

令和元年度 とみや市政懇談会 質問・回答要旨

11月9日（土）富谷中央公民館 No.1

No.	項目	質問要旨	回答要旨
1	バスターミナルの設置について	<p>現在、長距離バス、昼行バス、夜行バスが走っていますが、発着場所が仙台駅の東口、一部は西口からとなっています。こういったものを富谷に持ってこられないか、という提案です。</p> <p>富谷から、大阪、金沢、東京、北だと青森方面、近くであれば仙台空港であるとか、そういった総合バスターミナルは、新宿のような大きなビルを建てる必要もなく、そのお客様の止められる駐車場さえあればいいと思っています。</p> <p>その駐車場をどこにするか、ということについては、富ジャスの中のクラブツーリズムさんが参考になります。北側に10～15台ぐらい駐車場が確保してあります。これと同じような形であれば、市民、黒川地域や地下鉄のメリットのない仙台市の北部の方々がそこから利用できます。</p> <p>国土交通省などの手続が必要となると思いますが、富谷がもっともっと住みやすい場所になり、特に流動人口の取込みにも寄与するのではないかと思います。</p>	<p>国土交通省の許可や認可がありますので、手続に時間がかかると思いますが、さらに今後ご提案の可能性に向けて調査していきたいと思っています。</p>
2	深夜バスの実証運行について	<p>深夜バスの実証運行について、多くの方に知ってもらうために、広報とは別刷りのチラシを配布してもらえないでしょうか。</p>	<p>早速、チラシを作成し、市民の皆さんに伝えられるように検討したいと思います。必要であれば、データでのお渡しも可能です。</p>
3	市民バスの運行について	<p>明石台に「とみここ」ができましたが、市民バスの便が悪く、車がある人でないと利用ができません。車がないと、検診にもタクシーで行かなくてはならないですが、検診がある時期は決まっているので、その時期には市民バスの増便などを検討できないでしょうか。</p>	<p>交通戦略策定の中で、すぐにできる部分としまして、市民バスの再編を進めており、バスの経路をもっと利用しやすい形に検討しています。その中で「とみここ」の件につきましても、しっかりと対応できるようにしたいと思います。</p>
4	カーブミラーについて	<p>自宅マンションの前にあったカーブミラーが、この間の台風で傾いていました。路線バスも通る道路ですので、早く直してもらえればと思います。</p>	<p>市のカーブミラーは、本来必要な場所に設置しているものですので、早急に設置し直します。もう少しお時間をいただければと思います。</p>

令和元年度 とみや市政懇談会 質問・回答要旨

11月9日（土）富谷中央公民館 No.2

No.	項目	質問要旨	回答要旨
5	明石台東地区の整備について	明石台東ですが、今度新たに県道に抜ける道路の開通時期を教えてください。	お話しいただきました道路は交通処理上、大きな役割は担っていませんが、計画当初ではこのような形で整備をしようとしているところです。ただ、事業が進む中で土地利用の計画が見直される可能性もありますので、ご理解いただければと思います。
6	児童クラブについて	東向陽台小学校の敷地内に児童クラブがありますが、あの建物は増築の際にできたもので、もう10年以上経過しています。すべての小学校敷地内に児童クラブが完成しましたので、東向陽台小学校の児童クラブもお願いしたいと思います。	当時は、明石台小学校の開校時期で、明石台小には敷地内に児童クラブがあり、公平性の観点からも東向陽台小学校にも同様に敷地内に児童クラブを設置したかったのですが、急遽、既存のプレハブで対応いたしました。今回の富谷小学校で全ての小学校敷地内に児童クラブが設置できますので、今後、東向陽台小学校についても検討してまいります。
7	街道まつりについて	先日「街道まつり」が開催されましたが、私どもの地区の歴史は約40年です。「しんまち」には400年の歴史があります。「街道まつり」については、これからも継続して実施していただきたいと思っています。	富谷は新しいイメージがありますが、仙台藩祖伊達政宗公の命を受けた奥州街道の宿場町として成り立っているということ、市制施行の次には開宿400年ということで、市民の皆さんに富谷の歴史をもう一度知ってもらおうと、「街道まつり」を昨年からはじめ、来年が本まつりになります。これからは市民の皆さんに「しんまち」を広く知ってもらえるように新たな取組も始めていますので、しっかりと進めていきたいと思っています。
8	公園の電話ボックスについて	成田七丁目町内会館に行ったところ、会館隣の公園入口のあたりに電話ボックスになるのかなというボックスがいつの間にか建っていました。教えていただければと思います。	災害対応ということで、市内13か所の公園に電話ボックスを新たに設置していただくことになっています。手持ち資料がないため確認は取れませんが、公衆電話ボックスだと思います。
9	大清水地区の渋滞について①	イオン富谷とカインズの間から国道に抜ける道路が、土曜、日曜、祝日は大渋滞になっていますので、素人目で申し訳ありませんが、カインズ側の法面を強化したうえで、もう一車線増やすというのはできないものか、またはイオン側の側道を利用するとか、可能性があるのかお伺いさせてください。	成田からイオン富谷店の渋滞は長年大きな課題になっており、警察に要望を行い、2年前ぐらいに交通管制区域に入れていただきました。管制区域に入ると、区域全体で交通量を調整します。今は管制区域を少し広げていただいておりますので、既存の中で渋滞緩和には努めているところでございます。お話のような新たなものとなると、かなり難しい状況です。

