

4. 将来の公共交通ネットワーク

4.1 公共交通ネットワークの整理

基本方針を踏まえ、地域公共交通ネットワークを以下のとおり整理します。

公共交通による移動の利便性を確保するため、現状の運行状況や沿線の居住状況などを考慮し、以下の分類基準に基づきエリア分類を行い、公共交通ネットワークの構築を図ります。

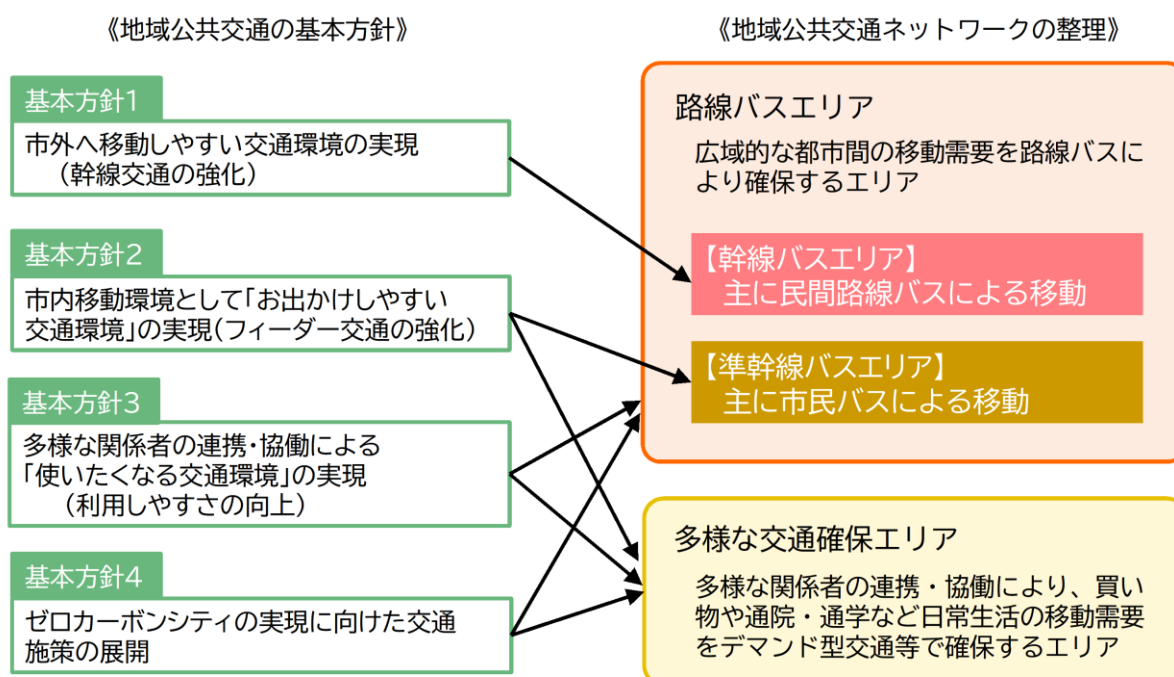


表 エリアの分類基準

分類	分類基準
路線バスエリア	- 都市拠点間を結ぶ広域的な移動需要を担う路線 - 路線バスまたは市民バスが1日10本以上運行している道路沿線 - 沿線の夜間人口密度40人/ha以上(R2国勢調査)
多様な交通確保エリア	- 市内の居住地と市街地を結び、日常生活の移動需要を担う路線 - デマンド型交通の運行対象区域

