

(仮称)富谷市成田二期北土地区画整理事業

環境影響評価書

資料編

(空白ページ)

(仮称) 富谷市成田二期北土地区画整理事業 環境影響評価書 資料編

1. 大気環境.....	1
1.1 建設機械の台数.....	1
1.2 工事中交通量の予測地点別時間別交通量.....	2
1.3 将来周辺交通量の予測方法と予測結果.....	6
2. 水環境.....	8
2.1 水質及び地下水のダイオキシン類濃度.....	8
3. 土壌に係る環境その他環境.....	24
3.1 土壌のダイオキシン類濃度.....	24
4. 動物.....	30
4.1 調査地点の概要.....	30
(1) 哺乳類.....	30
(2) 鳥類.....	36
(3) 昆虫類.....	38
(4) 猛禽類.....	41
(5) 魚類.....	43
(6) 底生動物.....	44
4.2 調査結果詳細.....	46
(1) 鳥類ラインセンサス確認種一覧.....	46
(3) 昆虫類確認種一覧 (本調査・補完調査).....	53
5. 植物.....	72
5.1 確認種一覧 (本調査・補完調査).....	72
5.2 組成表.....	84
6. 放射線の量.....	111
6.1 空間線量率測定結果.....	111
6.2 放射性物質濃度分析結果.....	137

(空白ページ)

1.2 工事中交通量の予測地点別時間別交通量

工事工程に基づき、資材の運搬に用いる工事用車両及び工事関係者の車両の台数を表 1-2 に示す。

表 1-2 工事用車両台数

(単位：台)

区分	令和7(2025)年												令和8(2026)年											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
小型車	0	0	0	0	0	0	0	74	94	94	94	114	167	229	336	336	280	336	318	261	374	280	372	274
大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	30	30	73	73	6	6	0	0	0	0	0	0	0
計	0	0	0	0	0	0	0	74	94	100	100	144	197	302	409	342	286	336	318	261	374	280	372	274

区分	令和9(2027)年												令和10(2028)年											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
小型車	325	376	394	394	396	438	407	346	351	309	312	184	233	284	304	317	311	426	356	326	439	364	430	335
大型車	0	11	11	11	35	35	74	74	11	0	0	0	0	0	0	0	749	749	749	750	750	801	820	820
計	325	387	405	405	431	473	481	420	362	309	312	184	233	284	304	317	1060	1175	1105	1076	1189	1165	1250	1155

区分	令和13(2031)年												令和14(2032)年		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
小型車	67	94	87	80	67	54	74	54	20	40	40	40	54	40	34
大型車	891	891	2395	2395	6377	4157	3738	2060	1364	1364	19	19	0	0	0
計	958	985	2482	2475	6444	4211	3812	2114	1384	1404	59	59	54	40	34

各予測地点における工事中の時間帯交通量を表 1-3～表 1-5 に示す。

表 1-3 予測地点aの予測時期における時間帯交通量

予測地点 a	現況交通量(台)						工事用車両(台)						工事中交通量(台) (現況+工事用車両)					
	北方向へ向かう車			南方向へ向かう車			北方向へ向かう車			南方向へ向かう車			北方向へ向かう車			南方向へ向かう車		
	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計
1時	0	1	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2
2時	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	1
3時	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
4時	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
5時	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	2
6時	1	1	2	0	7	7	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	7	7
7時	7	2	9	2	16	18	0	0	0	0	0	0	7	2	9	2	16	18
8時	6	8	14	2	37	39	0	1	1	0	0	0	6	9	15	2	37	39
9時	4	10	14	0	32	32	16	0	16	0	0	0	20	10	30	0	32	32
10時	4	19	23	1	17	18	16	0	16	16	0	16	20	19	39	17	17	34
11時	2	15	17	4	14	18	16	0	16	16	0	16	18	15	33	20	14	34
12時	3	26	29	2	13	15	0	0	0	0	0	0	3	26	29	2	13	15
13時	2	30	32	2	16	18	16	0	16	16	0	16	18	30	48	18	16	34
14時	6	34	40	2	14	16	16	0	16	16	0	16	22	34	56	18	14	32
15時	3	26	29	2	20	22	16	0	16	16	0	16	19	26	45	18	20	38
16時	5	28	33	2	15	17	16	0	16	16	0	16	21	28	49	18	15	33
17時	2	32	34	3	20	23	16	0	16	16	0	16	18	32	50	19	20	39
18時	2	35	37	4	15	19	0	0	0	16	1	17	2	35	37	20	16	36
19時	1	42	43	4	18	22	0	0	0	0	0	0	1	42	43	4	18	22
20時	2	41	43	3	10	13	0	0	0	0	0	0	2	41	43	3	10	13
21時	0	23	23	3	7	10	0	0	0	0	0	0	0	23	23	3	7	10
22時	0	15	15	2	4	6	0	0	0	0	0	0	0	15	15	2	4	6
23時	0	8	8	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0	1	1
24時	0	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	1
合計	51	403	454	40	280	320	128	1	129	128	1	129	179	404	583	168	281	449

