 0        | 1     | 0  | 1     | 0        | 0     | 0  | 0     | 2        | 3   | 0  | 5   |
|                   | 4:00 ~ 5:00   |  |  | 0        | 5     | 0  | 5     | 0        | 0     | 0  | 0     | 2        | 4   | 0  | 6   |
|                   | 5:00 ~ 6:00   |  |  | 1        | 10    | 1  | 12    | 0        | 3     | 0  | 3     | 5        | 9   | 0  | 14  |
|                   | 6:00 ~ 7:00   |  |  | 3        | 25    | 0  | 28    | 0        | 64    | 0  | 64    | 0        | 44  | 0  | 44  |
|                   | 7:00 ~ 8:00   |  |  | 3        | 83    | 0  | 86    | 0        | 151   | 1  | 152   | 0        | 70  | 0  | 70  |
|                   | 8:00 ~ 9:00   |  |  | 7        | 55    | 1  | 63    | 1        | 138   | 0  | 139   | 0        | 33  | 0  | 33  |
|                   | 9:00 ~ 10:00  |  |  | 6        | 54    | 0  | 60    | 7        | 54    | 1  | 62    | 3        | 17  | 0  | 20  |
|                   | 10:00 ~ 11:00 |  |  | 6        | 67    | 0  | 73    | 3        | 38    | 2  | 43    | 2        | 36  | 0  | 38  |
|                   | 11:00 ~ 12:00 |  |  | 7        | 78    | 0  | 85    | 1        | 45    | 0  | 46    | 2        | 30  | 0  | 32  |
|                   | 12:00 ~ 13:00 |  |  | 5        | 82    | 0  | 87    | 2        | 48    | 0  | 50    | 0        | 36  | 0  | 36  |
|                   | 13:00 ~ 14:00 |  |  | 8        | 76    | 1  | 85    | 4        | 62    | 0  | 66    | 2        | 32  | 0  | 34  |
|                   | 14:00 ~ 15:00 |  |  | 7        | 85    | 1  | 93    | 0        | 52    | 1  | 53    | 2        | 39  | 2  | 43  |
|                   | 15:00 ~ 16:00 |  |  | 17       | 85    | 2  | 104   | 1        | 55    | 0  | 56    | 3        | 38  | 0  | 41  |
|                   | 16:00 ~ 17:00 |  |  | 4        | 97    | 0  | 101   | 2        | 51    | 0  | 53    | 2        | 46  | 0  | 48  |
|                   | 17:00 ~ 18:00 |  |  | 6        | 109   | 1  | 116   | 0        | 63    | 0  | 63    | 1        | 54  | 0  | 55  |
|                   | 18:00 ~ 19:00 |  |  | 5        | 122   | 0  | 127   | 1        | 73    | 1  | 75    | 2        | 54  | 0  | 56  |
|                   | 19:00 ~ 20:00 |  |  | 6        | 75    | 0  | 81    | 0        | 62    | 0  | 62    | 1        | 23  | 0  | 24  |
|                   | 20:00 ~ 21:00 |  |  | 1        | 49    | 0  | 50    | 0        | 31    | 0  | 31    | 0        | 34  | 0  | 34  |
|                   | 21:00 ~ 22:00 |  |  | 1        | 36    | 0  | 37    | 0        | 14    | 0  | 14    | 0        | 14  | 0  | 14  |
|                   | 22:00 ~ 23:00 |  |  | 2        | 23    | 0  | 25    | 0        | 15    | 0  | 15    | 1        | 7   | 0  | 8   |
|                   | 23:00 ~ 24:00 |  |  | 0        | 8     | 0  | 8     | 0        | 5     | 0  | 5     | 0        | 5   | 0  | 5   |
| 合計                |               |  |  | 98       | 1,237 | 7  | 1,342 | 22       | 1,028 | 6  | 1,056 | 31       | 636 | 2  | 669 |

| 測定時間              |               |  |  | ④<br>台/h |     |    |     | ⑤<br>台/h |       |    |       | ⑥<br>台/h |     |    |     |
|-------------------|---------------|--|--|----------|-----|----|-----|----------|-------|----|-------|----------|-----|----|-----|
|                   |               |  |  | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  | 大型       | 小型    | 二輪 | 合計    | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  |
| 令和4年<br>11月29日(火) | 0:00 ~ 1:00   |  |  | 0        | 1   | 0  | 1   | 0        | 4     | 0  | 4     | 0        | 0   | 0  | 0   |
|                   | 1:00 ~ 2:00   |  |  | 1        | 2   | 0  | 3   | 0        | 4     | 0  | 4     | 0        | 1   | 0  | 1   |
|                   | 2:00 ~ 3:00   |  |  | 0        | 3   | 0  | 3   | 1        | 7     | 0  | 8     | 0        | 1   | 0  | 1   |
|                   | 3:00 ~ 4:00   |  |  | 1        | 3   | 0  | 4   | 1        | 13    | 0  | 14    | 1        | 3   | 0  | 4   |
|                   | 4:00 ~ 5:00   |  |  | 0        | 2   | 0  | 2   | 1        | 16    | 0  | 17    | 0        | 2   | 0  | 2   |
|                   | 5:00 ~ 6:00   |  |  | 1        | 5   | 0  | 6   | 0        | 35    | 0  | 35    | 0        | 9   | 0  | 9   |
|                   | 6:00 ~ 7:00   |  |  | 2        | 33  | 0  | 35  | 14       | 177   | 0  | 191   | 1        | 49  | 1  | 51  |
|                   | 7:00 ~ 8:00   |  |  | 5        | 71  | 0  | 76  | 19       | 337   | 1  | 357   | 1        | 125 | 0  | 126 |
|                   | 8:00 ~ 9:00   |  |  | 5        | 56  | 0  | 61  | 18       | 266   | 6  | 290   | 2        | 108 | 0  | 110 |
|                   | 9:00 ~ 10:00  |  |  | 2        | 39  | 0  | 41  | 22       | 161   | 1  | 184   | 1        | 51  | 0  | 52  |
|                   | 10:00 ~ 11:00 |  |  | 4        | 33  | 0  | 37  | 17       | 166   | 1  | 184   | 3        | 45  | 0  | 48  |
|                   | 11:00 ~ 12:00 |  |  | 2        | 27  | 0  | 29  | 21       | 145   | 2  | 168   | 7        | 38  | 0  | 45  |
|                   | 12:00 ~ 13:00 |  |  | 3        | 17  | 0  | 20  | 12       | 135   | 1  | 148   | 1        | 33  | 1  | 35  |
|                   | 13:00 ~ 14:00 |  |  | 1        | 30  | 0  | 31  | 24       | 144   | 1  | 169   | 7        | 43  | 2  | 52  |
|                   | 14:00 ~ 15:00 |  |  | 3        | 36  | 1  | 40  | 25       | 151   | 2  | 178   | 3        | 40  | 0  | 43  |
|                   | 15:00 ~ 16:00 |  |  | 1        | 31  | 0  | 32  | 26       | 180   | 3  | 209   | 2        | 48  | 1  | 51  |
|                   | 16:00 ~ 17:00 |  |  | 2        | 39  | 0  | 41  | 11       | 211   | 5  | 227   | 1        | 47  | 2  | 50  |
|                   | 17:00 ~ 18:00 |  |  | 2        | 41  | 0  | 43  | 14       | 228   | 2  | 244   | 0        | 34  | 1  | 35  |
|                   | 18:00 ~ 19:00 |  |  | 0        | 44  | 0  | 44  | 6        | 256   | 2  | 264   | 0        | 53  | 1  | 54  |
|                   | 19:00 ~ 20:00 |  |  | 1        | 23  | 0  | 24  | 1        | 142   | 1  | 144   | 0        | 13  | 2  | 15  |
|                   | 20:00 ~ 21:00 |  |  | 3        | 9   | 0  | 12  | 0        | 81    | 0  | 81    | 0        | 7   | 0  | 7   |
|                   | 21:00 ~ 22:00 |  |  | 0        | 9   | 0  | 9   | 2        | 43    | 0  | 45    | 0        | 10  | 0  | 10  |
|                   | 22:00 ~ 23:00 |  |  | 1        | 9   | 0  | 10  | 0        | 28    | 0  | 28    | 0        | 6   | 0  | 6   |
|                   | 23:00 ~ 24:00 |  |  | 3        | 4   | 0  | 7   | 0        | 12    | 0  | 12    | 0        | 4   | 0  | 4   |
| 合計                |               |  |  | 43       | 567 | 1  | 611 | 235      | 2,942 | 28 | 3,205 | 30       | 770 | 11 | 811 |

表 6.1.1.1-38 方向別交通量 (st.6 : 補完調査 平日)

| 測定時間          |               | ⑦<br>台/h |     |    |     | ⑧<br>台/h |       |    |       | ⑨<br>台/h |     |    |     |
|---------------|---------------|----------|-----|----|-----|----------|-------|----|-------|----------|-----|----|-----|
|               |               | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  | 大型       | 小型    | 二輪 | 合計    | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  |
| 令和4年11月29日(火) | 0:00 ~ 1:00   | 0        | 2   | 0  | 2   | 0        | 1     | 0  | 1     | 0        | 0   | 0  | 0   |
|               | 1:00 ~ 2:00   | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 2     | 0  | 2     | 0        | 0   | 0  | 0   |
|               | 2:00 ~ 3:00   | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 0     | 0  | 0     | 0        | 0   | 0  | 0   |
|               | 3:00 ~ 4:00   | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 0     | 0  | 0     | 0        | 0   | 0  | 0   |
|               | 4:00 ~ 5:00   | 0        | 1   | 0  | 1   | 0        | 0     | 0  | 0     | 0        | 0   | 0  | 0   |
|               | 5:00 ~ 6:00   | 0        | 5   | 0  | 5   | 0        | 3     | 0  | 3     | 0        | 0   | 0  | 0   |
|               | 6:00 ~ 7:00   | 1        | 56  | 0  | 57  | 0        | 20    | 0  | 20    | 0        | 2   | 0  | 2   |
|               | 7:00 ~ 8:00   | 4        | 79  | 0  | 83  | 1        | 88    | 0  | 89    | 0        | 13  | 0  | 13  |
|               | 8:00 ~ 9:00   | 2        | 73  | 4  | 79  | 1        | 134   | 1  | 136   | 4        | 19  | 0  | 23  |
|               | 9:00 ~ 10:00  | 4        | 33  | 1  | 38  | 0        | 69    | 0  | 69    | 3        | 8   | 0  | 11  |
|               | 10:00 ~ 11:00 | 0        | 38  | 3  | 41  | 4        | 65    | 1  | 70    | 4        | 9   | 0  | 13  |
|               | 11:00 ~ 12:00 | 3        | 36  | 2  | 41  | 2        | 53    | 0  | 55    | 3        | 15  | 0  | 18  |
|               | 12:00 ~ 13:00 | 5        | 33  | 0  | 38  | 3        | 55    | 1  | 59    | 5        | 6   | 0  | 11  |
|               | 13:00 ~ 14:00 | 10       | 69  | 5  | 84  | 4        | 108   | 1  | 113   | 7        | 16  | 0  | 23  |
|               | 14:00 ~ 15:00 | 1        | 48  | 0  | 49  | 0        | 57    | 0  | 57    | 3        | 10  | 0  | 13  |
|               | 15:00 ~ 16:00 | 2        | 50  | 1  | 53  | 1        | 70    | 0  | 71    | 5        | 12  | 0  | 17  |
|               | 16:00 ~ 17:00 | 2        | 78  | 0  | 80  | 1        | 61    | 0  | 62    | 4        | 12  | 0  | 16  |
|               | 17:00 ~ 18:00 | 0        | 94  | 3  | 97  | 0        | 117   | 0  | 117   | 0        | 13  | 0  | 13  |
|               | 18:00 ~ 19:00 | 1        | 85  | 0  | 86  | 0        | 107   | 0  | 107   | 2        | 5   | 0  | 7   |
|               | 19:00 ~ 20:00 | 0        | 40  | 0  | 40  | 0        | 63    | 0  | 63    | 0        | 7   | 0  | 7   |
|               | 20:00 ~ 21:00 | 0        | 27  | 0  | 27  | 0        | 26    | 0  | 26    | 0        | 3   | 0  | 3   |
|               | 21:00 ~ 22:00 | 0        | 17  | 0  | 17  | 0        | 13    | 0  | 13    | 0        | 2   | 0  | 2   |
|               | 22:00 ~ 23:00 | 0        | 1   | 0  | 1   | 0        | 6     | 0  | 6     | 0        | 0   | 0  | 0   |
|               | 23:00 ~ 24:00 | 0        | 3   | 0  | 3   | 0        | 2     | 0  | 2     | 0        | 0   | 0  | 0   |
| 合計            |               | 35       | 868 | 19 | 922 | 17       | 1,120 | 4  | 1,141 | 40       | 152 | 0  | 192 |

| 測定時間          |               | ⑩<br>台/h |     |    |     | ⑪<br>台/h |       |    |       | ⑫<br>台/h |       |    |       |
|---------------|---------------|----------|-----|----|-----|----------|-------|----|-------|----------|-------|----|-------|
|               |               | 大型       | 小型  | 二輪 | 合計  | 大型       | 小型    | 二輪 | 合計    | 大型       | 小型    | 二輪 | 合計    |
| 令和4年11月29日(火) | 0:00 ~ 1:00   | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 10    | 0  | 10    | 2        | 6     | 0  | 8     |
|               | 1:00 ~ 2:00   | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 7     | 0  | 7     | 1        | 2     | 0  | 3     |
|               | 2:00 ~ 3:00   | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 6     | 0  | 6     | 4        | 2     | 0  | 6     |
|               | 3:00 ~ 4:00   | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 11    | 0  | 11    | 2        | 4     | 0  | 6     |
|               | 4:00 ~ 5:00   | 0        | 0   | 0  | 0   | 2        | 18    | 0  | 20    | 0        | 4     | 0  | 4     |
|               | 5:00 ~ 6:00   | 0        | 0   | 0  | 0   | 4        | 53    | 0  | 57    | 2        | 16    | 0  | 18    |
|               | 6:00 ~ 7:00   | 0        | 0   | 0  | 0   | 14       | 202   | 1  | 217   | 15       | 38    | 0  | 53    |
|               | 7:00 ~ 8:00   | 2        | 28  | 0  | 30  | 24       | 252   | 1  | 277   | 4        | 71    | 2  | 77    |
|               | 8:00 ~ 9:00   | 5        | 40  | 0  | 45  | 22       | 217   | 1  | 240   | 3        | 112   | 1  | 116   |
|               | 9:00 ~ 10:00  | 1        | 13  | 0  | 14  | 21       | 138   | 1  | 160   | 2        | 122   | 0  | 124   |
|               | 10:00 ~ 11:00 | 6        | 7   | 0  | 13  | 24       | 152   | 4  | 180   | 9        | 95    | 1  | 105   |
|               | 11:00 ~ 12:00 | 3        | 6   | 0  | 9   | 17       | 115   | 8  | 140   | 2        | 79    | 1  | 82    |
|               | 12:00 ~ 13:00 | 3        | 15  | 0  | 18  | 29       | 134   | 3  | 166   | 8        | 69    | 0  | 77    |
|               | 13:00 ~ 14:00 | 3        | 6   | 0  | 9   | 28       | 136   | 0  | 164   | 5        | 71    | 0  | 76    |
|               | 14:00 ~ 15:00 | 3        | 9   | 0  | 12  | 29       | 165   | 2  | 196   | 9        | 78    | 2  | 89    |
|               | 15:00 ~ 16:00 | 3        | 6   | 0  | 9   | 23       | 195   | 1  | 219   | 11       | 55    | 0  | 66    |
|               | 16:00 ~ 17:00 | 5        | 5   | 0  | 10  | 21       | 214   | 4  | 239   | 8        | 81    | 0  | 89    |
|               | 17:00 ~ 18:00 | 0        | 7   | 0  | 7   | 4        | 249   | 1  | 254   | 4        | 59    | 0  | 63    |
|               | 18:00 ~ 19:00 | 1        | 5   | 0  | 6   | 4        | 253   | 2  | 259   | 2        | 91    | 0  | 93    |
|               | 19:00 ~ 20:00 | 1        | 5   | 0  | 6   | 4        | 163   | 0  | 167   | 1        | 49    | 0  | 50    |
|               | 20:00 ~ 21:00 | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 108   | 1  | 109   | 1        | 39    | 0  | 40    |
|               | 21:00 ~ 22:00 | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 60    | 0  | 60    | 2        | 24    | 0  | 26    |
|               | 22:00 ~ 23:00 | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 31    | 0  | 31    | 0        | 5     | 0  | 5     |
|               | 23:00 ~ 24:00 | 0        | 0   | 0  | 0   | 0        | 15    | 0  | 15    | 1        | 10    | 0  | 11    |
| 合計            |               | 36       | 152 | 0  | 188 | 270      | 2,904 | 30 | 3,204 | 98       | 1,182 | 7  | 1,287 |

