

市民バス運行計画（案）について

1. 改正概要

- (1) バス停名称の変更について
- (2) 西部循環線の再編について
 - ・路線の分離：日吉台あけの平循環線、あけの平鷹乃杜線、日吉台富ヶ丘線の新設について
- (3) 南部循環線の再編について
 - ・路線名称の変更：市役所東向陽台線、東向陽台成田線の新設について
 - ・太子堂地区のイオン富谷店への接続
- (4) 北部黒川病院線の時刻表改正について
 - ・利用者の少ない便の減便
- (5) 大亀山森林公園線の時刻表改正について
 - ・利用者の少ない便の減便

2. 目的

富谷市民バスアンケート、地域要望及び利用実績等を踏まえ、富谷市民バスのダイヤ改正を実施することで、利便性の向上を図るもの。

また、令和8年度に開館予定の富谷市複合図書館（ユートミヤ）についても、最寄りバス停（現：成田公民館前）への発着回数を増やすことでアクセス向上を図るもの。

◆ ユートミヤの発着回数

現況値	改正案
23回	44回

◆ イオン富谷店の発着回数（参考）

現況値	改正案
42回	44回

なお、今回の改正案によって、富谷市地域公共交通計画における市民バスの評価指標について、その達成状況は以下の通りである。

①市民バスから民間路線バスへのイオン富谷店での乗継ぎに係る平均待ち時間

計画値	目標値	改正案
15分	14分	15分

②市民バスから民間路線バスへのイオン富谷店での接続便数

計画値	目標値	改正案
36便	40便	41便

③市民バスの運行便数

計画値	目標値	改正案
41便	45便	45便

3. 改正予定日

令和8年4月1日（水）

4. 添付書類

改正後市民バス路線図（案）

【別紙1～4】

改正後市民バス時刻表（案）

【別紙5-1～5-8】

5. 改正事項

（1）バス停名称の変更について

①概要

公民館の市民センター化及び富谷市複合図書館（ユートミヤ）の開館に伴い、バス停名称を変更するもの。

②バス停名称について

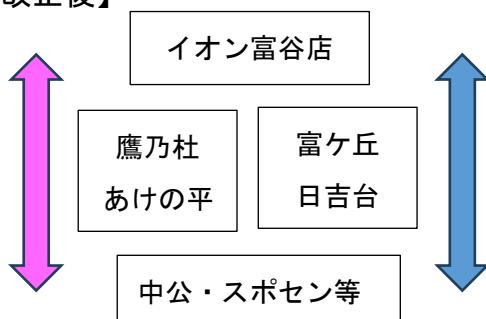
改正後バス停名称案	現行バス停名称
富谷中央市民センター	富谷中央公民館
富ヶ丘市民センター前	富ヶ丘公民館前
日吉台市民センター入口	日吉台公民館入口
あけの平市民センター前	あけの平公民館前
東向陽台市民センター前	東向陽台公民館前
ユートミヤ・成田市民センター前	成田公民館前

（2）西部循環線の再編について

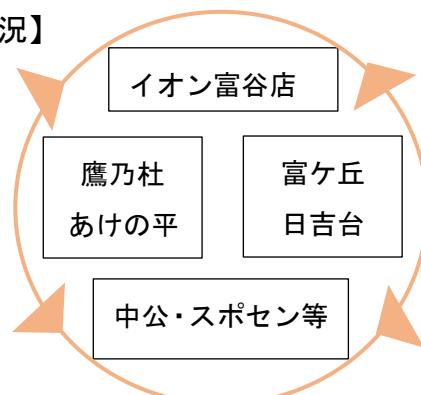
①概要

西部循環線において、現行の循環便は、主要な目的地（イオン富谷店や富谷中央病院）を通過後、乗車人員が低くなる傾向があるため、循環運行から片道運行へ変更し、各便において往路復路の役割を明確化させることで、乗車人員の向上を図り、また同時に、現行の路線を東西に分割し、1便当たりの乗車時間を抑えることで、効率的な運行を図るもの。

【改正後】



【現況】



また、これまで西部循環線（イオン循環便）についてはバス停「成田公民館前」を経由していないが、新設する系統においては、新たにバス停「成田公民館前」を経由することで令和8年度会開館の富谷市複合図書館（ユートミヤ）へのアクセス向上を図るもの。

現行の西部循環線における便数及び各便の変更推移は以下の通り。

【改正後】

日吉台あけの平循環線 1便
あけの平鷹乃杜線 上り5便 下り7便
日吉台富ヶ丘線 上り5便 下り6便

計24便

【改正前】

西部循環線 8便
西部循環線（イオン循環）7便

計15便

- ・西部循環線1便：日吉台富ヶ丘線上り1便へ移行
- ・西部循環線2便：ひより台地区の住民より朝の時間帯における運行の要望があったため、起点を富谷中央公民館→富谷スポーツセンターに変更（ひより台地区へ接続）
通勤・通学での利用者が多く、ルート及び時間変更は影響が大きいため、本便は循環型のままとし、名称については日吉台あけの平循環線と名称変更。
- ・西部循環線3～8便：あけの平鷹乃杜線、日吉台富ヶ丘線へ分離
- ・西部循環線（イオン循環便）1～5便：あけの平鷹乃杜線、日吉台富ヶ丘線へ分離