令和元年度 とみや市政懇談会 質問・回答要旨

11月9日(土) 富谷中央公民館 No.3

No.	項目	質問要旨	回答要旨
10	大清水地区の渋滞について②	イオン富谷とカインズの間から国道4号線に出る交差点で、歩行者が横断していて、なかなか車両が進まない状況です。	富ヶ丘小学校の児童の約半数が上桜木から国道4号を横断して通学しています。この交差点に歩道橋を設置していただくよう、国に対して要望をしております。来年度の国の予算化に向けて要望しておりますので、それが実現できれば、歩道橋を渡って安全に通学していただくことができ、車両の通行もスムーズになると思います。

令和元年度 とみや市政懇談会 質問・回答要旨

11月11日(月)あけの平公民館 No.1

No.	項目	質問要旨	回答要旨
1	大清水～あけの平の生活道路対策について	<p>大清水地区からあけの平地区に抜ける南北の道路ですが、大清水地区の宮城交通のバス回転場からあけの平方面へのヘアピンは、市のご協力で、センターポールの設置と、最高速度も40kmから30kmに落としていただいで、非常にありがたいと思っております。</p> <p>ただ、北に向かうと、その先の信号機の無い十字路交差点については、いろいろな方々にご協力、ご努力をいただきながらも、いまだに一步踏み出せないという感じではないかと思っております。さらに関係機関と協議していただいで、半歩でも一歩でも進めていただきたいと思っております。</p>	<p>お話の交差点は、国土交通省の「生活道路安全対策エリア」に入れていただいで、現場も見ただき、安全を確保するためにはどのような方法があるのか、検討していただいでいるところです。国ともご相談させていただき、来年度、対応をしたいと考えております。</p> <p>今予定しているものは、物理的に幅員を狭くして、車がすれ違いにくくするものです。すれ違うためには片方の車が停車し、互い違いに通行するようにする対策をとってみたいと考えております。まずは、あそこを通る車のスピードを抑えながら、不便さを感じてもらい、通行車両を減らしていければと考えています。もう少しお時間をいただければと思います。</p>
2	台風被害と地球温暖化について	<p>台風19号の被害ということで、これも温暖化問題が極めて問題ではないかと思っておりますので、市としての体制や考え方をどのようにされているのかお伺いしたいと思います。</p>	<p>地球温暖化対策については、地球規模で考えなくてはならない中で、本市の低炭素水素実証事業は、まさに温暖化対策のひとつとして、取り組んでおります。</p> <p>今回の台風19号で被害を受けた竹林川と西川は4年前も被害を受けておりますので、すでに国には、しっかりと改修してもらおうように強くお願いし、今回は西川を管理している県にもお願いをしているところです。</p> <p>すぐに温暖化がおさまる状況でもないと思っておりますので、自助・共助・公助ということで、まずは来年度に県内の土砂災害危険箇所の調査が終わりますので、ハザードマップを分かりやすいかたちで作りたいと思っております。</p>
3	情報公開について	<p>情報公開なのですが、以前に比べれば、進んできていますが、できればもう少し、例えば議会があるたびに予算が決まった段階で情報公開していただくといいのをお願いしたいと思っております。</p>	<p>情報というのは基本的に公開することが前提となっておりますので、お話の件は、情報を発信するタイミングということだと思います。私自身も時間がかかりすぎているのではないかと思うものもございしますので、議会の議事録なども含めてタイムリーに分かりやすいかたちで、発信するということをは心がけていきたいと思っております。</p>