表 6.1.1.1-39 時間区分毎車速測定結果 (st. 6) 補完調査

休日：令和4年11月27日

平日①：令和4年11月28日

平日②：令和4年11月29日

| 測定地点 |   | 時間区分                | 車速 (km/h) |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|---|---------------------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|      |   |                     | 大型車       |      |      | 小型車  |      |      | 全体平均 |      |      |
|      |   |                     | 休日        | 平日①  | 平日②  | 休日   | 平日①  | 平日②  | 休日   | 平日①  | 平日②  |
| st.6 | ① | 昼<br>6:00～<br>22:00 | 20.7      | 24.0 | 20.8 | 22.6 | 27.1 | 21.8 | 21.7 | 25.6 | 21.3 |
|      |   | 夜<br>22:00～<br>6:00 | 20.8      | 21.0 | 21.2 | 23.2 | 26.0 | 26.6 | 22.0 | 23.5 | 23.9 |
|      |   | 通日                  | 20.8      | 22.5 | 21.0 | 22.9 | 26.6 | 24.2 | 21.8 | 24.5 | 22.6 |
|      | ② | 昼<br>6:00～<br>22:00 | 36.4      | 39.1 | 37.8 | 44.4 | 42.5 | 39.3 | 40.4 | 40.8 | 38.6 |
|      |   | 夜<br>22:00～<br>6:00 | 35.8      | 40.4 | —    | 40.8 | 42.6 | 33.8 | 38.3 | 41.5 | 33.8 |
|      |   | 通日                  | 36.1      | 39.8 | 37.8 | 42.6 | 42.6 | 36.6 | 39.4 | 41.2 | 37.2 |
|      | ③ | 昼<br>6:00～<br>22:00 | 33.1      | 33.4 | 33.1 | 35.8 | 36.8 | 39.0 | 34.5 | 35.1 | 36.1 |
|      |   | 夜<br>22:00～<br>6:00 | 29.8      | 34.1 | 36.4 | 38.4 | 40.4 | 36.8 | 34.1 | 37.3 | 36.6 |
|      |   | 通日                  | 31.5      | 33.8 | 34.8 | 37.1 | 38.6 | 37.9 | 34.3 | 36.2 | 36.3 |
|      | ④ | 昼<br>6:00～<br>22:00 | 31.0      | 33.5 | 32.4 | 39.2 | 39.1 | 40.1 | 35.1 | 36.3 | 36.3 |
|      |   | 夜<br>22:00～<br>6:00 | 40.3      | 31.5 | 32.9 | 37.4 | 42.3 | 37.9 | 38.9 | 36.9 | 35.4 |
|      |   | 通日                  | 35.7      | 32.5 | 32.7 | 38.3 | 40.7 | 39.0 | 37.0 | 36.6 | 35.8 |
|      | ⑤ | 昼<br>6:00～<br>22:00 | 26.2      | 35.7 | 30.1 | 39.7 | 35.8 | 33.7 | 33.0 | 35.8 | 31.9 |
|      |   | 夜<br>22:00～<br>6:00 | 37.5      | 28.7 | 33.2 | 34.2 | 38.2 | 32.1 | 35.9 | 33.5 | 32.7 |
|      |   | 通日                  | 31.9      | 32.2 | 31.7 | 37.0 | 37.0 | 32.9 | 34.4 | 34.6 | 32.3 |
|      | ⑥ | 昼<br>6:00～<br>22:00 | 28.2      | 27.2 | 27.1 | 30.8 | 30.6 | 29.6 | 29.5 | 28.9 | 28.4 |
|      |   | 夜<br>22:00～<br>6:00 | —         | 28.4 | 27.1 | 26.3 | 35.0 | 31.0 | 26.3 | 31.7 | 29.1 |
|      |   | 通日                  | 28.2      | 27.8 | 27.1 | 28.6 | 32.8 | 30.3 | 28.4 | 30.3 | 28.7 |
|      | ⑦ | 昼<br>6:00～<br>22:00 | 22.5      | 24.2 | 23.5 | 25.9 | 27.5 | 31.6 | 24.2 | 25.9 | 27.6 |
|      |   | 夜<br>22:00～<br>6:00 | —         | —    | —    | 24.4 | 27.5 | 28.8 | 24.4 | 27.5 | 28.8 |
|      |   | 通日                  | 22.5      | 24.2 | 23.5 | 25.2 | 27.5 | 30.2 | 23.8 | 25.9 | 26.9 |
|      | ⑧ | 昼<br>6:00～<br>22:00 | —         | 37.7 | 37.1 | 45.0 | 42.9 | 41.0 | 45.0 | 40.3 | 39.1 |
|      |   | 夜<br>22:00～<br>6:00 | —         | —    | —    | 39.7 | 41.4 | 39.5 | 39.7 | 41.4 | 39.5 |
|      |   | 通日                  | —         | 37.7 | 37.1 | 42.4 | 42.2 | 40.3 | 42.4 | 39.9 | 38.7 |
|      | ⑨ | 昼<br>6:00～<br>22:00 | 20.0      | 21.1 | 21.0 | 27.0 | 25.1 | 29.8 | 23.5 | 23.1 | 25.4 |
|      |   | 夜<br>22:00～<br>6:00 | —         | —    | —    | —    | 22.9 | —    | —    | 22.9 | —    |
|      |   | 通日                  | 20.0      | 21.1 | 21.0 | 27.0 | 24.0 | 29.8 | 23.5 | 22.6 | 25.4 |



表 6.1.1.1-40 時間区分毎車速測定結果 (st. 6) 補完調査

| 測定地点 |   | 時間区分                | 車速 (km/h) |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|---|---------------------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|      |   |                     | 大型車       |      |      | 小型車  |      |      | 全体平均 |      |      |
|      |   |                     | 休日        | 平日①  | 平日②  | 休日   | 平日①  | 平日②  | 休日   | 平日①  | 平日②  |
| st.6 | ⑩ | 昼<br>6:00～<br>22:00 | 35.8      | 31.4 | 27.1 | 39.3 | 36.0 | 37.1 | 37.6 | 33.7 | 32.1 |
|      |   | 夜<br>22:00～<br>6:00 | —         | —    | —    | 33.0 | 37.9 | —    | 33.0 | 37.9 | —    |
|      |   | 通日                  | 35.8      | 31.4 | 27.1 | 36.2 | 37.0 | 37.1 | 36.0 | 34.2 | 32.1 |
|      | ⑪ | 昼<br>6:00～<br>22:00 | 41.5      | 38.3 | 39.6 | 49.8 | 42.8 | 42.4 | 45.7 | 40.6 | 41.0 |
|      |   | 夜<br>22:00～<br>6:00 | 41.2      | 40.6 | 40.3 | 46.6 | 44.8 | 42.7 | 43.9 | 42.7 | 41.5 |
|      |   | 通日                  | 41.4      | 39.5 | 40.0 | 48.2 | 43.8 | 42.6 | 44.8 | 41.6 | 41.3 |
|      | ⑫ | 昼<br>6:00～<br>22:00 | 31.6      | 38.2 | 36.7 | 37.0 | 41.5 | 41.8 | 34.3 | 39.9 | 39.3 |
|      |   | 夜<br>22:00～<br>6:00 | 29.3      | 35.6 | 37.0 | 34.0 | 39.7 | 40.9 | 31.7 | 37.7 | 39.0 |
|      |   | 通日                  | 30.5      | 36.9 | 36.9 | 35.5 | 40.6 | 41.4 | 33.0 | 38.8 | 39.1 |

注 1) 昼・夜の時間区分は、騒音に係る環境基準の時間区分を引用した。

注 2) 表中の車速は、時間区分内に計測した任意の 10 台の平均値を示した。ただし、時間区分内の交通量が 10 台に満たない場合には、そのすべての車両の平均値を示し、当該車両の交通が計測されなかった際には、表中に「—」として示した。

## (2) 予測

### (2)-1 予測項目

大気質の予測は、以下の項目について行う。

表 6.1.1.2-1 予測項目

|                | 予測項目               |                      |
|----------------|--------------------|----------------------|
| 工事の実施          | 建設機械の稼働            | 降下ばいじん、二酸化窒素、浮遊粒子状物質 |
|                | 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行 | 二酸化窒素、浮遊粒子状物質        |
| 土地又は工作物の存在及び供用 | 利用自動車の走行           | 二酸化窒素、浮遊粒子状物質        |

### (2)-2 予測の手法

#### [1] 工事の実施

##### (ア) 建設機械の稼働による降下ばいじん

各種の建設工事現場で得られたデータに基づく経験式（粉じん等の事例引用又は解析による経験式：「宮城県環境影響評価マニュアル（大気・水・土壌その他の環境）改訂版」（平成 22 年宮城県））を用いて予測を行う。

予測にあたっては、1 日当たりの降下ばいじん量から 1 ヶ月当たりの風向別降下ばいじん量を算出し、当該季節別風向出現割合を乗じ、全風向について足し合わせることで、予測地点における季節別降下ばいじん量を求めた。

#### a. 予測式

$$C_d(x) = a \cdot (u/u_0)^{-b} \cdot (x/x_0)^{-c}$$

- $C_d(x)$  : 1 ユニットから発生し拡散する粉じん等のうち発生源から距離  $x$ m、地上 1.5m に堆積する 1 日当たりの降下ばいじん量（t/km<sup>2</sup>/日/ユニット）
- $a$  : 基準降下ばいじん量（基準風速時の基準距離における 1 ユニットからの 1 日当たりの降下ばいじん量）（t/km<sup>2</sup>/日/ユニット）
- $u$  : 平均風速（m/s）
- $u_0$  : 基準風速（m/s）（= 1）
- $b$  : 風速の影響を表す係数（= 1）
- $x$  : 風向に沿った風下距離（m）
- $x_0$  : 基準距離（m）（= 1）
- $c$  : 降下ばいじんの拡散を表す係数

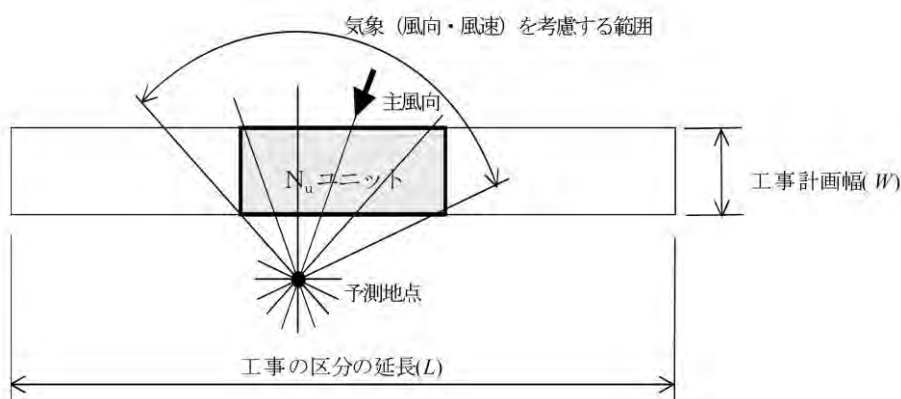
b. 風向別降下ばいじん量の計算

$$R_{ds} = N_u \cdot N_d \int_{-\pi/16}^{\pi/16} \int_{x_1}^{x_2} C_d(x) x dx d\theta / A$$

$$= N_u \cdot N_d \int_{-\pi/16}^{\pi/16} \int_{x_1}^{x_2} a \cdot (u/u_0)^{-b} \cdot (x/x_0)^{-c} x dx d\theta / A$$

- $R_{ds}$  : 風向別降下ばいじん量 (t/km<sup>2</sup>/月) ( $s$ は風向 (16 方位) を示します。)
- $N_u$  : ユニット数
- $N_d$  : 季節別の平均月間工事日数 (日/月)
- $u_s$  : 季節別風向別平均風速 (m/s) ( $u_s < 1$  の場合、 $u_s = 1$  とします。)
- $x_1$  : 予測地点から季節別の施工範囲の手前側の敷地境界線までの距離 (m)
- $x_2$  : 予測地点から季節別の施工範囲の奥側の敷地境界線までの距離 (m) ( $x_1, x_2 < 1$  の場合は、 $x_1, x_2 = 1$  とします。)
- $A$  : 季節別の施工範囲の面積 (m<sup>2</sup>)

○予測地点と施工範囲の位置関係から予測計算を行う風向の範囲



○ある風向における予測計算範囲

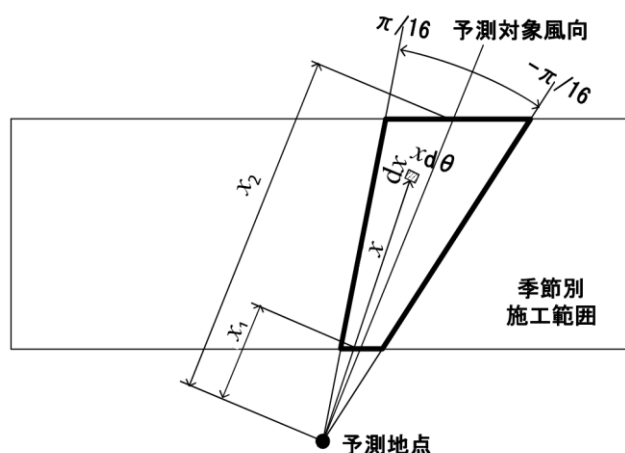


図 6.1.1.2-1 降下ばいじん量の予測計算の考え方

c. 当該季節の降下ばいじん量

$$C_d = \sum_{s=1}^n R_{ds} \cdot f_{ws}$$

$C_d$  : 季節別降下ばいじん量 (t/km<sup>2</sup>/月)

$n$  : 方位 (=16)

$f_{ws}$  : 季節別風向出現割合 (s は風向 (16 方位) を示します。)

#### (イ) 建設機械の稼働による窒素酸化物及び浮遊粒子状物質

「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成12年12月 公害研究対策センター）に基づき、排出源高さに配置した点煙源より有風時（風速1.0m/s以上）はブルーム式、弱風時（風速0.5m/s～0.9m/s以下）、無風時（風速0.4m/s以下）にはパフ式を用いた。有風時の拡散幅は、表6.1.1.2-2に示すPasquill-Gifford図の近似関係の式を用いた。弱風時及び無風時の拡散パラメータ $\alpha, \gamma$ については、表6.1.1.2-3に示すとおりである。

また、予測は年平均値を算出の上、日平均値の年間98%値を推定する。

##### a. 予測式

有風時の拡散式：ブルーム式

$$C(R, z) = \sqrt{\frac{1}{2\pi}} \cdot \frac{Q}{\frac{\pi}{8} R \sigma_z u} \cdot \left[ \exp \left\{ -\frac{(z-H)^2}{2\sigma_z^2} \right\} + \exp \left\{ -\frac{(z+H)^2}{2\sigma_z^2} \right\} \right]$$

- $C(R, z)$  :  $(R, z)$ 地点における窒素酸化物濃度 (ppm)  
 (又は浮遊粒子状物質濃度 (mg/m<sup>3</sup>))  
 $R$  : 点煙源と計算点の水平距離 (m)  
 $z$  : x軸に直角な鉛直距離 (m)  
 $Q$  : 点煙源の窒素酸化物の排出量 (mL/s)  
 (又は浮遊粒子状物質の排出量 (mg/s))  
 $u$  : 平均風速 (m/s)  
 $H$  : 排出源の有効煙突高さ (m)  
 $\sigma_y$  : 水平 (y軸) 方向の拡散幅 (m)  
 $\sigma_z$  : 鉛直 (z軸) 方向の拡散幅 (m)

表 6.1.1.2-2 Pasquill-Gifford図の近似式

| $\sigma_y(x) = \gamma_y \cdot x^{\alpha_y}$ |           |            |            | $\sigma_z(x) = \gamma_z \cdot x^{\alpha_z}$ |              |            |            |
|---------------------------------------------|-----------|------------|------------|---------------------------------------------|--------------|------------|------------|
| 大気安定度                                       | 風下距離x (m) | $\alpha_y$ | $\gamma_y$ | 大気安定度                                       | 風下距離x (m)    | $\alpha_z$ | $\gamma_z$ |
| A                                           | 0～1,000   | 0.901      | 0.426      | A                                           | 0～300        | 1.122      | 0.0800     |
|                                             | 1,000～    | 0.851      | 0.602      |                                             | 300～500      | 1.514      | 0.00855    |
|                                             |           |            |            |                                             | 500～         | 2.109      | 0.000212   |
| B                                           | 0～1,000   | 0.914      | 0.282      | B                                           | 0～500        | 0.964      | 0.1272     |
|                                             | 1,000～    | 0.865      | 0.396      |                                             | 500～         | 1.094      | 0.0570     |
| C                                           | 0～1,000   | 0.924      | 0.1772     | C                                           | 0～           | 0.918      | 0.1068     |
|                                             | 1,000～    | 0.885      | 0.232      |                                             |              |            |            |
| D                                           | 0～1,000   | 0.929      | 0.1107     | D                                           | 0～1,000      | 0.826      | 0.1046     |
|                                             | 1,000～    | 0.889      | 0.1467     |                                             | 1,000～10,000 | 0.642      | 0.400      |
|                                             |           |            |            |                                             | 10,000～      | 0.555      | 0.811      |
| E                                           | 0～1,000   | 0.921      | 0.0864     | E                                           | 0～1,000      | 0.788      | 0.0928     |
|                                             | 1,000～    | 0.897      | 0.1019     |                                             | 1,000～10,000 | 0.565      | 0.433      |
|                                             |           |            |            |                                             | 10,000～      | 0.415      | 1.732      |
| F                                           | 0～1,000   | 0.929      | 0.0554     | F                                           | 0～1,000      | 0.784      | 0.6.1.2    |
|                                             | 1,000～    | 0.889      | 0.0733     |                                             | 1,000～10,000 | 0.526      | 0.370      |
|                                             |           |            |            |                                             | 10,000～      | 0.323      | 2.41       |
| G                                           | 0～1,000   | 0.921      | 0.0380     | G                                           | 0～1,000      | 0.794      | 0.0373     |
|                                             | 1,000～    | 0.896      | 0.0452     |                                             | 1,000～2,000  | 0.647      | 0.1105     |
|                                             |           |            |            |                                             | 2,000～10,000 | 0.431      | 0.529      |
|                                             |           |            |            |                                             | 10,000～      | 0.222      | 3.62       |

弱風時の拡散式：パフ式

$$C(R, z) = \sqrt{\frac{1}{2\pi} \cdot \frac{Q}{\pi y}} \cdot \left[ \frac{1}{\eta_-^2} \cdot \exp\left\{-\frac{u^2(z-H)^2}{2\gamma^2\eta_-^2}\right\} + \frac{1}{\eta_+^2} \cdot \exp\left\{-\frac{u^2(z+H)^2}{2\gamma^2\eta_+^2}\right\} \right]$$

$$\eta_-^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(z-H)^2, \quad \eta_+^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(z+H)^2, \quad R^2 = x^2 + y^2$$

$\alpha, \gamma$  : 拡散幅に関する係数  
 その他はブルーム式で示したとおりである。

表 6.1.1.2-3 弱風時、無風時に係る拡散パラメータ ( $\alpha, \gamma$ )

| 大気安定度 | 弱風時      |          | 無風時      |          |
|-------|----------|----------|----------|----------|
|       | $\alpha$ | $\gamma$ | $\alpha$ | $\gamma$ |
| A     | 0.748    | 1.569    | 0.948    | 1.569    |
| A-B   | 0.659    | 0.862    | 0.859    | 0.862    |
| B     | 0.581    | 0.474    | 0.781    | 0.474    |
| B-C   | 0.502    | 0.314    | 0.702    | 0.314    |
| C     | 0.435    | 0.208    | 0.645    | 0.208    |
| C-D   | 0.342    | 0.153    | 0.542    | 0.153    |
| D     | 0.270    | 0.113    | 0.470    | 0.113    |
| E     | 0.239    | 0.067    | 0.439    | 0.067    |
| F     | 0.239    | 0.048    | 0.439    | 0.048    |
| G     | 0.239    | 0.029    | 0.439    | 0.029    |

無風時の拡散式：パフ式

$$C(R, z) = \frac{Q}{(2\pi)^{3/2}\gamma} \cdot \left[ \frac{1}{\eta_-^2} + \frac{1}{\eta_+^2} \right]$$

式の記号は有風時、弱風時の拡散式で示したとおりである。

## b. 大気安定度

大気安定度は、日射量、雲量から表 6.1.1.2-4 を用いて求める。

表 6.1.1.2-4 大気安定度分類表

| 地上10mにおける風速<br>(m/s) | 日射量 (cal/cm <sup>2</sup> ・H) |           |       | 本雲<br>(雲量8~10)<br>(日中・夜間) | 夜間                              |             |
|----------------------|------------------------------|-----------|-------|---------------------------|---------------------------------|-------------|
|                      | ≧50.0                        | 49.9~25.0 | <25.0 |                           | 上層雲<br>(10~5)<br>中・下層雲<br>(7~5) | 雲量<br>(4~0) |
| <2                   | A                            | A~B       | B     | D                         | G                               | G           |
| 2~3                  | A~B                          | B         | C     | D                         | E                               | F           |
| 3~4                  | B                            | B~C       | C     | D                         | D                               | E           |
| 4~6                  | C                            | C~D       | D     | D                         | D                               | D           |
| 6<                   | C                            | D         | D     | D                         | D                               | D           |

### c. 汚染物質排出量

汚染物質排出量は、以下に示すとおり、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 国土交通省国土技術政策総合研究所・独立行政法人土木研究所）に示されている手法に基づき、建設機械の種類、排出係数（NO<sub>x</sub>、PM）、稼働状況及び稼働台数を考慮して算出した。

$$Q_i = (P_i \times \overline{EM}) \times B_r / b$$

|                 |                                  |
|-----------------|----------------------------------|
| $Q_i$           | : 建設機械 <i>i</i> の排出係数原単位 (g/h)   |
| $P_i$           | : 建設機械 <i>i</i> の定格出力 (kW)       |
| $\overline{EM}$ | : エンジン排出係数原単位 (g/kW・h)           |
| $B_r$           | : 原動機燃料消費率/1.2 (g/kW・h)          |
| $b$             | : ISO-C1 モードにおける平均燃料消費量 (g/kW・h) |