②日吉台あけの平循環線【時刻表：別紙5-1】

現行の西部循環線2便について、日吉台あけの平循環線に名称変更し、系統として独立させるもの。

③あけの平鷹乃杜線について（新設）【路線図：別紙1 時刻表：別紙5-2】

従来の西部循環線において、あけの平地区、鷹乃杜地区を経由し、イオン富谷店及びユートミヤへ至る路線

【あけの平鷹乃杜線上り】

○主な経由地

とみやど前（富谷中央市民センター）→とちの木→あけの平→鷹乃杜
→イオン富谷店→ユートミヤ→成田ショッピングセンター

No.	起点	発車時刻	終点	到着時刻
1便	富谷中央市民センター	7:48	ユートミヤ・成田市民センター前	8:21
2便	富谷中央市民センター	9:05		9:43
3便		10:40		11:27
4便	とみやど前	13:30	成田ショッピングセンター前	14:17
5便		15:40		16:27

【あけの平鷹乃杜線下り】

○主な経由地

イオン富谷店→ユートミヤ→成田ショッピングセンター→鷹乃杜→あけの平
→とちの木→富谷中央市民センター→とみやど前

No.	起点	発車時刻	終点	到着時刻
1便	イオン富谷店	9:20	とみやど前	10:11
2便		11:35		12:26
3便		12:35		13:26
4便		14:10		15:01
5便		15:30		16:21
6便		16:45	とうみやの杜入口	17:30
7便		17:30		18:15

④日吉台富ヶ丘線について（新設）【路線図：別紙2 時刻表：別紙5－3】

従来の西部循環線において、日吉台地区、富ヶ丘地区を経由し、イオン富谷店及びユートミヤへ至る路線

【日吉台富ヶ丘線上り】

○主な経由地

富谷スポーツセンター→杜乃橋→日吉台→富ヶ丘→イオン富谷店→ユートミヤ
→成田ショッピングセンター

No.	起点	発車時刻	終点	到着時刻
1便	富谷スポーツセンター	7:34	ユートミヤ・成田市民センター前	7:56
2便		8:15		9:04
3便		10:20		11:13
4便		14:15		15:08
5便		16:40	イオン富谷店	17:33

【日吉台富ヶ丘線下り】

○主な経由地

イオン富谷店→ユートミヤ→富ヶ丘→日吉台→富谷中央市民センター
→富谷スポーツセンター

No.	起点	発車時刻	終点	到着時刻
1 便	イオン富谷店	8:50	富谷スポーツセンター	9:47
2 便		10:15		11:12
3 便		13:00		13:57
4 便		14:20		15:17
5 便		15:25		16:22
6 便		16:45		17:42

※富谷市役所～ひより台二丁目にかけて路線延伸（別紙6）

（3）南部循環線の再編について

①概要

南部循環線は現在南部循環線及び南部循環線（イオン循環便）の2系統が運行しているが、名称が分かりづらいとの意見を踏まえ、経由地を路線名に入れ、それぞれ、市役所東向陽台線、東向陽台成田線とし、区別することで利用者に分かりやすく運行系統を示すもの。

また、西友富谷店の閉店に伴い、買い物に不便な思いをしている太子堂地区の住民からの要望を踏まえ、イオン富谷店へ乗り継ぎなしで行くことが可能となるよう、一部便を太子堂地区へ接続するもの。

②市役所東向陽台線について【路線図：別紙3 時刻表：別紙5－4】

従来の南部循環線に対応する路線。現在ひより台地区を経由している便があるが、日吉台富ヶ丘線にて対応するため、当該区間は路線短縮。

【市役所東向陽台線】

No.	新路線	現路線	主な変更点
	市役所東向陽台線	南部循環線	
1 便	7:58～8:44	7:58～8:44	
2 便	8:27～10:00	8:27～10:00	
3 便	10:15～11:50	10:10～11:49	発車時刻繰下げ 太子堂地区（復路）接続
4 便	11:30～13:08	11:31～13:14	発車時刻繰上げ 路線短縮（ひより台地区）
5 便	13:30～15:08	13:41～15:19	発車時刻繰上げ 路線短縮（ひより台地区）
6 便	16:40～18:15	16:30～18:05	発車時刻繰下げ