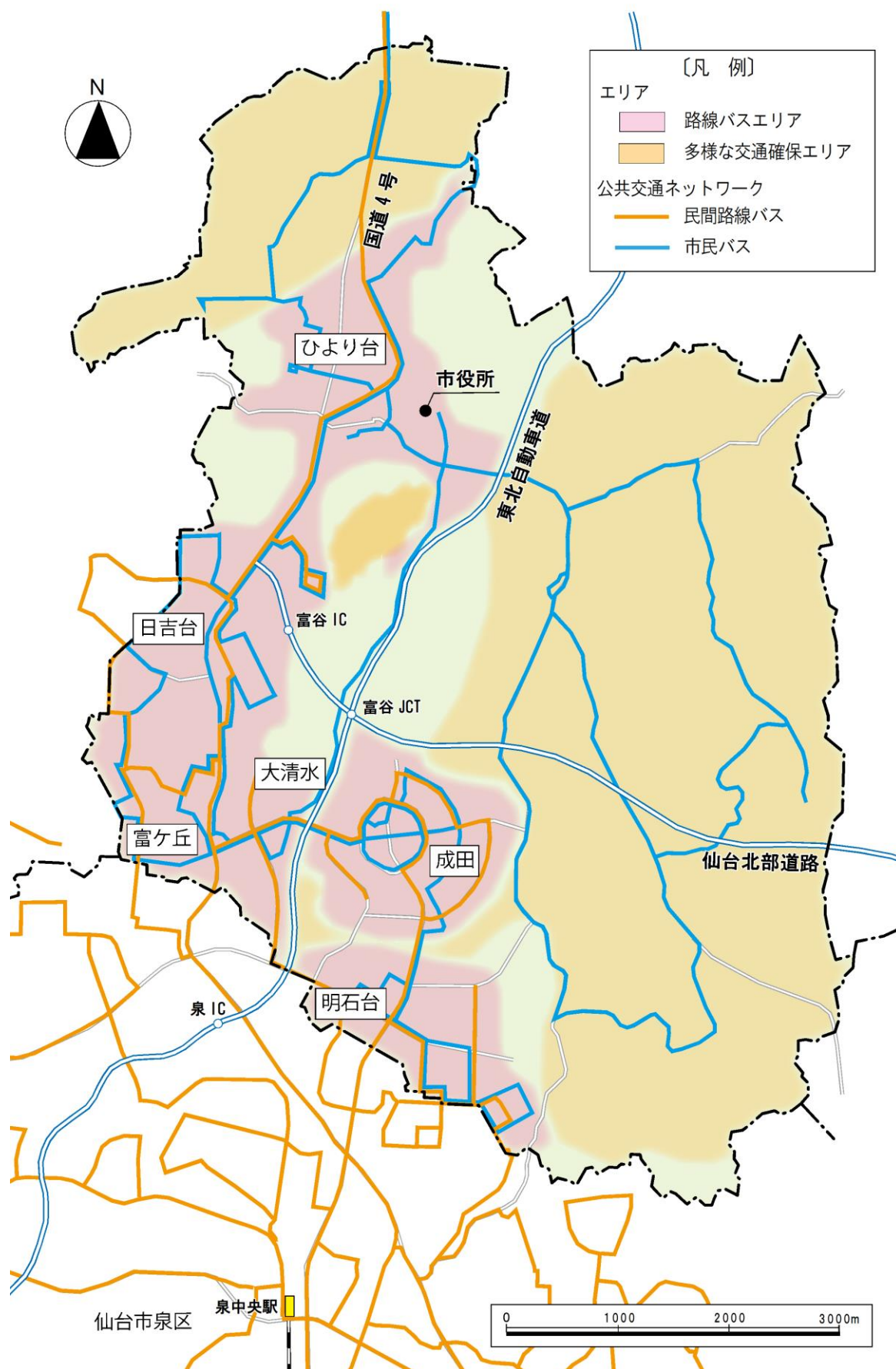


図 現況の公共交通ネットワーク図

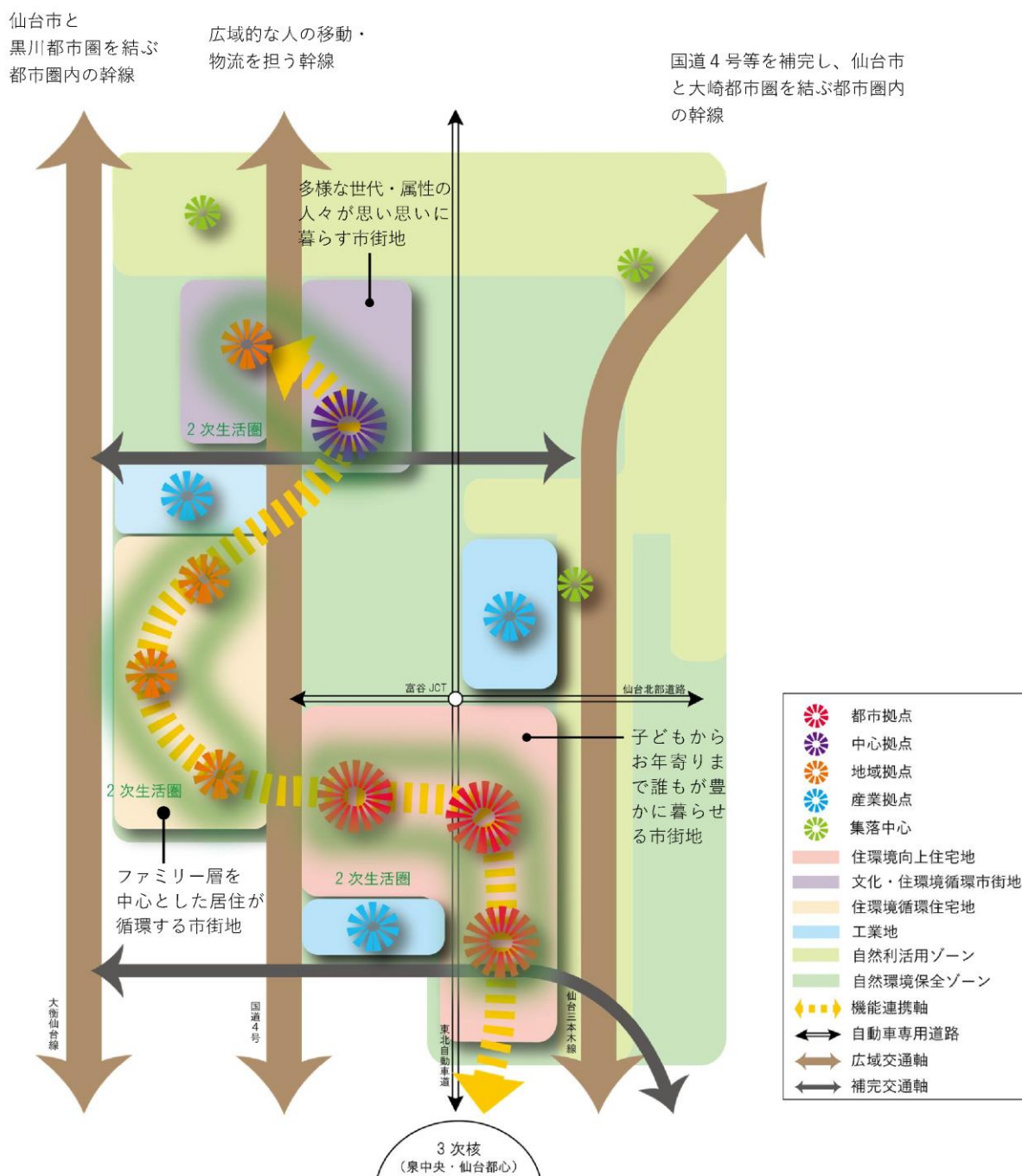
4.2 将来の公共交通ネットワークの構築

(1) 将来の都市構造

《将来都市構造》

「富谷市都市計画マスタープラン」では、成田、大清水、明石台地区を、市全体の暮らしの魅力を牽引する「都市拠点」として設定しています。

都市拠点、中心拠点（しんまち地区）、地域拠点（住宅市街地の中心部）を結び、各拠点が有する機能を相互に補完する軸を「機能連携軸」として設定しています。

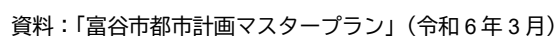


資料：「富谷市都市計画マスタープラン」（令和6年3月）

図 将来都市構造図

「富谷市都市計画マスタープラン」では、成田、大清水、明石台地区を「商業・業務系土地利用」としており、集積している既存の商業・業務の機能を維持・転換を図る地域として設定しています。