### d. 年平均値の算出

前述の拡散式により求めた計算結果を、以下に示す重合計算の式により重合し、年平均値を求めました。

$$\bar{C} = \sum_i^M \sum_j^N \sum_k^P C_{ijk} \cdot f_{ijk} + \sum_i^M \sum_j^N \sum_k^P C'_{ijk} \cdot f_{ijk} + \sum_k^P C''_k \cdot f_k + C_B$$

|           |                                                                           |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------|
| $\bar{C}$ | : 窒素酸化物の年平均濃度 (ppm)<br>(又は浮遊粒子状物質の年平均濃度 (mg/m <sup>3</sup> ))             |
| $C$       | : 窒素酸化物の有風時の 1 時間濃度 (ppm)<br>(又は浮遊粒子状物質の有風時の 1 時間濃度 (mg/m <sup>3</sup> )) |
| $C'$      | : 窒素酸化物の弱風時の 1 時間濃度 (ppm)<br>(又は浮遊粒子状物質の弱風時の 1 時間濃度 (mg/m <sup>3</sup> )) |
| $C''$     | : 窒素酸化物の無風時の 1 時間濃度 (ppm)<br>(又は浮遊粒子状物質の無風時の 1 時間濃度 (mg/m <sup>3</sup> )) |
| $C_B$     | : 窒素酸化物のバックグラウンド濃度 (ppm)<br>(又は浮遊粒子状物質のバックグラウンド濃度 (mg/m <sup>3</sup> ))   |
| $f$       | : 出現確率                                                                    |
| $i$       | : 風向 ( $M$ は風向分類数)                                                        |
| $j$       | : 風速範囲 ( $N$ は有風時、弱風時の風速範囲)                                               |
| $k$       | : 大気安定度 ( $P$ は大気安定度分類数)                                                  |



e. 窒素酸化物濃度から二酸化窒素濃度への変換式

窒素酸化物から二酸化窒素への変換は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 国土交通省国土技術政策総合研究所・独立行政法人土木研究所）に基づき、以下の式で行う。

$$[\text{NO}_2]_{\text{R}} = 0.0714[\text{NO}_x]_{\text{R}}^{0.438}(1 - [\text{NO}_x]_{\text{BG}}/[\text{NO}_x]_{\text{T}})^{0.801}$$

$[\text{NO}_x]_{\text{R}}$  : 窒素酸化物の対象道路の寄与濃度 (ppm)  
 $[\text{NO}_2]_{\text{R}}$  : 二酸化窒素の対象道路の寄与濃度 (ppm)  
 $[\text{NO}_x]_{\text{BG}}$  : 窒素酸化物のバックグラウンド濃度 (ppm)  
 $[\text{NO}_x]_{\text{T}}$  : 窒素酸化物のバックグラウンド濃度と対象道路の寄与濃度の合計値 (ppm)  
( $[\text{NO}_x]_{\text{T}} = [\text{NO}_x]_{\text{R}} + [\text{NO}_x]_{\text{BG}}$ )

f. 日平均値 98%値又は日平均値 2%除外値への変換

求めた年平均値から日平均値の 98%値又は、日平均値の 2%除外値への変換は、「宮城県環境白書（令和 4 年版）」（令和 5 年 宮城県）に基づき、以下の式で行う。

○NO<sub>2</sub> 変換式（自排局）

$$Y = 1.9000X + 0.0014$$

Y : 日平均値の 98%値  
X : 年平均値

○SPM 変換式（自排局）

$$Y = 1.75X + 0.0073$$

Y : 日平均値の 2%除外値  
X : 年平均値

#### (ウ) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による窒素酸化物及び浮遊粒子状物質

資材運搬車両及び道路交通車両による二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の予測の予測計算に用いる拡散式は有風時（風速が 1m/s 以上の場合）はプルーム式、弱風時・無風時（風速が 1m/s 未満の場合）はパフ式を用いる。また、予測は年平均値を算出の上、日平均値の年間 98%値を推定する。

##### a. 予測式

有風時の拡散式：プルーム式

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{2\pi \cdot u \cdot \sigma_y \cdot \sigma_z} \cdot \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \cdot \left[ \exp\left\{-\frac{(z-H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z+H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

$C(x, y, z)$  :  $(x, y, z)$ 地点における窒素酸化物濃度 (ppm)  
(又は浮遊粒子状物質濃度 (mg/m<sup>3</sup>))

$Q$  : 点煙源の窒素酸化物の排出量 (mL/s)  
(又は浮遊粒子状物質の排出量 (mg/s))

$u$  : 平均風速 (m/s)

$H$  : 排出源の高さ (m)

$\sigma_y$  : 水平 (y 軸) 方向の拡散幅 (m)

$\sigma_z$  : 鉛直 (z 軸) 方向の拡散幅 (m)

$x$  : 風向に沿った風下距離 (m)

$y$  : x 軸に直角な水平距離 (m)

$z$  : x 軸に直角な鉛直距離 (m)

##### 【鉛直方向拡散幅】

$$\sigma_z = 1.5 + 0.31L^{0.83}$$

$L$  : 車道部端からの距離 (m) ( $L = x - W/2$ )

$x$  : 風向に沿った風下距離 (m)

$W$  : 車道部幅員 (m)

なお、 $x < W/2$ の場合は $\sigma_z = 1.5$ とします。

##### 【水平方向拡散幅】

$$\sigma_y = \frac{W}{2} + 0.46L^{0.81}$$

なお、 $x < W/2$ の場合は $\sigma_y = \frac{W}{2}$ とします。

弱風時・無風時の拡散式：パフ式

$$C(x,y,z)=\frac{Q}{(2\pi)^{3/2}\cdot\alpha^2\cdot\gamma}\left\{\frac{1-\exp\left(-\frac{l}{t_0^2}\right)}{2l}+\frac{1-\exp\left(-\frac{m}{t_0^2}\right)}{2m}\right\}$$

$$l=\frac{1}{2}\cdot\left\{\frac{x^2+y^2}{\alpha^2}+\frac{(z-H)^2}{\gamma^2}\right\},\;m=\frac{1}{2}\cdot\left\{\frac{x^2+y^2}{\alpha^2}+\frac{(z+H)^2}{\gamma^2}\right\}$$

- $t_0$

: 初期拡散幅に相当する時間 (s)

$t_0=W/2\alpha$
- $\alpha$

: 拡散幅に関する係数 ( $\alpha=0.3$ )
- $\gamma$

: 拡散幅に関する係数

(昼間 (7 時～19 時) 0.18、夜間 (19 時～7 時) 0.09)

b. 排出係数の設定

排出係数は「道路環境影響評価等に用いる自動車排出係数の算定根拠（平成 22 年度版）」（平成 24 年 国土交通省国土技術政策総合研究所・独立行政法人土木研究所）に示される 2025 年の車種別、走行、速度別の排出係数を用いることとした。

表 6.1.1.2-5 排出係数（2025年）

| 予測時期 | 予測地点 | 走行速度<br>(km/h) | 車 種 | 排出係数 (g/km・台) |            |
|------|------|----------------|-----|---------------|------------|
|      |      |                |     | 窒素酸化物 (NOx)   | 粒子状物質 (PM) |
| 工事中  | 地点 a | 60             | 小型車 | 0.038         | 0.000377   |
|      |      |                | 大型車 | 0.335         | 0.005213   |
|      | 地点 b | 50             | 小型車 | 0.042         | 0.000377   |
|      |      |                | 大型車 | 0.361         | 0.005798   |
|      | 地点 c | 30             | 小型車 | 0.061         | 0.000903   |
|      |      |                | 大型車 | 0.552         | 0.008819   |

### c. 年平均値の算出

年平均値は、有風時の風向別大気安定度別基準濃度、有風時の大気安定度別基準濃度、単位時間当たり排出量及び時間別の気象条件を用いて、予測値地点における年平均濃度を算出する。

$$C_a = \frac{\sum_{t=1}^{24} C_{at}}{24}$$

$$C_{at} = \left[ \sum_{s=1}^{16} \{ (Rw_s / uw_{ts}) \times fw_{ts} \} + Rc_{dn} \times fc_t \right] \times Q_t$$

|           |                                              |
|-----------|----------------------------------------------|
| $C_a$     | : 年平均濃度 (ppm 又は mg/m <sup>3</sup> )          |
| $C_{at}$  | : 時刻 t における年平均濃度 (ppm 又は mg/m <sup>3</sup> ) |
| $Rw_s$    | : プルーム式により求められた風向別基準濃度 (m <sup>-1</sup> )    |
| $fw_{ts}$ | : 年平均時間別風向出現割合                               |
| $uw_{ts}$ | : 平均時間別風向別平均風速 (m/s)                         |
| $Rc_{dn}$ | : パフ式により求められた昼夜別基準濃度 (s/m <sup>2</sup> )     |
| $fc_t$    | : 年平均時間別弱風時出現割合                              |
| $Q_t$     | : 年平均時間別平均排出量 (ml/m・s 又は mg/m・s)             |

### d. 窒素酸化物濃度から二酸化窒素濃度への変換式

窒素酸化物から二酸化窒素への変換は、「(2) 予測 (2)-2 予測の手法 [1] 工事の実施 (イ) 建設機械の稼働による窒素酸化物及び浮遊粒子状物質 e. 窒素酸化物濃度から二酸化窒素濃度への変換式」と同様とした。

### e. 日平均値 98%値又は日平均値 2%除外値への変換

求めた年平均値から日平均値の 98%値又は、日平均値の 2%除外値への変換は、「(2) 予測 (2)-2 予測の手法 [1] 工事の実施 (イ) 建設機械の稼働による窒素酸化物及び浮遊粒子状物質 f. 日平均値 98%値又は日平均値 2%除外値への変換」と同様とした。

## [2] 土地又は工作物の存在及び供用

### (7) 利用自動車の走行による二酸化窒素及び浮遊粒子状物質

道路交通車両による二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の予測の予測計算に用いる拡散式は有風時（風速が 1m/s 以上の場合）はプルーム式、弱風時・無風時（風速が 1m/s 未満の場合）はパフ式を用いる。また、予測は年平均値を算出の上、日平均値の年間 98%値を推定する。

#### a. 予測式

予測式は、「(2) 予測 (2)-2 予測の手法 [1] 工事の実施 (ウ) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による窒素酸化物及び浮遊粒子状物質 a. 予測式」と同様とした。

#### b. 排出係数の設定

排出係数は「道路環境影響評価等に用いる自動車排出係数の算定根拠（平成 22 年度版）」（平成 24 年 国土交通省国土技術政策総合研究所・独立行政法人土木研究所）に示される 2030 年の車種別、走行、速度別の排出係数を用いることとした。

表 6.1.1.2-6 排出係数（2030年）

| 予測時期 | 予測地点 | 走行速度<br>(km/h) | 車 種 | 排出係数 (g/km・台)            |            |
|------|------|----------------|-----|--------------------------|------------|
|      |      |                |     | 窒素酸化物 (NO <sub>x</sub> ) | 粒子状物質 (PM) |
| 供用時  | 地点 a | 60             | 小型車 | 0.037                    | 0.000370   |
|      |      |                | 大型車 | 0.274                    | 0.004995   |
|      | 地点 b | 50             | 小型車 | 0.041                    | 0.000369   |
|      |      |                | 大型車 | 0.295                    | 0.005557   |
|      | 地点 d | 40             | 小型車 | 0.048                    | 0.000540   |
|      |      |                | 大型車 | 0.353                    | 0.006663   |

#### c. 年平均値の算出

年平均濃度の算出は、「(2) 予測 (2)-2 予測の手法 [1] 工事の実施 (ウ) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による窒素酸化物及び浮遊粒子状物質 c. 年平均値の算出」と同様とした。

#### d. 窒素酸化物濃度から二酸化窒素濃度への変換式

窒素酸化物から二酸化窒素への変換は、「(2) 予測 (2)-2 予測の手法 [1] 工事の実施 (イ) 建設機械の稼働による窒素酸化物及び浮遊粒子状物質 e. 窒素酸化物濃度から二酸化窒素濃度への変換式」と同様とした。

#### e. 日平均値 98%値又は日平均値 2%除外値への変換

求めた年平均値から日平均値の 98%値又は、日平均値の 2%除外値への変換は、「(2) 予測 (2)-2 予測の手法 [1] 工事の実施 (イ) 建設機械の稼働による窒素酸化物及び浮遊粒子状物質 f. 日平均値 98%値又は日平均値 2%除外値への変換」と同様とした。

## (2)-3 予測地域・地点

予測地点を表 6.1.1.2-7 及び図 6.1.1.2-2 に、道路断面図を図 6.1.1.2-3～図 6.1.1.2-7 に示す。工事期間中の工事用車両の対象事業実施区域周辺の通行ルートを図 6.1.1.2-8 に示す。

表 6.1.1.2-7 予測地点

|                | 予測項目               |                    | 予測地点 |                 |
|----------------|--------------------|--------------------|------|-----------------|
|                |                    |                    |      |                 |
| 工事の実施          | 建設機械の稼働            | 粉じん等、二酸化窒素、浮遊粒子状物質 | b    | 主要地方道仙台三本木線     |
|                |                    |                    | c    | 西成田コミュニティセンター付近 |
|                |                    |                    | e    | 穀田会館前           |
|                | 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行 | 二酸化窒素、浮遊粒子状物質      | a    | 都市計画道路七北田西成田線   |
|                |                    |                    | b    | 主要地方道仙台三本木線     |
|                |                    |                    | c    | 西成田コミュニティセンター付近 |
| 土地又は工作物の存在及び供用 | 利用自動車の走行           | 二酸化窒素、浮遊粒子状物質      | a    | 都市計画道路七北田西成田線   |
|                |                    |                    | b    | 主要地方道仙台三本木線     |
|                |                    |                    | d    | 一般県道西成田宮床線      |









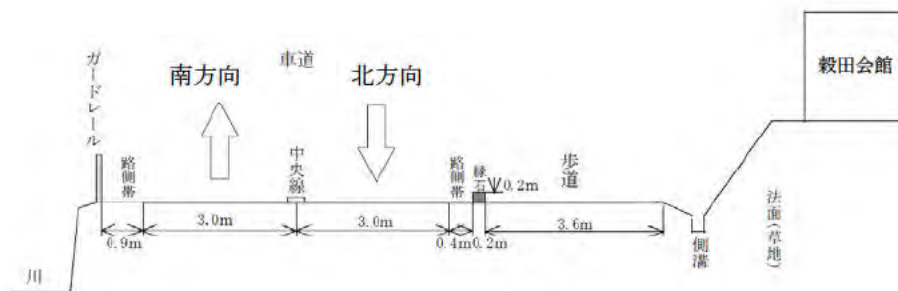


図 6.1.1.2-7 予測地点e近傍の道路断面図

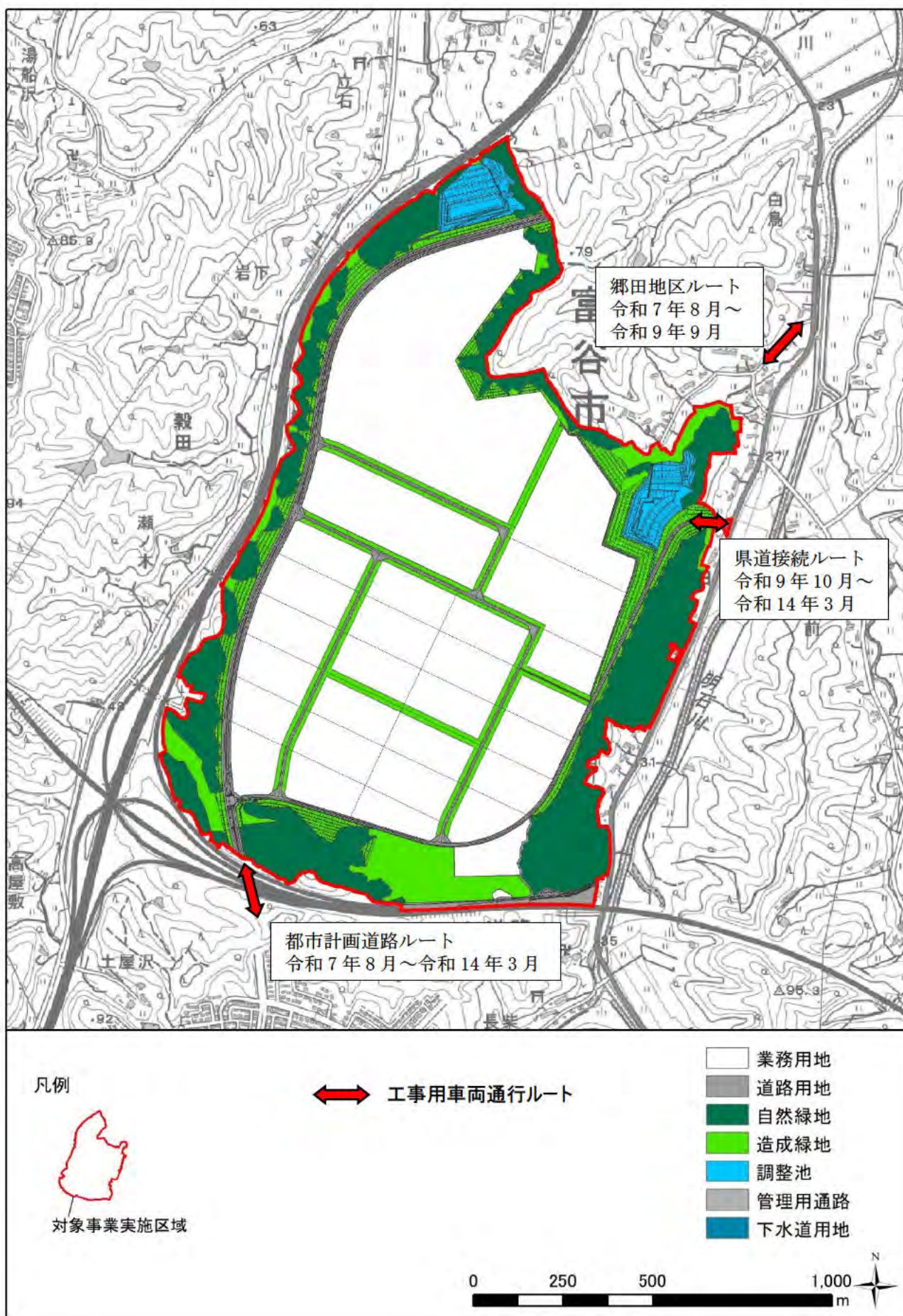


図 6.1.1.2-8 工事用車両通行ルート

(2)-4 予測対象時期

予測対象時期を表 6.1.1.2-8 及び表 6.1.1.2-9 に示す。

表 6.1.1.2-8 二酸化窒素、浮遊粒子状物質に関する予測地点別予測時期・予測内容

| 予測地点 | 発生源                | 予測対象時期                      |                       |
|------|--------------------|-----------------------------|-----------------------|
| a    | 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行 | 令和 11 年 2 月～<br>令和 12 年 1 月 | 工事用車両台数最大月が 1 年間続くと想定 |
|      | 利用自動車の走行           | 令和 22 年                     | 供用後交通量が安定した時期         |
| b    | 建設機械の稼働            | 令和 10 年 8 月～<br>令和 11 年 7 月 | 機械稼働台数最大月が 1 年間続くと想定  |
|      | 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行 | 令和 11 年 2 月～<br>令和 12 年 1 月 | 工事用車両台数最大月が 1 年間続くと想定 |
|      | 利用自動車の走行           | 令和 22 年                     | 供用後交通量が安定した時期         |
| c    | 建設機械の稼働            | 令和 10 年 8 月～<br>令和 11 年 7 月 | 機械稼働台数最大月が 1 年間続くと想定  |
|      | 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行 | 令和 11 年 2 月～<br>令和 12 年 1 月 | 工事用車両台数最大月が 1 年間続くと想定 |
| d    | 利用自動車の走行           | 令和 22 年                     | 供用後交通量が安定した時期         |
| e    | 建設機械の稼働            | 令和 10 年 8 月～<br>令和 11 年 7 月 | 機械稼働台数最大月が 1 年間続くと想定  |