③東向陽台成田線について【路線図：別紙4 時刻表：別紙5－5】

従来の南部循環線（イオン循環便）に対応する路線。現在ひより台地区を経由している便があるが、日吉台富ヶ丘線にて対応するため、当該区間は路線短縮。

また、一部区間において新たにユートミヤを経由することで、ユートミヤへのアクセス向上を図るもの。

現在：「成田ショッピングセンター前」→「富谷高校前」

改正後：「成田ショッピングセンター前」→「成田公市民センター・ユートミヤ前」
→「富谷高校前」

【東向陽台成田線】

No.	新路線	現路線	主な変更点
	東向陽台成田線	南部循環線 (イオン循環便)	
1便	7:49～8:55	7:49～8:50	ユートミヤ経由
2便	9:00～10:12	9:04～9:49	発車時刻繰上げ 太子堂地区（往路）接続 ユートミヤ経由
3便	11:05～11:54	10:47～11:53	発車時間繰下げ 路線短縮（ひより台地区） ユートミヤ経由
4便	13:05～13:54	13:00～13:45	発車時間繰下げ ユートミヤ経由
5便	15:40～16:29	15:15～16:00	発車時間繰下げ ユートミヤ経由

（4）北部黒川病院線の時刻表改正について【時刻表：別紙5－6】

①概要

平均乗車人員の低い便について、減便や統合の実施。また、他路線との調整による時刻表の改正を実施するもの。

②各便の変更点について

ア. 北部黒川病院線 2便

- ・平均乗車人員が低調なため減便（1.1人/日（R6実績））

【改正案】

	停留所名	—
減便		

【現行】

	停留所名	2便
発	富谷中央公民館	8:05
↓	～	
着	黒川病院	8:19

イ. 北部黒川病院線 3・4便

- ・現行の3便・4便について新2便に統合し、乗車人員の増及び効率的な運行を図るもの。

【改正案】

	停留所名	2便
発	富谷市役所	9:30
	～	
↓	黒川病院	9:51
	～	
着	富谷市役所	10:10

【現 行】

	停留所名	3便	4便
発	富谷市役所	9:10	10:10
	～		
↓	黒川病院	9:31	10:31
	～		
着	富谷市役所	9:49	10:49

ウ. 北部黒川病院線 5, 6, 7便

- ・減便に伴う便の繰り上げ

【改正案】

	停留所名	3便	4便	5便
発	富谷市役所			
↓	～	時刻表変更なし		
着	富谷市役所			

【現 行】

	停留所名	5便	6便	7便
発	富谷市役所			
↓	～	時刻表変更なし		
着	富谷市役所			

エ. 北部黒川病院線 8便

- ・他路線との時間調整による発車時刻の繰下げを行うもの。

【改正案】

	停留所名	6便
発	富谷市役所	16:00
	～	
↓	黒川病院	16:19
	～	
着	富谷市役所	16:48

【現 行】

	停留所名	8便
発	富谷市役所	15:45
	～	
↓	黒川病院	16:04
	～	
着	富谷市役所	16:33

才. 北部黒川病院線 9便

- ・平均乗車人員が低調なため減便 (0.3人/日 (R6実績))

【改正案】

	停留所名	一
減便		
減便		

【現 行】

	停留所名	9便
発	富谷市役所	16:50
↓	～	
着	志戸田	17:13

(5) 大亀山森林公园線の時刻表改正について 【時刻表：別紙5-7】

①概要

平均乗車人員の低い便の減便。また、他路線との調整による発車時刻の繰上げ等を実施するもの。

②各便の変更点について

力. 大亀山森林公园線 2便

- ・平均乗車人員が低調なため減便 (1.0人/日 (R6実績))

【改正案】

	停留所名	一
減便		
減便		

【現 行】

	停留所名	2便
発	富谷中央公民館	14:00
↓	～	
着	大亀山入口	14:39

キ. 大亀山森林公园線 3便

- ・他路線との時間調整により発車時刻の繰上げを行うもの。
- ・終点を「富谷市役所」に改めるもの。

【改正案】

	停留所名	2便
発	富谷中央市民センター	14:45
↓	～	
着	富谷市役所	15:41
	＝	＝
	＝	＝

【現 行】

	停留所名	3便
発	富谷中央公民館	14:55
↓	～	
	富谷市役所	15:51
↓	～	
着	富谷中央公民館	15:56

ク. 大亀山森林線 4 便

・16:38 着バス停「和合田」について、16:10 に一度経由しているため、16:38 着について通過するもの。

【改正案】

	停留所名	3便
発	富谷中央市民センター	15:50
	~	
↓	和合田	16:10
	~	
↓	和合田	通過
	~	
着	富谷中央市民センター	16:51

【現 行】

	停留所名	4便
発	富谷中央公民館	15:50
↓	和合田	16:10
	~	~
↓	和合田	16:38
	~	~
着	富谷中央公民館	16:55

6. 本改正に係るスケジュールについて

年 月	事 項
R7. 10. 24	第3回地域公共交通会議（協議）
R7. 12 上旬	補正予算審議（12月定例議会）
R7. 12 中旬	市民バス運行業務入札
R8. 1 上旬	運輸局申請
R8. 2 下旬	条例改正（2月定例議会）
R8. 4. 1	時刻表改正

広報・周知については、適宜実施していく。