「工業・業務系土地利用」としては、今後大規模な整備が実施される「成田 2 期北工業団地」等について、工業・流通業務機能の誘致を図る地域として設定されています。



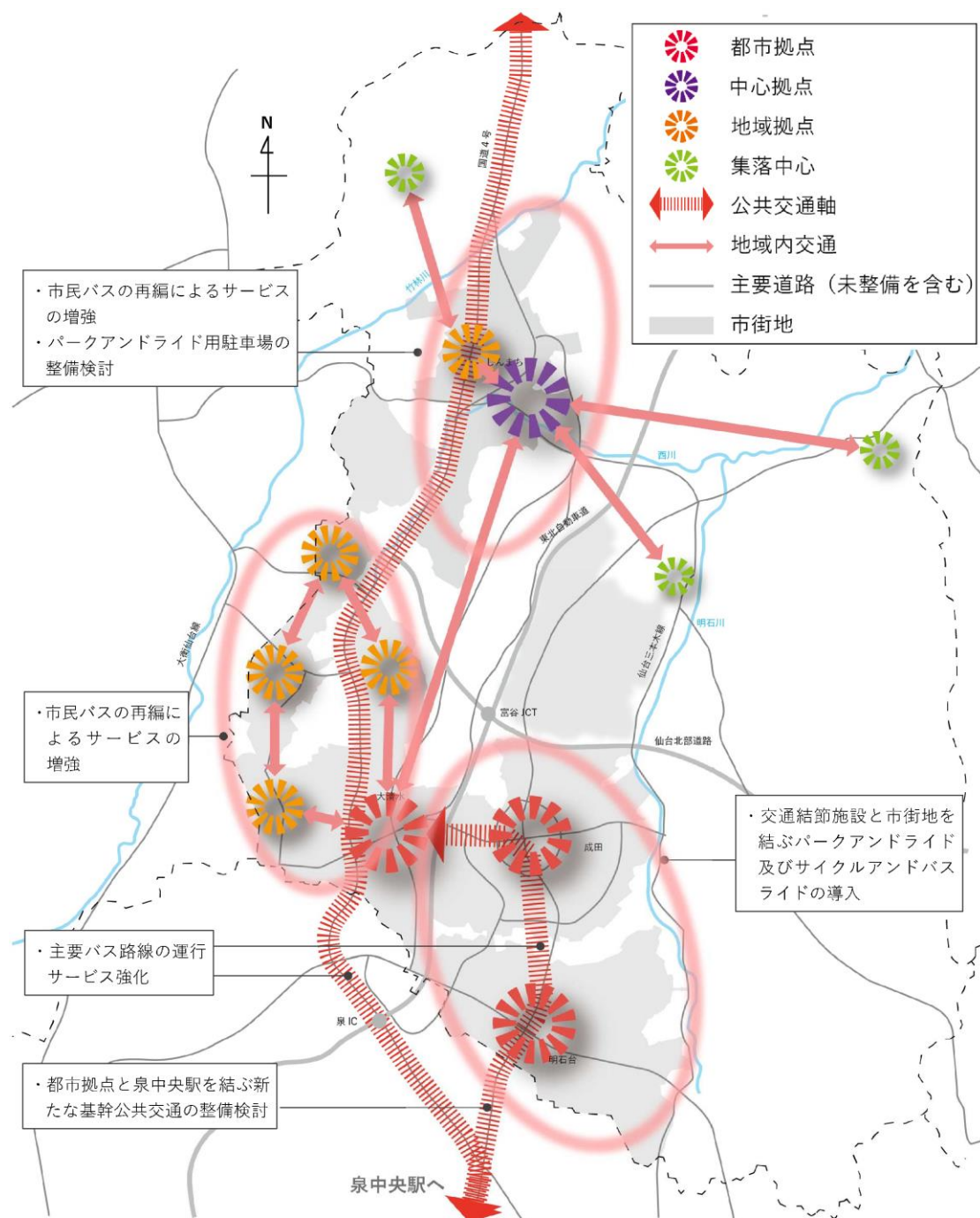
49

《公共交通の方針》

「富谷市都市計画マスタープラン」では、成田、大清水、明石台地区を結ぶ道路及び国道4号を公共交通軸として設定しており、主要バス路線の運行サービスを強化することとしています。