表 6.1.1.2-9 降下ばいじんに関する予測地点・予測時期・予測内容

| 予測地点 | 発生源     | 予測対象時期                      |                      |
|------|---------|-----------------------------|----------------------|
| b    | 建設機械の稼働 | 令和 10 年 8 月～<br>令和 11 年 7 月 | 機械稼働台数最大月が 1 年間続くと想定 |
| c    |         |                             |                      |
| e    |         |                             |                      |

## (2)-5 予測条件

### [1] 工事の実施

#### (7) 建設機械の稼働による降下ばいじん量

##### a. 気象条件

使用する大衡地域気象観測所の風向・風速データについて異常年の検定を行った。検定方法は「窒素酸化物送料規制マニュアル[新版]」（平成 12 年 公害対策研究センター）に示す統計手法により、分散分析による不良標本の F 分布棄却検定法を用い、評価対象は風向別出現頻度とした。

異常年検定に用いたデータ数は、検定対処の基準年（令和 3 年度/2021 年度）と比較年 10 年間（平成年 23 度～令和 2 年度/2011 年度～2020 年度）の計 11 年間とした。

検定結果を表 6.1.1.2-10 に示す。全 16 方位について、「令和 3 年度データが不良標本でない」という仮説が採択された。

#### [F 分布棄却検定法]

正規分布をなす母集団から取り出した標本のうち

- ・ 不良標本と見られるもの： $X_0$
- ・ その他のもの： $X_1, X_2, \dots, X_i, \dots, X_n$

とした場合、

- ・  $X_0$ を除く他の  $n$  個の標本の平均： $\bar{X} = \sum_{i=1}^n X_i / n$

として、標本の分散からみて  $X_0$  と  $\bar{X}$  の差が有意ならば  $X_0$  を棄却する。

(F 分布検定の手順)

- ① 仮説：不良標本  $X_0$  と他の標本（その平均値） $\bar{X}$  との間に有意な差はないとする。

$$H_0: X_0 = \bar{X} \quad (\bar{X} = \sum_{i=1}^n X_i / n)$$

- ②  $F_0$  を計算する。

$$F_0 = \frac{(n-1)(X_0 - \bar{X})^2}{(n+1)S^2}$$

ただし、

$$S^2 = \sum_{i=1}^n (X_i - \bar{X})^2 / n$$

- ③ 自由度  $v_1 = 1$ ,  $v_2 = n - 1$  を求める。  
④ 有意水準（危険率） $\alpha$  を決め、F 分布表より  $F_{v_2}^{v_1}(\alpha)$  の値を求める。  
⑤  $F_0$  と  $F_{v_2}^{v_1}(\alpha)$  を比較して

$$F_0 \geq F_{v_2}^{v_1}(\alpha) \text{ ならば仮説棄却：} H_0: X_0 = \bar{X} \text{ は棄却}$$

$$F_0 < F_{v_2}^{v_1}(\alpha) \text{ ならば仮説採択：} H_0: X_0 = \bar{X} \text{ は採択}$$

とする。

- ⑥ 危険率  $\alpha$  での棄却限界を求めるには  $F_0 = F_{v_2}^{v_1}(\alpha)$  とおいて  $X_0$  を計算すればよい。

$$X_0 = \bar{X} \pm S \sqrt{\frac{(n+1)}{(n-1)} F_{v_2}^{v_1}(\alpha)}$$

危険率  $\alpha$  は 1%, 2.5%, 5% の 3 種類とした。  $F_{v_2}^{v_1}(\alpha)$  のそれぞれの値は F 分布表より

$$1\% : F_9^1(0.01) = 10.56$$

$$2.5\% : F_9^1(0.025) = 7.21$$

$$5\% : F_9^1(0.05) = 5.12$$

となる。

表 6.1.1.2-10 風向・風速出現回数の異常年棄却検定表

統計年：令和3年4月～令和4年3月

検定年：平成23年4月～令和3年3月

| 風向    | 統計年度  |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       | 統計年<br>平均値 | 統計年<br>S | 統計年<br>有効数 | 検定年度<br>R3 | F0 | 判定   |    |       | 棄却限界5% |       | 棄却限界2.5% |       | 棄却限界1% |  |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|------------|----------|------------|------------|----|------|----|-------|--------|-------|----------|-------|--------|--|
|       | H23   | H24   | H25   | H26   | H27   | H28   | H29   | H30   | H31/R1 | R2    | 5%    |            |          |            |            |    | 2.5% | 1% | 上限    | 下限     | 上限    | 下限       | 上限    | 下限     |  |
|       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |            |          |            |            |    |      |    |       |        |       |          |       |        |  |
| NNE   | 333   | 355   | 359   | 411   | 407   | 384   | 405   | 242   | 181    | 195   | 327   | 84.0       | 10       | 153        | 3.51       | ○  | ○    | ○  | 537   | 117    | 576   | 78       | 629   | 25     |  |
| NE    | 218   | 215   | 227   | 221   | 179   | 173   | 192   | 142   | 107    | 125   | 180   | 40.7       | 10       | 87         | 4.28       | ○  | ○    | ○  | 282   | 78     | 301   | 59       | 326   | 34     |  |
| ENE   | 163   | 154   | 127   | 126   | 126   | 125   | 108   | 177   | 152    | 171   | 143   | 22.2       | 10       | 143        | 0          | ○  | ○    | ○  | 199   | 87     | 209   | 77       | 223   | 63     |  |
| E     | 145   | 178   | 112   | 155   | 167   | 126   | 125   | 137   | 121    | 124   | 139   | 20.6       | 10       | 106        | 2.1        | ○  | ○    | ○  | 191   | 87     | 200   | 78       | 213   | 65     |  |
| ESE   | 269   | 312   | 290   | 267   | 236   | 206   | 183   | 245   | 203    | 208   | 242   | 40.1       | 10       | 189        | 1.43       | ○  | ○    | ○  | 342   | 142    | 361   | 123      | 386   | 98     |  |
| SE    | 1,256 | 1,423 | 1,168 | 1,167 | 1,113 | 1,220 | 986   | 972   | 1,305  | 1,194 | 1,180 | 129.6      | 10       | 1280       | 0.49       | ○  | ○    | ○  | 1,504 | 856    | 1,565 | 795      | 1,646 | 714    |  |
| SSE   | 184   | 256   | 265   | 287   | 215   | 298   | 331   | 258   | 265    | 264   | 262   | 38.8       | 10       | 256        | 0.02       | ○  | ○    | ○  | 359   | 165    | 377   | 147      | 401   | 123    |  |
| S     | 87    | 90    | 96    | 97    | 101   | 101   | 100   | 102   | 106    | 88    | 97    | 6.1        | 10       | 87         | 2.17       | ○  | ○    | ○  | 112   | 82     | 115   | 79       | 119   | 75     |  |
| SSW   | 97    | 129   | 135   | 136   | 127   | 112   | 114   | 119   | 110    | 96    | 118   | 13.6       | 10       | 91         | 3.22       | ○  | ○    | ○  | 152   | 84     | 158   | 78       | 167   | 69     |  |
| SW    | 106   | 146   | 130   | 102   | 129   | 87    | 85    | 93    | 93     | 99    | 107   | 19.7       | 10       | 81         | 1.42       | ○  | ○    | ○  | 156   | 58     | 166   | 48       | 178   | 36     |  |
| WSW   | 184   | 159   | 196   | 182   | 175   | 126   | 143   | 131   | 128    | 115   | 154   | 27.5       | 10       | 112        | 1.91       | ○  | ○    | ○  | 223   | 85     | 236   | 72       | 253   | 55     |  |
| W     | 569   | 433   | 546   | 461   | 501   | 542   | 534   | 404   | 421    | 420   | 483   | 59.0       | 10       | 495        | 0.03       | ○  | ○    | ○  | 631   | 335    | 658   | 308      | 695   | 271    |  |
| NNW   | 830   | 843   | 907   | 963   | 792   | 911   | 807   | 892   | 890    | 802   | 864   | 54.0       | 10       | 844        | 0.11       | ○  | ○    | ○  | 999   | 729    | 1,024 | 704      | 1,058 | 670    |  |
| NW    | 843   | 960   | 1,024 | 977   | 1,004 | 905   | 925   | 1,059 | 1,040  | 983   | 972   | 62.9       | 10       | 962        | 0.02       | ○  | ○    | ○  | 1,129 | 815    | 1,159 | 785      | 1,198 | 746    |  |
| NNW   | 929   | 1,019 | 1,035 | 954   | 1,119 | 1,053 | 985   | 1,215 | 1,175  | 1,106 | 1,059 | 89.0       | 10       | 1061       | 0          | ○  | ○    | ○  | 1,282 | 836    | 1,323 | 795      | 1,379 | 739    |  |
| N     | 565   | 618   | 649   | 630   | 723   | 605   | 686   | 728   | 640    | 614   | 646   | 49.6       | 10       | 614        | 0.34       | ○  | ○    | ○  | 770   | 522    | 793   | 499      | 824   | 468    |  |
| Cal m | 1,877 | 1,400 | 1,465 | 1,588 | 1,658 | 1,751 | 2,045 | 1,811 | 1,817  | 2,076 | 1,749 | 213.6      | 10       | 2139       | 2.73       | ○  | ○    | ○  | 2,283 | 1,215  | 2,383 | 1,115    | 2,516 | 982    |  |

| 風速<br>(m/s)    | 統計年度  |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       | 統計年<br>平均値 | 統計年<br>S | 統計年<br>有効数 | 検定年度<br>R3 | F0 | 判定   |    |       | 棄却限界5% |       | 棄却限界2.5% |       | 棄却限界1% |  |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|------------|----------|------------|------------|----|------|----|-------|--------|-------|----------|-------|--------|--|
|                | H23   | H24   | H25   | H26   | H27   | H28   | H29   | H30   | H31/R1 | R2    | 5%    |            |          |            |            |    | 2.5% | 1% | 上限    | 下限     | 上限    | 下限       | 上限    | 下限     |  |
|                |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |            |          |            |            |    |      |    |       |        |       |          |       |        |  |
| ～0.4m/s        | 1,877 | 1,400 | 1,465 | 1,588 | 1,658 | 1,751 | 2,045 | 1,811 | 1,817  | 2,076 | 1,749 | 213.6      | 10       | 2,139      | 2.73       | ○  | ○    | ○  | 2,283 | 1,215  | 2,383 | 1,115    | 2,516 | 982    |  |
| 0.5～<br>0.9m/s | 1,401 | 1,415 | 1,529 | 1,527 | 1,551 | 1,412 | 1,562 | 1,545 | 1,610  | 1,574 | 1,513 | 71.3       | 10       | 1,471      | 0.28       | ○  | ○    | ○  | 1,691 | 1,335  | 1,725 | 1,301    | 1,769 | 1,257  |  |
| 1.0～<br>1.9m/s | 1,867 | 2,083 | 2,089 | 2,009 | 2,131 | 2,158 | 2,056 | 2,189 | 2,166  | 2,142 | 2,089 | 90.6       | 10       | 2,214      | 1.56       | ○  | ○    | ○  | 2,316 | 1,862  | 2,358 | 1,820    | 2,414 | 1,764  |  |
| 2.0～<br>2.9m/s | 1,487 | 1,568 | 1,552 | 1,457 | 1,591 | 1,527 | 1,444 | 1,482 | 1,448  | 1,361 | 1,492 | 65.7       | 10       | 1,411      | 1.24       | ○  | ○    | ○  | 1,656 | 1,328  | 1,687 | 1,297    | 1,728 | 1,256  |  |
| 3.0～<br>3.9m/s | 1,065 | 1,064 | 1,061 | 1,033 | 1,027 | 1,032 | 918   | 929   | 898    | 785   | 981   | 89.3       | 10       | 802        | 3.29       | ○  | ○    | ○  | 1,204 | 758    | 1,246 | 716      | 1,302 | 660    |  |
| 4.0～<br>5.9m/s | 810   | 960   | 872   | 927   | 746   | 771   | 654   | 670   | 722    | 656   | 779   | 105.5      | 10       | 621        | 1.83       | ○  | ○    | ○  | 1,043 | 515    | 1,092 | 466      | 1,158 | 400    |  |
| 6.0～<br>7.9m/s | 139   | 183   | 147   | 176   | 66    | 71    | 66    | 95    | 91     | 84    | 112   | 43         | 10       | 42         | 2.17       | ○  | ○    | ○  | 220   | 4      | 240   | 0        | 267   | 0      |  |
| 8.0m/s～        | 9     | 17    | 16    | 7     | 2     | 3     | 9     | 6     | 2      | 2     | 7     | 5.3        | 10       | 0          | 1.43       | ○  | ○    | ○  | 20    | 0      | 23    | 0        | 26    | 0      |  |

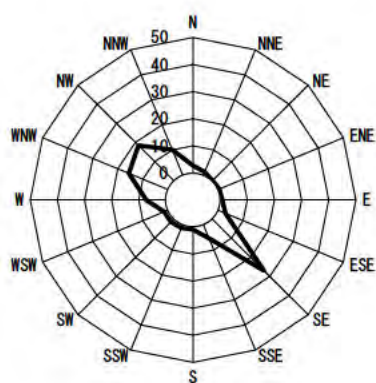


大衡地域気象観測所の令和3年度のデータを基に、建設機械稼働時間帯における季節別風向出現割合及び季節別風向別平均風速を整理した。予測に用いた気象条件を表 6.1.1.2-11 及び図 6.1.1.2-9 に示す。

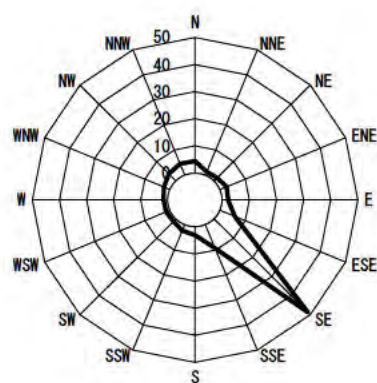
表 6.1.1.2-11 予測に用いた気象条件

| 季節 | 風向別出現頻度及び平均風速 |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |      |      |      |     | Calm (%) |
|----|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|----------|
|    | 方位            | NNE | NE  | ENE | E   | ESE | SE   | SSE | S   | SSW | SW  | WSW | W    | WNW  | NW   | NNW  | N   |          |
| 春季 | 出現頻度 (%)      | 1.2 | 0.1 | 0.5 | 0.8 | 3.0 | 27.0 | 5.3 | 1.0 | 1.2 | 1.5 | 1.5 | 7.2  | 15.6 | 18.5 | 10.1 | 2.7 | 2.7      |
|    | 平均風速 (m/s)    | 1.1 | 0.3 | 1.9 | 0.9 | 2.0 | 2.7  | 1.4 | 1.4 | 1.7 | 2.4 | 2.8 | 3.3  | 3.6  | 3.7  | 3.4  | 1.7 | -        |
| 夏季 | 出現頻度 (%)      | 1.2 | 1.5 | 2.6 | 2.2 | 5.9 | 48.8 | 9.4 | 3.0 | 2.3 | 1.2 | 1.5 | 1.6  | 2.5  | 3.7  | 4.5  | 4.4 | 3.8      |
|    | 平均風速 (m/s)    | 0.9 | 1.3 | 1.3 | 1.2 | 1.3 | 2.1  | 1.4 | 0.7 | 0.9 | 0.5 | 0.6 | 1.5  | 2.4  | 1.5  | 1.9  | 1.4 | -        |
| 秋季 | 出現頻度 (%)      | 1.9 | 0.8 | 1.8 | 2.6 | 3.4 | 22.7 | 3.4 | 1.5 | 1.9 | 1.4 | 1.9 | 5.2  | 8.8  | 10.4 | 12.1 | 7.3 | 12.8     |
|    | 平均風速 (m/s)    | 1.1 | 1.0 | 1.2 | 0.7 | 1.0 | 1.6  | 1.1 | 0.6 | 1.5 | 1.3 | 0.8 | 1.9  | 2.0  | 2.0  | 1.7  | 1.2 | -        |
| 冬季 | 出現頻度 (%)      | 3.5 | 0.7 | 1.3 | 0.4 | 1.0 | 3.9  | 1.0 | 0.8 | 0.8 | 2.2 | 2.1 | 12.2 | 22.5 | 21.6 | 13.3 | 6.4 | 6.3      |
|    | 平均風速 (m/s)    | 1.2 | 0.8 | 0.8 | 1.0 | 1.5 | 1.6  | 0.9 | 0.9 | 1.1 | 1.6 | 1.4 | 3.3  | 3.2  | 2.9  | 2.7  | 2.1 | -        |

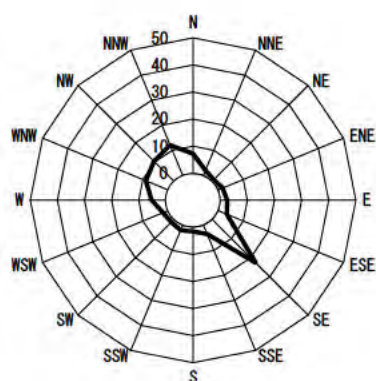
注) Calm は 0.2m/s 以下



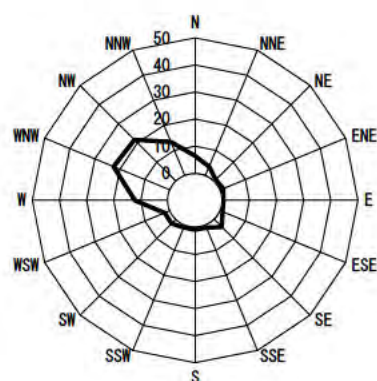
春季 (3～5 月)



夏季 (6～8 月)



秋季 (9～11 月)



冬季 (12～2 月)

図 6.1.1.2-9 季節別風配図

**b. 工事区域**

工事の土工範囲を図 6.1.1.2-10 に示す。





### c. ユニットの設定

設定した建設機械のユニット及び係数等を表 6.1.1.2-12 に示す。

また、建設機械の稼働位置は図 6.1.1.2-11 に示す位置に設定した。ユニットの稼働位置については、土工は2期施工範囲全体、道路工は道路用地全体と想定し予測を行った。

建設機械のユニットは、施工範囲における工事内容を勘案し、土工については掘削工（土砂掘削）、道路工についてはアスファルト舗装工（路盤工（上層・下層路盤））に係るユニットを準用した。