令和元年度 とみや市政懇談会 質問・回答要旨

11月11日(月)あけの平公民館 No.2

No.	項目	質問要旨	回答要旨
4	プログラミング教育について	<p>学校のプログラミングが始まります。おそらく富谷市もタブレットなどでやっていくと思いますが、子どもたちの予習・復習となると、自宅でやらなければならないので、このあたりの考え方をお願いします。また、体制はどうするのか、小学生であれば独自に専門の先生が指導するのか、こういったことについてもお聞きしたいです。</p>	<p>プログラミング教育は、来年度から必修化されるということで、かなり関心が高まっているところです。</p> <p>小学校では、プログラミングを体験するという機会や、理科の中でセンサーなどを使ってプログラミングの考え方を入れていくという学習活動も予定されております。来春には各校200台の「iPad」を導入する予定で検討をしております。</p> <p>中学校では、すでに「Windows タブレット」を各100台ずつ入れておりますので、それを使って技術家庭科の時間を中心にプログラミングについて学んでいると承知しております。</p> <p>予習・復習ということですが、家に持って帰るということができない現状ですので、学校の中でできるようにしたいと思っております。</p> <p>また、小学校のプログラミング教育については、富谷版のカリキュラムを作ろうと考えております。各学校に情報化推進リーダーがおりますので、協議を重ね、富谷市の実情に即したものを作っていきたいと考えております。</p>
5	避難所運営について	<p>台風19号の際には、市当局から「避難準備情報」も含めて、多くの情報をいただきました。立場上、町内会の役員さんを会館に集めて、20時ぐらいまででしたが、会館で待機していました。避難してくる方はいなかったのですが、会館が一時避難所というものの、実際に避難者が来た場合に、どう対応したらいいのか、という話になりました。</p> <p>また、福祉避難所についても毎年市から要支援者リストなどをいただいて、民生委員の方のお話しながら把握しておりますが、そこで終わらざるを得ないという現状があります。そういった方が避難してきたら、どう対応したらいいのかというのが常に頭にあります。</p> <p>町の時代に「避難所運営マニュアル」というのがあったと思いますが、市になってから作っていただけるものなのか、町時代のものをそのまま使った方がいいのか、お尋ねします。</p>	<p>現在、町の時代のマニュアルについては、改定作業を行っています。</p> <p>災害の場合には、いろいろな災害が想定されます。今回は大雨でしたが、地震や大規模な火災など、いろいろなことが考えられます。今回は台風でしたので、早めの対応ということで避難準備情報から発信させていただきました。状況によってはと思いますが、避難情報は、大雨が今後も続くとか、ひどくなっていくとか、さまざまな状況下でも発信しますので、一時避難所に行って、さらにそこから公民館に移動するというのは、危険が伴います。距離的な問題はネックになると思いますが、基本的には避難所としての公民館に避難していただければ、安心だと思っております。</p> <p>福祉避難所や要支援者への対応につきましては、今後作成するハザードマップの中にそのような分かりやすい情報を組み入れるなど、考えてみたいと思っております。</p>