都市拠点と泉中央駅を結ぶ区間は、新たな基幹公共交通の整備を検討することとしています。

地域拠点（日吉台や富ヶ丘など）と都市拠点を結ぶ区間は、市民バスの再編によりサービスの増強を図ることとしています。



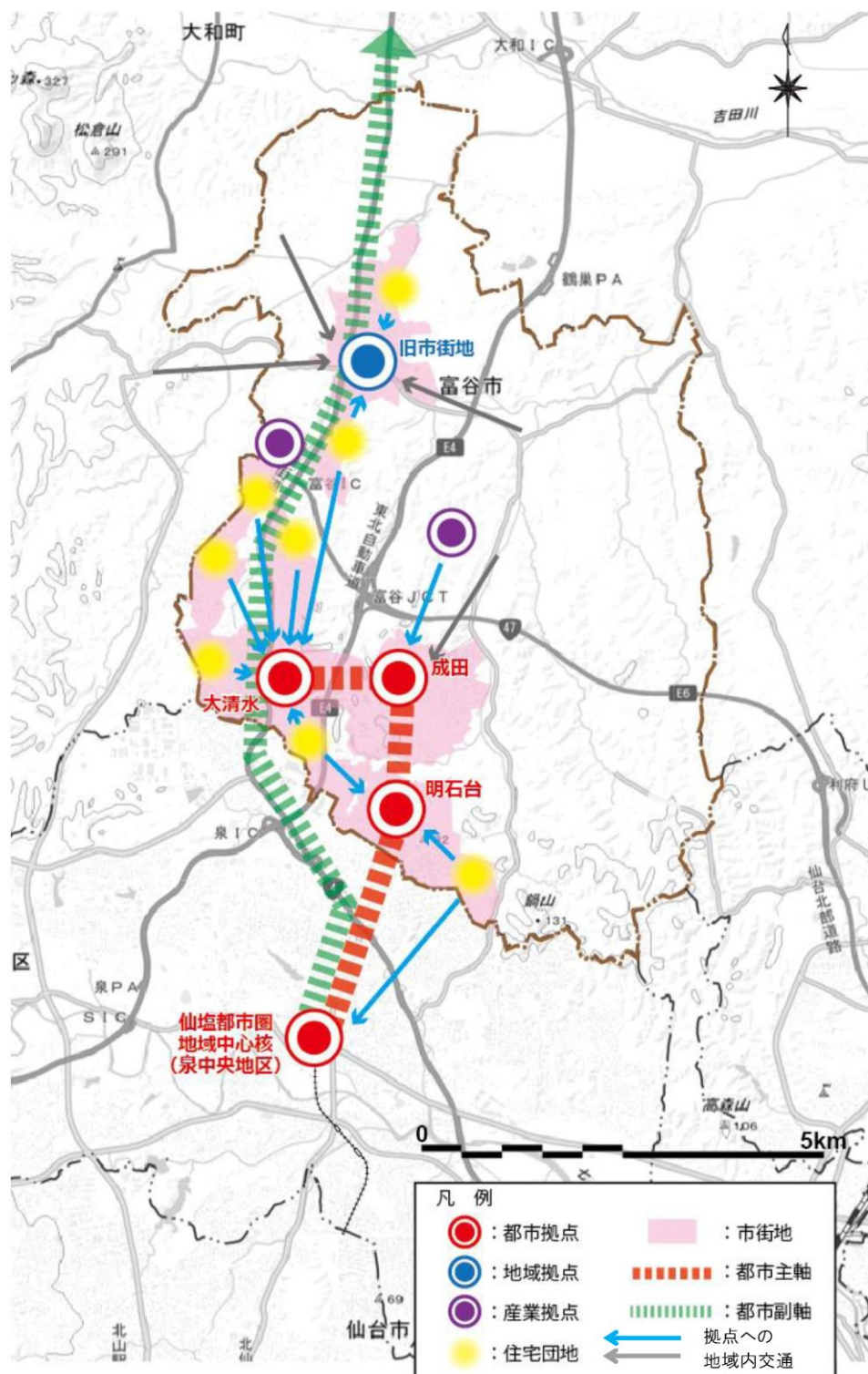
資料：「富谷市都市計画マスタープラン」（令和6年3月）

図 公共交通の方針図

《交通体系の将来像》

「富谷市都市・地域総合交通戦略（基本計画）」では、仙塩都市圏の地域中心核である泉中央地区と明石台地区、成田地区、大清水地区の「都市拠点」と連絡する区間を富谷市の都市の骨格となる都市主軸として位置づけています。

面的に市街地が広がる市南部において、都市主軸から離れた区域の骨格として都市主軸を補完する軸、及び都市主軸と富谷市北部地域や地域外の大和町、大衡村を連絡する区間を都市副軸として位置づけています。