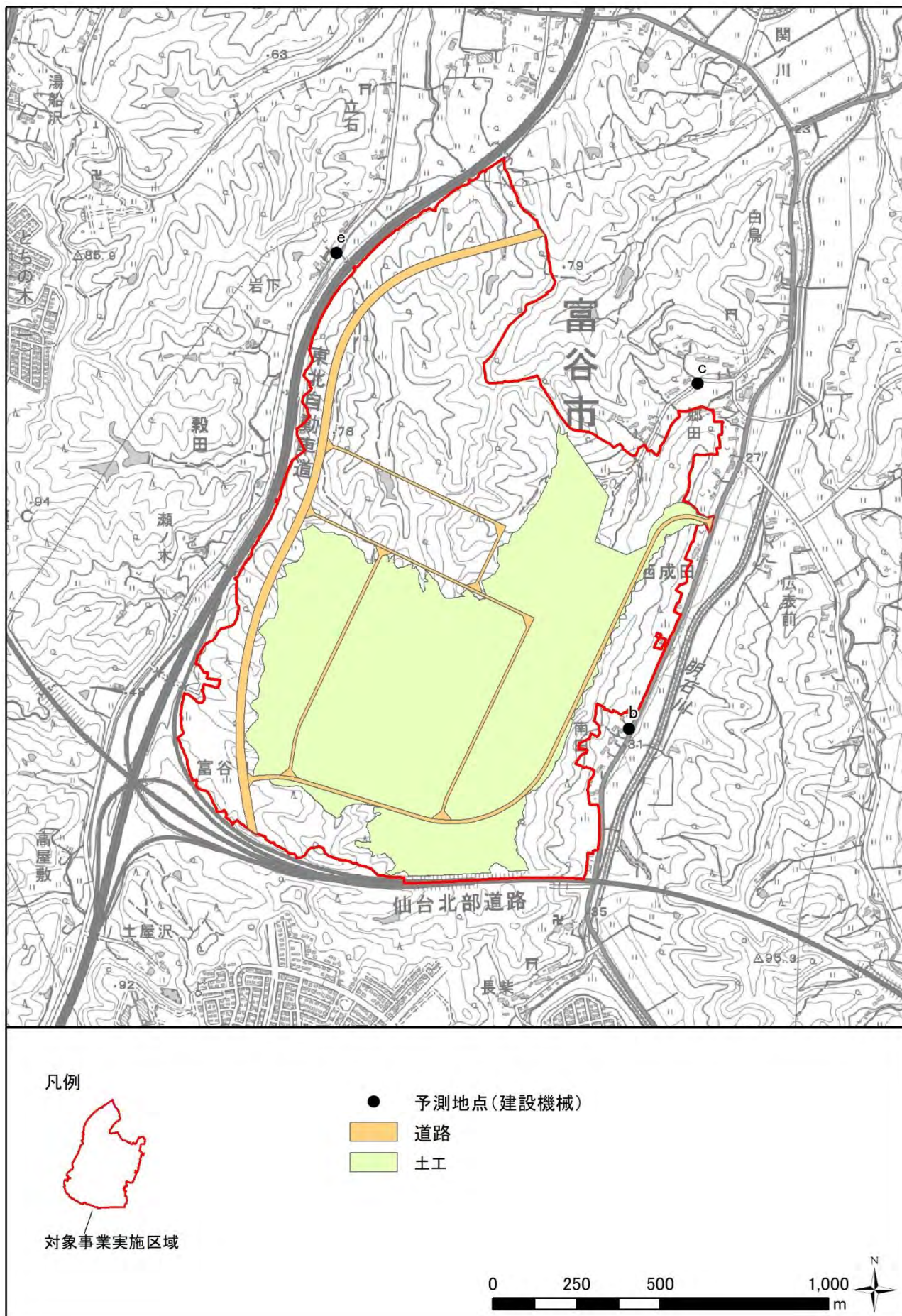
稼働時間帯は9～12時台及び13～17時台、月間工事日数は20日とした。

表 6.1.1.2-12 建設機械のユニット及び係数等

| 工種  | 種別            | ユニット                 | 基準降下<br>ばいじん量<br><i>a</i> | 降下ばいじんの<br>拡散を表す係数<br><i>c</i> | ユニット近傍での<br>降下ばいじん量<br>(t/km <sup>2</sup> /8h) | ユニット数 |
|-----|---------------|----------------------|---------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------|-------|
| 土工  | 掘削工           | 土砂掘削                 | 17,000                    | 2.0                            | —                                              | 4     |
| 道路工 | アスファルト<br>舗装工 | 路盤工<br>(上層・下層<br>路盤) | 13,000                    | 2.0                            | —                                              | 1     |

出典：「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」（平成25年 国土交通省国土技術政策総合研究所・独立行政法人土木研究所）





(イ) 建設機械の稼働による二酸化窒素及び浮遊粒子状物質

a. 予測条件設定フロー

建設機械の予測の条件設定フローを図 6.1.1.2-12 に示す。

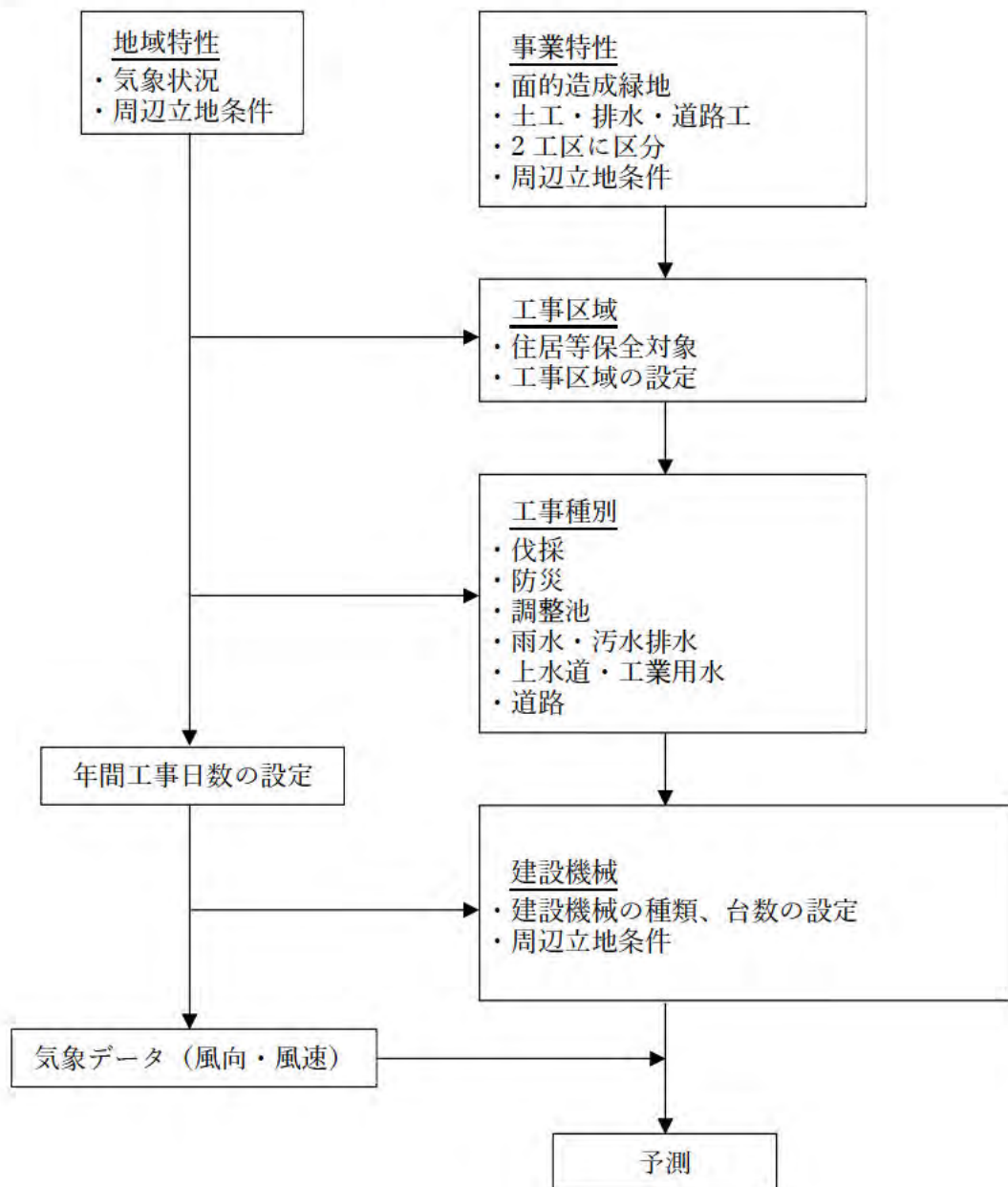


図 6.1.1.2-12 建設機械予測条件設定フロー

## b. 気象条件及び排出源の高さ

気象条件は、対象事業実施区域に最も近い大衡地域気象観測所の令和 3 年度のデータを用いた。

排出源の高さ  $H_e$  (m) は建設機械の排気管高さ  $H_0$  (m) に排出ガスの浮力と慣性による上昇高さ  $\Delta H$  を加えたものである。建設機械の煙突高さは 3m 前後であるが、 $\Delta H$  として 2m を想定し、排出源高さを 5m とした。

排出源高さを 5m に換算した気象条件を表 6.1.1.2-14 に示す。なお、排出源高さの風速は次式により算出した。

$$U = U_0 (H / H_0)^P$$

$U$  : 高さ  $H$ (m) の推定風速 (m/s)

$U_0$  : 基準高さ  $H_0$ (m) の風速 (m/s)

$H$  : 排出源の高さ (m)

$H_0$  : 基準とする高さ (m)

$P$  : べき指数 (郊外 :  $P=1/5$ )

表 6.1.1.2-13 土地利用の状況に対するべき指数  $P$  の目安

| 土地利用の状況   | べき指数 |
|-----------|------|
| 市街地       | 1/3  |
| 郊外        | 1/5  |
| 障害物のない平坦地 | 1/7  |

表 6.1.1.2-14 気象条件の整理（地表5mに補正）

風向別風速階級別大気安定度出現回数

| 風速階級       | 項目          | NNE | NE  | ENE | E   | ESE | SE  | SSE | S  | SSW | SW | WSW | W   | WNW | NW  | NNW | N   | 合計   |
|------------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 0.5-0.9m/s | A           | 3   | 0   | 4   | 3   | 9   | 11  | 7   | 6  | 8   | 4  | 2   | 0   | 0   | 3   | 3   | 1   | 64   |
|            | A-B         | 3   | 3   | 6   | 6   | 9   | 17  | 9   | 3  | 6   | 3  | 2   | 4   | 0   | 3   | 6   | 6   | 86   |
|            | B           | 3   | 4   | 1   | 2   | 6   | 9   | 12  | 5  | 4   | 2  | 3   | 3   | 4   | 8   | 8   | 4   | 78   |
|            | B-C         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | C           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | C-D         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | D昼          | 9   | 2   | 6   | 5   | 6   | 34  | 13  | 5  | 3   | 1  | 1   | 4   | 8   | 20  | 21  | 13  | 151  |
|            | D夜          | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 1   | 3   | 2   | 1   | 2   | 11   |
|            | E           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | F           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
| 1.0-1.9m/s | G           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 3   | 5    |
|            | A           | 4   | 5   | 6   | 1   | 7   | 37  | 29  | 3  | 7   | 1  | 2   | 2   | 3   | 6   | 4   | 16  | 133  |
|            | A-B         | 9   | 2   | 10  | 1   | 10  | 49  | 20  | 8  | 0   | 4  | 2   | 3   | 12  | 9   | 12  | 13  | 164  |
|            | B           | 4   | 1   | 1   | 2   | 6   | 76  | 23  | 1  | 4   | 6  | 3   | 9   | 13  | 11  | 20  | 10  | 190  |
|            | B-C         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | C           | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 19  | 0   | 0  | 0   | 0  | 2   | 2   | 11  | 5   | 2   | 4   | 48   |
|            | C-D         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | D昼          | 9   | 2   | 11  | 4   | 15  | 142 | 14  | 4  | 9   | 7  | 4   | 15  | 20  | 34  | 46  | 38  | 374  |
|            | D夜          | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0  | 1   | 0  | 0   | 1   | 4   | 8   | 4   | 2   | 24   |
|            | E           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2    |
| 2.0-2.9m/s | F           | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 3    |
|            | G           | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 4   | 2   | 1   | 3   | 11   |
|            | A           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | A-B         | 1   | 0   | 0   | 0   | 7   | 33  | 5   | 1  | 0   | 1  | 3   | 2   | 7   | 8   | 8   | 2   | 78   |
|            | B           | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 65  | 8   | 0  | 0   | 2  | 3   | 17  | 45  | 24  | 17  | 9   | 192  |
|            | B-C         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 16  | 0   | 0  | 0   | 1  | 1   | 2   | 15  | 15  | 11  | 3   | 64   |
|            | C           | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 43  | 4   | 0  | 2   | 3  | 2   | 12  | 23  | 14  | 14  | 3   | 122  |
|            | C-D         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | D昼          | 0   | 1   | 2   | 0   | 1   | 52  | 1   | 0  | 1   | 1  | 1   | 19  | 31  | 27  | 30  | 9   | 176  |
|            | D夜          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 1   | 1   | 3   | 5   | 2   | 12   |
| 3.0-3.9m/s | E           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 1   | 0  | 0   | 2   | 2   | 2   | 2   | 1   | 10   |
|            | F           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 2    |
|            | G           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | A           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | A-B         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | B           | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 12  | 0   | 0  | 0   | 0  | 1   | 5   | 10  | 14  | 4   | 2   | 49   |
|            | B-C         | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 12  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 8   | 25  | 32  | 8   | 0   | 87   |
|            | C           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 24  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 5   | 20  | 23  | 13  | 0   | 85   |
|            | C-D         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 6   | 0   | 0  | 0   | 2  | 0   | 9   | 19  | 11  | 6   | 1   | 54   |
|            | D昼          | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 17  | 0   | 0  | 0   | 1  | 1   | 10  | 23  | 25  | 11  | 2   | 92   |
| 4.0-5.9m/s | D夜          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 1   | 2   | 2   | 0   | 5    |
|            | E           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1    |
|            | F           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | G           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | A           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | A-B         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | B           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | B-C         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | C           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 0  | 0   | 0  | 2   | 8   | 19  | 27  | 13  | 0   | 74   |
|            | C-D         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 4   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 10  | 23  | 22  | 4   | 1   | 64   |
| 6.0-7.9m/s | D昼          | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 8   | 0   | 0  | 0   | 1  | 0   | 9   | 21  | 16  | 7   | 2   | 65   |
|            | D夜          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 3    |
|            | E           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | F           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | G           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | A           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | A-B         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | B           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | B-C         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | C           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
| 8.0m/s～    | C-D         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | D昼          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | D夜          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | E           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | F           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | G           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | A           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | A-B         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | B           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | B-C         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
| 合計         | C           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | C-D         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    |
|            | D昼          | 18  | 5   | 19  | 9   | 25  | 253 | 28  | 9  | 13  | 11 | 7   | 58  | 103 | 122 | 117 | 64  | 861  |
|            | D夜          | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 1   | 0  | 1   | 0  | 0   | 4   | 9   | 16  | 13  | 6   | 55   |
|            | E           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 1   | 0  | 0   | 4   | 2   | 3   | 2   | 1   | 13   |
|            | F           | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 1   | 3   | 0   | 0   | 0   | 5    |
|            | G           | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 1   | 4   | 2   | 1   | 6   | 16   |
|            | 計           | 49  | 20  | 49  | 26  | 86  | 694 | 146 | 36 | 46  | 40 | 35  | 169 | 370 | 378 | 286 | 152 | 2582 |
|            | 静穏(～0.4m/s) | A   | A-B | B   | B-C | C   | C-D | D昼  | D夜 | E   | F  | G   |     |     |     |     |     |      |
|            |             | 20  | 59  | 53  | 0   | 0   | 0   | 150 | 28 | 0   | 0  | 22  |     |     |     |     |     |      |

### c. 建設機械の種類及び台数

建設機械の稼働が最大となる予測時期における大気質に影響を及ぼす建設機械の種類及び台数を表 6.1.1.2-15 に示す。令和10年8月～令和11年7月における建設機械の稼働日数は240日、1日当たりの稼働時間は9時～18時とし、作業の休み時間等を考慮して実働8時間とした。

表 6.1.1.2-15 建設機械の種類及び年間稼働台数（令和10年8月～令和11年7月）

| 施工範囲               | 工種           | 建設機械の種類    | 規格                    | 年間稼働台数<br>(台/年) |
|--------------------|--------------|------------|-----------------------|-----------------|
| 2 期施工範囲            | 土工           | ダンプトラック    | 40t                   | 2,384           |
|                    |              | バックホウ      | 山積 0.8m <sup>3</sup>  | 745             |
|                    |              | バックホウ      | 山積 4.2m <sup>3</sup>  | 745             |
|                    |              | ブルドーザー     | 16t                   | 745             |
|                    |              | ブルドーザー     | 27t                   | 745             |
|                    |              | ブルドーザー     | 42t                   | 745             |
|                    |              | ブルドーザー     | 68t                   | 745             |
|                    |              | 振動ローラ      | 10t                   | 745             |
|                    |              | 散水車        | 10t                   | 446             |
| 1 期施工範囲<br>2 期施工範囲 | 雨水排水         | バックホウ      | 山積 0.8m <sup>3</sup>  | 1120            |
|                    |              | ラフテレーンクレーン | 25t 吊                 | 440             |
|                    | 汚水排水         | バックホウ      | 山積 0.8m <sup>3</sup>  | 280             |
|                    | 上水道、<br>工業用水 | バックホウ      | 山積 0.8m <sup>3</sup>  | 880             |
|                    |              | バックホウ      | 山積 0.45m <sup>3</sup> | 200             |
| 道路用地               | 道路           | モータグレーダ    | —                     | 160             |
|                    |              | ロードローラ     | 10~12t                | 180             |
|                    |              | タイヤローラ     | 8~20t                 | 180             |
| 合計                 |              |            |                       | 11,485          |