表 1-4 予測地点bの予測時期における車両配分

予測地点 b	現況交通量(台)						工事用車両(台)						工事中交通量(台) (現況+工事用車両)					
	北方向へ向かう車			南方向へ向かう車			北方向へ向かう車			南方向へ向かう車			北方向へ向かう車			南方向へ向かう車		
	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計
1時	4	18	22	1	25	26	0	0	0	0	0	0	4	18	22	1	25	26
2時	1	3	4	0	24	24	0	0	0	0	0	0	1	3	4	0	24	24
3時	1	9	10	4	14	18	0	0	0	0	0	0	1	9	10	4	14	18
4時	1	12	13	2	16	18	0	0	0	0	0	0	1	12	13	2	16	18
5時	4	25	29	2	39	41	0	0	0	0	0	0	4	25	29	2	39	41
6時	7	80	87	13	111	124	0	0	0	0	0	0	7	80	87	13	111	124
7時	13	295	308	16	462	478	0	0	0	0	0	0	13	295	308	16	462	478
8時	36	473	509	27	828	855	0	2	2	0	0	0	36	475	511	27	828	855
9時	48	448	496	33	481	514	24	0	24	0	0	0	72	448	520	33	481	514
10時	40	325	365	46	313	359	24	0	24	24	0	24	64	325	389	70	313	383
11時	49	300	349	43	248	291	24	0	24	24	0	24	73	300	373	67	248	315
12時	34	260	294	57	250	307	0	0	0	24	0	24	34	260	294	81	250	331
13時	33	228	261	21	228	249	24	0	24	0	0	0	57	228	285	21	228	249
14時	33	226	259	40	288	328	24	0	24	24	0	24	57	226	283	64	288	352
15時	35	303	338	43	277	320	24	0	24	24	0	24	59	303	362	67	277	344
16時	39	361	400	34	305	339	24	0	24	24	0	24	63	361	424	58	305	363
17時	39	419	458	35	373	408	23	0	23	24	0	24	62	419	481	59	373	432
18時	18	595	613	22	423	445	0	0	0	23	2	25	18	595	613	45	425	470
19時	9	597	606	13	432	445	0	0	0	0	0	0	9	597	606	13	432	445
20時	11	359	370	5	290	295	0	0	0	0	0	0	11	359	370	5	290	295
21時	2	221	223	5	155	160	0	0	0	0	0	0	2	221	223	5	155	160
22時	3	113	116	8	100	108	0	0	0	0	0	0	3	113	116	8	100	108
23時	3	59	62	1	47	48	0	0	0	0	0	0	3	59	62	1	47	48
24時	1	23	24	3	37	40	0	0	0	0	0	0	1	23	24	3	37	40
合計	464	5752	6216	474	5766	6240	191	2	193	191	2	193	655	5754	6409	665	5768	6433

表 1-5 予測地点cの予測時期における車両配分

予測地点 c	現況交通量(台)						工事用車両(台)						工事中交通量(台) (現況+工事用車両)					
	東方向へ向かう車			西方向へ向かう車			東方向へ向かう車			西方向へ向かう車			東方向へ向かう車			西方向へ向かう車		
	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計
1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3時	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6時	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
7時	2	1	3	0	5	5	0	0	0	0	0	0	2	1	3	0	5	5
8時	1	6	7	0	1	1	0	5	5	0	0	0	1	6	7	0	1	1
9時	1	8	9	2	7	9	1	0	1	0	0	0	2	8	10	2	7	9
10時	0	8	8	0	3	3	0	0	0	1	0	1	0	8	8	1	3	4
11時	1	7	8	0	6	6	0	0	0	0	0	0	1	7	8	0	6	6
12時	1	5	6	1	9	10	0	0	0	0	0	0	1	5	6	1	9	10
13時	0	7	7	1	5	6	0	0	0	0	0	0	0	7	7	1	5	6
14時	1	4	5	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	4	5	1	5	6
15時	2	2	4	1	2	3	0	0	0	0	0	0	2	2	4	1	2	3
16時	2	13	15	1	9	10	0	0	0	0	0	0	2	13	15	1	9	10
17時	1	10	11	0	7	7	0	0	0	0	0	0	1	10	11	0	7	7
18時	1	3	4	0	5	5	0	0	0	0	5	5	1	8	9	0	10	10
19時	0	5	5	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	2	2
20時	0	4	4	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	4	4	1	2	3
21時	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
22時	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
合計	13	87	100	8	70	78	1	5	6	1	5	6	14	92	106	9	75	84

1.3 将来周辺交通量の予測方法と予測結果

供用後の交通量は、成田二期北地区開発に関わる交通処理対策検討書において算出された「成田二期北地区開発あり+（都）七北田西成田線一部未整備」の条件下での令和22年の交通量の推計結果を用いた。

成田二期北地区の従業員数は6,100人を見込んでおり、従業員の通勤形態は自家用車及び送迎バスを想定している。送迎バスは1台50人乗車で10運行とし、3交代による勤務形態で1,500人が利用する。それ以外の従業員4,600人は乗用車による通勤と想定している。