資料：「富谷市都市・地域総合交通戦略（基本計画）」（令和2年3月）

図 交通体系の将来像

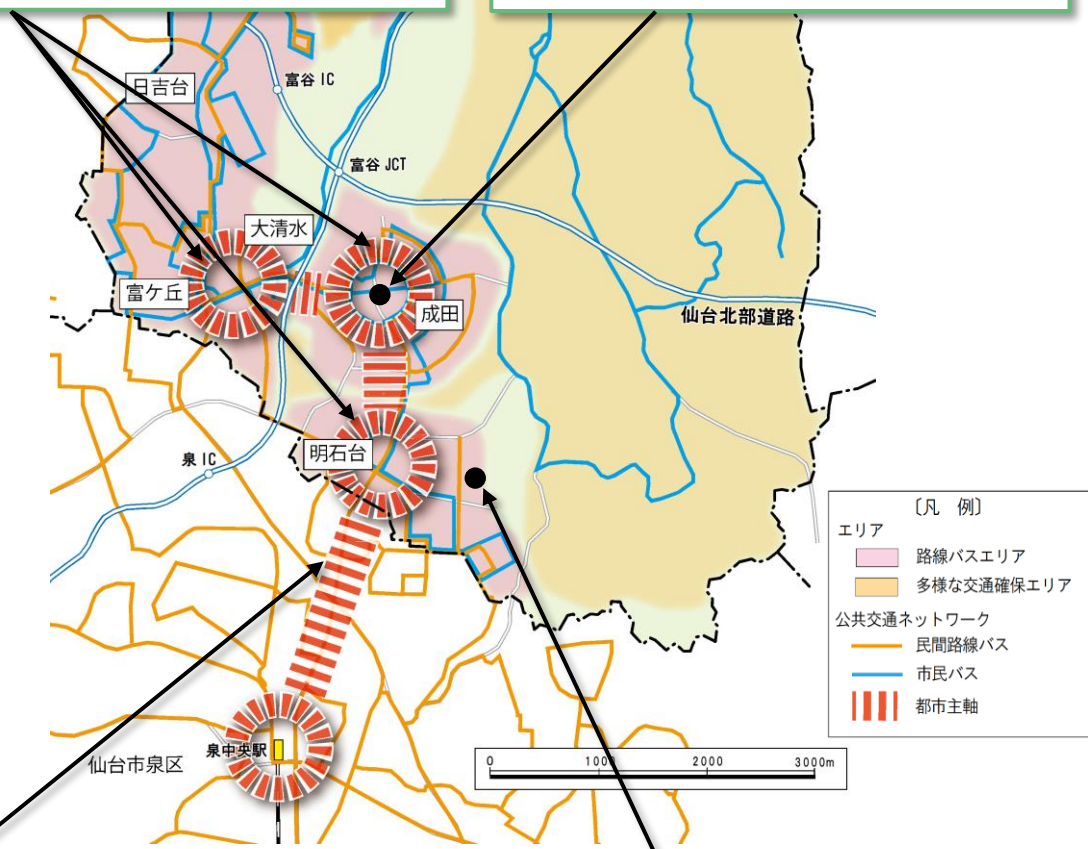
(2) 将来の公共交通ネットワークの実現に向けた公共交通の課題

新たな基幹公共交通整備にあわせた交通結節機能の強化

市民ニーズの高い泉中央駅までの公共交通の利便性向上のため、交通結節点までの交通手段（路線バス、市民バス、タクシー等）から基幹公共交通や他の交通手段への乗り換えがスムーズにできる環境整備や仕組みが求められます。

ユートミヤ（富谷市複合図書館）へのアクセス向上

総合計画で最重点プロジェクトの一つに位置付けられ、市内、市外から様々な世代の来訪者が見込まれるユートミヤ（富谷市複合図書館）への交通アクセスの向上が必要となります。



新たな基幹公共交通整備にあわせた路線バスの再編

基幹公共交通の整備にあわせ、交通結節点を考慮した一部路線の見直しや、乗り継ぎを考慮したダイヤ調整等による利用者の利便性向上が必要となります。

新病院候補地へのアクセス向上

新病院の立地が実現した場合、市内及び周辺自治体からの交通アクセスの向上が課題になると想定しています。

(3) 将来の公共交通ネットワーク

仙台市泉中央駅までの新たな軸となる基幹公共交通の整備など、周辺都市へのアクセス利便性を高めるとともに、市内の移動についても多様な交通手段が選択できる公共交通の強化を目指します。