### d. 排出源の配置

排出源の配置を図 6.1.1.2-13 に示す。建設機械の施工範囲内での移動を考慮し、各工種の施工範囲内で均等配置した。



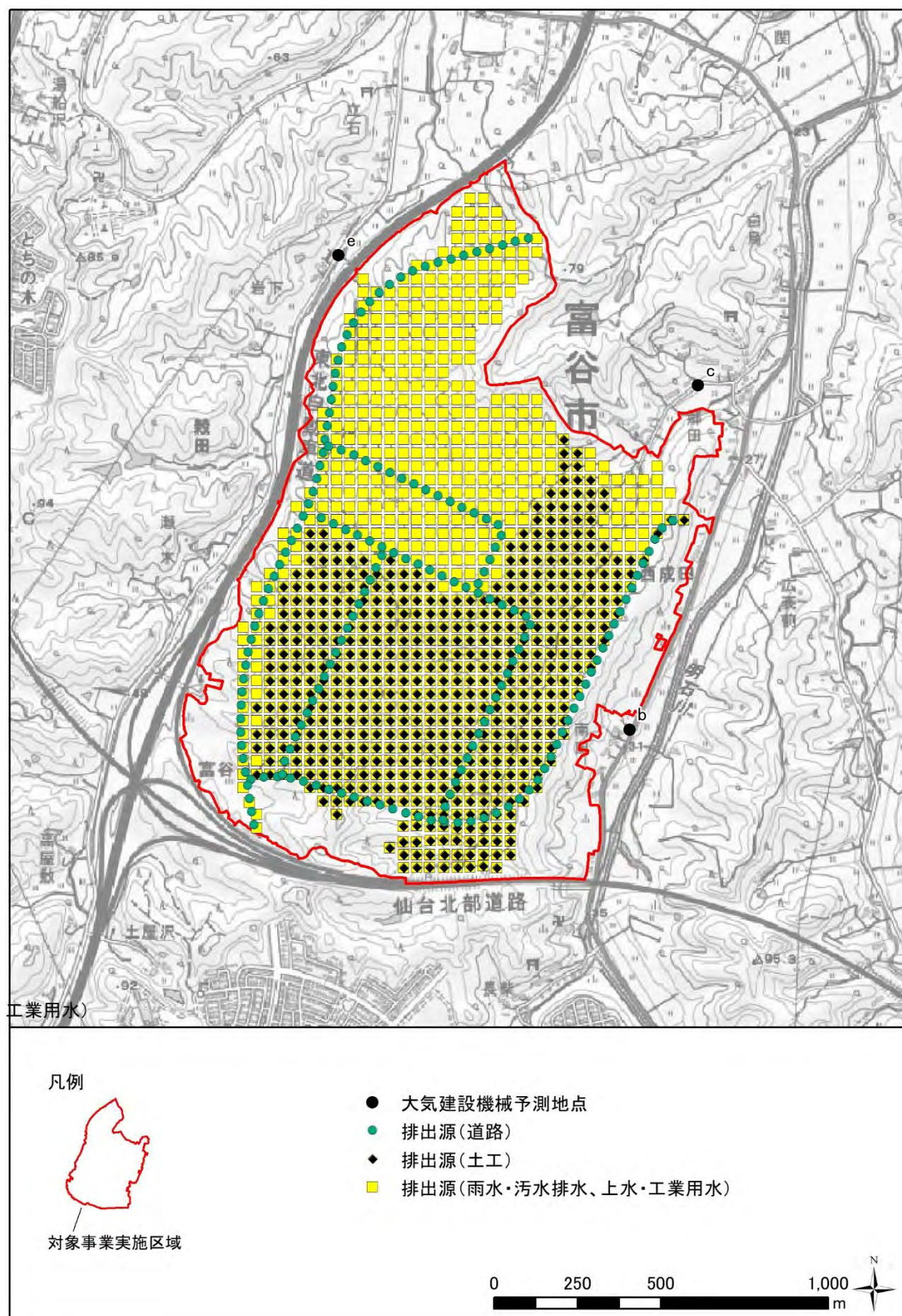


図 6.1.1.2-13 建設機械（二酸化窒素、浮遊粒子状物質）配置図

### e. 汚染物質排出量

建設機械から排出される大気汚染物質排出量は、建設機械の種類、排出係数（NO<sub>x</sub>、PM）、稼働状況及び稼働台数を考慮し、表 6.1.1.2-16 に示すとおり設定した。

表 6.1.1.2-16 汚染物質排出量（令和10年8月～令和11年7月）

| 施工範囲             | 工種           | 建設機械の種類    | 規格                    | 1年間当たり排出量       |                 |
|------------------|--------------|------------|-----------------------|-----------------|-----------------|
|                  |              |            |                       | 窒素酸化物<br>(kg/年) | 粒子状物質<br>(kg/年) |
| 1期施工範囲           | 土工           | ダンプトラック    | 40t                   | 10,002          | 283             |
|                  |              | バックホウ      | 山積 0.8m <sup>3</sup>  | 1,716           | 70              |
|                  |              | バックホウ      | 山積 4.2m <sup>3</sup>  | 7,714           | 218             |
|                  |              | ブルドーザー     | 16t                   | 2,533           | 72              |
|                  |              | ブルドーザー     | 27t                   | 4,055           | 115             |
|                  |              | ブルドーザー     | 42t                   | 5,313           | 150             |
|                  |              | ブルドーザー     | 68t                   | 7,531           | 213             |
|                  |              | 振動ローラ      | 10t                   | 2,320           | 95              |
|                  |              | 散水車        | 10t                   | 1,384           | 41              |
| 1期施工範囲<br>2期施工範囲 | 雨水排水         | バックホウ      | 山積 0.8m <sup>3</sup>  | 2,580           | 105             |
|                  |              | ラフテレーンクレーン | 25t 吊                 | 1,018           | 29              |
|                  | 汚水排水         | バックホウ      | 山積 0.8m <sup>3</sup>  | 645             | 26              |
|                  | 上水道、<br>工業用水 | バックホウ      | 山積 0.8m <sup>3</sup>  | 2,028           | 83              |
|                  |              | バックホウ      | 山積 0.45m <sup>3</sup> | 284             | 12              |
| 道路用地             | 道路           | モータグレーダ    | —                     | 382             | 11              |
|                  |              | ロードローラ     | 10~12t                | 217             | 10              |
|                  |              | タイヤローラ     | 8~20t                 | 193             | 8               |
| 合計               |              |            |                       | 49,915          | 1,539           |

出典：「令和5年度版 建設機械損料表」（令和5年5月、一般財団法人 日本建設機械施工協会）

### f. バックグラウンド濃度

二酸化窒素、窒素酸化物及び浮遊粒子状物質のバックグラウンド濃度は、表 6.1.1.2-17 に示すとおりとした。対象事業実施区域周辺の一般環境大気測定局である七北田測定局の5年間（平成29年～令和3年度）平均値から設定した。

表 6.1.1.2-17 バックグラウンド濃度

| 項目                       | バックグラウンド濃度 |
|--------------------------|------------|
| NO <sub>x</sub> (ppm)    | 0.009      |
| NO <sub>2</sub> (ppm)    | 0.008      |
| SPM (mg/m <sup>3</sup> ) | 0.010      |

(ウ) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による二酸化窒素及び浮遊粒子状物質

a. 排出源の位置

排出源の位置は、「道路環境影響評価の技術手法」を参考にして、図 6.1.1.2-14 のように設定した。

排出源は連続した点煙源とし、車道部中央の高さ 1.0m に、予測断面の前後 20m は 2m 間隔、その両側 180m は 10m 間隔として、前後合わせて 400m に設定した。

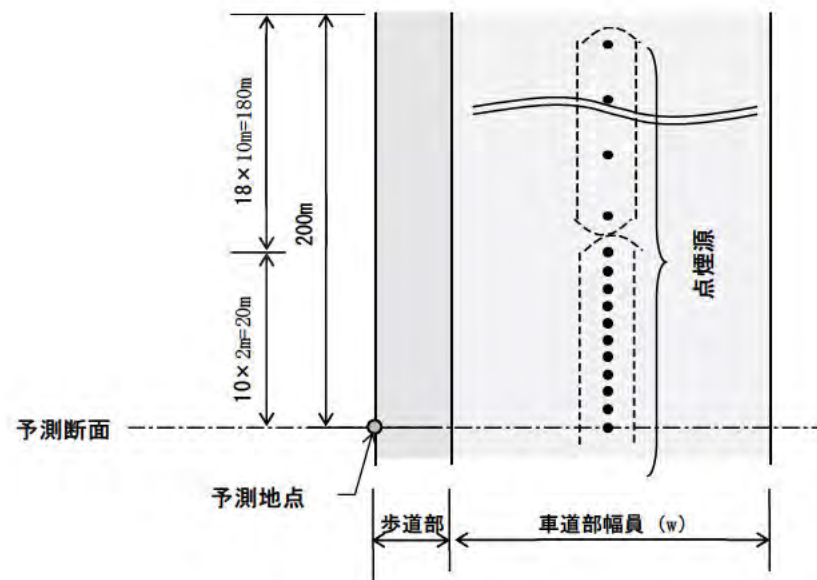


図 6.1.1.2-14 排出源配置図

b. 予測高さ

予測高さは地上 1.5m とした。

### c. 排出強度

予測地点における交通量は、現地調査結果に工事関係車両を加算した工事中の交通量を基に時間帯交通量を設定した。

表 6.1.1.2-18 各予測地点における工事中の交通量及び走行速度

| 予測地点 | 調査地点 | 車種区分 | 交通量（台/日） |       |         | 走行速度（km） |
|------|------|------|----------|-------|---------|----------|
|      |      |      | 現況交通量    | 工事用車両 | 工事中の交通量 |          |
| a    | st.2 | 大型   | 91       | 256   | 347     | 60       |
|      |      | 小型   | 683      | 2     | 685     |          |
| b    | st.3 | 大型   | 938      | 382   | 1,320   | 50       |
|      |      | 小型   | 11,518   | 4     | 11,522  |          |
| c    | st.3 | 大型   | 21       | 2     | 23      | 30       |
|      |      | 小型   | 157      | 10    | 167     |          |

時間別平均排出量は、交通条件及び車種別排出係数から、次式により算出した。

$$Q_t = V_w \times \frac{1}{3600} \times \frac{1}{1000} \times \sum_{i=1}^2 (E_i \times N_{it})$$

$Q_t$  : 時間別平均排出量（mL/m・s 又は mg/m・s）

$E_i$  : 車種別排出係数（g/km・台）

$N_{it}$  : 車種別時間別交通量（台/h）

: 体積換算係数（mL/g 又は mg/g）

$V_w$  窒素酸化物 : 20℃1 気圧で 523mL/g、

浮遊粒子状物質 : 1,000mg/g



#### d. 気象条件及び排出源高さ

気象条件は、対象事業実施区域に最も近い大衡地域気象観測所の令和 3 年度のデータを用いた。風速データは、排出源高さ（地上+1.0m）の風速に換算し、表 6.1.1.2-19 に示すとおり、時間別風向別年間出現頻度、時間別風向別年間平均風速を整理した。

なお、排出源高さの風速は「(2) 予測 (2)-5 予測条件 [1] 工事の実施 (イ) 建設機械の稼働による二酸化窒素及び浮遊粒子状物質 b. 気象条件及び排出源の高さ」と同様に算出した。

表 6.1.1.2-19 時間別風向別年間出現頻度及び時間別風向別年間平均風速（地上+1.0m）

| 時刻   |           | 有風時の出現状況 |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |      |     | 弱風時<br>出現頻度 |
|------|-----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-------------|
|      |           | N        | NNE | NE  | ENE | E   | ESE | SE   | SSE | S   | SSW | SW  | WSW | W   | WNW  | NW   | NNW |             |
| 1 時  | 出現頻度(%)   | 3.3      | 0.3 | —   | 0.3 | —   | —   | 2.5  | 0.3 | —   | —   | —   | —   | 5.0 | 3.3  | 5.0  | 5.8 | 74.3        |
|      | 平均風速(m/s) | 1.4      | 1.1 | —   | 1.1 | —   | —   | 1.5  | 1.4 | —   | —   | —   | —   | 2.1 | 1.9  | 2.0  | 1.8 |             |
| 2 時  | 出現頻度(%)   | 2.2      | 0.3 | 0.3 | 0.3 | —   | —   | 2.8  | —   | —   | —   | —   | —   | 3.9 | 5.0  | 3.6  | 7.2 | 74.6        |
|      | 平均風速(m/s) | 1.9      | 1.0 | 1.2 | 2.0 | —   | —   | 1.6  | —   | —   | —   | —   | —   | 1.6 | 2.3  | 1.9  | 1.6 |             |
| 3 時  | 出現頻度(%)   | 4.2      | —   | —   | —   | —   | 0.3 | 2.2  | —   | —   | —   | —   | 0.3 | 3.9 | 5.0  | 5.5  | 5.3 | 73.4        |
|      | 平均風速(m/s) | 1.6      | —   | —   | —   | —   | 1.0 | 1.5  | —   | —   | —   | —   | 1.6 | 1.7 | 2.2  | 1.6  | 1.7 |             |
| 4 時  | 出現頻度(%)   | 2.2      | 0.3 | 0.3 | 0.3 | —   | —   | 1.7  | 0.3 | —   | —   | 0.3 | 0.6 | 2.5 | 6.4  | 3.9  | 6.9 | 74.4        |
|      | 平均風速(m/s) | 1.6      | 1.3 | 1.2 | 1.2 | —   | —   | 1.5  | 2.5 | —   | —   | 1.3 | 1.7 | 1.9 | 2.1  | 1.9  | 1.6 |             |
| 5 時  | 出現頻度(%)   | 2.2      | 0.8 | —   | —   | —   | —   | 1.9  | —   | —   | —   | 0.3 | —   | 3.9 | 4.7  | 5.3  | 5.6 | 75.3        |
|      | 平均風速(m/s) | 1.4      | 1.2 | —   | —   | —   | —   | 1.8  | —   | —   | —   | 1.0 | —   | 1.8 | 2.1  | 2.1  | 1.7 |             |
| 6 時  | 出現頻度(%)   | 2.8      | 0.3 | 0.6 | —   | —   | —   | 1.4  | —   | 0.6 | —   | —   | 0.3 | 3.3 | 6.4  | 5.6  | 5.6 | 73.3        |
|      | 平均風速(m/s) | 1.4      | 1.1 | 1.5 | —   | —   | —   | 1.8  | —   | 1.1 | —   | —   | 1.3 | 1.8 | 1.7  | 1.8  | 2.0 |             |
| 7 時  | 出現頻度(%)   | 4.4      | —   | —   | —   | —   | —   | 1.7  | 0.3 | —   | 0.3 | —   | —   | 3.6 | 4.7  | 6.1  | 6.7 | 72.2        |
|      | 平均風速(m/s) | 1.3      | —   | —   | —   | —   | —   | 1.8  | 2.0 | —   | 1.1 | —   | —   | 2.0 | 2.1  | 2.0  | 1.6 |             |
| 8 時  | 出現頻度(%)   | 3.3      | —   | 0.6 | 1.1 | 0.3 | —   | 1.7  | 0.8 | 0.3 | 0.3 | —   | 0.3 | 2.8 | 5.8  | 8.9  | 9.7 | 64.3        |
|      | 平均風速(m/s) | 1.3      | —   | 1.0 | 1.5 | 1.1 | —   | 1.6  | 1.2 | 1.0 | 1.5 | —   | 2.2 | 1.7 | 2.0  | 1.8  | 1.7 |             |
| 9 時  | 出現頻度(%)   | 3.9      | 0.3 | 0.8 | 0.8 | —   | —   | 3.9  | 1.4 | —   | 0.3 | —   | 0.6 | 4.1 | 9.1  | 9.9  | 8.8 | 56.1        |
|      | 平均風速(m/s) | 1.4      | 1.3 | 1.1 | 1.2 | —   | —   | 1.3  | 1.2 | —   | 1.7 | —   | 1.8 | 2.1 | 2.1  | 2.2  | 1.7 |             |
| 10 時 | 出現頻度(%)   | 4.4      | 0.6 | —   | 0.6 | —   | 1.1 | 7.2  | 2.2 | 0.3 | —   | 0.3 | 0.8 | 3.0 | 9.4  | 13.2 | 6.1 | 51.0        |
|      | 平均風速(m/s) | 1.5      | 1.3 | —   | 1.3 | —   | 1.5 | 1.5  | 1.3 | 1.5 | —   | 1.1 | 2.3 | 2.2 | 2.2  | 2.2  | 1.8 |             |
| 11 時 | 出現頻度(%)   | 2.5      | 1.1 | 0.3 | —   | —   | 2.2 | 10.5 | 1.7 | 0.8 | —   | 0.8 | 1.1 | 3.0 | 11.0 | 12.1 | 9.6 | 43.3        |
|      | 平均風速(m/s) | 1.3      | 1.3 | 1.1 | —   | —   | 1.6 | 1.6  | 1.2 | 1.1 | —   | 1.3 | 2.2 | 2.1 | 2.1  | 2.5  | 2.1 |             |
| 12 時 | 出現頻度(%)   | 2.7      | 0.3 | 0.3 | 1.1 | —   | 1.6 | 15.4 | 1.6 | —   | 0.3 | 1.4 | 0.3 | 3.8 | 12.4 | 13.2 | 7.7 | 37.9        |
|      | 平均風速(m/s) | 1.6      | 1.1 | 1.1 | 1.5 | —   | 1.4 | 1.7  | 1.3 | —   | 1.0 | 2.0 | 1.0 | 2.4 | 2.5  | 2.5  | 2.1 |             |
| 13 時 | 出現頻度(%)   | 2.2      | 0.3 | 0.3 | 0.6 | 0.3 | 1.1 | 17.1 | 2.8 | 0.3 | 0.6 | 0.3 | 0.8 | 6.6 | 10.5 | 14.6 | 8.8 | 33.1        |
|      | 平均風速(m/s) | 1.2      | 1.5 | 1.1 | 1.2 | 1.1 | 1.6 | 1.8  | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.3 | 2.7 | 2.5 | 2.4  | 2.4  | 2.0 |             |
| 14 時 | 出現頻度(%)   | 3.3      | —   | 0.5 | 0.5 | 0.3 | 2.7 | 18.4 | 3.8 | 0.5 | —   | 1.6 | 0.8 | 4.7 | 15.4 | 9.6  | 9.1 | 28.6        |
|      | 平均風速(m/s) | 1.5      | —   | 1.5 | 1.1 | 1.3 | 1.5 | 1.8  | 1.4 | 1.3 | —   | 1.5 | 1.8 | 2.6 | 2.2  | 2.4  | 2.1 |             |
| 15 時 | 出現頻度(%)   | 1.9      | 0.8 | 0.3 | 0.3 | 0.5 | 0.8 | 21.1 | 2.7 | 0.5 | 1.1 | 0.8 | 1.1 | 7.4 | 12.9 | 8.5  | 6.8 | 32.3        |
|      | 平均風速(m/s) | 2.1      | 1.2 | 1.2 | 1.9 | 1.3 | 1.3 | 1.7  | 1.2 | 1.1 | 1.5 | 1.7 | 1.5 | 2.3 | 2.2  | 2.3  | 2.0 |             |
| 16 時 | 出現頻度(%)   | 1.9      | 0.3 | 0.3 | 0.5 | 0.3 | 0.8 | 22.7 | 3.3 | —   | 0.8 | 0.3 | 1.1 | 6.0 | 12.9 | 9.9  | 5.5 | 33.4        |
|      | 平均風速(m/s) | 1.9      | 1.2 | 1.1 | 1.2 | 1.1 | 1.5 | 1.7  | 1.3 | —   | 1.3 | 3.6 | 1.6 | 2.1 | 2.1  | 2.0  | 1.9 |             |
| 17 時 | 出現頻度(%)   | 1.4      | 0.3 | 0.3 | 0.5 | —   | 0.3 | 22.5 | 1.1 | 0.3 | 0.5 | 0.3 | —   | 5.5 | 11.8 | 9.0  | 4.7 | 41.6        |
|      | 平均風速(m/s) | 1.4      | 1.0 | 1.0 | 1.0 | —   | 1.6 | 1.6  | 1.2 | 1.2 | 1.1 | 2.5 | —   | 1.9 | 2.0  | 2.0  | 1.9 |             |
| 18 時 | 出現頻度(%)   | 3.0      | 0.3 | —   | —   | 0.3 | 0.5 | 17.8 | 1.1 | —   | 0.5 | —   | 0.3 | 5.2 | 6.0  | 8.8  | 6.0 | 50.1        |
|      | 平均風速(m/s) | 1.3      | 1.2 | —   | —   | 1.4 | 2.1 | 1.5  | 1.1 | —   | 1.7 | —   | 1.1 | 1.9 | 1.8  | 1.9  | 1.8 |             |
| 19 時 | 出現頻度(%)   | 1.9      | 0.8 | —   | —   | —   | 0.8 | 15.9 | —   | —   | 0.3 | 0.3 | —   | 4.4 | 7.1  | 7.4  | 5.5 | 55.5        |
|      | 平均風速(m/s) | 1.6      | 1.1 | —   | —   | —   | 1.6 | 1.4  | —   | —   | 1.1 | 2.1 | —   | 1.6 | 1.8  | 1.8  | 1.7 |             |
| 20 時 | 出現頻度(%)   | 2.2      | 0.3 | 0.3 | —   | 0.3 | 0.6 | 8.0  | 0.3 | —   | 0.6 | —   | —   | 3.6 | 5.8  | 7.7  | 7.4 | 63.1        |
|      | 平均風速(m/s) | 1.6      | 1.5 | 1.1 | —   | 1.6 | 1.6 | 1.4  | 2.5 | —   | 1.5 | —   | —   | 1.7 | 2.0  | 1.6  | 1.6 |             |
| 21 時 | 出現頻度(%)   | 4.7      | 0.3 | 0.3 | —   | —   | 0.3 | 7.5  | —   | 0.3 | —   | —   | —   | 3.6 | 4.1  | 6.4  | 7.5 | 65.2        |
|      | 平均風速(m/s) | 1.6      | 1.5 | 1.5 | —   | —   | 1.3 | 1.5  | —   | 1.0 | —   | —   | —   | 1.8 | 2.3  | 1.8  | 1.5 |             |
| 22 時 | 出現頻度(%)   | 3.3      | 0.6 | 0.3 | —   | —   | —   | 5.5  | —   | —   | —   | —   | —   | 2.8 | 6.4  | 5.0  | 9.1 | 67.1        |
|      | 平均風速(m/s) | 1.3      | 1.2 | 1.1 | —   | —   | —   | 1.5  | —   | —   | —   | —   | —   | 1.7 | 1.8  | 2.1  | 1.7 |             |
| 23 時 | 出現頻度(%)   | 2.2      | 0.3 | 0.3 | 0.3 | —   | —   | 3.6  | 0.3 | —   | —   | —   | —   | 4.7 | 4.7  | 3.9  | 9.7 | 70.2        |
|      | 平均風速(m/s) | 1.3      | 1.5 | 1.1 | 1.3 | —   | —   | 1.7  | 1.6 | —   | —   | —   | —   | 1.9 | 1.9  | 1.8  | 1.7 |             |
| 24 時 | 出現頻度(%)   | 2.8      | 0.6 | 0.6 | —   | —   | —   | 2.8  | 0.8 | —   | —   | —   | 0.3 | 4.4 | 3.9  | 5.5  | 5.2 | 73.2        |
|      | 平均風速(m/s) | 1.4      | 1.4 | 1.4 | —   | —   | —   | 1.4  | 1.2 | —   | —   | —   | 1.1 | 2.1 | 1.7  | 2.0  | 1.7 |             |
| 全日   | 出現頻度(%)   | 2.9      | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.1 | 0.6 | 9.0  | 1.0 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 4.2 | 7.7  | 7.9  | 7.1 | 57.6        |
|      | 平均風速(m/s) | 1.5      | 1.2 | 1.2 | 1.3 | 1.3 | 1.5 | 1.6  | 1.3 | 1.1 | 1.4 | 1.7 | 1.8 | 2.0 | 2.1  | 2.1  | 1.8 |             |

