

富谷市 都市・地域総合交通戦略（基本計画） 施策の進捗状況一覧

変更なし

見直し前

見直し後

	施策	実施内容	実施主体	短期(～5年)	中期(～10年)	長期	実施状況(短期R2～)	課題・今後の予定・見直し内容等
				2020～2024年度 (R2～6年度)	2025～2029年度 (R7～11年度)	2030年度～ (R12年度～)		
1. 幹線交通の強化 [戦略の柱1に対応]	施策① 新たな軸となる 基幹公共交通の整備	主要バス路線の運行サービス強化、 七北田西成田線における定時性の確保 【第1ステップ:バスを中心とした対応】	宮城交通 富谷市	基幹強化検討 運行強化、分かりやすさ強化			【概ね実施】 ・運行サービスの維持・強化に関する検討を実施 ・経路案内表示や、接近情報の分かりやすさ強化に向けた取組を実施 ・基幹公共交通の整備検討として、R2年度からR5年度にかけて地下鉄BRT整備等の調査を実施	・引き続き、主要バス路線の運行サービスや、分かりやすさ強化に向けた取組を実施する。 ・R7年度は、近年、新たなモビリティとして注目されている都市型自走式ロープウェイに関する導入可能性調査を実施し、基幹公共交通の整備に向けた調査検討を進めていく。 ・ <u>新たな公共交通軸の事業化は、整備に向けた調査検討の段階であり、基本計画策定および関係者調整は実施期間を見直すこととした。</u>
		新たな公共交通軸の事業化検討・実施 【第2ステップ:新たなシステムによる対応】	富谷市	基本計画策定関係者調整 実施計画策定関係者調整 基本計画策定・実施計画策定・関係者調整	事業化 (整備、導入)			
	施策② 基幹公共交通の拠点となる交通結節施設の整備	主要バス路線の運行サービス強化に対応した交通結節点の整備【第1ステップ:バスを中心とした対応】	宮城交通 富谷市	結節点整備			【概ね実施】 ・R2.10～みやぎ生協明石台店におけるサイクルアンドバスライドを実施(継続)	・今後も現状の路線バス及び新たな基幹公共交通の整備に向けた調査検討と連携した交通結節点の整備を実施していく。 ・ <u>新たな基幹公共交通は整備に向けた調査検討の段階であるため、連携した交通結節点の概略検討も実施期間を見直すこととした。</u>
		新たな基幹公共交通と連携した交通結節点の整備(明石台地区) 【第2ステップ:新たなシステムによる対応】	宮城交通 富谷市	概略検討 用地確保 結節点整備・運用 概略検討・用地確保				
施策③ バス路線網の再編 (民間バス路線)	主要バス路線の運行サービス強化 【第1ステップ:バスを中心とした対応】	宮城交通 富谷市	基幹強化検討 運行強化、分かりやすさ強化			【実施済み】 ・運行サービスの維持・強化に関する検討を実施 ・経路案内表示や、接近情報の分かりやすさ強化に向けた取組を実施	・引き続き、主要バス路線の運行サービス強化、分かりやすさ強化に向けた取組を実施していく。	
	新たな基幹公共交通の整備と合わせたバス路線網の構築 【第2ステップ:新たなシステムによる対応】	宮城交通		計画	路線再編			
施策④ 公共交通の速達性・定時性向上に資する都市計画道路の整備	都市計画道路の整備	富谷市			道路走行空間の整備・改善	【実施済み】 宮城県市長会議、仙台市・富谷市広域行政協議会において、県に対する宮沢根白石線の明石地内未整備区間の早期整備要望を提出(毎年度継続要望)	R6年度からR8年度にかけて、七北田西成田線の一部について、成田二期北土地区画整理事業に併せ、国の交付金を活用し、県に委託して整備を実施している。	
2. フィーダー交通の充実 [戦略の柱2に対応]	施策⑤ 市民バスの再編 (富谷市・市民バス)	契約更新にあわせた第1次再編	富谷市	第1次再編			【実施済み】 ・R2.10.1市民バス第1次再編を実施(イオン循環便の導入等に伴い全31便から41便へ増便、大亀成田線のデマンド型交通への移行に伴う運行休止など) ・第2次再編に向けた調査・検討を実施(やすらぎパーク無料送迎バスなど)	市民バス、デマンド型交通、その他実証事業の運行実績や、アンケート結果なども踏まえ、引き続き第2次再編に向けた調査・検討を進める。
		市民バスの第2次再編(路線変更等)	富谷市	計画	第2次再編			
		新たな公共交通軸整備にあわせた第3次再編	富谷市			計画		
	施策⑥ パークアンドライド用駐車場の整備	大清水地区・イオン結節点におけるパークアンドライド整備および実験	富谷市 宮城県	大清水地区・イオンパークアンドライド整備			【実施済み】 ・R7.4からのパークアンドバスライド実施に向けてイオン富谷店と調整済み	イオン富谷店で実施するパークアンドバスライドの利用推進に向けた周知を進める。
		明石台地区におけるパークアンドライド整備および実験	富谷市			明石台地区パークアンドライド整備		
	施策⑦ 短距離移動を支援する新たな交通の導入	大清水地区・イオン結節点における短距離モビリティの導入の研究	富谷市	大清水地区結節点検討 大清水地区結節点検討			【概ね実施】 短距離モビリティに関する事例収集や、調査・検討を実施した	今後の交通結節点の機能向上にあわせた短距離モビリティの導入について、他市町村の導入事例なども参考に引き続き、調査・検討を進めるとともに、 <u>短期施策の期間を見直すこととした。</u>
		明石台地区結節点における短距離モビリティの導入の研究	富谷市			明石台地区結節点検討		
	施策⑧ 自転車利用環境の整備	大清水地区・イオン結節点におけるサイクルアンドバスライド施設の整備	富谷市	大清水地区サイクルアンドバスライド			【実施済み】 ・R2.10～みやぎ生協明石台店においてサイクルアンドバスライドを実施(継続) ・R7.4からのサイクルアンドバスライド実施に向けてイオン富谷店と調整済み	イオン富谷店で実施するサイクルアンドバスライドの利用推進に向けた周知検討を進める。
明石台地区におけるサイクルアンドバスライド施設の整備		富谷市			明石台地区サイクルアンドバスライド			
市内自転車走行環境整備の検討		富谷市			走行環境整備の検討			