表 エリアの分類基準

分類	公共交通	分類基準
路線バスエリア	民間路線バス、市民バス	- 都市拠点間を結ぶ広域的な移動需要を担う路線 - 民間路線バスまたは市民バスが1日10便以上運行している道路沿線 - 沿線の夜間人口密度40人/ha以上（R2国勢調査）
多様な交通確保エリア	市民バス、デマンド型交通等	- 市内の居住地と市街地を結び、日常生活の移動需要を担う路線 - デマンド型交通の運行対象区域

表 路線の分類基準

分類	公共交通	分類基準
幹線路線	民間路線バス、基幹公共交通	都市拠点間を結ぶ広域的な移動需要を担う路線
地域内交通	民間路線バス、市民バス	各拠点間や主要な集客施設を結び市内の移動需要を担う路線
デマンド型交通	デマンド型交通等	市内の居住地と市街地を結び、日常生活の移動需要を担う路線

表 都市軸の分類基準

分類	公共交通	分類基準
都市主軸	民間路線バス、基幹公共交通	明石台、成田、大清水の都市拠点と泉中央地区の仙塩都市圏地域中心核を結ぶ広域的な移動需要を担う都市軸
都市副軸	民間路線バス、市民バス	幹線路線である国道4号を利用して、隣接する自治体間の移動需要を担う都市軸
地域内交通軸	民間路線バス、市民バス	市内の地域拠点（富ヶ丘、あけの平、日吉台、杜乃橋）や中心拠点（しんまち）、及び主要な集客施設を結び市内の移動需要を担う都市軸