## [2] 土地又は工作物の存在及び供用

### (7) 利用自動車の走行による二酸化窒素及び浮遊粒子状物質

#### a. 排出源の位置

排出源の位置は、「(2) 予測 (2)-5 予測条件 [1] 工事の実施 (ウ) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行及び利用自動車の走行による二酸化窒素及び浮遊粒子状物質 a. 排出源の位置」と同様とした。

#### b. 排出強度

予測地点における供用時の交通量は、成田二期北地区開発に関わる交通処理対策検討書において算出された「成田二期北地区開発あり+（都）七北田西成田線一部未整備」の条件下での令和22年の交通量の推計結果を用いた。大型車、小型車の割合は、現況調査結果の割合より大型車比率を求め、算出した。

表 6.1.1.2-20 各予測地点における供用後の交通量及び走行速度

| 予測地点 | 路線                | 現況<br>大型車比率 | 車種<br>区分 | 将来配分交通量<br>(台/日) | 走行速度<br>(km) |
|------|-------------------|-------------|----------|------------------|--------------|
| a    | 都市計画道路<br>七北田西成田線 | 0.118       | 大型       | 906              | 60           |
|      |                   |             | 小型       | 6,794            |              |
| b    | 主要地方道<br>仙台三本木線   | 0.075       | 大型       | 580              | 50           |
|      |                   |             | 小型       | 7,120            |              |
| d    | 一般県道西成田宮床線        | 0.054       | 大型       | 424              | 40           |
|      |                   |             | 小型       | 7,476            |              |

出典：「成田二期北地区開発に関わる交通処理対策検討書」

時間別平均排出量は、「(2) 予測 (2)-5 予測条件 [1] 工事の実施 (ウ) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による二酸化窒素及び浮遊粒子状物質 c. 排出強度」と同様に算出した。

#### c. 気象条件及び排出源の高さ

予測に用いた気象条件及び排出源高さは、「(2) 予測 (2)-5 予測条件 [1] 工事の実施 (ウ) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による二酸化窒素及び浮遊粒子状物質 d. 気象条件及び排出源高さ」と同様とした。

## (2)-6 予測結果

### [1] 工事の実施

#### (ア) 建設機械の稼働による降下ばいじん量

建設機械の稼働に伴う降下ばいじん量の予測結果は、表 6.1.1.2-21 に示すとおりである。

冬季の地点 b で最大となり、0.3t/km<sup>2</sup>/月の降下が予測され、保全目標の参考値である 10t/km<sup>2</sup>/月以下となった。

表 6.1.1.2-21 建設機械の稼働に伴う降下ばいじん量の予測結果

(単位：t/km<sup>2</sup>/月)

| 時期 | 予測地点 | 予測結果 | 調査結果※ | 計    | 保全目標の参考値 |
|----|------|------|-------|------|----------|
| 春季 | b    | 0.2  | 3.22  | 3.42 | 10       |
|    | c    | 0.0  |       | 3.22 |          |
|    | e    | 0.1  |       | 3.32 |          |
| 夏季 | b    | 0.1  | 3.22  | 3.32 |          |
|    | c    | 0.0  |       | 3.22 |          |
|    | e    | 0.1  |       | 3.32 |          |
| 秋季 | b    | 0.2  | 3.22  | 3.42 |          |
|    | c    | 0.0  |       | 3.22 |          |
|    | e    | 0.1  |       | 3.32 |          |
| 冬季 | b    | 0.3  | 3.22  | 3.52 |          |
|    | c    | 0.0  |       | 3.22 |          |
|    | e    | 0.0  |       | 3.22 |          |

※調査結果は、本調査、補完調査で最も高い値となった補完調査冬季の st.1 の結果を用いた。



(イ) 建設機械の稼働による二酸化窒素及び浮遊粒子状物質

建設機械の稼働に伴う二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の予測結果を表 6.1.1.2-22、表 6.1.1.2-23 及び図 6.1.1.2-15、図 6.1.1.2-16 に示す。建設機械の稼働に伴う二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の最大着地濃度出現地点は対象事業実施区域の南側であり、その寄与濃度は、二酸化窒素が 0.005258ppm、浮遊粒子状物質が 0.000528mg/m<sup>3</sup> となった。二酸化窒素の日平均値の年間 98%値は 0.017～0.027ppm、浮遊粒子状物質の日平均値の年間 2%除外値は 0.025～0.026mg/m<sup>3</sup> であり、いずれの予測地点においても環境基準を下回ると予測する。

表 6.1.1.2-22 建設機械の稼働に伴う二酸化窒素の予測結果

(単位：ppm)

| 予測地点       | 年平均値     |               |          | 日平均値の<br>年間 98%値 | 環境基準                            |
|------------|----------|---------------|----------|------------------|---------------------------------|
|            | 寄与濃度     | バックラウンド<br>濃度 | 計        |                  |                                 |
| 最大着地濃度出現地点 | 0.005258 | 0.008         | 0.013258 | 0.027            | 日平均値の<br>年間 98%値が<br>0.06ppm 以下 |
| b          | 0.003104 | 0.008         | 0.011104 | 0.022            |                                 |
| c          | 0.000231 | 0.008         | 0.008231 | 0.017            |                                 |
| e          | 0.000693 | 0.008         | 0.008693 | 0.018            |                                 |

表 6.1.1.2-23 建設機械の稼働に伴う浮遊粒子状物質の予測結果

(単位：mg/m<sup>3</sup>)

| 予測地点       | 年平均値     |               |          | 日平均値の<br>年間 2%<br>除外値 | 環境基準                                          |
|------------|----------|---------------|----------|-----------------------|-----------------------------------------------|
|            | 寄与濃度     | バックラウンド<br>濃度 | 計        |                       |                                               |
| 最大着地濃度出現地点 | 0.000528 | 0.010         | 0.010528 | 0.026                 | 日平均値の年間<br>2%除外値が<br>0.10mg/m <sup>3</sup> 以下 |
| b          | 0.000295 | 0.010         | 0.010295 | 0.025                 |                                               |
| c          | 0.000030 | 0.010         | 0.010030 | 0.025                 |                                               |
| e          | 0.000078 | 0.010         | 0.010078 | 0.025                 |                                               |

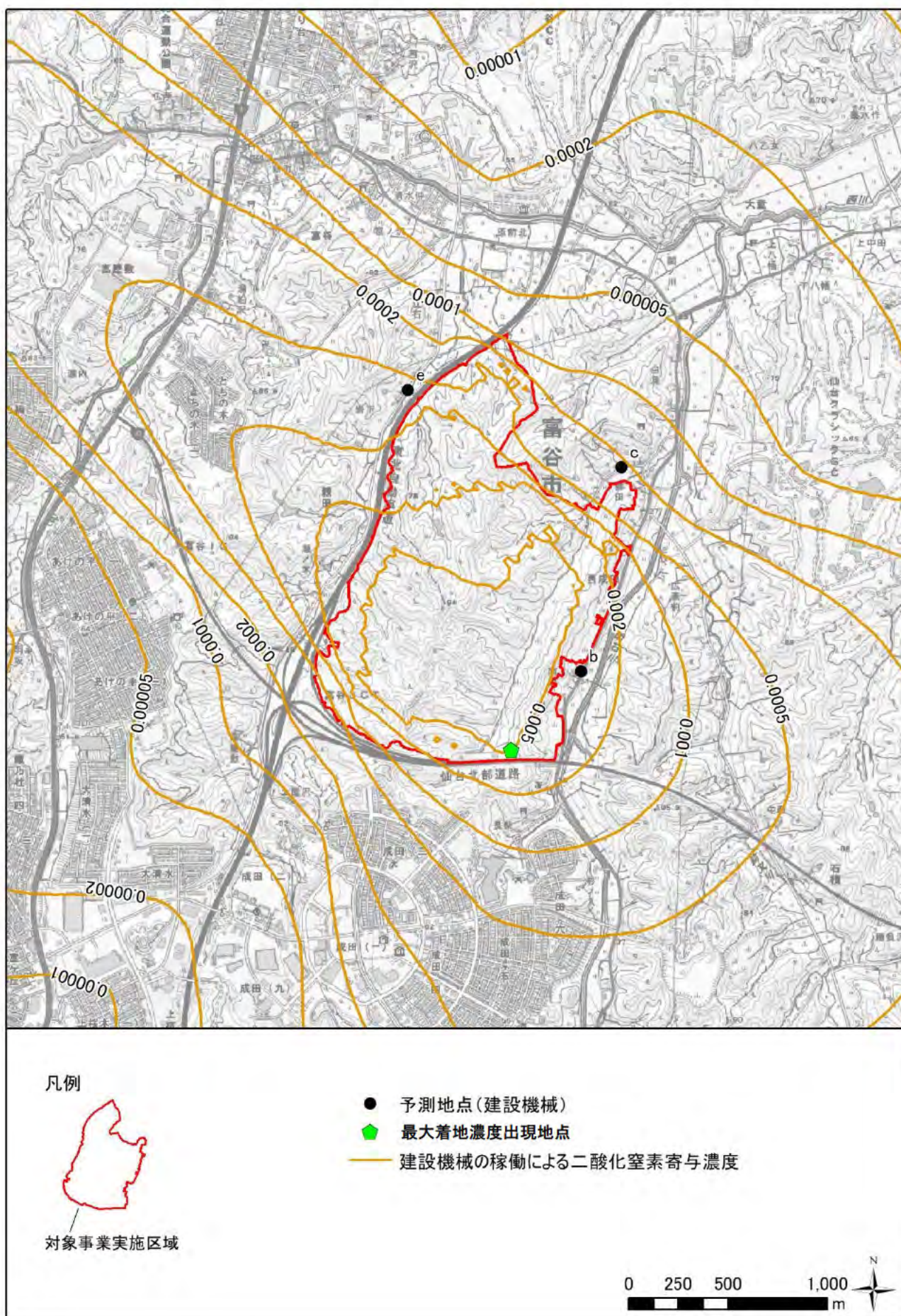


図 6.1.1.2-15 建設機械の稼働による寄与濃度分布図（二酸化窒素）



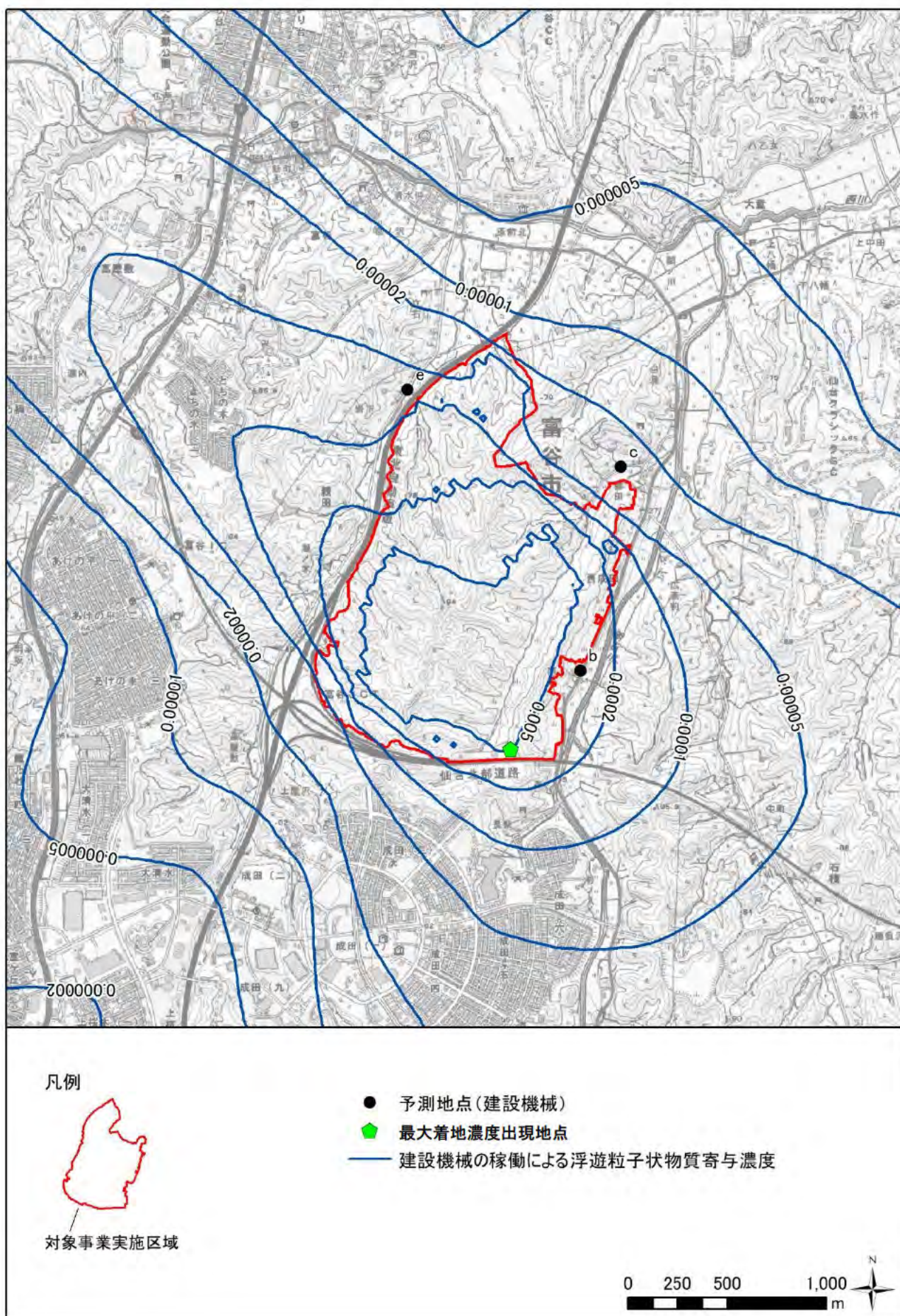


図 6.1.1.2-16 建設機械の稼働による寄与濃度分布図（浮遊粒子状物質）

(ウ) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による二酸化窒素及び浮遊粒子状物質

資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の予測結果を表 6.1.1.2-24、表 6.1.1.2-25 及び図 6.1.1.2-17～図 6.1.1.2-19 に示す。

二酸化窒素の日平均値の年間98%値は0.017～0.018ppm、浮遊粒子状物質の日平均値の年間2%除外値は0.025mg/m<sup>3</sup>であり、いずれの地点においても環境基準を下回ると予測する。

表 6.1.1.2-24 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による二酸化窒素の予測結果

(単位：ppm)

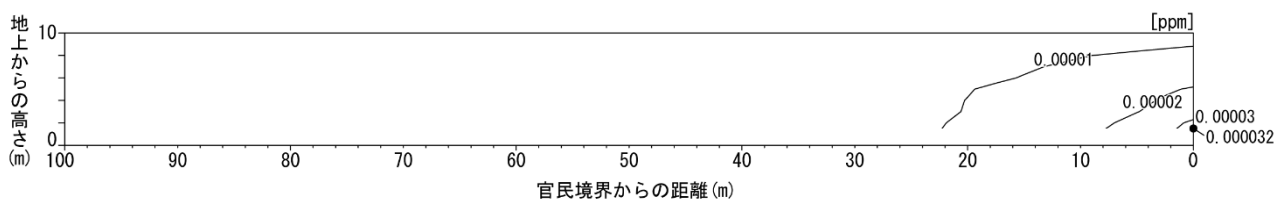
| 予測地点 | 年平均値     |           |          | 日平均値の<br>年間 98% 値 | 環境基準                             |
|------|----------|-----------|----------|-------------------|----------------------------------|
|      | 寄与濃度     | バックラウンド濃度 | 計        |                   |                                  |
| a    | 0.000032 | 0.008     | 0.008032 | 0.017             | 日平均値の<br>年間 98% 値が<br>0.06ppm 以下 |
| b    | 0.000500 | 0.008     | 0.008500 | 0.018             |                                  |
| c    | 0.000013 | 0.008     | 0.008010 | 0.017             |                                  |

表 6.1.1.2-25 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による浮遊粒子状物質の予測結果

(単位：mg/m<sup>3</sup>)

| 予測地点 | 年平均値     |           |          | 日平均値の<br>年間 2%<br>除外値 | 環境基準                                          |
|------|----------|-----------|----------|-----------------------|-----------------------------------------------|
|      | 寄与濃度     | バックラウンド濃度 | 計        |                       |                                               |
| a    | 0.000003 | 0.010     | 0.010003 | 0.025                 | 日平均値の年間<br>2%除外値が<br>0.10mg/m <sup>3</sup> 以下 |
| b    | 0.000021 | 0.010     | 0.010021 | 0.025                 |                                               |
| c    | 0.000001 | 0.010     | 0.010001 | 0.025                 |                                               |