	施策	実施内容	実施主体	短期(～5年)	中期(～10年)	長期	実施状況(短期R2～)	課題及び今後の予定等
				2020～2024年度 (R2～6年度)	2025～2029年度 (R7～11年度)	2030年度～ (R12年度～)		
3. 公共交通の利用のしやすさ向上 [戦略の柱3に対応]	施策⑨ 共通運賃・乗り継ぎ割引の導入	割引運賃適用、運賃体系の見直し	宮城交通 富谷市	割引・体系見直し			【実施済み】 ・イオン富谷店を拠点とした市民バスと宮交バスとの乗継運行を継続実施	乗継運行の利用促進を図りながら制度の検証を行うとともに、共同運賃やMaaSの導入についても検討していく。
		支払いの一元化、定額制など新たなモビリティのあり方と合わせた支払い体系の構築(MaaS)	富谷市		MaaSの導入			
	施策⑩ 公共交通利用料金の補助	補助制度の検討・拡充	富谷市	補助制度検討			【実施済み】 ・R5.10～高齢者・障がい者外出支援乗車証「とみばす」について、各出張所での入金申請が可能となった。 ・市民バス無料乗車証の継続交付 ・R3 重度障がい者等福祉タクシー利用券助成事業の対象者拡大 ・高校生の通学補助について検討	令和6年10月1日から仙台市にて利用開始されている「せんだいバスFREE+」などの実施状況を確認しながら、本市としての通学費支援策について検討を進める。
		富谷市版モビリティ補助制度の拡充	富谷市		補助制度拡充			
4. 移動しやすい交通環境の整備 [戦略の柱3に対応]	施策⑪ バス車両や交通結節施設周辺における歩行者空間のバリアフリー化	バス車両のバリアフリー化	宮城交通 富谷市	車両のBF化の検討・実施			【実施済み】 ・路線バス及び市民バスでノンステップバスや補助ステップ付バスを導入 ・デマンド型交通を、補助ステップ・手摺り付・車内ノンステップ等のバリアフリー車両で運行	更なるバス車両のバリアフリー化について、車両の更新に併せて実施するなど、バス事業者に協力を求めていく。 バス停や歩道のバリアフリー化については、道路管理者と情報共有しながら検討を進める。 R7年度よりバス待ち環境の改善を目的として、バスロケーションシステムを導入予定。
		待合環境、交通結節点のバリアフリー化、快適空間化	富谷市	バス停のBF化の検討・実施				
		歩行空間環境(歩道)のバリアフリー化	富谷市	結節点のBF化の検討・実施				
5. 環境負荷の軽減に向けて [戦略の柱3に対応]	施策⑫ 公共交通利用に係る啓発(MM)及び低炭素型まちづくりの推進	総合時刻表、交通マップの作成	宮城交通 富谷市	総合時刻表、マップの作成			【実施済み】 ・R3.3～ 水素燃料電池バス(FCバス)の運行(宮城交通の路線バスとして運行) ・R4.8～公用車として電気自動車(トヨタ「C+pod」)2台を導入 ・R6.4 市民バスの時刻表および総合交通ブックを改訂 ・R6.4 デマンド型交通利用パンフレットを作成 ・R6.8 イオンモール富谷駐車場においてFCバスやEV車の展示イベントを実施 ・R6.11 富谷高校「総合的な探求の時間(T-time)」において、富谷市の公共交通施策について講話	市民バスの時刻表、総合交通ブックおよびデマンド型交通の利用パンフレットについては、引き続き、よりわかりやすい内容となるよう掲載内容を精査するとともに、交通マップの作成についても検討を行う。 低炭素型まちづくりの推進事業やモビリティ・マネジメントについて、本市のゼロカーボンの取組と連携して進めていく。
		学校教育としてのモビリティ・マネジメント教育、転入者向けの取組みなどの企画、実施	富谷市	時刻表、マップの周知、広報	継続			
				MM教育等の企画				
				モビリティ・マネジメントの実施				