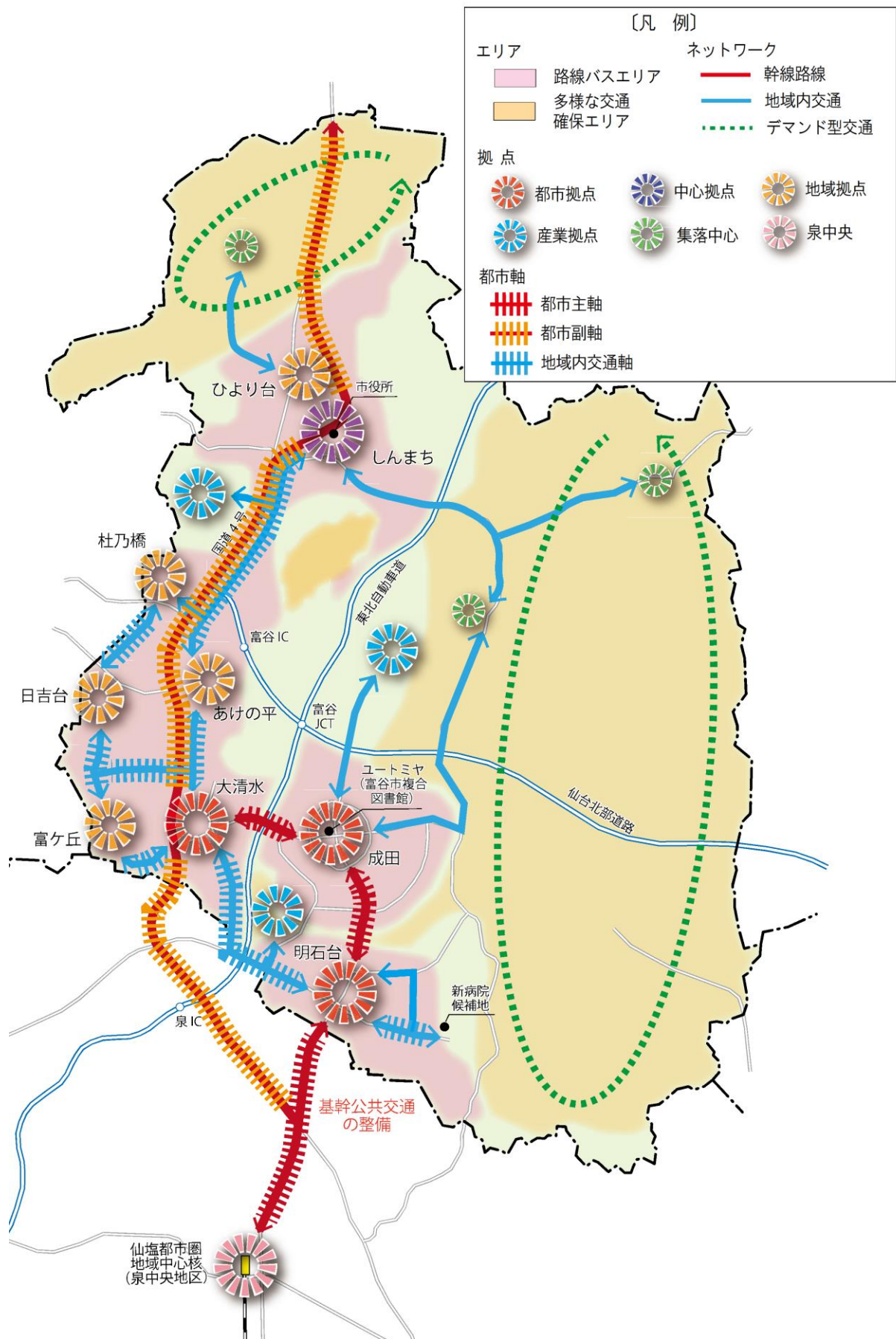


図 将来の公共交通ネットワーク図