二酸化窒素



浮遊粒子状物質

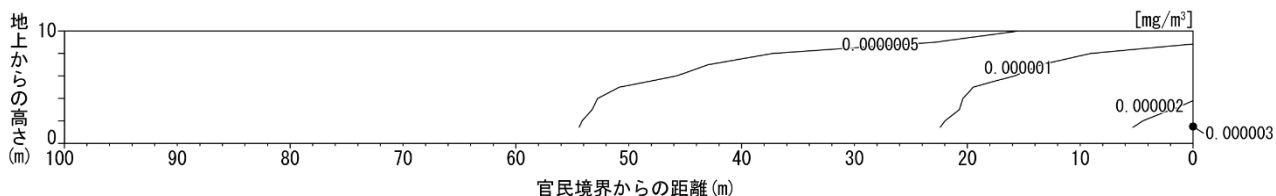
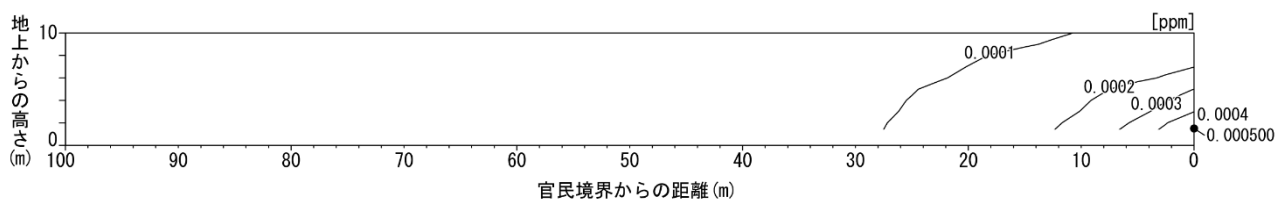


図 6.1.1.2-17 二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の寄与濃度（予測地点a）

## 二酸化窒素



## 浮遊粒子状物質

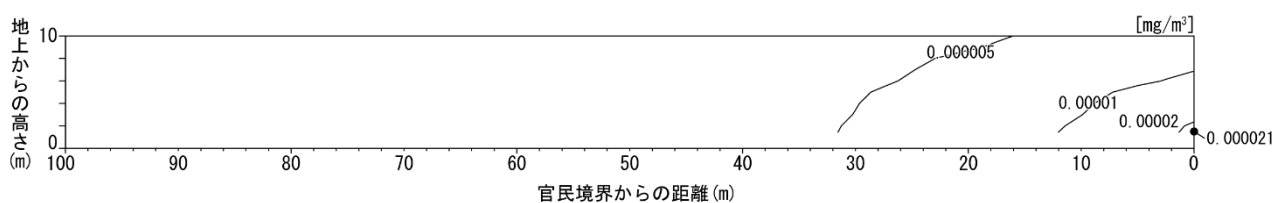
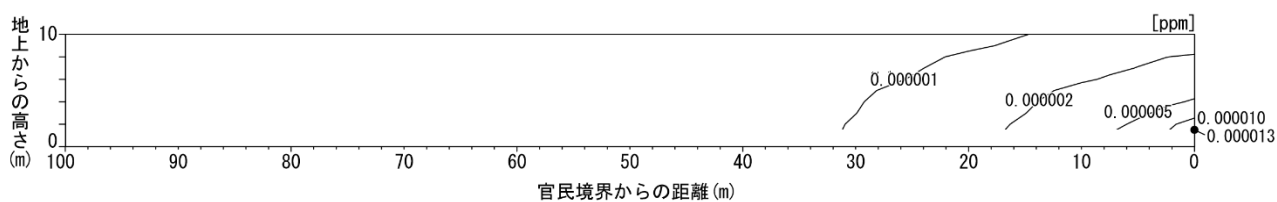


図 6.1.1.2-18 二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の寄与濃度（予測地点b）

## 二酸化窒素



## 浮遊粒子状物質

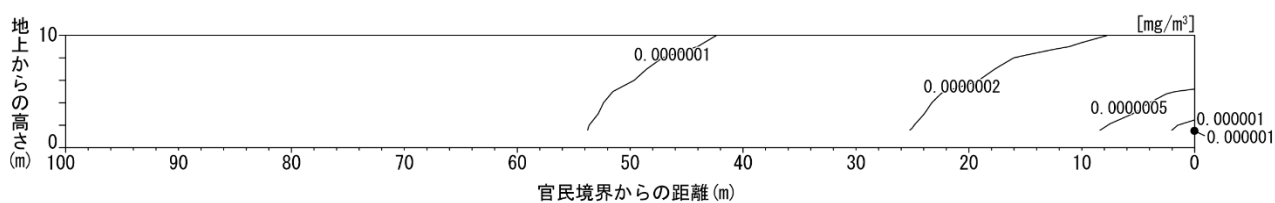


図 6.1.1.2-19 二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の寄与濃度（予測地点c）

## [2] 土地又は工作物の存在及び供用

### (7) 利用自動車の走行による二酸化窒素及び浮遊粒子状物質

資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の予測結果を表 6.1.1.2-26、表 6.1.1.2-27 及び図 6.1.1.2-20～図 6.1.1.2-22 に示す。

二酸化窒素の日平均値の年間 98%値は 0.017ppm、浮遊粒子状物質の日平均値の年間 2%除外値は 0.025mg/m<sup>3</sup>であり、いずれの地点においても環境基準を下回ると予測する。

表 6.1.1.2-26 供用後の利用自動車による二酸化窒素の予測結果

(単位：ppm)

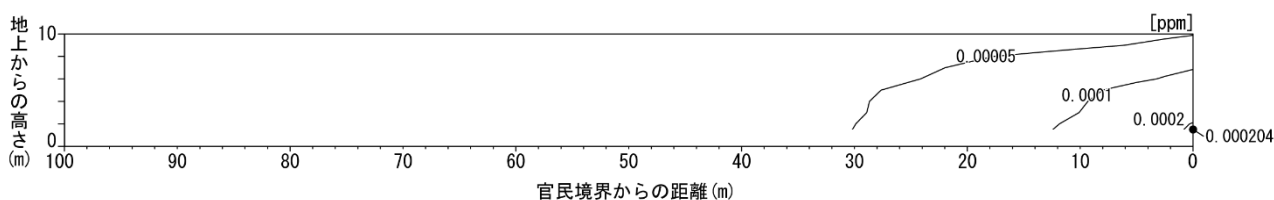
| 予測地点 | 年平均値     |           |          | 日平均値の<br>年間 98%値 | 環境基準                            |
|------|----------|-----------|----------|------------------|---------------------------------|
|      | 寄与濃度     | バックラウンド濃度 | 計        |                  |                                 |
| a    | 0.000204 | 0.008     | 0.008204 | 0.017            | 日平均値の<br>年間 98%値が<br>0.06ppm 以下 |
| b    | 0.000226 | 0.008     | 0.008226 | 0.017            |                                 |
| d    | 0.000348 | 0.008     | 0.008348 | 0.017            |                                 |

表 6.1.1.2-27 供用後の利用自動車による浮遊粒子状物質の予測結果

(単位：mg/m<sup>3</sup>)

| 予測地点 | 年平均値     |           |          | 日平均値の<br>年間 2%<br>除外値 | 環境基準                                          |
|------|----------|-----------|----------|-----------------------|-----------------------------------------------|
|      | 寄与濃度     | バックラウンド濃度 | 計        |                       |                                               |
| a    | 0.000012 | 0.010     | 0.010012 | 0.025                 | 日平均値の年間<br>2%除外値が<br>0.10mg/m <sup>3</sup> 以下 |
| b    | 0.000011 | 0.010     | 0.010011 | 0.025                 |                                               |
| d    | 0.000017 | 0.010     | 0.010017 | 0.025                 |                                               |

#### 二酸化窒素



#### 浮遊粒子状物質

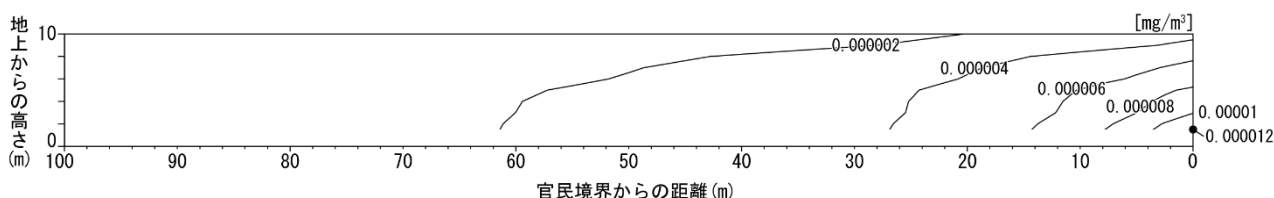
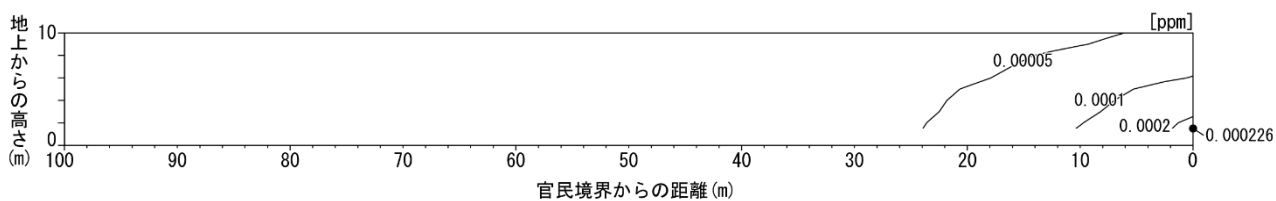


図 6.1.1.2-20 二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の寄与濃度 (予測地点a)

## 二酸化窒素



## 浮遊粒子状物質

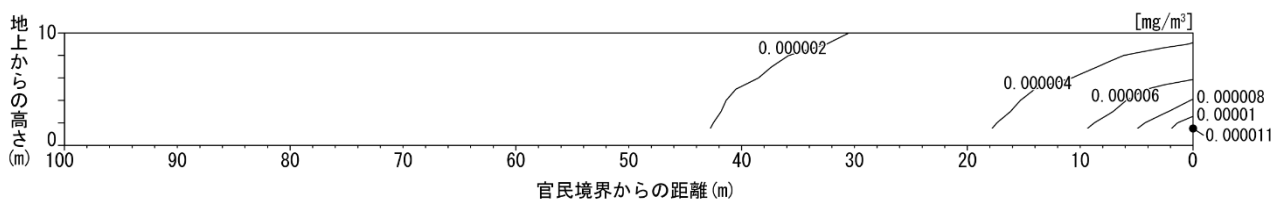
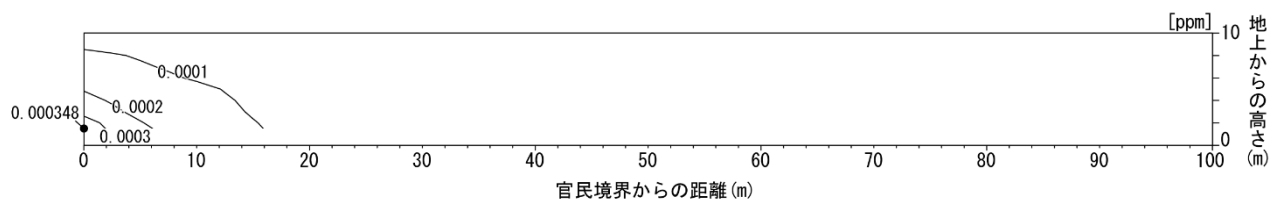


図 6.1.1.2-21 二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の寄与濃度（予測地点b）

## 二酸化窒素



## 浮遊粒子状物質

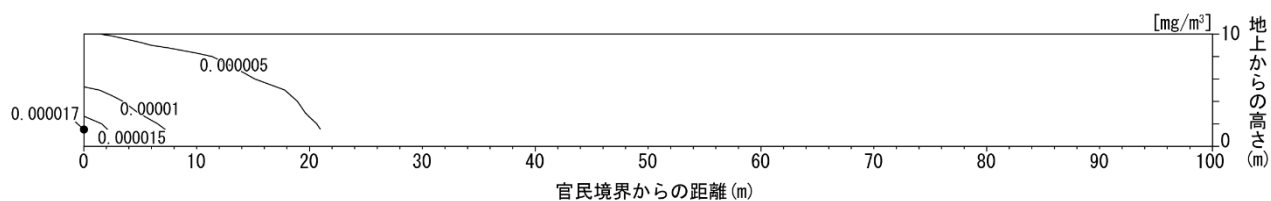


図 6.1.1.2-22 二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の寄与濃度（予測地点d）



### (3) 環境保全措置

#### (3)-1 環境影響評価手続き以前の環境保全措置の検討経緯

現況の地形を考慮して、土工量の場合内バランスを図ることで地区外への土砂の搬出及び地区外からの土砂の搬入を原則として行わず、工事用車両の運行の削減による粉じんの飛散防止に配慮した。

また、土地利用計画において近隣の集落に接する区域では可能な限り残置樹林を広く確保するように配慮した。

#### (3)-2 大気質に係る環境保全措置の検討

事業特性、大気質に係る地域特性、影響予測結果に基づき、環境保全措置の検討を行った。

環境保全目標は「排出量の削減」及び「汚染レベルの低減」とし、事業実施による影響を回避又は低減する保全措置を検討した。特に、工事中の粉じん等の発生については、**予測結果の最大値である  $3.52\text{t}/\text{km}^2/\text{月}$** を保全目標として設定する。

#### [1] 回避・低減に係る環境保全措置

##### (7) 建設機械の稼働による粉じん等の発生

- ・造成工事は1期施工範囲、2期施工範囲に分け、段階的な造成を実施する。
- ・造成によって出現する裸地部分は、速やかに転圧を行う。
- ・気象条件を常に把握し、裸地の乾燥によって粉じんの発生が予想される場合には、早期に散水やシートによる被覆等を行う。
- ・工事区域を出入りする車両等のタイヤ洗浄、出入り口付近の道路の清掃を行う。
- ・工事期間中は、粉じんの影響が懸念される裸地が最大となる時期にはモニタリングを実施するとともに、影響が予測される場合は早期に適切な処理を実施する。

##### (イ) 建設機械の稼働による二酸化窒素、浮遊粒子状物質の発生

- ・排出ガス対策型建設機械を採用する。
- ・段階的な造成を行い、建設機械の複合同時稼働をできるだけ避ける。
- ・建設機械の稼働中は無理な負荷をかけない。
- ・不要時は建設機械のエンジンを停止する。

##### (ウ) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の発生

- ・工事用車両の走行速度を抑制する。

### (イ) 利用自動車の走行による二酸化窒素、浮遊粒子状物質の施策

- ・区画道路沿い等に緑地帯を設置する。

## [2] 検討結果の検証

大気質に係る環境保全措置は、予測される大気汚染物質の発生を低減する施策であり、同時に騒音・振動に対する環境保全措置と併せて行われるものである。

いずれも、事業者及び施工者の配慮により、実行可能な施策であり、また効果も期待できる環境保全措置であると判断される。

## [3] 検討結果の整理

大気質に係る環境保全措置の検討結果について整理を行った。

表 6.1.1.3-1 大気質に係る環境保全措置検討結果の整理（施工業者）

| 実施者      |             | 施工業者                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 保全措置の内容  | 保全措置の種類     | 低減                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|          | 実施項目        | 排出量の低減                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|          | 実施方法        | <ul style="list-style-type: none"><li>・排ガス対策型建設機械の使用</li><li>・分割、段階施工及び裸地の早期転圧</li><li>・洗車・散水による粉じん等の飛散防止</li><li>・建設機械等のアイドリングストップ、高負荷運転の抑制</li><li>・裸地が最大となる時期に、粉じん等のモニタリングを実施するとともに、影響が予測される場合には散水及びシートによる被覆等を行う。</li><li>・工事区域を出入りする車両等のタイヤ洗浄、出入り口付近の道路の清掃を行う。</li><li>・工事用車両の走行速度を抑制する。</li></ul> |
|          | 実施期間        | 工事中                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|          | 実施位置        | 対象事業実施区域全域及び周辺地域                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|          | 保全措置の効果及び変化 | 大気汚染物質の発生を低減することができる。                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 不確実性の程度  |             | 効果を定量化することはできないが、確実に低減することができる。粉じんについては、気象状況等によって環境保全措置の効果の程度に不確実性が考えられるため、事後調査を行う必要がある。                                                                                                                                                                                                               |
| 副次的な環境影響 |             | 騒音・振動の環境保全措置と一体となって実施され、その他の環境要素に影響を与えることはない。                                                                                                                                                                                                                                                          |

表 6.1.1.3-2 大気質に係る環境保全措置検討結果の整理（事業者）

| 実施者         |         | 事業者                                                            |
|-------------|---------|----------------------------------------------------------------|
| 保全措置の内容     | 保全措置の種類 | 低減                                                             |
|             | 実施項目    | 汚染レベルの低減                                                       |
|             | 実施方法    | 区画道路沿い等の緑地帯の設置                                                 |
|             | 実施期間    | 造成工事完了後                                                        |
|             | 実施位置    | 対象事業実施区域全域                                                     |
| 保全措置の効果及び変化 |         | 植栽による遮蔽は、排出源高さを上昇させ初期拡散幅が増大するため拡散促進効果がある。また、植物による大気浄化作用が期待される。 |
| 不確実性の程度     |         | 植栽による緑地帯は、拡散促進効果はあるが、浄化作用についてはその効果を定量的に示すことは難しい。               |
| 副次的な環境影響    |         | 騒音、振動を緩和し、緑地の形成が図られる。                                          |

#### (4) 評価

##### (4)-2 環境影響の回避・低減に係る評価

本事業は、丘陵地を造成する大規模な面整備事業であり、周辺の住宅地に対しては十分な配慮が必要である。

工事中及び、供用後発生する大気汚染物質については、実行可能な範囲で低減対策を講じることとしており、事業による影響を出来る限り低減しているものと評価する。

なお、粉じんについては気象状況等によっては環境保全措置の効果の程度に不確実性があることから、事後調査により効果の確認を行う。

##### (4)-3 国又は関係する地方公共団体が実施する環境の保全に関する施策との整合性に係る評価

###### [1] 国が実施する環境の保全に関する施策

対象事業実施区域から発生する二酸化窒素、浮遊粒子状物質、粉じん等については、予測の結果、いずれも環境基準及び保全目標を下回ると予測され、国が実施する環境の保全に関する施策と整合すると評価する。

- ・「環境基本法」（平成 5 年法律第 91 号）
- ・「大気の汚染に係る環境基準について」（昭和 48 年 5 月 8 日 環境庁告示第 25 号。平成 8 年 10 月 25 日 第 73 号改正）に定める環境基準。
- ・「二酸化窒素に係る環境基準について」（昭和 53 年環境庁告示第 38 号。平成 8 年 10 月 25 日 第 74 号改正）に定める環境基準。

###### [2] 県が実施する環境の保全に関する施策

大気質に係る環境保全措置は、「宮城県環境基本計画」の将来像を実現するための政策・施策「大気環境の保全」の対策に対して、実行可能な範囲で低減措置を講ずることにより整合すると評価する。

###### [3] 市町村が実施する環境の保全に関する施策

富谷市が独自に実施する環境の保全に関する施策がないことから、該当しない。