物流・業務に伴う発生交通量は、対象事業実施区域と敷地面積が同規模程度で、貨物車原単位が大きい泉パークタウン工業団地の貨物車原単位（34.8台T.E/日/ha）を採用し算出している。

また、成田二期北地区以外に7地区の計画があり、これらと成田二期北地区を合わせた発生集中交通量は27,414台/日である。

供用時の従業員の通勤に伴う発生交通量を表1-6に、物流・業務系発生集中交通量を表1-7に、将来配分交通量図を図1-1に示す。

表 1-6 従業員の通勤に伴う発生集中交通量

従業員数	車種	発生集中交通量		
		通勤（台/日）	帰宅（台/日）	合計（台/日）
4,600	乗用車	4,600	4,600	9,200
1,500	バス	30	30	60

表 1-7 物流・業務系発生集中交通量

敷地面積 (ha)	原単位 (台T.E/日/ha)	貨物車交通量 (台T.E/日)
A	B	$C = A \times B$
120.23	34.80	4,184

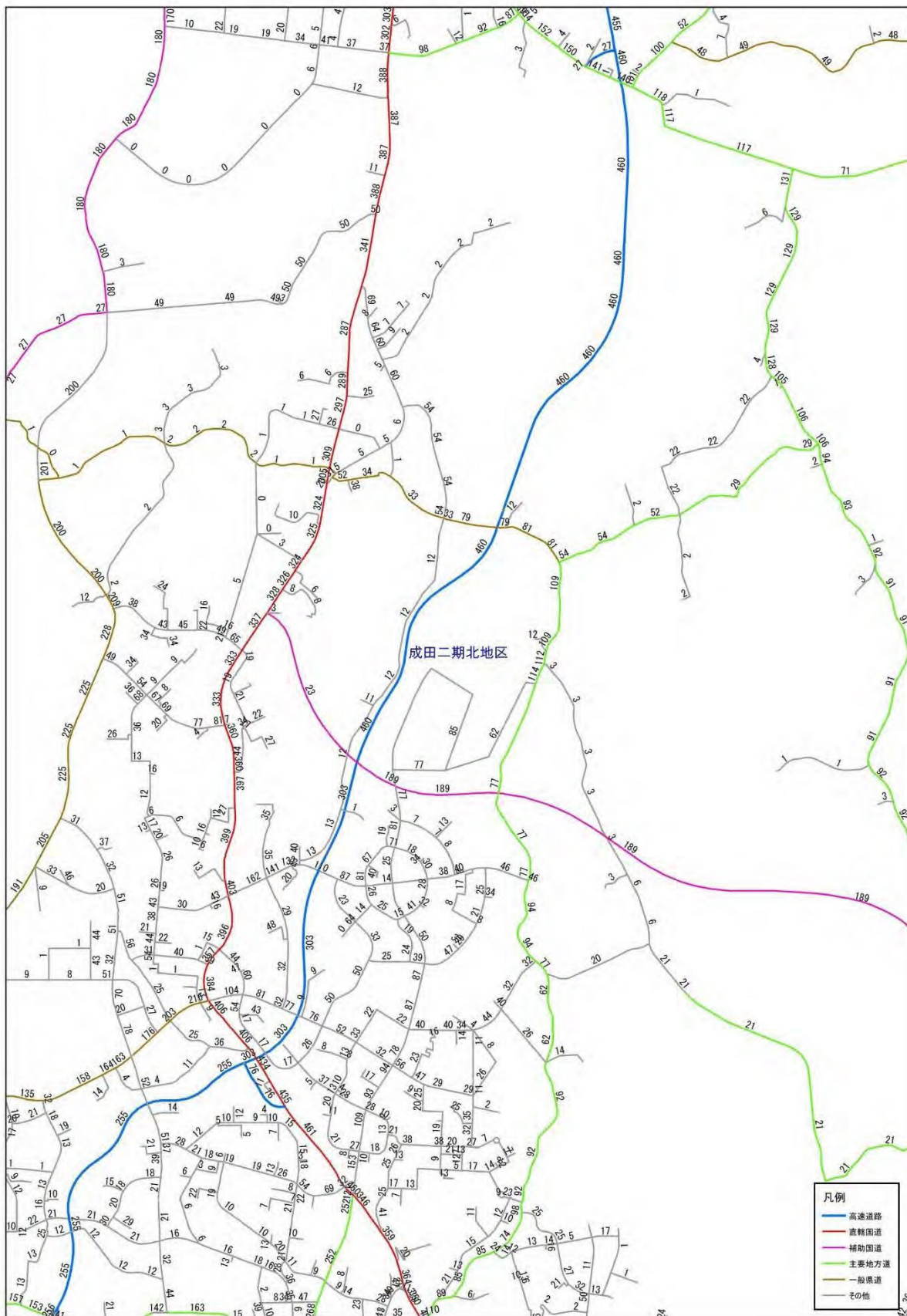


图 1-1 R22年将来配分交通量图 (单位: 百台/日)