令和元年度 とみや市政懇談会 質問・回答要旨

11月12日(火) 日吉台公民館 No.1

No.	項目	質問要旨	回答要旨
1	熊への対策について	<p>今年は例年になく、熊の出没が多い気がします。今まで人身事故がなかったのでもいいですが、人身事故に発展するようなことが今後考えられますので、もう少し市として熊の防除に対して、もっと積極的な対応策を考えていただきたいです。</p>	<p>全国各地で怪我をされている方もおりますので、かなり力を入れて取り組んでおります。情報が入れば、すぐに現場に行き、警察と確認を行い、警備体制を取っております。</p> <p>また、熊が出た場所には罾をかけて、捕獲するようにはしておりますが、罾の許可をもらうのには、県に申請をして、許可が出て初めて仕掛けられるという状況ですので、大変ジレンマも感じています。生命に関わる事件にならないように、今後もいち早く現場に駆けつけて対応するように努めていきたいと思っております。</p>
2	災害対応について	<p>台風19号の時に避難情報のメールをいただき、ありがとうございました。ただ、一つ気になったのは、避難所に避難する際に、水と食料と毛布を持参して避難してください、とありましたが、緊急の場合、全員が車で避難するとは限りませんし、歩いて避難する人もいますので、毛布を持っていくというのは邪魔になると思います。</p> <p>また、富谷市には、いろいろな備蓄倉庫があると思いますが、あそこはどういったものが備蓄されていて、どの程度あるのかということもお聞きしたいと思います。</p>	<p>台風19号の際に始めに出したのが「避難準備情報」です。風雨がひどくなる前の段階だったということもあり、毛布なども持参くださいとお願いしました。風雨がひどくなる予想もありましたので、途中からは市で毛布を準備させていただいたという経緯がございます。</p> <p>備蓄倉庫については、水や食料、発電機、工具やヘルメットなどを備蓄しているという状況です。</p>
3	宗教団体の訪問について	<p>私の家に10年ぐらい前から、宗教団体の信徒さんがやってきて、いろいろとお話をしに来ます。特に興味がないので、もう来ないで下さいと何回断っても、しつこく来ます。私の家に限らず、似たような経験をされている方もいると思いますが、それを客観的に調査できないもののでしょうか。</p>	<p>その部分に関しては、我々行政が関与できない部分ですし、それぞれ皆さんの価値観がありますので、今のお話自体は理解できますが、行政としてはなかなか立ち入れない部分でございます。</p>
4	図書館建設について	<p>図書館の建設プロジェクトの話がありましたが、ガバメントクラウドファンディング(GCF)が11月7日までということで、私も少し寄附をさせていただきました。400万円集まったということですが、元々のこの計画では1,038万円となっていますが、それで足りるのかということをお聞きしたかったです。</p>	<p>今回のGCFでは1,038万円という目標設定をし、400万円を超える寄附をいただきましたが、他の自治体が行った例を見ると、これほど集まった事例は珍しいと言われております。今回3億円の外部資金を目標としておりますが、GCFは、皆さんの機運を高めるということで行った第一段階であり、主には「企業版ふるさと納税」での目標達成を目指しております。本格的には来年度に受け入れる体制を整えて、そちらでしっかりとお願いしていきたいと考えております。</p>

令和元年度 とみや市政懇談会 質問・回答要旨

11月12日(火) 日吉台公民館 No.2

No.	項目	質問要旨	回答要旨
5	深夜バスの料金について	深夜バスの関係ですが、障がい者とお子さんが50円となっています。これは十分に協議の上だと思いますが、この時間帯で障がい者の方がどれくらいの乗車率があるのか、あるいは小さいお子さんは親御さんと一緒じゃないと利用しないわけです。障がい者から50円取るということの議論については、賛否両方の意見があるとは思いますが、この利用者が少ないと思われる障がい者や子供さんの乗車料金が無料になると素晴らしいなと思います。	こちらは宮城交通さんが料金設定を行ったもので、我々が関与できない部分になります。なお、他地区でも深夜便を求める声は多く、今回は本市の路線のみの実施となりました。タクシーに割増料金があるように、バスでも同じ方式も考えられるなら、ということもあって、今回実証運行という形で宮城交通さんに取り組んでいただいております。 ただ、お話のように、子どもさんや障がい者の方まで割増料金を払わなければならないのかということ、そこは同感のところもありますので、折に触れてお話できればと思います。
6	公営墓地について	ペットを飼われている方は多いかと思いますが、公営墓地にペット同伴のところは予定されているのかをお聞きしたいです。	ペットの墓地も一緒にというのは、市民の皆さんからご意見をいただいております。家族同様の存在ですので、これから具体的に進めていく中で、検討させていただきたいと思っております。
7	避難所について	避難所については全国的にもペットを連れて入ることができないということで、問題になっております。富谷市ではペット同伴で、避難所に行くことができるとか、そのようなことがあれば教えていただきたいと思っております。	現在は、できる、できないというのは決めておりません。ペットにもいろいろな種類がありますし、全く苦にならない方も敏感な方もいらっしゃいますので、その時の状況に応じてということになるかと思っております。 現在、地域防災計画の見直しを行っておりますので、この避難所ならできます、できませんというのは明記できないと思いますが、ご意見を加味して表現を加えるように指示したいと思います。